

Universitätskurs

Schutz von Flughäfen und
Ihrer Umgebung: Integration
von Evolutionären Modellen



Universitätskurs

Schutz von Flughäfen und
Ihrer Umgebung: Integration
von Evolutionären Modellen

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/schutz-flughafen-umgebung-integration-evolutionaren-modellen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Planung und Gestaltung einer Flughafeninfrastruktur wird durch das Gelände selbst, die Art des Klimas, die maritimen Bedingungen und die biologische Vielfalt des örtlichen Ökosystems beeinflusst. Diese Umwelt muss berücksichtigt werden, um schädliche Auswirkungen zu vermeiden. Deshalb haben internationale Organisationen Erleichterungsmaßnahmen festgelegt, die für die Errichtung von Flugplätzen unerlässlich sind. In diesem Sinne bietet TECH dem Ingenieur einen 6-wöchigen 100%igen Online-Universitätskurs an, der es ihm ermöglicht, fortgeschrittene Kompetenzen in diesem Bereich zu erwerben, die für seine berufliche Leistung in einer boomenden Branche von großem praktischen Nutzen sind. Und das alles mit einem Lehrplan, der von Experten des Sektors mit langjähriger Erfahrung in der Luftfahrttechnik erstellt wurde und über ein digitales Gerät mit Internetanschluss abrufbar ist.





“

Ein 100 %iger Online-Universitätskurs, der vom traditionellen Konzept der Flughäfen zu einer globalisierten Vision übergeht"

Die bedeutende Entwicklung des Luftfahrtsektors geht Hand in Hand mit der Schaffung von Flughafeninfrastrukturen, die sich sowohl auf die lokale Wirtschaft als auch auf die Umwelt, in der die Tätigkeit stattfindet, auswirken. Um diese mitunter negativen Auswirkungen abzumildern, haben die ICAO und auf europäischer Ebene die EASA Strategien und Maßnahmen zur Gewährleistung der Sicherheit festgelegt.

In dieser Hinsicht ist die Überwachung der Schutzdienstbarkeit zu einem wertvollen Kontrollinstrument für die Inbetriebnahme, das Management und den Betrieb neuer Flughäfen geworden. Aus diesem Grund muss sich der Ingenieur über die Entwicklungen in diesem Bereich und die geltenden Vorschriften auf dem Laufenden halten. So entstand dieser Universitätskurs in Schutz von Flughäfen und Ihrer Umgebung: Integration von Evolutionären Modellen.

Ein akademisches Programm, das den Studenten theoretische und praktische Kenntnisse über die physikalischen Faktoren bei der Planung, die geltenden Umweltvorschriften, die Dienstbarkeiten, den Lärmschutz, die strategischen Umweltdokumente und die sozioökonomischen Auswirkungen des Luftverkehrs vermittelt. Zu diesem Zweck sind multimediale Pillen, Fachlektüre und Fallstudien 24 Stunden am Tag über ein elektronisches Gerät mit Internetanschluss verfügbar.

Dank der Relearning-Methode, die auf der Wiederholung von Schlüsselkonzepten während des gesamten akademischen Kurses basiert, erlangt der Student ein solides Wissen in diesem Fach, ohne viele Stunden des Lernens und Auswendiglernens investieren zu müssen.

Zweifellos ein ideales akademisches Angebot für diejenigen, die durch flexiblen Unterricht in der Industrie vorankommen wollen. Ohne die Notwendigkeit, persönlich in den Zentren anwesend zu sein oder an Kursen mit eingeschränktem Stundenplan teilzunehmen, haben die Studenten die einmalige Gelegenheit, ihre täglichen beruflichen Aktivitäten mit einem Programm zu vereinbaren, das in diesem Bereich führend ist.

Dieser **Universitätskurs in Schutz von Flughäfen und Ihrer Umgebung: Integration von Evolutionären Modellen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Erforschen Sie mit bestem didaktischen Material die betrieblichen, ökologischen und wirtschaftlichen Risiken, die mit der Entwicklung von Flughafenprojekten verbunden sind"

“

Tauchen Sie mit diesem Abschluss in die Materie der Luftfahrterleichterungen ein und lernen Sie die Anforderungen kennen, die bei der Planung, der Ausführung und dem Betrieb von Flugplätzen zu erfüllen sind"

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Eine akademische Reise, die es Ihnen ermöglicht, sich bequem in die Betriebssicherheit aller luftfahrttechnischen Aktivitäten einzuarbeiten.

*Haben Sie einen Laptop mit Internetanschluss?
Greifen Sie einfach auf die Inhalte dieses Programms zu, wann immer Sie wollen und ohne Ihr Haus zu verlassen.*



02 Ziele

Studenten, die diese akademische Option abschließen, werden die wichtigsten Konzepte im Zusammenhang mit dem Luftverkehr, seiner Wirtschaft und seinem Management in einer zunehmend globalisierten Welt beherrschen. Auf diese Weise werden sie in der Lage sein, technische Projekte zu entwerfen und zu realisieren, die der aktuellen Realität, den Bedürfnissen des Sektors sowie den Herausforderungen der nahen Zukunft entsprechen. Eine einzigartige Gelegenheit, die nur von TECH, der weltweit größten digitalen Universität, angeboten wird.





“

Verbessern Sie Ihre Fähigkeiten für die Erstellung von Projekten, die sich auf den Umweltschutz in der Umgebung des Flughafensystems auswirken“



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





Spezifische Ziele

- ◆ Erkennen der verschiedenen Flugplätze je nach ihrer Umgebung
- ◆ Identifizieren der physischen Faktoren, die die Gestaltung der Infrastruktur und die Entwicklung der Aktivität beeinflussen
- ◆ Ermitteln der Risiken, die vom Flughafen auf seine Umgebung ausgehen, und umgekehrt
- ◆ Kennenlernen des internationalen Regelungsrahmens für den Schutz des Flughafens und seiner Umwelt
- ◆ Definieren der Flugplatzerleichterungen und Begründen deren Notwendigkeit aufgrund des Betriebs
- ◆ Definieren externer Dienstbarkeiten und Begründen deren Notwendigkeit in Bezug auf die Umwelt
- ◆ Festlegen der Grundlagen für das System zur Überwachung der Dienstbarkeit
- ◆ Definieren der Koordinierungsmechanismen der an der Validierung der verschiedenen Vorschläge zur Entwicklung der Flughafeninfrastruktur beteiligten Akteure
- ◆ Charakterisieren der intermodalen Entwicklung und Koordination
- ◆ Vorstellen der Entwicklung von Flughafenmodellen, die auf der Erleichterung neuer Technologien basieren



Eine akademische Option, die sich auf die Schutzmaßnahmen und die Ermittlung ihrer Bedürfnisse an den verschiedenen Flughäfen konzentriert"

03

Kursleitung

Die Studenten dieses Universitätsabschlusses haben einen ausgezeichneten Lehrplan vor sich, der von einem Team von Spezialisten mit langjähriger Erfahrung im im Luftfahrt- und Flughafensektor ausgearbeitet wurde. Ihre Vision und ihr Wissen über diesen Sektor spiegeln sich in einem Programm wider, das die neuesten Schutzstrategien für diese Infrastrukturen und ihr Umfeld vermittelt. Darüber hinaus können die Studenten dank der Nähe der Dozenten alle Zweifel über den Inhalt dieses Programms ausräumen.





“

Ausgewiesene Experten für Luftfahrt- und Flughafentechnik versorgen Sie mit den neuesten Informationen über den Schutz von Flughäfen und deren Umgebung”

Leitung



Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten.
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



Professoren

Hr. Casas Guillén, David

- ◆ Leiter der Abteilung Technik und Wartung des Flughafens von Fuerteventura
- ◆ Leiter der Abteilung Flughafensicherheit am Flughafen von Fuerteventura
- ◆ Leiter der Abteilung für visuelle Hilfsmittel in der Direktion Infrastrukturen bei Aena Servicios Centrales
- ◆ Leiter der Abteilung Elektrotechnik und Elektronik in der Direktion Infrastrukturen bei Aena Servicios Centrales
- ◆ Direktor für Projekte und Arbeiten in der Direktion Infrastrukturen bei Aena Servicios Centrales
- ◆ Leiter des Lufttransporttestteams, A400M-Programm (Airbus Military)
- ◆ Dozent im Masterstudiengang Air and Airport Company Management
- ◆ Hochschulabschluss in Luftfahrttechnik an der Polytechnischen Universität von Madrid

04

Struktur und Inhalt

TECH stellt zahlreiche pädagogische Hilfsmittel zur Verfügung, damit die Teilnehmer dieses Programms leichter eine umfassende Fortbildung zum Schutz von Flughäfen und ihrer Umwelt erwerben können. Ein Inhalt, der den Studenten die Integration von Evolutionsmodellen, zukünftige Herausforderungen in der Flughafenentwicklung und die Anpassung des regulatorischen Rahmens bewusst machen wird. Auf diese Weise verfügt der künftige Berufsangehörige über eine solide Wissensgrundlage in diesem Bereich, was für seine Arbeit in diesem Sektor von Vorteil ist.





“

Ein vollständiger Lehrplan, der es Ihnen ermöglicht, sich mit den physikalischen Faktoren und Vorschriften, die für die Gestaltung von Flughäfen maßgeblich sind, auseinanderzusetzen"

Modul 1. Schutz von Flughäfen und Ihrer Umgebung: Integration von Evolutionären Modellen

- 1.1. Das Flughafensystem. Allgemeines Konzept
 - 1.1.1. Entwicklung des Konzepts des Flughafensystems
 - 1.1.2. Klassifizierung von Flugplätzen nach ihrer Umgebung
 - 1.1.3. Durchführbarkeit der Anpassung an die Umgebung
- 1.2. Flughafen-Design. Physische Konditionierungsfaktoren
 - 1.2.1. Orographie und Geologie
 - 1.2.2. Klimatologische Faktoren
 - 1.2.3. Umweltfaktoren
- 1.3. Normativer Rahmen
 - 1.3.1. Wichtigste Regulierungsbehörden
 - 1.3.2. Umweltvorschriften
 - 1.3.3. Regelung in Bezug auf Dienstbarkeiten
- 1.4. Sicherheit des Flughafenbetriebs
 - 1.4.1. Funkdienstbarkeiten
 - 1.4.2. Dienstbarkeiten für Flugplätze
 - 1.4.3. Betriebliche Dienstbarkeiten
 - 1.4.4. Hindernisfreie Zonen
- 1.5. Schutz der Umwelt des Flughafensystems
 - 1.5.1. Umweltschutz
 - 1.5.2. Lärmschutz Lärmkarten und akustische Dienstbarkeiten
 - 1.5.3. Maritime Flughafenumgebungen
 - 1.5.4. Strategische Umwelterklärungen/Dokumente
- 1.6. Charakterisierung der Risiken für eine nachhaltige und koordinierte Entwicklung
 - 1.6.1. Betriebsrisiken
 - 1.6.2. Umweltrisiken
 - 1.6.3. Wirtschaftliche Risiken





- 1.7. Die Überwachung von Dienstbarkeiten
 - 1.7.1. Beteiligte Akteure und ihre Rollen
 - 1.7.2. Überwachungsmechanismen
 - 1.7.3. Begrenzung der Aktivitäten
 - 1.7.4. Koordinierungsmechanismen
- 1.8. Intermodale Koordinierung
 - 1.8.1. Intermodale Entwicklung
 - 1.8.2. Modale Räume
 - 1.8.3. Koordinierung mit dem Landverkehr
- 1.9. Sozioökonomische Auswirkungen
 - 1.9.1. Charakterisierung der globalen Auswirkungen des Luftverkehrs auf die Gesellschaft
 - 1.9.2. Die Rolle der internationalen Partnerschaften in der globalen Entwicklung
 - 1.9.3. Lokale Auswirkungen. Koordinierungsausschüsse: Flughafen-Umwelt
- 1.10. Künftige Herausforderungen bei der Flughafenentwicklung
 - 1.10.1. Betriebliche Zwänge und Verkehrswachstum
 - 1.10.2. Die Gegenwart und der Aufstieg von UAVs und die Überwachung von Dienstbarkeiten
 - 1.10.3. Die Risiken der städtischen und luftfahrttechnischen Innovationen
 - 1.10.4. Anpassung des Rechtsrahmens

“ *Ein Universitätskurs, der Ihnen den Schlüssel zu den Herausforderungen der heutigen Flughafenentwicklung liefert*”

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Schutz von Flughäfen und Ihrer Umgebung: Integration von Evolutionären Modellen garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Schutz von Flughäfen und Ihrer Umgebung: Integration von Evolutionären Modellen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Schutz von Flughäfen und Ihrer Umgebung: Integration von Evolutionären Modellen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

tech technologische
universität

Universitätskurs

Schutz von Flughäfen und
Ihrer Umgebung: Integration
von Evolutionären Modellen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Schutz von Flughäfen und
Ihrer Umgebung: Integration
von Evolutionären Modellen

