

Universitätskurs

Luftseitige Flughafeninfrastrukturen





Universitätskurs

Luftseitige Flughafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/luftseitige-flughafeninfrastrukturen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Entwicklung und der Betrieb der luftseitigen Flughafeninfrastruktur sind wissenschaftlich gut fundiert. Die Änderungen der Protokolle in den verschiedenen Bereichen, die sie betreffen, machen es erforderlich, dass die Fachleute auf diesem Gebiet ständig auf dem Laufenden gehalten und weitergebildet werden, um ihr Wissen in der beruflichen Praxis anwenden zu können. Aus all diesen Gründen konzentriert sich der vorliegende Lehrplan auf die Vermittlung innovativer Inhalte in diesem Bereich. Der Online-Modus des Programms vereint die Voraussetzungen, die das Studium einfacher und praktischer machen, so dass es nicht notwendig ist, auf andere berufliche oder persönliche Projekte zu verzichten, um das Programm zu absolvieren.





“

Halten Sie sich mit diesem Online-Fortbildungsprogramm, das mit anderen beruflichen und persönlichen Projekten kombiniert werden kann, auf dem Laufenden über luftseitige Flughafeninfrastrukturen"

Die Sicherheit der luftseitigen Flughafeninfrastrukturen ist vielleicht eine der wichtigsten im Flughafenbereich. Aus diesem Grund haben sich die Protokolle für die Einrichtung und den Betrieb dieser Zonen zusammen mit der Flugerfahrung verändert, um ein höheres Maß an Sicherheit im Luftverkehr zu erreichen.

Dieser Universitätskurs in Luftseitige Flughafeninfrastrukturen wurde entwickelt, um die "Luftseite" der Flughafeninfrastrukturen eingehend zu behandeln und zu verstehen, d.h. alles, was mit den Außenbereichen der Luftfahrt wie dem Flugplatz, den Betriebsstraßen und -wegen sowie mit dem Luftverkehr zu tun hat.

Es handelt sich um ein Bildungsprogramm, das auf jeden Nutzer zugeschnitten ist, der über einen Internetanschluss verfügt und sein Wissen auffrischen möchte. Dieser Universitätskurs ist vollständig online und bietet alle multimedialen Inhalte auf einer virtuellen Plattform, auf die während der gesamten Dauer des Programms uneingeschränkt zugegriffen werden kann.

Dieser **Universitätskurs in Luftseitige Flughafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ◆ Die Entwicklung von Fallstudien, präsentiert von Experten in luftseitigen Flughafeninfrastrukturen
- ◆ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- ◆ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ◆ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ◆ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ◆ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Aktualisieren Sie Ihre Konzepte und Kenntnisse über die Gestaltung und den Betrieb der „Luftseite“ von Flughäfen mit dieser Online-Weiterbildung"

“

Dieser Universitätskurs vermittelt Ihnen die notwendigen Kriterien und Konzepte, um Ihre Kenntnisse im Bereich des Managements der luftseitigen Flughafeninfrastruktur zu vertiefen“

Zu den Dozenten des Programms gehören Experten aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Lernen Sie, die "Luftseite" der Flughäfen zu verwalten und zu verstehen, halten Sie Ihren Lebenslauf attraktiv und auf dem neuesten Stand.

Ein Online-Universitätskurs, der darauf abzielt, Berufs- und Privatleben mit der Aktualisierung des Wissens in Einklang zu bringen.



02 Ziele

Der Studiengang wurde so konzipiert, dass die Studenten nach Abschluss des Programms in der Lage sind, die „Luftseite“ von Flughäfen zu entwerfen, zu gestalten und zu betreiben und die vorhandenen Materialien, Regeln und Vorschriften zu kennen. Daher konzentriert sich dieser Universitätskurs auf die Erfüllung dieser Anforderung. Die Programmleitung hat eine Reihe grundlegender Punkte berücksichtigt, um dieses Thema zu behandeln. Es wird besonders hervorgehoben, dass diese Art von spezifischer Weiterbildung Beschäftigungsmöglichkeiten eröffnet und eine Neuorientierung der beruflichen Laufbahn ermöglicht, da Kenntnisse in sehr spezifischen und notwendigen Bereichen des Berufsfeldes erworben werden.





“

Dieser Universitätskurs wird von Fachleuten auf diesem Gebiet geleitet und konzentriert sich darauf, den Anforderungen des Sektors gerecht zu werden"



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Planungsphase, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung



Richten Sie Ihre berufliche Laufbahn mit diesem Universitätskurs neu aus und werden Sie Experte in luftseitigen Flughafeninfrastrukturen"





Spezifische Ziele

- ◆ Ermitteln des optimalen Standorts für einen Flughafen
- ◆ Detaillieren des Inhalts und Ausarbeitung eines Gesamtplans
- ◆ Beherrschen des Flughafenhandbuchs als Ausgangspunkt für einen Flughafen
- ◆ Informieren über die verschiedenen Arten von Bahnen und deren Design
- ◆ Vertiefen der Arten und des Designs von Rollbahnen und deren Teilen
- ◆ Beherrschen der Arten und des Designs von Plattformen
- ◆ Ermitteln der Probleme bei der Fliesenbelag auf Plattformen
- ◆ Identifizieren der auf einem Flughafen erforderlichen Entwässerungssysteme
- ◆ Analysieren und Gestalten der Sicherheitsbereiche von Flughäfen
- ◆ Beherrschen der Mindestanforderungen an einen Hubschrauberlandeplatz
- ◆ Erwerben der Fähigkeit, einen Hubschrauberlandeplatz zu gestalten
- ◆ Erläutern der Anforderungen und Gestaltung von Gepäckförderanlagen

03

Kursleitung

Das Programm wurde nach den Richtlinien einer hochkarätigen Expertengruppe entwickelt, die sich aus aktiven Fachleuten zusammensetzt, die einen großen Teil ihrer Karriere der Entwicklung, dem Management und der Verwaltung von Flughäfen gewidmet haben und weiterhin an der Spitze des Sektors stehen und ihre Berufspraxis in den besten Animationsstudios und bei Projekten von internationalem Rang entwickelt haben. Die von den Dozenten präsentierten Inhalte und die verschiedenen von ihnen entwickelten Lehrmaterialien vermitteln den Studenten das aktuellste und gefragteste Wissen der Branche.





“

Dank des vom Dozententeam ausgearbeiteten Konzepts erhalten die Studenten die aktuellsten und gefragtesten Kenntnisse dieser Branche"

Leitung



Hr. Moreno Merino, Rafael

- Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- Ingenieur bei INECO
- Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

Professoren

Fr. Blázquez del Rivero, Miriam

- ♦ Luftfahrtingenieurin bei Gesnaer Consulting
- ♦ Flughafeningenieurin für INECO
- ♦ Junior Luftfahrtingenieurin für Alben 4000 Ingenieurwesen und Beratung
- ♦ Beraterin für Altran und Alben 4000
- ♦ Technische Luftfahrtingenieurin von der Polytechnischen Universität von Madrid



04

Struktur und Inhalt

Dieser Universitätskurs vermittelt ein vertieftes Verständnis der Außenbereiche eines Flughafens und der wichtigsten Elemente, von denen sie abhängen. Die Inhalte werden direkt auf die Start- und Landebahn und den damit verbundenen Flugverkehr übertragen. Technische Themen wie Flughafenplanung, Start- und Landebahnen, Bau und Betrieb sowie Details zu Rollwegen werden behandelt. Weitere wichtige Themen wie Vorfelder, Entwässerung oder Hindernisbegrenzungsflächen werden ebenfalls behandelt.





“

*In diesem Lehrplan wird die “Luftseite”
der Flughafeninfrastrukturen untersucht”*

Modul 1. Luftseitige Flughafeninfrastrukturen

- 1.1. Flughafenplanung
 - 1.1.1. Standort eines Flughafens
 - 1.1.2. Meteorologische Anforderungen
 - 1.1.3. Masterplan. Landreserven
 - 1.1.4. Das Flughafenzertifikat
- 1.2. Die Bahn
 - 1.2.1. Entwurf. Typologien
 - 1.2.2. Bau
 - 1.2.3. Betrieb der Start- und Landebahn
- 1.3. Rollbahn
 - 1.3.1. Gestaltung von Rollbahnen
 - 1.3.2. Betrieb. Verkehr. Wartebereich
 - 1.3.3. Rollwege auf dem Vorfeld
- 1.4. Vorfelder
 - 1.4.1. Entwurf der Parkbereiche
 - 1.4.2. Bemessung der Servicebereiche
 - 1.4.3. Arten von Vorfeldern
 - 1.4.4. Konstruktion. Platten. Verbindungen
 - 1.4.5. Betrieb des Vorfeldes
- 1.5. Sicherheitsbereiche für Flugzeuge
 - 1.5.1. Gestaltung von Streifen, Start-/Landebahn-Sicherheitsflächen, *Clearways* und *Stopways*
 - 1.5.2. Konstruktion. Gefälle. Widerstand
 - 1.5.3. Betrieb
- 1.6. Entwässerung
 - 1.6.1. Entwässerung von befestigten Flächen
 - 1.6.2. Entwässerung in unbefestigten Bereichen
 - 1.6.3. Kohlenwasserstoff-Trennanlagen (HSP)
 - 1.6.4. Bauliche Probleme





- 1.7. Hindernisbegrenzungsflächen
 - 1.7.1. Erklärung der Grenzflächen
 - 1.7.2. Hindernisbegrenzungen in den Gemeinden
 - 1.7.3. Überwachung und Verstöße
- 1.8. Hubschrauberlandeplätze
 - 1.8.1. Entwurf. FATO und TLOF
 - 1.8.2. Bau
 - 1.8.3. Betrieb
- 1.9. Kontrollturm
 - 1.9.1. Funktionelle Gestaltung
 - 1.9.2. Bau
 - 1.9.3. Betrieb
- 1.10. Gepäckförderanlage
 - 1.10.1. Design und Funktionalität
 - 1.10.2. Konstruktion. Beläge
 - 1.10.3. Betrieb



In nur 10 Abschnitten erhalten Sie ein umfassendes Verständnis der Flughafeninfrastruktur im Luftverkehr”

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**. Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



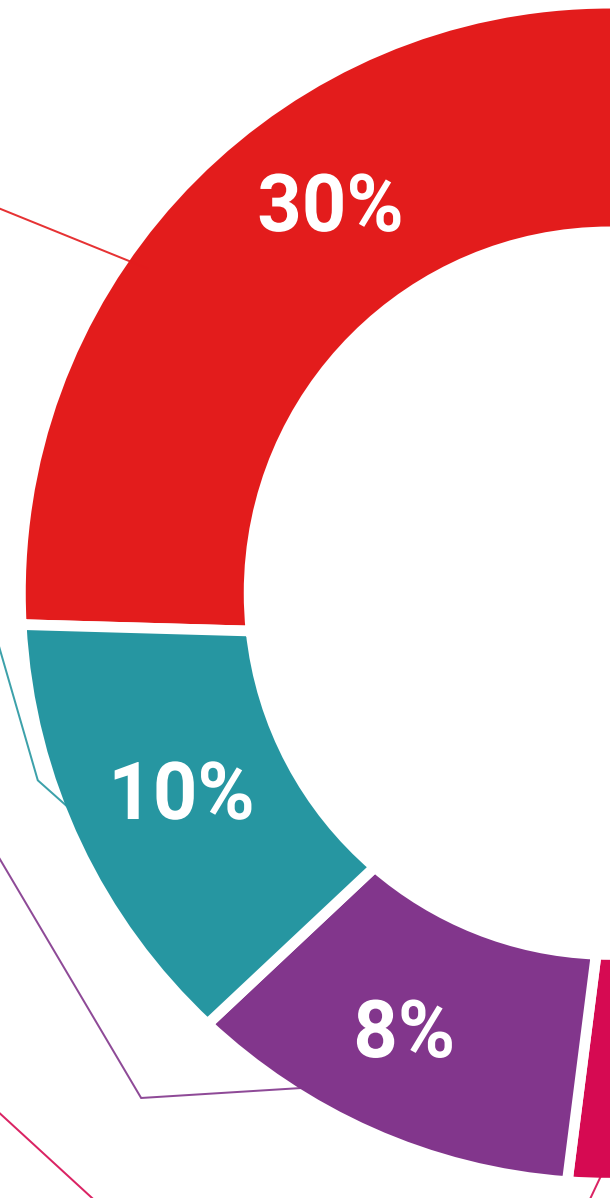
Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Luftseitige Flughafeninfrastrukturen garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Luftseitige Flughafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Luftseitige Flughafeninfrastrukturen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs

Luftseitige Flughafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 12 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Luftseitige Flughafeninfrastrukturen

