

Universitätskurs

Planung und Verwaltung von Flughafenterminals



Universitätskurs Planung und Verwaltung von Flughafenterminals

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Flughafenterminals sind vielleicht der Bereich eines Flughafens, in dem die meisten Funktionen und Arten von Nutzern nebeneinander bestehen, und daher ist diesem Bereich besondere Aufmerksamkeit zu widmen. Neben der Gewährleistung der Betriebssicherheit müssen auch die Zugänglichkeit und die Transportmöglichkeiten, die persönliche Sicherheit der Nutzer und eine Reihe anderer Aspekte berücksichtigt werden. Aus all diesen Gründen zielt dieses Fortbildungsprogramm darauf ab, die Merkmale aufzuzeigen, die bei der Planung und dem Management von Flughafenterminals zu berücksichtigen sind. Diese Online-Fortbildung wird nach der *Relearning*-Methode durchgeführt, so dass die Teilnehmer ihre eigenen Fähigkeiten und Fertigkeiten entwickeln können, indem sie die theoretischen Inhalte in die Praxis umsetzen.





“

Haben Sie Anteil an der Planung und Verwaltung von Flughafenterminals, die auf Flughäfen einen besonderen Stellenwert einnehmen”

Die "Landseite" von Flughäfen umfasst alle Bereiche außerhalb der aeronautischen und nicht aeronautischen Betriebsbereiche, die mit dem allgemeinen Flugplatzbetrieb zusammenhängen. Um die Sicherheit des Luftverkehrs zu gewährleisten, ist es notwendig, diese Infrastrukturen zu verstehen und alle ihre Komponenten einzeln zu analysieren.

Aus diesem Grund werden in diesem Universitätskurs die verschiedenen möglichen Zugangswege zu einem Flughafen untersucht, wie z. B. die Bahn und andere Transportketten sowie der Straßenzugang zum Terminal, Bushaltestellen, Taxis oder VTCs.

Darüber hinaus werden die Probleme der Gestaltung und Funktionalität von Check-in-, Boarding-, Geschäfts- oder Gepäckausgabebereichen sowie die Aspekte, die für die richtige Planung und Dimensionierung von Flughafenterminals notwendig sind, inhaltlich differenziert. Der Lehrplan gipfelt in der Vorstellung von Software für die funktionale Planung von Terminals.

Der Kurs wurde von TECH Technologischen Universität entwickelt und ist so konzipiert, dass das Studium mit dem Alltag kombiniert werden kann, da das Online-Format es dem Benutzer ermöglicht, während der 6 Wochen, die der Kurs dauert, in seinem eigenen Tempo voranzukommen.

Dieser **Universitätskurs in Planung und Verwaltung von Flughafenterminals** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für die Planung und Verwaltung von Flughafenterminals vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- ♦ Er enthält praktische Übungen, in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann, um das Lernen zu verbessern
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Sie können diesen Universitätskurs in Planung und Verwaltung von Flughafenterminals absolvieren, ohne Ihren privaten oder beruflichen Alltag zu vernachlässigen"

“

Dieser Universitätskurs ist so konzipiert, dass Sie Ihr Studium mit Ihrem Berufs- und Privatleben vereinbaren können, so dass Sie sich weiterbilden können, ohne auf andere Projekte verzichten zu müssen“

Zu den Dozenten des Programms gehören Experten aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Gehen Sie einen progressiven Lernweg mit unserer von TECH entwickelten Lehrmethodik: Relearning und Learning by Doing.

Spezialisieren Sie Ihren Lebenslauf und machen Sie Karriere als Planer und Verwalter von Flughafenterminals.



02 Ziele

Um ein Flughafenterminal richtig planen und verwalten zu können, vereint dieser Universitätskurs die notwendigen Kenntnisse und Konzepte, um sich in diesem beruflichen Umfeld zurechtzufinden. Durch gut durchdachte Zielsetzungen erwerben Sie das professionelle Urteilsvermögen, die Fähigkeiten und das Wissen, um diese Art von beruflichen Herausforderungen mit Leichtigkeit zu meistern. Die Leitung und die Dozenten dieses Programms haben die Inhalte so gestaltet, dass die Fachkräfte in diesem Bereich alle erforderlichen Kompetenzen erwerben.



ares

	Gate
13:05 Montreal	Gate shown 12:05
13:25 Dublin	Gate shown 12:35
13:30 Frankfurt	Gate shown 12:45
13:35 Singapore	Gate shown 12:25
13:40 Houston	
13:45 Zurich	
13:45 Lisbon	

15:20 Vienna
15:20 Chicago

“

Erlernen Sie die grundlegenden Begriffe der Planung und Verwaltung von Flughafenterminals durch einen Lehrplan mit klar definierten Zielen”



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Planungsphase, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung





Spezifische Ziele

- ◆ Ermitteln des Stands der Technik in Bezug auf Bahnverbindungen zu Flughäfen
- ◆ Erläutern der funktionalen Probleme beim Zugang zum Flughafen
- ◆ Kennen der Zufahrten zum Flughafen und zu den Flughafenparkplätzen
- ◆ Beherrschen der funktionalen Anforderungen der einzelnen Terminalbereiche
- ◆ Beherrschen der Terminalsimulationssoftware



Mit einer klaren Struktur und begleitet von den besten Fachleuten in diesem Bereich können Sie Ihr berufliches Profil mit diesem Universitätskurs attraktiver gestalten"

03

Kursleitung

Die Kursleitung des Programms und die Dozenten haben gemeinsam einen perfekten Lehrplan entwickelt, der die Teilnehmer über ihre Berufserfahrung hinaus auf den neuesten Stand in Theorie und Praxis des Sektors bringt. Die Dozenten sind anerkannte Experten, die bestens qualifiziert sind, um die Inhalte des Programms zu vermitteln. Die Inhalte, die sie präsentieren werden, und die verschiedenen didaktischen Materialien, die sie entwickelt haben, werden den Studenten das aktuellste und gefragteste Wissen in diesem Sektor vermitteln.





“

Erreichen Sie neue berufliche Herausforderungen und Projekte, erwerben Sie das beste Wissen im Bereich der Planung und Verwaltung von Flughafenterminals”

Leitung



Hr. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ◆ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ◆ Ingenieur bei INECO
- ◆ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ◆ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ◆ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ◆ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

Professoren

Fr. Blázquez del Rivero, Miriam

- ◆ Luftfahrtingenieurin bei Gesnaer Consulting
- ◆ Flughafeningenieurin für INECO
- ◆ Junior Luftfahrtingenieurin für ALBEN 4000 Ingenieurwesen und Beratung
- ◆ Beraterin für Altran und Alben 4000
- ◆ Technische Luftfahrtingenieurin an der Polytechnischen Universität von Madrid



04

Struktur und Inhalt

Der Inhalt dieses Universitätskurses ist in kleinere Abschnitte unterteilt, so dass die Konzepte, die für die Planung und Verwaltung von Flughafenterminals erforderlich sind, schrittweise erworben werden. Innerhalb von 6 Wochen wird der Teilnehmer zu einer Fachkraft, die für diese Aufgaben qualifiziert ist. Der Universitätskurs in Planung und Management von Flughafenterminals soll die Kenntnisse des Experten in diesem Bereich auf einen sicheren Boden stellen.





“

Der Erwerb der für die Planung und Verwaltung von Flughafenterminals erforderlichen Kenntnisse war noch nie so einfach wie mit diesem Universitätskurs, der vollständig online durchgeführt wird”

Modul 1. Landseite und Terminal

- 1.1. Zugang mit der Bahn
 - 1.1.1. U-Bahn
 - 1.1.2. ICE
 - 1.1.3. Nahverkehr
 - 1.1.4. Straßenbahnen
- 1.2. Zugang für Fahrzeuge und kommunale Dienste
 - 1.2.1. Zugang für Privatfahrzeuge
 - 1.2.2. Taxistand und Plattformen für Mietwagen mit Fahrer
 - 1.2.3. Busbahnhöfe
 - 1.2.4. Städtische Polizei und Abschleppwagen
- 1.3. Öffentliche Parkplätze und Personalparkplätze
 - 1.3.1. Design
 - 1.3.2. Bau
 - 1.3.3. Betrieb
- 1.4. Das Terminal. Check-in-Bereich
 - 1.4.1. Dimensionierung
 - 1.4.2. Funktionalität
 - 1.4.3. Betrieb
- 1.5. Das Terminal. Einstiegsbereich
 - 1.5.1. Dimensionierung
 - 1.5.2. Funktionalität
 - 1.5.3. Betrieb
- 1.6. Gepäckausgabebereich
 - 1.6.1. Dimensionierung
 - 1.6.2. Gepäckbänder
 - 1.6.3. Betrieb



- 1.7. Das Terminal. Kommerzielle Bereiche
 - 1.7.1. Passagierströme. Nationale und internationale Flüge
 - 1.7.2. Kommerzielle Bereiche. Standort
 - 1.7.3. Verwaltung von Sicherheitsfiltern
- 1.8. Zugänglichkeit und Ausschilderung
 - 1.8.1. Zugänglichkeit
 - 1.8.2. Beschilderung
 - 1.8.3. Intelligentes *Wayfinding*
- 1.9. Dienstleistungen für Fluggäste
 - 1.9.1. Information
 - 1.9.2. Personen mit eingeschränkter Mobilität
 - 1.9.3. *Facilities*
- 1.10. Flughafen-Software
 - 1.10.1. ARTport. Nützlichkeit
 - 1.10.2. ARTport. Funktionsweise

“ *In 6 Wochen wird der Benutzer zu einem Profi in der Planung und Verwaltung von Flughafenterminals* ”

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Planung und Verwaltung von Flughafenterminals garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätskurs in Planung und Verwaltung von Flughafenterminals** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Planung und Verwaltung von Flughafenterminals**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institut
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs Planung und Verwaltung von Flughafenterminals

- › Modalität: online
- › Dauer: 6 Wochen
- › Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- › Aufwand: 16 Std./Woche
- › Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- › Prüfungen: online

Universitätskurs

Planung und Verwaltung
von Flughafenterminals

