

专科文凭 海运与港口





专科文凭 海运与港口

- » 模式:在线
- » 时长: 6个月
- » 学位: TECH 科技大学
- » 课程表:自由安排时间
- » 考试模式:在线
- » 目标对象: 大学毕业生和曾获得商业科学、土木工程或海军工程领域任何学位的毕业生

网页链接: www.techtitute.com/cn/school-of-business/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-maritime-transportation-ports

目录

01 欢迎	02 为什么在TECH学习?	03 为什么选择我们的课程?	04 目标
4	6	10	14
	05 结构和内容	06 方法	07 我们学生的特质
	20	28	36
	08 课程管理	09 对你事业的影响	10 对你公司的好处
	40	44	48
			11 学位
			52

01 欢迎

全球海运量的稳步增长给港口管理专业人员带来了重大挑战。因此, 海运是一个涉及贸易或旅游等领域的行业, 是一个与国际经济息息相关的行业。因此, TECH 设计了这一学术课程, 为毕业生提供该领域最完整、最新的教学大纲, 深入探讨不同的港口管理模式。视听材料使课程充满活力, 在线形式的便利和最负盛名的教学人员的支持也为课程提供了支持。



海运与港口专科文凭
TECH 科技大学



“

感谢了这个专科文凭,你才能在专业上不断成长。现在就报名参加,在当今具有重要意义的经济领域闯出自己的一片天地”

02

为什么在TECH学习?

TECH是世界上最大的100%在线商业学校。它是一所精英商学院，具有最大的学术需求模式。一个国际高绩效和管理技能强化培训的中心。



“

TECH是一所站在技术前沿的大学, 它将所有资源交给学生支配, 以帮助他们取得商业成功”

TECH科技大学



创新

该大学提供一种在线学习模式,将最新的教育科技与最大的教学严谨性相结合。一种具有最高国际认可度的独特方法,将为学生提供在不断变化的世界中发展的钥匙,在这个世界上,创新必须是所有企业家的基本承诺。

“由于在节目中加入了创新的互动式多视频系统,被评为“微软欧洲成功案例”。



最高要求

TECH的录取标准不是经济方面的。在这所大学学习没有必要进行大量投资。然而,为了从TECH毕业,学生的智力和能力的极限将受到考验。该机构的学术标准非常高。

95% | TECH学院的学生成功完成学业



联网

来自世界各地的专业人员参加TECH,因此,学生将能够建立一个庞大的联系网络,对他们的未来很有帮助。

+100,000

每年培训的管理人员

+200

不同国籍的人



赋权

学生将与最好的公司和具有巨大声望和影响力的专业人士携手成长。TECH已经与7大洲的主要经济参与者建立了战略联盟和宝贵的联系网络。

+500

| 与最佳公司的合作协议



人才

该计划是一个独特的建议,旨在发挥学生在商业领域的才能。这是一个机会,你可以利用它来表达你的关切和商业愿景。

TECH帮助学生在这个课程结束后向世界展示他们的才华。



多文化背景

通过在TECH学习,学生将享受到独特的体验。你将在一个多文化背景下学习。在一个具有全球视野的项目中,由于该项目,你将能够了解世界不同地区的工作方式,收集最适合你的商业理念的创新信息。

TECH的学生来自200多个国家。

TECH追求卓越,为此,有一系列的特点,使其成为一所独特的大学:



分析报告

TECH探索学生批判性的一面,他们质疑事物的能力,他们解决问题的能力和他们的人际交往能力。



优秀的学术成果

TECH为学生提供最好的在线学习方法。大学将再学习方法(国际公认的研究生学习方法)与哈佛大学商学院的案例研究相结合。传统和前卫在一个艰难的平衡中,在最苛刻的学术行程中。



规模经济

TECH是世界上最大的网上大学。它拥有超过10,000个大学研究生课程的组合。而在新经济中,数量+技术=颠覆性价格。这确保了学习费用不像在其他大学那样昂贵。



向最好的人学习

TECH教学团队在课堂上解释了导致他们在其公司取得成功的原因,在一个真实、活泼和动态的环境中工作。全力以赴提供优质专业的教师,使学生在事业上有所发展,在商业世界中脱颖而出。

来自20个不同国籍的教师。



在TECH,你将有机会接触到学术界最严格和最新的案例研究"

03

为什么选择我们的课程？

完成科技课程意味着在高级商业管理领域取得职业成功的可能性倍增。

这是一个需要努力和奉献的挑战，但它为我们打开了通往美好未来的大门。学生将从最好的教学团队和最灵活、最创新的教育方法中学习。



“

我们拥有最著名的教师队伍和市场上最完整的教学大纲,这使我们能够为您提供最高学术水平的培训”

该方案将提供众多的就业和个人利益,包括以下内容。

01

对学生的职业生涯给予明确的推动

通过在TECH学习,学生将能够掌握自己的未来,并充分开发自己的潜力。完成该课程后,你将获得必要的技能,在短期内对你的职业生涯作出积极的改变。

本专业70%的学员在不到2年的时间内实现了职业的积极转变。

02

制定公司的战略和全球愿景

TECH提供了一般管理的深刻视野,以了解每个决定如何影响公司的不同职能领域。

我们对公司的全球视野将提高你的战略眼光。

03

巩固高级商业管理的学生

在TECH学习,为学生打开了一扇通往非常重要的专业全景的大门,使他们能够将自己定位为高级管理人员,对国际环境有一个广阔的视野。

你将在100多个高层管理的真实案例中工作。

04

承担新的责任

在该课程中,将介绍最新的趋势、进展和战略,以便学生能够在不断变化的环境中开展专业工作。

45%的参训人员在内部得到晋升。

05

进入一个强大的联系网络

TECH将其学生联系起来,以最大限度地增加机会。有同样关注和渴望成长的学生。你将能够分享合作伙伴、客户或供应商。

你会发现一个对你的职业发展至关重要的联系网络。

06

以严格的方式开发公司项目

学生将获得深刻的战略眼光,这将有助于他们在考虑到公司不同领域的情况下开发自己的项目。

我们20%的学生发展自己的商业理念。

07

提高软技能和管理技能

TECH帮助学生应用和发展他们所获得的知识,并提高他们的人际交往能力,使他们成为有所作为的领导者。

提高你的沟通和领导能力,为你的职业注入活力。

08

成为一个独特社区的一部分

学生将成为由精英经理人、大公司、著名机构和来自世界上最著名大学的合格教授组成的社区的一部分:TECH科技大学社区。

我们给你机会与国际知名的教授团队一起进行专业学习。

04 目标

这个大学课程将使学生掌握详细的技能,了解港口管理专业所需的最新情况和面临的挑战。此外,学生还可以获得一系列一流的资源,从而确保他们在职业生涯中取得成功。在完成学业后,毕业生将掌握有关海运船舶演变的知识,其中还将重点介绍应用于港口的 BIM 技术。



“

通过该课程,你将掌握有关 TRAMP 交通和常规线路等概念的专业知识”

TECH 会把学生的目标作为自己的，
并与学生一同致力达成
海运与港口专科文凭将培训学生：

01

提出物流概念，并将其置于当前的经济环境中

02

从概念上界定物流的构成过程，并形成不同的物流类型

03

了解每个流程的内容以及设计这些流程的目的

04

分析当前多式联运链的总体构成

05

更新学生在多式联运领域的知识



06

说明海运在全球化中的重要性

08

考察主要的海上交通和运输船只

09

深入了解主要的海上贸易

07

分析什么是多模式及其在物流链中的作用

10

明确海运方面的国际立法



11

深入研究港口的传统特点和功能及其历史演变

14

分析创新的最新趋势

12

深化港口物流功能的发展



13

研究港口基础设施专业化的替代方案, 以适应物流链的需求

15

确定不同的港口管理模式

16

研究港口管理的演变与各国发展水平的关系

18

在全球深刻变革的背景下确定未来的港口模式

19

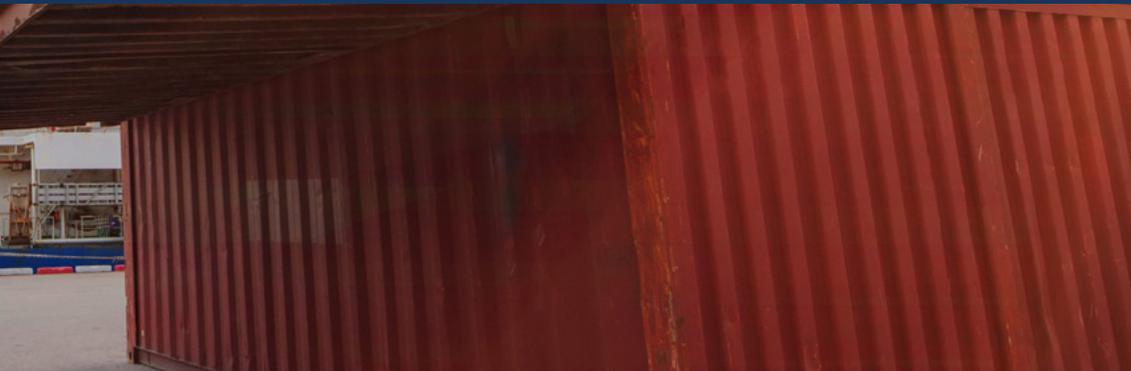
从技术角度尽可能客观地分析这些愿望

17

提供典型港口治理结构的背景情况

20

在制定对整个社会的经济和社会方面都有重要影响的港口系统战略的过程中,明确共识、沟通和透明度的重要性



05

结构和内容

海运与港口专科文凭课程是专门针对与世界船队、根据物流建立的港口模型以及港口码头的设计和重新设计有关的独特知识而开设的课程。因此,这些能力的培养将从理论与实践相结合的角度出发,并结合该研究领域备受推崇的教学团队的丰富经验和独到知识。



“

由数字端口双胞胎专业团队开发的课程, 你将通过该课程实现劳动领域最远大的目标”

教学大纲

这个大学课程旨在将毕业生置于港口管理行业的顶端,使其获得最佳专业职位,并有能力应对工作生涯中的各种挑战。因此,本专业提供各种动态的学术和技术资源,在成本驱动因素、航运排放以及公共和私人港口方面获得独特的能力。

为了实现本专业的目标,教学人员设计并指导了包含 4 个模块的有趣教学大纲,使学生能够掌握并加强国际贸易、21 世纪港口和公共港口管理方面的知识。

学生将根据货物流、海事特权和地主模式以及公共领域,提高与港口类型有关的各方面能力。另一方面,该课程整合了一支经验丰富的专业教学团队,辅以最高质量的教学内容和 450 个小时的课时,你可以随时以任何方式分配课时。

从这个意义上讲,TECH 以高效和卓越为工作基础,这就是为什么该课程提供最完整和最高水平的更新,使学生在课程结束时达到最佳学术标准。学生只需要一台网络覆盖良好的电子设备,就可以在舒适的地方轻松访问虚拟平台。

这个专科文凭为期6个月,分为4个。

模块1

海运

模块2

港口和港口码头

模块3

港口管理模式

模块4

基础设施规划与发展和环境可持续性



何时,何地,如何授课?

TECH 可提供完全在线的海运与港口专业大学课程。在培训持续的6个月中,学生可以将能够访问这个课程的所有内容,这将使你能够自我管理你的学习时间。

这将是一个独特而关键的教育旅程,将成为你专业发展的决定性一步,助你实现明显的飞跃。

模块 1. 海运

1.1. 海运和国际贸易

- 1.1.1. 海运
- 1.1.2. 国际贸易
- 1.1.3. 海上交通
- 1.1.4. TRAMP 交通和常规线路

1.2. 海运船舶类型学

- 1.2.2. 根据货物划分的海运船舶类型
- 1.2.2. 海运船舶的发展
- 1.2.3. 集装箱
 - 1.2.3.1. 海运集装箱的类型

1.3. 海运市场

- 1.3.1. 海运市场
- 1.3.2. 世界舰队
- 1.3.3. 全球运输要求

1.4. 海运成本

- 1.4.1. 费用分摊
- 1.4.2. 固定成本
- 1.4.3. 可变成本
- 1.4.4. 装卸费用
- 1.4.5. 影响成本的因素

1.5. 海上交通

- 1.5.1. 石油贩运
- 1.5.2. 散装固体运输
- 1.5.3. 普通货物

1.6. 海事法

- 1.6.1. 海事特权
- 1.6.2. 船舶抵押
- 1.6.3. 国际海运条例和公约

1.7. 船舶运营合同

- 1.7.1. 船舶的经济运营
- 1.7.2. 光船租赁
- 1.7.3. 包机
- 1.7.4. 通行合同

1.8. 货运市场

- 1.8.1. 货运市场。进化
- 1.8.2. 时期
- 1.8.3. 供应/需求

1.9. 意外和海上保险

- 1.9.1. 航运事故
- 1.9.2. 故障类型
- 1.9.3. 海上保险

1.10. 排放量。国际监管

- 1.10.1. 航运排放
- 1.10.2. 国际法规
- 1.10.3. 遵守规章的形式
- 1.10.4. 减少二氧化碳排放

模块 2. 港口和港口码头**2.1. 商业港口。职能**

- 2.1.1. 商业港口的功能
- 2.1.2. 港口和供应链
- 2.1.3. 21 世纪的港口

2.2. 根据货物流量确定港口模式

- 2.2.1. 港口是物流链的重要节点
- 2.2.2. 根据货物流量划分的港口类型
 - 2.2.2.1. 进出口港口
 - 2.2.2.2. 集线器端口
- 2.2.3. 适应不断变化的商品流通趋势

2.3. 港口码头

- 2.3.1. 港口专业化
- 2.3.2. 港口码头的方案和分区
- 2.3.3. 港口码头类型

2.4. 起重机和机械设备

- 2.4.1. 用于装船和卸船的起重机
- 2.4.2. 码头的货物运输工具
- 2.4.3. 堆场货物装卸装置

2.5. 多用途码头和集装箱码头

- 2.5.1. 多功能终端
- 2.5.2. 集装箱码头
- 2.5.3. 集装箱码头的装卸流程

2.6. 散货码头

- 2.6.1. 散装固体码头
- 2.6.2. 液体散货码头
- 2.6.3. 特殊装置

2.7. 滚入/滚出终端

- 2.7.1. 滚入/滚出端子
- 2.7.2. 轮式平台上的集装箱
- 2.7.3. 汽车

2.8. 客运站和其他专用客运站

- 2.8.1. 客运站
- 2.8.2. 运动码头
- 2.8.3. 捕鱼码头

2.9. 智能端口和自动化

- 2.9.1. 智能端口(Smart Ports)
- 2.9.2. 数字化
- 2.9.3. 操作自动化

2.10. 港口创新的最新趋势

- 2.10.1. 人工智能及其在港口的应用
- 2.10.2. 模拟训练 (SBT)
- 2.10.3. 数字端口袖扣

模块 3. 港口管理模式

3.1. 港口管理

- 3.1.1. 港口管理
- 3.1.2. 港口管理的发展
- 3.1.3. 港口管理和经济发展

3.2. 港口管理模式

- 3.2.1. 公共和私人港口
- 3.2.2. 工具端口
- 3.2.3. 地主港口模式

3.3. 港口管理趋势

- 3.3.1. 稳定治理模式:走向细致入微的 房东主义
- 3.3.2. 纵向和横向一体化
- 3.3.3. 竞争控制和监督活动

3.4. 业主 模式和公共领域

- 3.4.1. 港口公共领域的管理
- 3.4.2. 费用收入
- 3.4.3. 关税收入

3.5. 港口治理模式范例

- 3.5.1. 英国的私人港口
- 3.5.2. 欧洲大陆的 房东 模式
- 3.5.3. 西班牙美洲。转型中的模式

3.6. 港口服务制度

- 3.6.1. 服务性质(公共、私营)。提供服务的要求
- 3.6.2. 行政联系/合同、许可证)
- 3.6.3. 提供服务的形式或要求。并发限制提供方数量

3.7. 在国家一级协调港口系统

- 3.7.1. 集中式系统
- 3.7.2. 分散式系统
- 3.7.3. 混合系统

3.8. 港口内部治理

- 3.8.1. 港口的管理
- 3.8.2. 组织结构图和职能领域模型
- 3.8.3. 港口规划和运作领域

3.9. 港口管理部门

- 3.9.1. 经济和财务管理
- 3.9.2. 人力资源管理
- 3.9.3. 工业安全和职业风险预防

3.10. 港口与环境的关系

- 3.10.1. 港口与城市的相互关系
- 3.10.2. 城市-港口网络。城市规划方面的考虑
- 3.10.3. 机构活动与环境合作

模块4.基础设施规划与发展和环境可持续性**4.1. 可持续的港口规划**

- 4.1.1. 立法:Fit for 55 和 EU ETS
- 4.1.2. 与其他大洲的关系
- 4.1.3. 与国际海事组织 (IMO) 的关系

4.2. 港口规划工具和适应新的气候现实

- 4.2.1. 总体规划
- 4.2.2. 基础设施发展规划工具
- 4.2.3. 港口码头的设计和重新设计:电气化计划
- 4.2.4. 可持续的港口城市关系:气候变化与港口城市空间设计

4.3. 港口规划文书的环境评估

- 4.3.1. 基础设施发展计划
- 4.3.2. 评估基础设施发展计划
- 4.3.3. 基础设施项目评估

4.4. 港口基础设施可持续发展融资项目

- 4.4.1. 欧洲投资银行
- 4.4.2. 世界银行
- 4.4.3. 美洲开发银行
- 4.4.4. 国际投资基金
- 4.4.5. 发行绿色债券

4.5. 港口和海岸侵蚀:与大自然合作

- 4.5.1. 河口保护项目
- 4.5.2. 海岸重建项目
- 4.5.3. 沉积物再利用项目

4.6. 可再生能源投资项目

- 4.6.1. 岸上和离岸风力发电项目
- 4.6.2. 岸上和离岸光伏项目
- 4.6.3. 其他可再生能源

4.7. 评估投资项目的盈利能力。MEIPORT 方法

- 4.7.1. 项目背景和目标分析
- 4.7.2. 对替代品的分析
- 4.7.3. 项目定义
- 4.7.4. 财务分析
- 4.7.5. 经济分析
- 4.7.6. 敏感性和风险分析

4.8. BIM 技术应用于港口

- 4.8.1. 港口码头的设计
- 4.8.2. 码头电气化项目的设计
- 4.8.3. 设计港口陆地通道项目

4.9. 海洋环境监测和预报工具

- 4.9.1. 测量网络:浮标、验潮仪和高频雷达
- 4.9.2. 海洋气候预测和变化情景要素
- 4.9.3. 项目

4.10. 蓝色经济

- 4.10.1. 蓝色经济尺寸
- 4.10.2. 海洋生态系统保护项目
- 4.10.3. 港口与气候和海洋研究中心:建立长期关系

06 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的: **Re-learning**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用,并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





“

发现 Re-learning, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

TECH商学院使用案例研究来确定所有内容的背景

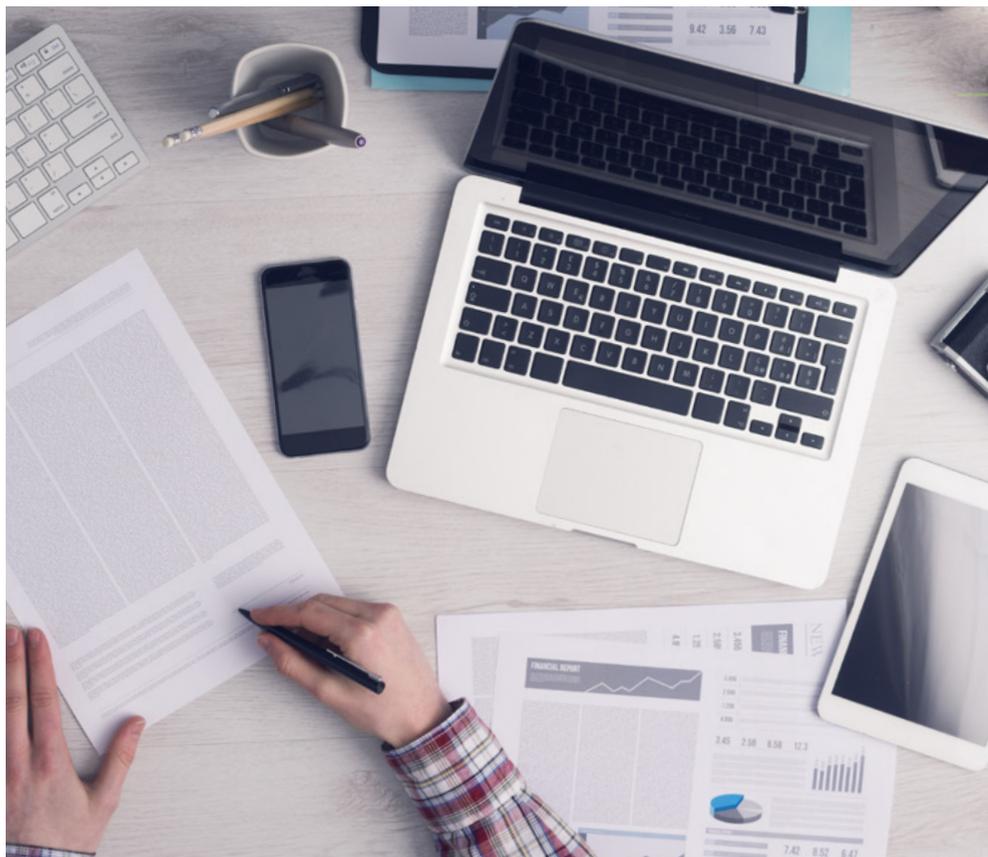
我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇
世界各地传统大学基础的学习方式”



该课程使你准备好在不确定的环境中
面对商业挑战, 使你的企业获得成功。



我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战,并取得事业上的成功。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的培训课程,从头开始创建,为国内和国际最高水平的管理人员提供挑战和商业决策。由于这种方法,个人和职业成长得到了促进,向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的基础的技术,确保遵循最新的经济,社会和商业现实。

“

你将通过合作活动和真实案例,学习如何解决真实商业环境中的复杂情况”

在世界顶级商学院存在的时间里,案例法一直是最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律,案例法向他们展示真实的复杂情况,让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年,它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下,专业人士应该怎么做?这就是我们在案例法中面临的问题,这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中,学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识,研究,论证和捍卫他们的想法和决定。

Re-learning 方法

TECH有效地将案例研究方法与基于循环的100%在线学习系统相结合, 在每节课中结合了个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究: Re-learning。

我们的在线系统将允许你组织你的时间和学习节奏, 使其适应你的时间表。你将能够从任何有互联网连接的固定或移动设备上获取容。

在TECH, 你将用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为 Re-learning。

我们的商学院是唯一获准采用这种成功方法的西班牙语学校。2019年, 我们成功地提高了学生的整体满意度 (教学质量, 材料质量, 课程结构, 目标.....), 与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。





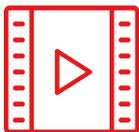
在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

Re-learning 将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住它并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。

该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



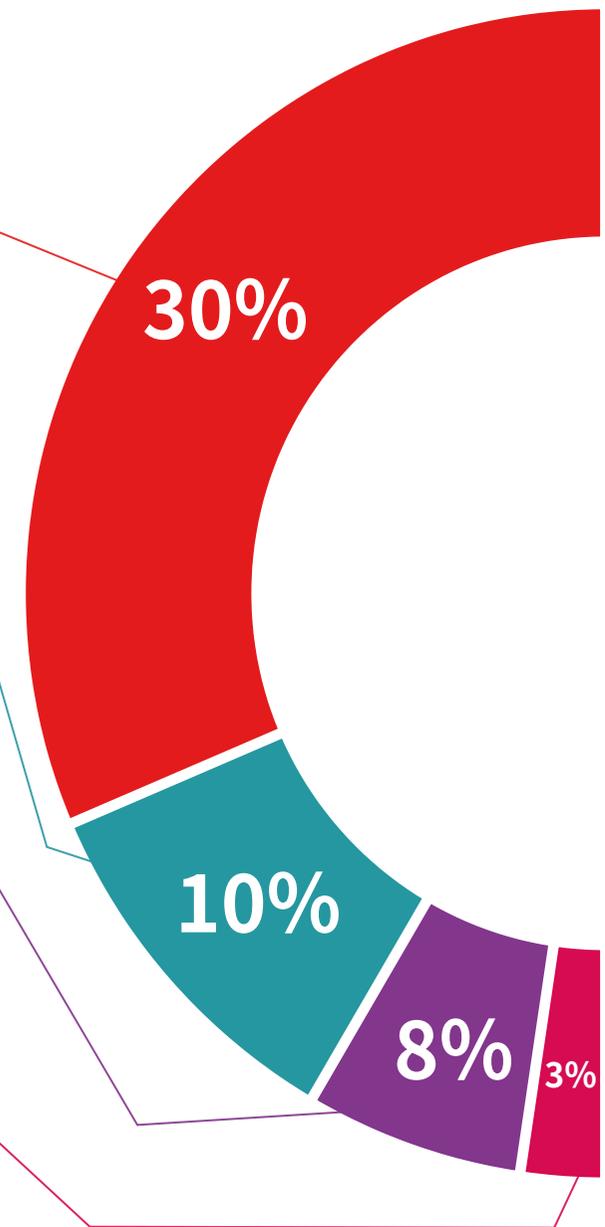
管理技能实习

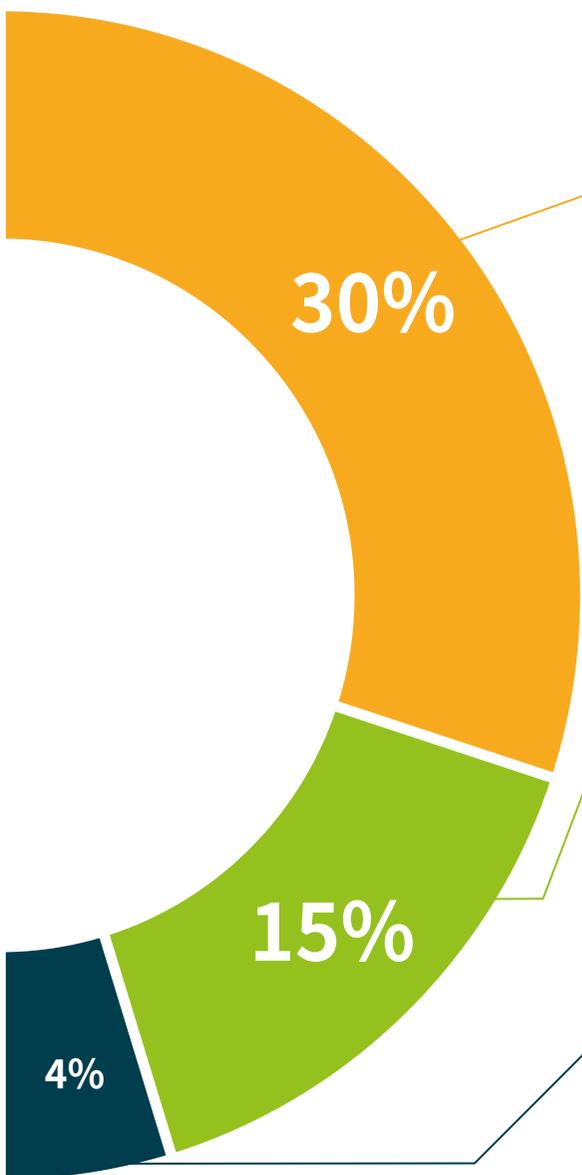
他们将在每个学科领域开展具体的管理能力发展活动。获得和培训高级管理人员在我们所处的全球化框架内所需的技能和能力的做法和新情况。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的高级管理专家介绍,分析和辅导的案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体丸中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



07

我们学生的特质

专科文凭面向大学毕业生和曾在商业科学、土木工程或海军工程领域获得以下学位的毕业生。

具有不同学术背景和来自多个国家的参与者的多样性构成了这个计划的多学科方法。

任何专业的大学毕业生,如果在港口管理领域有两年的工作经验,也可以参加大学专家课程。





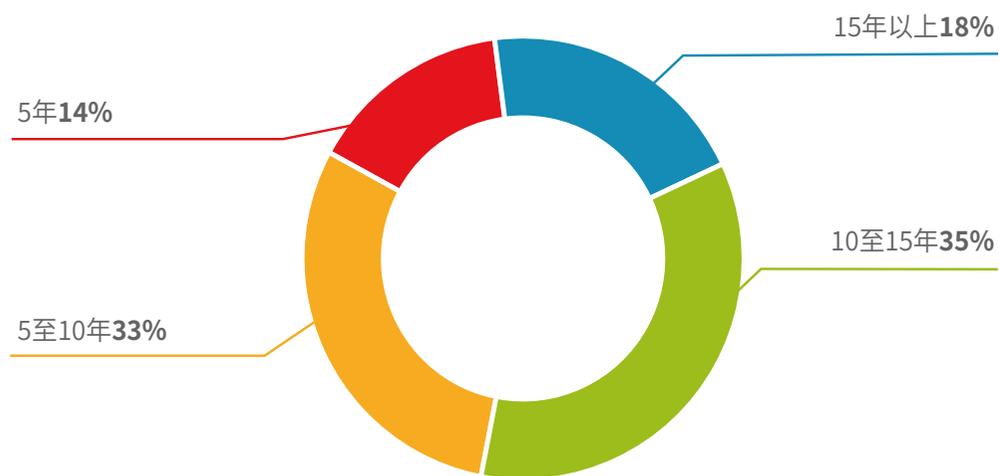
“

如果你有海运方面的经验，
并希望在继续工作的同时
提升自己的职业生涯，本计
划将是你的理想选择”

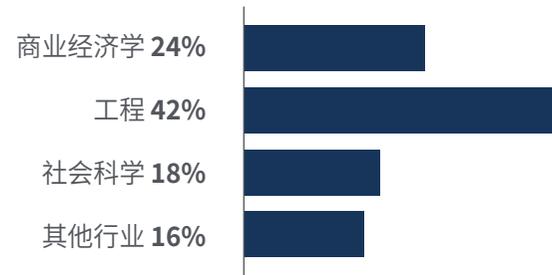
平均年龄

30 岁至 45 岁之间

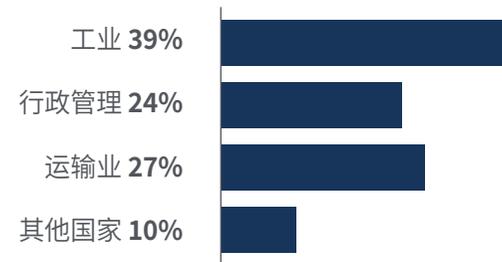
经验年限



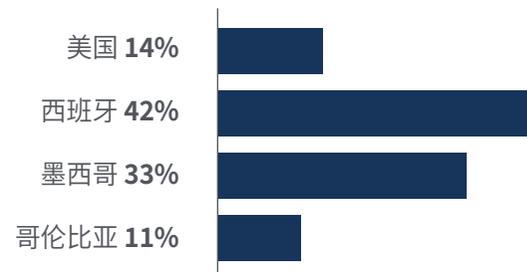
培训



学术概况



地域分布



Sara María Urquiza

社交媒体经理

"从专科大学课程身上,我想强调教师以简单、准确和有序的方式传递和分享知识的能力。通过在理论和实践之间取得平衡,学生最终获得了关键工具。这绝对是一项具有巨大短期回报的投资"

08 课程管理

TECH 走在教育的最前沿, 因此, 在教学工具的支持下, 它为学习其课程的学生提供精英教学, 成功地发展了每个学位。通过这种方式, 毕业生可以获得由港口设施安全、情报分析和港口设施安全以及应用于运输部门的咨询和技术解决方案方面的专业教师编写的一系列资料。他在该领域丰富的经验和广泛的背景将使他能够解决或回答计划实施过程中出现的疑问。





“

如果你想取得成功,就必须与最优秀的人合作,掌握必要的技能,在海运与港口行业中脱颖而出”

管理人员



López Rodríguez, Armando 先生

- ◆ Puertos del Estado 总统办公室技术咨询领域负责人
- ◆ Puertos del Estado 战略规划区负责人
- ◆ Puertos del Estado 项目经理
- ◆ Puertos del Estado 资源与信息通信技术负责人
- ◆ Puertos del Estado 开发区负责人
- ◆ Puertos del Estado 地区企业关系负责人
- ◆ Puertos del Estado 战略规划区负责人
- ◆ 工业组织学院副教授
- ◆ AENOR的副教授
- ◆ UBT 实验室副教授
- ◆ 马德里理工大学电信工程师
- ◆ 获得国立远程教育大学 (UNED) 历史学学位
- ◆ 国立远程教育大学 (UNED) 历史学博士
- ◆ 国立远程教育大学 (UNED) 历史、艺术和地理研究高级方法与技术硕士学位
- ◆ 纳瓦拉大学 IESE 管理发展计划 (PDD)

教师

López Ansorena, César 博士

- ◆ 港口管理专家
- ◆ 由主管海事安全当局任命的港口设施安全官员
- ◆ 内政部认可的私人保安主任
- ◆ 以优异成绩获得马德里理工大学土木工程系统(领土与环境计划)博士学位
- ◆ 马德里理工大学的土木工程师
- ◆ 情报分析专业硕士

Ana María García 女士

- ◆ ESPO 主席团首席顾问
- ◆ 国家港口规划区负责人
- ◆ Puertos del Estado 人力资源开发领域负责人
- ◆ Indra 运输与工业业务开发经理
- ◆ Puertos del Estado 商业和营销技术部负责人
- ◆ 港口和多式联运管理与规划硕士讲师
- ◆ 科米阿斯教廷大学 (ICAI-ICADE) 和马德里康普顿斯大学心理学学位, 专攻工作和组织心理学
- ◆ 纳瓦拉大学 IESE 工商管理硕士学位
- ◆ 纳瓦拉大学 IESE 公共管理领导力课程
- ◆ 成员: 莫特里尔、维戈、希洪、科鲁尼亚、阿利坎特、特内里费和卡特赫纳港务局港口管理委员会和国家行政管理总局董事会成员

Muriente Núñez, Carlos 先生

- ◆ 西班牙 Alten 船舶与海洋工程师
- ◆ 马德里理工大学的海军建筑学学位
- ◆ 马德里理工大学海军和海洋工程学硕士
- ◆ TECH 科技大学可再生能源硕士学位
- ◆ 马德里理工大学未来工业、建筑和技术材料课程

09

对你事业的影响

这个专科文凭课程的目的是为学生提供必要的知识，以应对港口部门的各种挑战。TECH还代表着卓越和高效，确保学生获得可持续港口规划和蓝色经济方面的专业学习。





“

敏感性和风险分析无疑是你们在
本期专科文凭课程结束时将掌握的技能之一”

你准备好迈出这一步了吗? 卓越的职业提升在等着你

TECH 的海运与港口专科文凭课程是一项强化课程,旨在帮助你做好准备,迎接港口管理领域的挑战和商业决策。主要目的是有利于你的个人和职业成长。帮助你获得成功。

通过本课程的学习,你将掌握有关海运与港口概念的专业知识。

在 TECH, 你将学习到更多有关港口和海岸侵蚀的技能。

改变的时候到



改变的类型



工资提高

完成这个课程后, 我们学生的工资会增长超过**25%**



10

对你公司的好处

这个课程通过对高级领导人进行辅导,帮助提升组织人才的能力,充分发挥其潜力。

此外,参加大学选修课也是一个独特的机会,可以利用这个强大的人际关系网络寻找未来的专业合作伙伴、客户或供应商





“

在数字时代, 管理者必须整合新的流程和战略, 从而带来重大变革和组织发展。只有通过大学的培训和更新才能做到这一点”

培养和留住公司的人才是最好的长期投资。

01

人才和智力资本的增长知识资本

该专业人员将为公司带来新的概念、战略和观点,可以为组织带来相关的变化。

02

留住高潜力的管理人员,避免人才流失

这个计划加强了公司和经理人之间的联系,并为公司内部的职业发展开辟了新的途径。

03

培养变革的推动者

你将能够在不确定和危机的时候做出决定,帮助组织克服障碍。

04

增加国际扩张的可能性

由于这一计划,该公司将与世界经济的主要市场接触。



05

开发自己的项目

可以在一个真实的项目上工作, 或在其公司的研发或业务发展领域开发新。

06

提高竞争力

该课程将使具备接受新挑战的技能, 从而促进组织的发展。

11 学位

海运与港口专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。





“

顺利完成这个课程并
获得大学学位, 无需旅
行或通过繁琐的程序”

这个**海运与港口专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位: **海运与港口专科文凭**

模式: **在线**

时长: **6个月**



健康 信心 未来 人 导师
教育 信息 教学
保证 资格认证 学习
机构 社区 科技 承诺
个性化的关注 现在 创新
知识 网页 培 质量
网上教室 发展 语言 机构

tech 科学技术大学

专科文凭
海运与港口

- » 模式:在线
- » 时长:6个月
- » 学位:TECH 科技大学
- » 课程表:自由安排时间
- » 考试模式:在线

专科文凭 海运与港口

