

Universitätskurs

Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge
mit Verlängerter Reichweite



Universitätskurs

Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit Verlängerter Reichweite

- » Modalität: **online**
- » Dauer: **6 Wochen**
- » Qualifizierung: **TECH Technische Universität**
- » Aufwand: **16 Std./Woche**
- » Zeitplan: **in Ihrem eigenen Tempo**
- » Prüfungen: **online**

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/hybridmotoren-elektrofahrzeuge-verlangerter-reichweite

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Automobilindustrie hat sich auf die Verringerung der Emissionen konzentriert, indem sie den Einsatz von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren schrittweise reduziert hat. Diese Fahrzeuge stellten eine Revolution in der Branche dar, da ihre Antriebstechnologie hauptsächlich von einer elektrischen Einheit bereitgestellt wird und in einigen Fällen bis zu zwei Einheiten zu diesem Zweck verwendet werden. Angesichts der Bedeutung, die dieses Thema erlangt hat, wurde dieser Studiengang entwickelt, der fortgeschrittene Inhalte zu den Optimierungskriterien von Hybrid- und Elektromotoren bietet. All dies wird in einem bequemen Online-Lehrformat und von einem Dozententeam vermittelt, das über Erfahrung mit Hubkolbenmotoren verfügt.



“

Mit diesem Programm leisten Sie einen Beitrag zur Nachhaltigkeit unseres Planeten, indem Sie innovative Lösungen für den integrierten städtischen Wasserkreislauf anbieten"

Die weltweit zunehmende Elektromobilität hat zu wichtigen Innovationen bei der Entwicklung neuer Fahrzeugtypen geführt. Ein solcher Typ ist das so genannte EREV oder Extended Range Electric Vehicle. Der Weg für die Automobilindustrie ist also klar: Sie muss umweltfreundlicher werden. Dementsprechend haben Experten an der Weiterentwicklung dieses Wissensgebietes gearbeitet, indem sie Hybridantriebe und Hybridsystemarchitekturen sowie Elektromotoren und Energiespeichertechnologien eingesetzt haben.

Die Forschung in diesem Bereich hat sich weiterentwickelt, um eine Vielzahl von Fragen zu beantworten, was die Notwendigkeit unterstreicht, dass Ingenieurfachleute an vorderster Front dieses Wissensbereichs stehen, der sich im Laufe der Zeit erneuert und weiterentwickelt. Dieser Universitätskurs vermittelt den Fachleuten die neuesten Kenntnisse über das Energiemanagement und die Energieverteilung in Hybridsystemen sowie über die Methoden zur Messung der Effizienz von Elektrofahrzeugen.

Der Ingenieur wird seine Kompetenzen in spezifischen Bereichen im Zusammenhang mit der Entwicklung von Parametern und Herausforderungen bei der Konstruktion von Elektro- und Hybridmotoren stärken. Es handelt sich um ein Programm mit einem hochspezialisierten und erfahrenen Dozententeam, das durch audiovisuelle Inhalte von höchster Qualität unterstützt wird und den Studenten durch die Flexibilität und Bequemlichkeit der Online-Modalität eine größere Dynamik bietet.

Im Rahmen ihres Engagements für eine exzellente Online-Fortbildung bietet die TECH ihren Studenten ein avantgardistisches und vollständiges Studienprogramm, bei dem die gesamte Weiterbildung online erfolgt. Auf diese Weise haben Sie Zugang zu den besten audiovisuellen Inhalten der aktuellen akademischen Szene und benötigen nur ein internetfähiges Gerät, um bequem von überall auf die virtuelle Plattform zugreifen zu können.

Dieser **Universitätskurs in Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit Verlängerter Reichweite** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten der Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Mit TECH werden Sie Ihr Wissen erweitern und in der Lage sein, Fragen in Disziplinen wie alternative Verbrennung zu beantworten"

“

Sie haben Zugang zu einzigartigen Materialien und multimedialen Inhalten, um Ihre Ziele zu erreichen, was Ihnen die Dynamik und den Komfort der Relearning-Methode bietet“

Das Dozententeam des Programms besteht aus Experten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Erweitern Sie Ihr Wissen und werden Sie zum Experten für Hybridantriebe und Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite.

TECH steht für Exzellenz und Effizienz und bietet Ihnen innovative Tools und die aktuellsten Inhalte des akademischen Programms.



02 Ziele

Dieses Programm für Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite wurde ausschließlich entwickelt, um den Fachleuten die neuesten Erkenntnisse auf dem Gebiet der alternativen Verbrennungsmotoren zu vermitteln. Daher bietet TECH mehrere innovative didaktische Instrumente, die den Erfolg des akademischen Prozesses des Programms garantieren. Am Ende dieses Studiums werden die Studenten ihre Kenntnisse in der Vertiefung von Konzepten und fortgeschrittenen Prinzipien des Designs, die in der Technik angewandt werden, vertieft haben.



“

TECH steht an der Spitze und bietet Ihnen fortschrittliche Inhalte in diesem Bereich, damit Sie Ihre beruflichen Ziele in kürzerer Zeit erreichen können, als Sie denken"



Allgemeine Ziele

- ♦ Analysieren des Stands der Technik bei Hubkolbenmotoren (AICM)
- ♦ Identifizieren konventioneller Hubkolbenmotoren (AICM)
- ♦ Untersuchen der verschiedenen Aspekte, die im Lebenszyklus von Hubkolbenmotoren berücksichtigt werden müssen
- ♦ Erarbeiten der Grundprinzipien für Design, Herstellung und Simulation von Hubkolbenmotoren
- ♦ Erarbeiten der Grundlagen von Motortests und Validierungstechniken, einschließlich der Interpretation von Daten und der Iteration zwischen Design und empirischen Ergebnissen
- ♦ Bestimmen der theoretischen und praktischen Aspekte der Motorenkonstruktion und -herstellung, Förderung der Fähigkeit, in jeder Phase des Prozesses fundierte Entscheidungen zu treffen
- ♦ Analysieren der verschiedenen Methoden der Einspritzung und Zündung in Hubkolbenmotoren und Erkennen der Vorteile und Herausforderungen jeder Art von Einspritzsystem in verschiedenen Anwendungen
- ♦ Bestimmen der Eigenschwingungen von Verbrennungsmotoren, indem Sie deren Frequenz und dynamisches Verhalten modal analysieren, sowie die Auswirkungen auf die Geräuschentwicklung von Motoren im normalen und abnormalen Betrieb
- ♦ Untersuchen der anwendbaren Methoden zur Reduzierung von Vibrationen und Geräuschen, der internationalen Normen und der Auswirkungen auf den Verkehr und die Industrie
- ♦ Analysieren, wie die neuesten Technologien die Energieeffizienz neu definieren und die Emissionen von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren reduzieren
- ♦ Eingehen auf Millermotoren, kontrollierte Kompressionszündung (HCCI), Kompressionszündung (CCI) und andere neue Konzepte
- ♦ Analysieren von Technologien, die eine Abstimmung des Verdichtungsverhältnisses ermöglichen, und deren Auswirkungen auf Effizienz und Leistung
- ♦ Diskutieren der Integration verschiedener Ansätze, wie dem Atkinson-Miller-Zyklus und der kontrollierten Funkenzündung (SCCI), um die Effizienz unter verschiedenen Bedingungen zu maximieren
- ♦ Eingehen auf die Grundsätze der Analyse von Motordaten
- ♦ Analysieren der verschiedenen auf dem Markt befindlichen alternativen Kraftstoffe, ihrer Eigenschaften und Merkmale, ihrer Lagerung, Verteilung, Emissionen und Energiebilanz
- ♦ Analysieren der verschiedenen Systeme und Komponenten von Hybrid- und Elektromotoren
- ♦ Bestimmen von Energiemanagement- und Steuerungsmodi, deren Optimierungskriterien und deren Umsetzung im Transportsektor
- ♦ Fundiertes und aktuelles Verstehen der Herausforderungen, Innovationen und Zukunftsperspektiven auf dem Gebiet der Motorenforschung und -entwicklung mit Schwerpunkt auf Hubkolbenmotoren und deren Integration mit fortschrittlichen Technologien und neuen Antriebssystemen



Spezifische Ziele

- Identifizieren der Arten von Hybrid- und Elektromotoren
- Entwickeln der Parameter und Herausforderungen bei der Konstruktion von Hybrid- und Elektromotoren
- Erstellen von Optimierungskriterien für Hybrid- und Elektromotoren
- Analysieren von Energierückgewinnungssystemen
- Erkennen der Grundlagen von Ladeinfrastrukturen



Bringen Sie Ihre Karriere in Schwung und spezialisieren Sie sich mit dem exklusiven TECH-Programm für Hybrid- und Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite"

03

Kursleitung

Die Studenten werden Zugang zu Inhalten haben, die von einem Dozenten erstellt wurden, der auf Luftfahrtdesign und -zertifizierung im Helicopter Life Extension Project, Luftfahrttechnik in Flugzeugtriebwerken, Management von Zertifizierungsaktivitäten mit ADS-Bereichen und Behörden bei Airbus DS und Test- und Designtechnik und Zertifizierung bei Avincis Aviation Technics spezialisiert ist. Seine große Erfahrung und sein fundiertes Wissen werden es dem Studenten ermöglichen, Zweifel auszuräumen und Fragen zu beantworten, die im Laufe des Programms auftreten können.





“

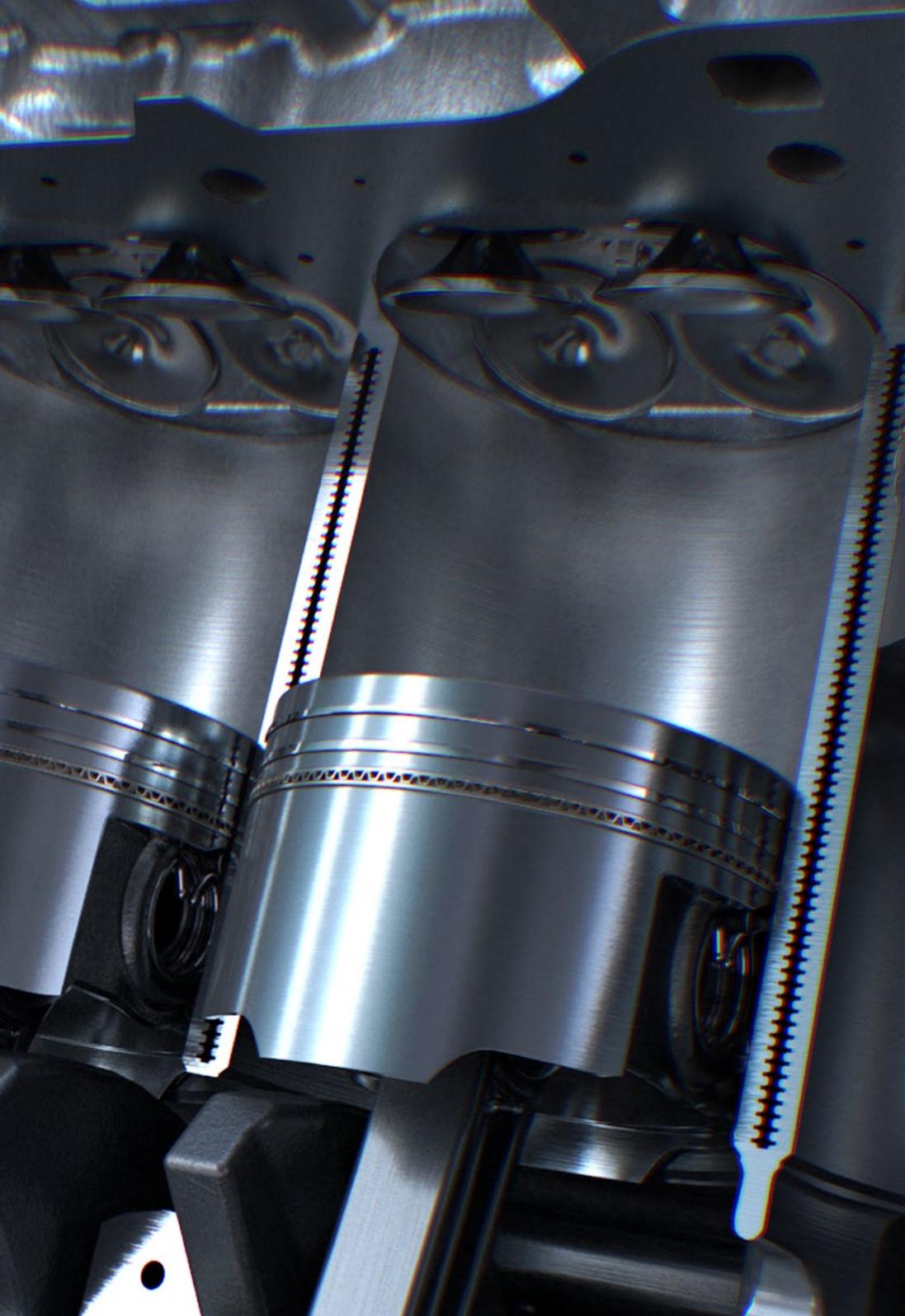
*Der Inhalt, zu dem Sie Zugang haben werden,
wurde von professionellen Spezialisten für
Energiemanagement-Strategien entwickelt"*

Leitung



Hr. Del Pino Luengo, Isatsi

- Technischer Leiter für Lufttüchtigkeit und Zertifizierung bei Airbus Defence & Space
- Technischer Leiter für Lufttüchtigkeit und Zertifizierung CC295 FWSAR bei Airbus Defence & Space
- Ingenieur für Lufttüchtigkeit und Zertifizierung für den Triebwerksbereich als MTR390-Programmleiter beim Nationalen Institut für Luft- und Raumfahrttechnik (INTA)
- Ingenieur für Lufttüchtigkeit und Zertifizierung für die VSTOL-Abteilung im Nationalen Institut für Luft- und Raumfahrttechnik (INTA)
- Ingenieur für Lufttüchtigkeitskonstruktion und -zertifizierung für das Projekt zur Verlängerung der Lebensdauer der AB212-Hubschrauber der spanischen Marine (PEVH AB212) bei Babcock MCSE
- Ingenieur für Konstruktion und Zertifizierung in der Abteilung DOA bei Babcock MCSE
- Ingenieur im Technischen Büro der Flotte AS 350 B3/ BELL 212/ SA 330 J.Babcock MCSE
- Masterstudiengang in Luftfahrttechnik an der Universität von León
- Technischer Ingenieur für Flugmotoren an der Polytechnischen Universität von Madrid



Professoren

Fr. Calatayud Sánchez, Rosa

- ◆ Type Certificate Manager für die M&L-Flotte bei Airbus DS
- ◆ Management der Zertifizierungsaktivitäten mit ADS-Bereichen und Behörden bei Airbus DS
- ◆ Altran Innovation im Auftrag von Airbus DS für M&L Programme Erstzertifizierung der militärischen Version (FAR 25)
- ◆ Erstellung von Zertifizierungsgrundlagen und Musterzulassungen für Airbus DS
- ◆ Erstellung der Certification und Airworthiness under Canadian TAA Authority für Airbus DS
- ◆ Luftfahrt Ingenieurin mit Spezialisierung auf Flugzeuge und Flughäfen, Polytechnische Universität von Valencia
- ◆ MBA an der Tago Academy

Hr. Mariner Bonet, Iñaki

- ◆ Leiter des Flugtestbüros bei Avincis Aviation Technics
- ◆ Ingenieur für Konstruktion, Zertifizierung und Tests bei Avincis Aviation Technics
- ◆ Berechnungs- und Werkstoffingenieur am Technologischen Institut von Aragón
- ◆ Berechnungsingenieur an der Polytechnischen Universität von Valencia
- ◆ Masterstudiengang in Flugerprobung und Flugzeugzertifizierung (EASA Kat. 2) an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Luftfahrt Ingenieur an der Polytechnischen Universität von Valencia

04

Struktur und Inhalt

Um den Lehrplan für dieses Programm zu entwickeln, hat TECH ein Team von Experten für Hubkolbenmotoren ausgewählt, die einen avantgardistischen und einzigartigen Lehrplan entwickelt haben. So wird der Ingenieur in 6 Wochen intensiver Fortbildung in Energierückgewinnungssysteme eintauchen und sich in die Komponenten von Elektromotoren vertiefen. All dies im Rahmen der effizientesten Lehrmethode, dem *TECH Relearning*.



“

Ein Lehrplan, der von und für Experten mit den modernsten Fortschritten bei Hybridmotoren und Elektrofahrzeugen mit verlängerter Reichweite entwickelt wurde"

Modul 1. Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit verlängerter Reichweite

- 1.1. Hybridantriebe und Hybridsystemarchitekturen
 - 1.1.1. Hybridmotoren
 - 1.1.2. Systeme zur Energierückgewinnung
 - 1.1.3. Arten von Hybridmotoren
- 1.2. Elektromotoren und Energiespeichertechnologien
 - 1.2.1. Elektromotoren
 - 1.2.2. Komponenten von Elektromotoren
 - 1.2.3. Energiespeichersysteme
- 1.3. Design und Entwicklung von Hybridfahrzeugen
 - 1.3.1. Dimensionierung von Komponenten
 - 1.3.2. Strategien für das Energiemanagement
 - 1.3.3. Lebensdauer der Komponenten
- 1.4. Kontrolle und Management von hybriden Antriebssystemen
 - 1.4.1. Energiemanagement und Leistungsverteilung in Hybridsystemen
 - 1.4.2. Übergangsstrategien zwischen Betriebsarten
 - 1.4.3. Optimierung des Betriebs für maximale Effizienz
- 1.5. Bewertung und Validierung von Hybridfahrzeugen
 - 1.5.1. Methoden zur Messung der Effizienz von Hybridfahrzeugen
 - 1.5.2. Emissionsprüfung und Einhaltung der Vorschriften
 - 1.5.3. Markttrends
- 1.6. Design und Entwicklung von Elektrofahrzeugen
 - 1.6.1. Dimensionierung von Komponenten
 - 1.6.2. Strategien für das Energiemanagement
 - 1.6.3. Lebensdauer der Komponenten
- 1.7. Bewertung und Validierung von Elektrofahrzeugen
 - 1.7.1. Effizienzmessmethoden für Elektrofahrzeuge
 - 1.7.2. Emissionsprüfung und Einhaltung internationaler Vorschriften
 - 1.7.3. Markttrends



- 1.8. Elektrofahrzeuge und ihre Auswirkungen auf die Gesellschaft
 - 1.8.1. Elektrofahrzeuge und technologische Entwicklung
 - 1.8.2. Elektrofahrzeuge in der Industrie
 - 1.8.3. Kollektive Transportmittel
- 1.9. Ladeinfrastruktur und Schnellladesysteme
 - 1.9.1. Aufladesysteme
 - 1.9.2. Anschlüsse zum Aufladen
 - 1.9.3. Laden für Privathaushalte und Unternehmen
 - 1.9.4. Öffentliche und Schnellladenetzwerke
- 1.10. Kosten-Nutzen-Analyse von Hybrid- und Elektrosystemen
 - 1.10.1. Wirtschaftliche Bewertung der Einführung von Hybridsystemen und elektrischen Systemen mit erweiterter Reichweite
 - 1.10.2. Analyse der Herstellungs-, Wartungs- und Betriebskosten
 - 1.10.3. Lebenszyklus- und Abschreibungsanalyse

“

Ein 100%iges Online-Programm, das Ihnen die Flexibilität und den Komfort bietet, sich mit Elektrofahrzeugen und der technologischen Entwicklung zu beschäftigen, wann immer Sie wollen"



05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit Verlängerter Reichweite garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit Verlängerter Reichweite** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge mit Verlängerter Reichweite**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen

gemeinschaft verpflichtung

persönliche betreuung innovation

wissen gegenwart qualität

online-Ausbildung

entwicklung institutionen

virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs

Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge
mit Verlängerter Reichweite

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Hybridmotoren und Elektrofahrzeuge
mit Verlängerter Reichweite

