

Universitätskurs

Innovation, Entwicklung
und Forschung im Schiffbau





Universitätskurs Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: www.techtute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/innovation-entwicklung-forschung-schiffbau

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

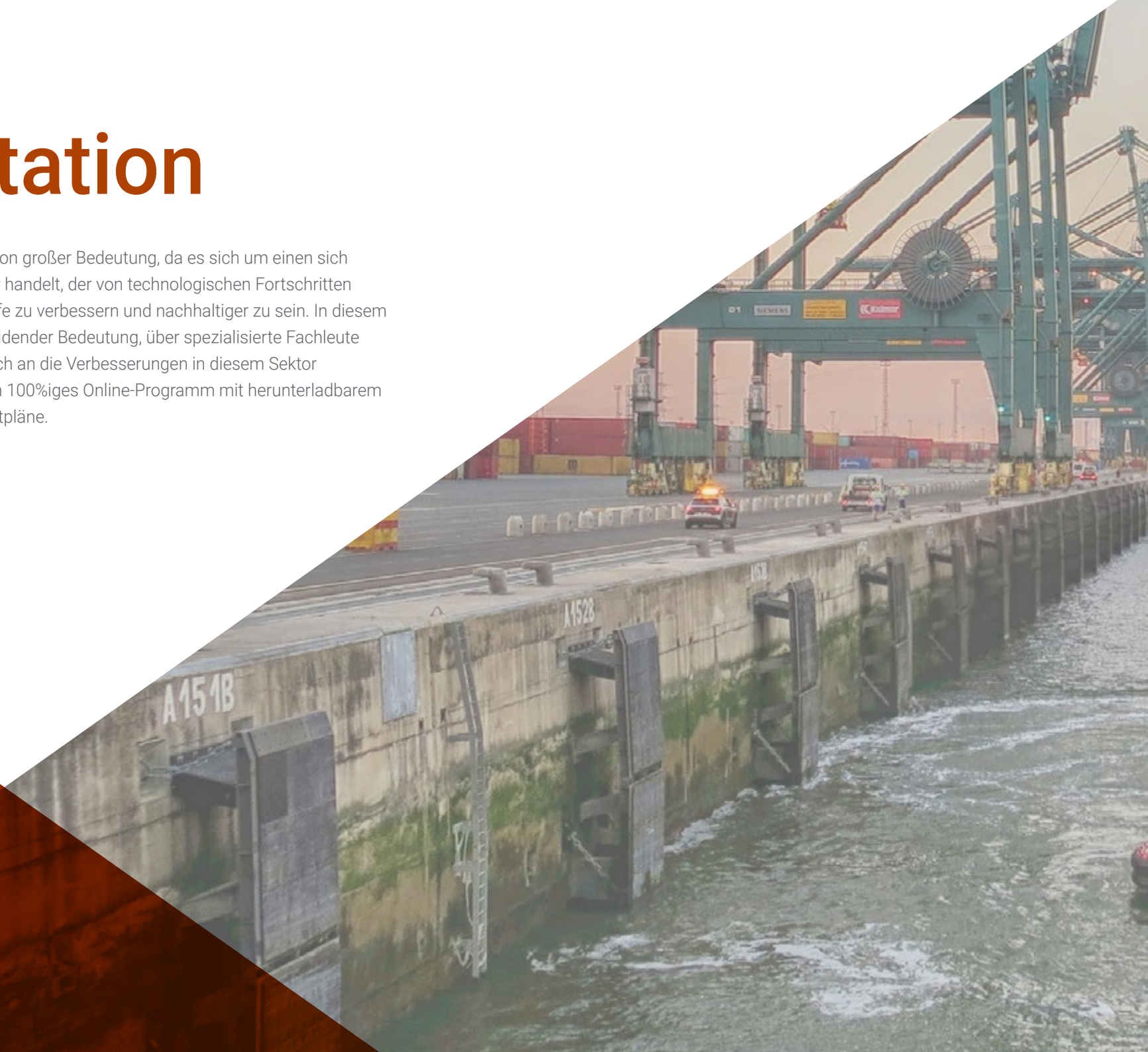
Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Im Schiffbau sind FuEul-Prozesse von großer Bedeutung, da es sich um einen sich ständig weiterentwickelnden Sektor handelt, der von technologischen Fortschritten profitiert, um die Leistung der Schiffe zu verbessern und nachhaltiger zu sein. In diesem Zusammenhang ist es von entscheidender Bedeutung, über spezialisierte Fachleute zu verfügen, die in der Lage sind, sich an die Verbesserungen in diesem Sektor anzupassen. Es handelt sich um ein 100%iges Online-Programm mit herunterladbarem Material und ohne vorgegebene Zeitpläne.





“

Bei TECH wollen wir Ihnen die beste Weiterbildung in den Bereichen Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau bieten, damit Sie sich in diesem Bereich spezialisieren und Ihre Chancen auf eine Anstellung erhöhen können"

Der Universitätskurs in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau ist ein Programm auf höchstem akademischen Niveau, das darauf abzielt, Fachleute in diesem Sektor weiterzubilden und sie in die Lage zu versetzen, ihre Arbeit mit den höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards zu entwickeln. Es handelt sich um eine vollständige Aktualisierung, die von Fachleuten mit jahrelanger Erfahrung durchgeführt wurde und in die die neuesten Fortschritte auf diesem Gebiet eingeflossen sind.

Dieses Programm wird sich auf die aktuellen Innovations- und Entwicklungsaspekte und Trends konzentrieren, die sich in jedem Bereich des Lebenszyklus eines Marineprojekts abzeichnen. So beginnt das Programm mit der Untersuchung von Innovationen in der Werkstofftechnik und der Anwendung neuer Designmethoden, um ein zuverlässiges Design zu erreichen.

Außerdem wird der digitale Zwilling aus dem Blickwinkel des gesamten Lebenszyklus des Projekts betrachtet und das Design und die Trends bei autonomen Schiffen erläutert. Die zentralen Themen des Programms befassen sich mit Energieinnovationen aus den Bereichen alternative Kraftstoffe, Energieeffizienz und erneuerbare Energien.

Die Kenntnis der verschiedenen Möglichkeiten zur Erzeugung sauberer Energie in der Meeresumwelt oder der aktuellen Projekte und Trends bei Offshore-Windturbinen (fest und schwimmend) und der Energieerzeugung durch die Nutzung der Gezeiten ist eine weitere Stärke dieser Spezialisierung, die auch die neuesten Trends bei Kommunikationssystemen und die Anwendung der *Blockchain*-Technologie im Flottenmanagement umfasst.

Da es sich um ein 100%iges Online-Programm handelt, ist der Student nicht an feste Zeiten oder die Notwendigkeit gebunden, sich an einen anderen physischen Ort zu begeben, sondern kann zu jeder Tageszeit auf die Inhalte zugreifen und so sein Arbeits- oder Privatleben mit seinem akademischen Leben in Einklang bringen.

Dieser **Universitätskurs in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Schiffsbautechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt soll wissenschaftliche und praktische Informationen zu den für die berufliche Praxis wesentlichen Disziplinen vermitteln
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden in der Produktion
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Mit dem Erwerb dieses Verlauf werden die Fachleute des Schiffsbautechnik an der Spitze der neuesten Entwicklungen in diesem Sektor stehen"

“

Dieses Programm ist die beste Investition, die Sie bei der Auswahl eines Auffrischungsprogramms in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau tätigen können. Wir bieten Ihnen Qualität und freien Zugang zu den Inhalten"

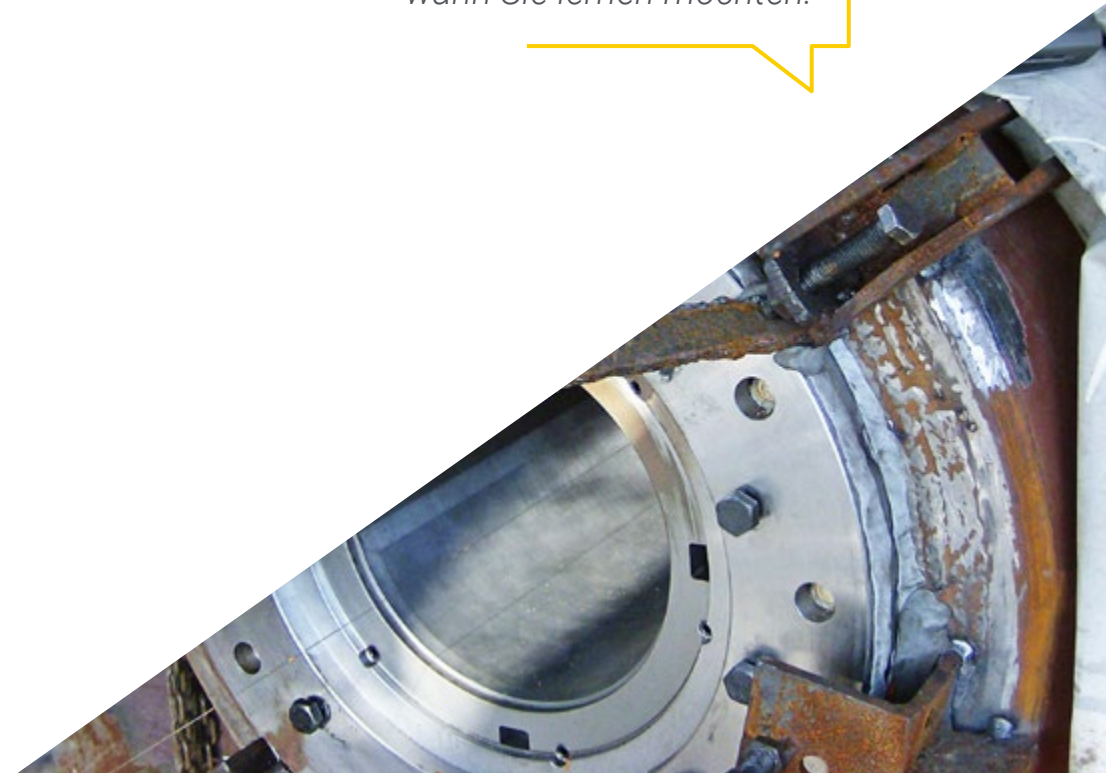
Das Dozententeam besteht aus Fachleuten aus dem Bereich des Schiffbau Engineerings, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Fachleuten aus führenden Unternehmen und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, ermöglichen den Fachleuten ein situiertes und kontextbezogenes Lernen, d.h. eine simulierte Umgebung, die ein immersives Lernprogramm bietet, um in realen Situationen zu trainieren.

Das Konzept dieses Studiengangs konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Dazu steht der Fachkraft ein innovatives interaktives Videosystem zur Verfügung, das von anerkannten und erfahrenen Experten für Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau entwickelt wurde.

Diese Weiterbildung verfügt über das beste didaktische Material, das Ihnen ein kontextbezogenes Studium ermöglicht, das Ihr Lernen erleichtert.

Dieser 100%ige Online-Universitätskurs ermöglicht es Ihnen, Ihr Studium mit Ihrer beruflichen Tätigkeit zu verbinden. Sie entscheiden, wo und wann Sie lernen möchten.



02 Ziele

Der Universitätskurs in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau zielt darauf ab, die Leistung von Fachleuten zu erleichtern, damit sie sich die wichtigsten neuen Entwicklungen in diesem Bereich aneignen und erlernen können, was es ihnen ermöglicht, ihren Beruf mit höchster Qualität und Professionalität auszuüben.



“

Unser Ziel ist es, dass Sie die beste Fachkraft in Ihrem Bereich werden. Und dafür haben wir die beste Methodik und den besten Inhalt"



Allgemeine Ziele

- ◆ Einen Überblick über alle Phasen des Lebenszyklus eines Marineprojekts haben
- ◆ Kenntnisse besitzen und verstehen, die eine Grundlage für die Entwicklung von Forschungsideen bilden
- ◆ Konzipieren und Entwickeln geeigneter technischer und wirtschaftlicher Lösungen für Marineprojekte
- ◆ Entwicklung eines konzeptionellen Entwurfs, der den Anforderungen des Reeders entspricht, einer Kostenschätzung und einer Risikobewertung
- ◆ Arbeiten und Verhandeln mit dem Reeder aus der Sicht des Konstrukteurs, Definition des Auftrags des Schiffes und Hilfe für den Reeder, das Schiff nach seinen Anforderungen zu definieren
- ◆ Anwendung des erworbenen Wissens und der Problemlösungsfähigkeiten in neuen Umgebungen, die mit Schiffsbautechnik zu tun haben
- ◆ Lösung komplexer Probleme und Treffen verantwortungsvoller Entscheidungen
- ◆ Erwerb der Grundlagen wissenschaftlicher und technologischer Kenntnisse, die für das Marine- und Ozeanische Ingenieurwesen und für Managementmethoden anwendbar sind
- ◆ Die Fähigkeit, multidisziplinäre Arbeitsgruppen in einem mehrsprachigen Umfeld zu organisieren und zu leiten
- ◆ Erwerb der grundlegenden Kenntnisse über die Konstruktion, die Struktur, die Maschinen und die Anlagen an Bord eines Schiffes
- ◆ Den Umfang der Detailplanung von Struktur, Ausstattung, Elektrizität, Ausstattung und Klimatisierung kennen
- ◆ Wissen, wie man die Prozesse der Konstruktion, Reparatur, Umwandlung, Wartung und Inspektion von Marineprojekten organisiert und kontrolliert
- ◆ Vertiefung des Managements der Werft mit einer globalen und aktuellen Sicht auf alle Abteilungen der Werft
- ◆ Erwerb des Wissens über den Schiffsbetrieb in all seinen Abläufen
- ◆ Detaillierte Kenntnis der neuesten Innovations- und Entwicklungstrends auf dem Marinemarkt in allen Phasen des Lebenszyklus eines Projekts, vom Beginn des Entwurfs bis zum Betrieb und der Verschrottung des Schiffs oder Artefakts



Spezifische Ziele

- ◆ Kenntnis der neuen innovativen Materialien
- ◆ Seien Sie auf dem neuesten Stand in Bezug auf neue Designmethoden, um ein zuverlässiges Design, Risikoanalysen, FMEA, HAZID und HAZOP zu erreichen
- ◆ Die Grundlagen der Konstruktion von autonomen Schiffen kennen
- ◆ Wissen, wie man den digitalen Zwilling entwickelt
- ◆ Untersuchung der verschiedenen Konzepte für die Entwicklung von sauberen und energieeffizienten Schiffen
- ◆ Den Energieeffizienzindex, seine Berechnung und Verwendung kennen
- ◆ Informationen über alternative Kraftstoffe
- ◆ Unterscheiden Sie zwischen festen und schwimmenden Windkraftanlagen
- ◆ Die verschiedenen Konzepte für die Verwendung von Wellen zu verstehen
- ◆ Methoden zur Nutzung der Gezeiten anwenden
- ◆ Lernen Sie neue Technologien im Zusammenhang mit dem Bauwesen kennen
- ◆ Erfahren Sie mehr über neue Kommunikationssysteme
- ◆ Wissen, wie man die *Blockchain*-Technologie auf das Flottenmanagement anwendet



Schließen Sie sich uns an, und wir werden Ihnen helfen, berufliche Spitzenleistungen zu erbringen"

03

Kursleitung

In ihrem Bestreben, den Studenten die besten Dozenten zur Verfügung zu stellen, hat die TECH für dieses Programm eine Reihe von aktiven Professoren mit umfassender Erfahrung in den Bereichen Innovation, Entwicklung und Forschung ausgewählt. Indem die Professoren interessante Themen und neue Konzepte in diesem Bereich in die Entwicklung des Programms einfließen lassen, versprechen sie eine effektive und präzise Weiterbildung. Ein Vorteil der besten Fachleute ist, dass sie ihre Kommunikationskanäle öffnen, um alle Anliegen der Studenten zu beantworten und das Programm mit menschlicher Qualität zu versorgen.



RAPEX

“

*Unsere Universität beschäftigt die besten
Fachleute aus allen Bereichen, die ihr
Wissen weitergeben, um Ihnen zu helfen"*

Leitung



Fr. López Castejón, María Ángeles

- Schiffbau- und Meerestechnikerin Fachhochschule für Marineingenieurwesen (ETSIN)
- 22 Jahre Erfahrung im Schiffbau, im Ingenieurwesen und auf Werften
- Masterstudiengang in beruflicher Risikoprävention Sicherheit. MAPFRE
- PRL Auditorin C.E.F
- Sicherheits-Koordination
- C.A.P. Universität von Sevilla
- CCPC Certified Co-active Professional Coach CTI
- Leitung von Marineprojekten bei SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- Zertifizierter professioneller Coach

Professoren

Hr. De Vicente Peño, Mario

- ♦ Schiffbau- und Meerestechniker Fachhochschule für Marineingenieurwesen (ETSIN)
- ♦ Masterstudiengang UPM: Numerische Simulation im Ingenieurwesen mit ANSYS
- ♦ 16 Jahre Erfahrung im Schiffbau bei Ingenieur- und Klassifikationsgesellschaften
- ♦ Außerordentlicher Professor für Konstruktionen und Schiffbau an der UPM, (ETSIN):
Offizieller Abschluss Studienfächer: Finite-Elemente-Modelle in Schiffsstrukturen (1C), Masterstudiengang Frame Calculation (2C) Eigener Abschluss - MAERM
Themen: Struktureller Entwurf (1C), Strukturanalyse von Offshore-Plattformen (2C)
- ♦ Leitung von Marineprojekten bei SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Außerordentlicher Professor am ETSIN

Hr. Fiorentino, Norberto Eduardo

- ♦ Schiffbauingenieur Technisches Institut von Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Masterstudiengang in Umweltmanagement Aufbaustudium in Schiffbau, Reparatur und Wartung
- ♦ 26 Jahre Entwicklung von akademischen Management- und Lehrtätigkeiten an Universitäten
- ♦ 13 Jahre Erfahrung in der Schiffstechnik
- ♦ 9 Jahre Erfahrung als Fleet Technical Manager
- ♦ 6 Jahre Erfahrung als Leiter der Motorenabteilung in der Werfttechnik
- ♦ Leitung von Marineprojekten bei SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- ♦ Leitung der Abteilung für Schiffstechnik an der ITBA

Hr. Labella Arnanz, José Ignacio

- ♦ Schiffbau- und Meerestechniker Fachhochschule für Marineingenieurwesen (ETSIN)
- ♦ Masterstudiengang in Finanzmanagement CEF
- ♦ Masterstudiengang in Rechnungswesen CEF
- ♦ Masterstudiengang in Handels- und Marketingmanagement GESCO ESIC:
- ♦ NACE CIP I und II
- ♦ Geschäftsführung von DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES, einem Unternehmen, das auf Oberflächenbehandlung, Schutz und Isolierung im Marinesektor spezialisiert ist
- ♦ 24 Jahre Erfahrung in den Bereichen Schiffs- und Industrietechnik, Produktion und Wartung
- ♦ 11 Jahre Erfahrung im Geschäftsführung

Hr. Martín Sánchez, José Luis

- ♦ Ingenieur für Seefahrt und Ozeanographie Höhere Technische Schule für Schiffsmaschinenbau (ETSIN)
- ♦ Masterstudiengang in integriertem Projektmanagement
- ♦ 26 Jahre Erfahrung in der Schiffstechnik
- ♦ Leitung von Marineprojekten bei SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

Hr. Sánchez Plaza, Carlos

- ♦ Schiffbau- und Meerestechniker Fachhochschule für Marineingenieurwesen (ETSIN)
- ♦ 26 Jahre Erfahrung in der Schiffstechnik
- ♦ PADE, Plan für leitende Angestellte, von IESE (Universität von Navarra)
- ♦ COO Deoleo
- ♦ PADE, Plan für leitende Angestellte, von IESE (Universität von Navarra)
- ♦ Mitglied des Technischen Ausschusses von Bureau Veritas für die Schifffahrt

Hr. Del Río González, Manuel

- ♦ Forscher auf dem Gebiet der Verwendung von Verbundwerkstoffen in Kriegsschiffen und U-Booten Stipendium bei Navantia
- ♦ Forscher zur Analyse des europäischen Marktes für Kreuzfahrtschiffe und seiner Umweltauswirkungen
- ♦ MBA EAE Business School
- ♦ Masterstudiengang in Schiffbau Polytechnische Universität von Cartagena (UPCT)
- ♦ Hochschulabschluss in Schiffsarchitektur und Schiffssystemtechnik Polytechnische Universität von Cartagena (UPCT)
- ♦ Co-Autor von "Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials. A Comparative Study of Their Mechanical Properties"
- ♦ Mitverfasser und Sprecher des Papiers "Cruise port centrality and spatial patterns of cruise ship-ping in the Mediterranean Sea", das auf der Konferenz 2021 World Shipping Portugal vorgestellt wurde

04

Struktur und Inhalt

Die Struktur der Inhalte wurde von den besten Fachleuten im Bereich Schiffs- und Meerestechnik entworfen, die über umfangreiche Erfahrung und anerkanntes Ansehen in diesem Beruf verfügen und sich der Vorteile bewusst sind, die die neueste Bildungstechnologie für die Hochschulbildung bringen kann.





“

Wir haben das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Wir streben nach Exzellenz und wollen, dass auch Sie sie erreichen"

Modul 1. Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau

- 1.1. Entwicklung von neuen Designmethoden. Verlässlichkeit
 - 1.1.1. Risikoanalyse
 - 1.1.2. FMEA
 - 1.1.3. HAZID
 - 1.1.4. HAZOP
- 1.2. Technik. FuEul Neue Materialien
 - 1.2.1. Neue Materialien
- 1.3. FuEul Der digitale Zwilling
 - 1.3.1. Produkt
 - 1.3.2. Produktion
 - 1.3.3. Leistung
- 1.4. FuEul Autonome Schiffe
 - 1.4.1. Autonome Schiffe
 - 1.4.2. Vorschriften
 - 1.4.3. Der Unterschied zu intelligenten Schiffen
 - 1.4.4. Klassifikationsgesellschaften
 - 1.4.5. Beispiele für autonome Schiffsprojekte
- 1.5. FuEul Energie (I). Alternative Kraftstoffe
 - 1.5.1. LNG die saubere Alternative zur MDO
 - 1.5.2. Wasserstoff als zukünftiger Treibstoff für die Marine
 - 1.5.3. Brennstoffzelle
- 1.6. FuEul Energie (II). Energie-Effizienz
 - 1.6.1. Saubere Konzepte für den Einsatz auf Schiffen
 - 1.6.2. EEDi. Effiziente Schiffe
 - 1.6.3. EEOI
 - 1.6.4. SEEMP





- 1.7. F&E&I Energie (III). Erneuerbare Energien
 - 1.7.1. Schwimmende Windturbinen
 - 1.7.2. Wellenenergie
 - 1.7.3. Gezeitenenergie
- 1.8. Innovation und neue Technologien im Zusammenhang mit dem Bauwesen
 - 1.8.1. Erweiterte Realität und 3D-Vision, virtuelle Realität
 - 1.8.2. Produktive Verbesserungen durch Informationsmanagement
- 1.9. Innovation in der Nutzung (I). Neue Kommunikationssysteme
 - 1.9.1. Satellitensysteme
 - 1.9.2. Impulssysteme (Sonar, Radar)
- 1.10. Innovation in der Nutzung (II). Anwendung der *Blockchain*-Technologie auf das Flottenmanagement
 - 1.10.1. Definition von *Blockchain*
 - 1.10.2. Beispiele für die Anwendung

“

Ein umfassendes und multidisziplinäres Fortbildungsprogramm, das es Ihnen ermöglicht, sich in Ihrer Karriere zu profilieren, indem Sie die neuesten Fortschritte auf dem Gebiet der Schiffstechnik verfolgen"

05 Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning.**

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen aufgibt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die die Grundlagen der traditionellen Universitäten in der ganzen Welt verschiebt”



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Die Studenten lernen durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle die Lösung komplexer Situationen in realen Geschäftsumgebungen.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit die Jurastudenten das Recht nicht nur anhand theoretischer Inhalte erlernen, sondern ihnen reale, komplexe Situationen vorlegen, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen können, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard eingeführt.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden Sie mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen Ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und Ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodik

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft auszubilden. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten Online-Universität in Spanisch zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -Instrumente ausgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihr Fachgebiet einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten neurokognitiven kontextabhängigen E-Learnings mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die TECH-Online-Arbeitsmethode zu schaffen. Und das alles mit den neuesten Techniken, die dem Studenten qualitativ hochwertige Stücke aus jedem einzelnen Material zur Verfügung stellen.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert baut Wissen und Gedächtnis auf und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Fertigkeiten und Kompetenzen Praktiken

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Praktiken und Dynamiken zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u.a. In der virtuellen Bibliothek von TECH haben die Studenten Zugang zu allem, was sie für ihre Ausbildung benötigen.





Fallstudien

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Prüfung und Nachprüfung

Die Kenntnisse der Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass die Studenten überprüfen können, wie sie ihre Ziele erreichen.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Innovation, Entwicklung und Forschung im Schiffbau**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

tech technologische
universität

Universitätskurs

Innovation, Entwicklung
und Forschung
im Schiffbau

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Innovation, Entwicklung
und Forschung im Schiffbau

