

Universitätskurs

Häfen und Hafenverwaltung





Universitätskurs Häfen und Hafenverwaltung

- » Modalität: Online
- » Dauer: 12 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: Online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/hafen-hafenverwaltung

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Hafenverwaltung hat sich in den letzten Jahren stark verändert und an eine immer komplexer werdende Gesellschaft angepasst. Die Hafenbehörden sind nicht mehr nur Empfänger und Verteiler von Gütern. Sie sind zu wesentlichen Akteuren bei der Erreichung sozialer, ökologischer und wirtschaftlicher Ziele geworden. Dieser Studiengang vermittelt den Studenten ein vertieftes Verständnis ihrer Funktionen und Aufgaben sowie der neuen Technologien, die ihnen zur Verfügung stehen. Darüber hinaus werden sie sich mit den entscheidenden Sicherheits- und Nachhaltigkeitsaspekten dieser speziellen Infrastrukturen auseinandersetzen. Das Programm bietet außerdem ein sehr erfahrenes Dozententeam, fundierte Inhalte und eine disruptive Lernmethodik in einer 100%igen Online-Modalität.





“

TECH, die beste Online-Universität der Welt, wird Sie mit diesem Universitätskurs zu einer Referenz im Hafensektor machen“

In den letzten Jahren hat sich der Hafensektor stark verändert, da er sich schnell an die Anforderungen einer sich ständig verändernden Konsumgesellschaft anpassen musste. Insbesondere hat sich seine Governance verändert und seine Akteure sind nicht mehr nur Empfänger und Verteiler von Gütern. Sie mussten ihre Funktionsweise an die aktuellen Bedürfnisse anpassen, indem sie sich für neue Managementmodelle und den Einsatz innovativer Technologien entschieden. All dies mit dem Ziel, soziale, wirtschaftliche und ökologische Ziele effizienter zu erreichen.

Diese Herausforderungen verdeutlichen einen weiteren Bedarf in diesem Bereich: immer mehr und besser qualifizierte Fachkräfte. Vor diesem Hintergrund bietet TECH ein umfassendes Curriculum, in dem die Studenten die Unterschiede in der Gesetzgebung sowie die Vernetzungs- und Mobilitätsstrategien zwischen den verschiedenen Sektoren kennen lernen.

Gleichzeitig behandelt der Studienplan Aspekte wie die Typologie der Häfen in Abhängigkeit von den Warenströmen und die neuesten Organisationstrends. Dies ermöglicht es den Studenten, in einem sich ständig verändernden Sektor auf dem Laufenden zu bleiben. Angesichts der starken Nachfrage nach Prozessverbesserungen in der Branche stellt der Lehrplan auch die am weitesten verbreiteten technologischen Innovationen vor und analysiert ihre Anwendung in jedem Beruf. Gleichzeitig untersucht der Studiengang eine Reihe einzigartiger realer Designs, die die Extrapolation von Konzepten auf alltägliche Arbeitsprojekte erleichtern.

Darüber hinaus bietet dieser zu 100% online angebotene Universitätskurs den Studenten die Möglichkeit, den Kurs wann und wo sie wollen zu absolvieren. Da es keinen starren Zeitplan und keine restriktiven Prüfungsanforderungen gibt, können sie ihre Weiterbildung mit anderen persönlichen oder beruflichen Aufgaben kombinieren. Darüber hinaus fördert die innovative *Relearning*-Methode den Kompetenzerwerb auf die schnellstmögliche und gründlichste Weise.

Dieser **Universitätskurs in Häfen und Hafenverwaltung** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Häfen und Hafenverwaltung vorgestellt werden
- Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- Er enthält praktische Übungen, in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann, um das Lernen zu verbessern
- Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Schreiben Sie sich jetzt ein
und machen Sie Karriere
in der Hafenvirtschaft“*

“

Die Anpassung an die neuen Konsumgewohnheiten der Gesellschaft ist die große Herausforderung für das Hafenmanagement. Mit den Kenntnissen, die Sie in diesem Universitätskurs erwerben, werden Sie Ihre berufliche Karriere in diesem Bereich vorantreiben“

Das Dozententeam des Programms besteht aus Experten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Erwerben Sie während der 150 Stunden, die in dieses Programm der TECH integriert sind, exklusive Kompetenzen.

Beherrschen Sie das nachhaltige Management in einem Hafenunternehmen und tragen Sie zum kontinuierlichen Fortschritt des Sektors bei.



02 Ziele

Die Gestaltung des Lehrplans in diesem Programm wird es den Studenten ermöglichen, die notwendigen Kompetenzen zu erwerben, um ihre beruflichen Fähigkeiten zu aktualisieren, nachdem sie die wesentlichen Aspekte des Hafenmanagements und der Hafen-Governance gründlich studiert haben. Jeder der im Programm behandelten Aspekte wird den Spezialisten aus einer spezifischen Perspektive in diesem Bereich anregen, mit der vollen Fähigkeit, die vorgeschlagenen Ziele zu erreichen. Darüber hinaus entwickelt man umfassende Kompetenzen in einem vielseitigen, globalen und unverzichtbaren Bereich des Ingenieurwesens, der große Beschäftigungsmöglichkeiten bietet.





“

*Bringen Sie Ihre Karriere in Schwung
und werden Sie zum begehrtesten
Profi im Hafensektor“*



Allgemeine Ziele

- ♦ Vertiefen in die traditionellen Merkmale und Funktionen von Häfen und ihre historische Entwicklung
- ♦ Vertiefen in die Entwicklung der Logistikfunktion in den Häfen
- ♦ Untersuchen der Alternative der Spezialisierung der Hafeninfrastrukturen als Möglichkeit der Anpassung an die Anforderungen der Logistikketten
- ♦ Analysieren der neuesten Innovationstrends
- ♦ Definieren der verschiedenen Modelle für die Verwaltung der Häfen
- ♦ Untersuchen der Entwicklung der Hafenpolitik im Zusammenhang mit dem Entwicklungsstand der Länder
- ♦ Bereitstellen eines Kontexts für die Governance-Struktur eines typischen Hafens



Erreichen Sie Ihre Ziele und wachsen Sie im Bereich der Hafenlogistik und ihrer Verwaltung dank der 100%igen Online-Methodik von TECH"





Spezifische Ziele

- Charakterisieren der Häfen der neuesten Generation
- Identifizieren der verschiedenen Faktoren, die zu einer Spezialisierung der Häfen führen können, und Darstellen der charakteristischsten Typologien von Häfen und Terminals
- Analysieren der am weitesten verbreiteten mechanischen Mittel für den Güterumschlag
- Vorstellen der neuesten Technologien, die derzeit in den modernsten Häfen eingesetzt werden
- Charakterisieren der Arten der Hafenvverwaltung
- Analysieren der öffentlich-privaten Beziehung zwischen den Akteuren, die in den Hafenraum eingreifen, je nach Art der Governance
- Definieren einer Modellstruktur im *Landlord*-Modell

03

Kursleitung

TECH hat sich der Qualität der Lehre als wesentlicher Faktor für den Erfolg der Institution verschrieben. Zu diesem Zweck hat sie für diesen Studiengang ein Dozententeam zusammengestellt, das aus echten Experten auf dem Gebiet der Hafenerregulierung und des rechtlichen Rahmens für Häfen besteht. Dieses Team, das sich aus anerkannten Fachleuten mit langjähriger Erfahrung in diesem Sektor zusammensetzt, hat einen Lehrplan mit zahlreichen Multimedia-Ressourcen entwickelt, der den Studenten die besten Werkzeuge für die Entwicklung ihrer Fähigkeiten an die Hand gibt. Auf diese Weise haben die Studenten alle Garantien, sich zu spezialisieren und auf nationaler und internationaler Ebene beruflich erfolgreich zu sein.



“

*Spezialisieren Sie sich mit den Besten
und erwerben Sie erfahrungsbasierte
Kompetenzen auf der Grundlage ihrer
vielfältigen Erfahrungen“*

Leitung



Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Leiter des Bereichs Technische Beratung im Büro des Präsidenten in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Strategische Planung in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Projekte in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Ressourcen und Informations- und Kommunikationstechnologie in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Entwicklung in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Unternehmensbeziehungen in Häfen des Staates
- ♦ Leiter des Bereichs Strategische Planung in Häfen des Staates
- ♦ Außerordentlicher Professor an der Schule für Industrielle Organisation
- ♦ Außerordentlicher Professor am AENOR
- ♦ Außerordentlicher Professor am UBT Lab
- ♦ Ingenieur für Telekommunikation von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Hochschulabschluss in Geschichte von der Nationalen Universität für Fernunterricht (UNED)
- ♦ Promotion in Geschichte von der Nationalen Universität für Fernunterricht (UNED)
- ♦ Masterstudiengang in Fortgeschrittene Methoden und Techniken der Historischen, Künstlerischen und Geographischen Forschung von der Nationalen Universität für Fernunterricht (UNED)
- ♦ Management-Entwicklungsprogramm (PDD) des IESE der Universität von Navarra



Professoren

Dr. López Ansorena, César

- ◆ Experte für Hafenmanagement
- ◆ Beauftragter für die Gefahrenabwehr in Hafenanlagen, der von der zuständigen Behörde im Bereich der maritimen Sicherheit anerkannt ist
- ◆ Vom Innenministerium anerkannter Direktor für private Sicherheit
- ◆ Promotion in Bauingenieurwesen (Programm Territorium und Umwelt) mit Auszeichnung (cum laude) an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Bauingenieur für Straßen, Kanäle und Häfen der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Professioneller Masterstudiengang in Informationsanalyse

“

Nutzen Sie die Gelegenheit, sich über die neuesten Fortschritte auf diesem Gebiet zu informieren und diese in Ihrer täglichen Praxis anzuwenden“

04

Struktur und Inhalt

Das Programm Häfen und Hafenverwaltung wurde entwickelt, um allen Anforderungen der Branche in diesem Bereich gerecht zu werden. Mit Hilfe der *Relearning*-Methode, die sich auf die schrittweise Wiederholung von zentralen Konzepten konzentriert, wird der Student die wichtigsten Kenntnisse über die Funktionsweise von Häfen und deren Governance-Modell entschlüsseln und erwerben. Die Module dieses Lehrplans konzentrieren sich auf Themen, die für das Hafenmanagement von entscheidender Bedeutung sind, wie z. B. die Typologie von Hafenterminals je nach Art der umgeschlagenen Güter oder die Beziehung zwischen Hafenmanagement und wirtschaftlicher Entwicklung. Dank dieses Ansatzes werden die Studenten einen progressiven Wissenszuwachs erfahren, der es ihnen ermöglicht, in ihrer beruflichen Laufbahn voranzukommen, wobei sie von einem Team von Experten auf diesem Gebiet unterstützt werden.



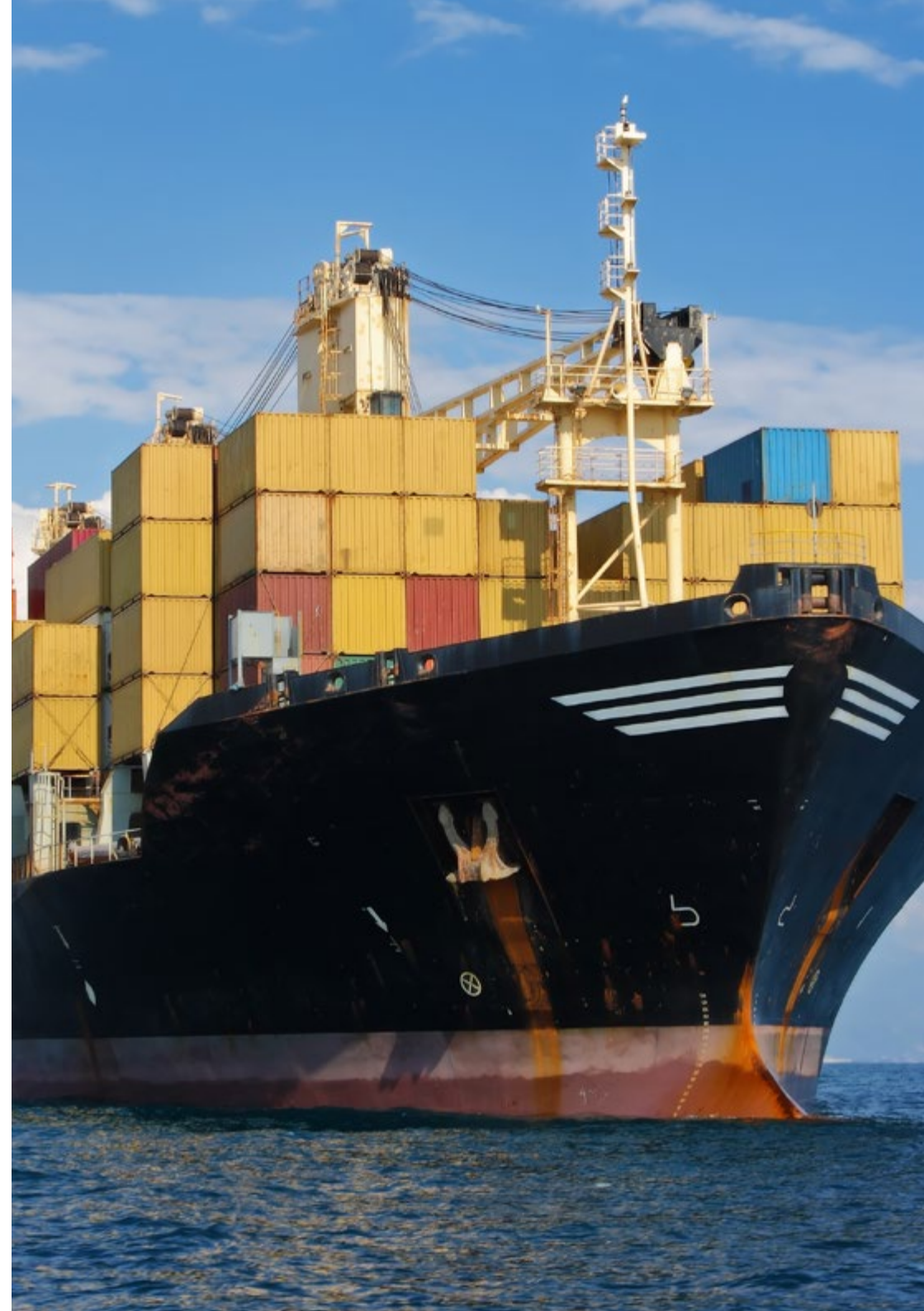


“

*Ein Studiengang, der es Ihnen ermöglicht,
den Betrieb und die Vorschriften von
Mehrzweckterminals zu beherrschen“*

Modul 1. Häfen und Hafenterminals

- 1.1. Der Handelshafen. Funktionen
 - 1.1.1. Funktionen eines Handelshafens
 - 1.1.2. Häfen und die Lieferkette
 - 1.1.3. Häfen im 21. Jahrhundert
- 1.2. Hafenmodelle in Abhängigkeit von den Warenströmen
 - 1.2.1. Häfen als wesentliche Knotenpunkte logistischer Ketten
 - 1.2.2. Hafentypologie nach Güterströmen
 - 1.2.2.1. Import-/Exporthäfen
 - 1.2.2.2. Hub-Häfen
 - 1.2.3. Anpassung an sich ändernde Trends im Warenverkehr
- 1.3. Hafenterminal
 - 1.3.1. Spezialisierung der Häfen
 - 1.3.2. Layout und Zonen eines Hafenterminals
 - 1.3.3. Typologie der Hafenterminals
- 1.4. Kräne und mechanische Geräte
 - 1.4.1. Kräne zum Be- und Entladen des Schiffes
 - 1.4.2. Mittel zum Transport der Fracht in einem Terminal
 - 1.4.3. Mittel für den Frachtumschlag in der Werft
- 1.5. Mehrzweckterminals und Containerterminals
 - 1.5.1. Mehrzweck- oder Multi-Purpose-Terminals
 - 1.5.2. Containerterminal
 - 1.5.3. Be- und Entladeströme im Containerterminal
- 1.6. Massengut-Terminals
 - 1.6.1. Terminals für trockenes Schüttgut
 - 1.6.2. Terminals für flüssiges Schüttgut
 - 1.6.3. Besondere Anlagen
- 1.7. Roll-on/Roll-off-Terminals
 - 1.7.1. Roll-on/Roll-off-Terminals
 - 1.7.2. Container auf rollenden Plattformen
 - 1.7.3. Autos



- 1.8. Passagierterminals und andere Arten von Spezialterminals
 - 1.8.1. Passagier-Terminals
 - 1.8.2. Sportboothäfen
 - 1.8.3. Fischerei-Terminals
- 1.9. Intelligente Häfen und Automatisierung
 - 1.9.1. Intelligente Häfen (*Smart Ports*)
 - 1.9.2. Digitalisierung
 - 1.9.3. Automatisierung der Abläufe
- 1.10. Neueste Trends in der Hafeninnovation
 - 1.10.1. Künstliche Intelligenz und ihre Anwendung auf Häfen
 - 1.10.2. Simulationsgestützte Ausbildung (SBT)
 - 1.10.3. Digitale Hafen-Zwillinge

Modul 2. Modell der Hafenverwaltung

- 2.1. Hafen-Governance
 - 2.1.1. Hafen-Governance
 - 2.1.2. Entwicklung der Hafenpolitik
 - 2.1.3. Hafenpolitik und wirtschaftliche Entwicklung
- 2.2. Modelle der Hafenverwaltung
 - 2.2.1. Öffentliche und private Häfen
 - 2.2.2. *Tool Ports*
 - 2.2.3. Das *Landlord-Port*-Modell
- 2.3. Trends in der Hafenverwaltung
 - 2.3.1. Stabilisierung des Governance-Modells: hin zu einem nuancierten *Landlord*
 - 2.3.2. Vertikale und horizontale Integration
 - 2.3.3. Wettbewerbskontrolle und Überwachungsaktivitäten
- 2.4. Das *Landlord*-Modell und der öffentliche Bereich
 - 2.4.1. Die Verwaltung der öffentlichen Domäne des Hafens
 - 2.4.2. Einkünfte aus Gebühren
 - 2.4.3. Einnahmen aus Tarifen
- 2.5. Beispiele für Hafenverwaltungsmodelle
 - 2.5.1. Private Häfen in Großbritannien
 - 2.5.2. Das *Landlord*-Modell in Kontinentaleuropa
 - 2.5.3. Spanisch-Amerika. Modelle im Übergang

- 2.6. Die Hafendienstleistungsregelung
 - 2.6.1. Art des Dienstes (öffentlich, privat). Anforderungen an die Erbringung des Dienstes
 - 2.6.2. Administrative Verbindung/Vertrag, Lizenz
 - 2.6.3. Form oder Anforderungen für den Zugang zur Erbringung der Dienstleistung. Gleichzeitigkeit. Begrenzung der Anzahl der Anbieter
- 2.7. Koordinierung der Hafensysteme auf Landesebene
 - 2.7.1. Zentralisierte Systeme
 - 2.7.2. Dezentralisierte Systeme
 - 2.7.3. Gemischte Systeme
- 2.8. Hafeninterne Verwaltung
 - 2.8.1. Hafenmanagement
 - 2.8.2. Musterorganigramm und Funktionsbereiche
 - 2.8.3. Hafenplanung und Betriebsbereiche
- 2.9. Hafenverwaltung
 - 2.9.1. Wirtschaftliche und finanzielle Verwaltung
 - 2.9.2. Verwaltung des Personalwesens
 - 2.9.3. Arbeitsschutz und Risikoprävention am Arbeitsplatz
- 2.10. Beziehungen zwischen dem Hafen und seiner Umwelt
 - 2.10.1. Wechselbeziehungen zwischen Hafen und Stadt
 - 2.10.2. Das Stadt-Hafen-Gefüge. Stadtplanerische Überlegungen
 - 2.10.3. Institutionelle Aktivitäten und Zusammenarbeit mit der Umwelt



Dies ist Ihre Gelegenheit, Ihre Kenntnisse in einem 100%igen Online-Modus und mit disruptiven Multimedia-Ressourcen zu erweitern. Schreiben Sie sich jetzt ein!"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Häfen und Hafenverwaltung garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm
erfolgreich ab und erhalten Sie
Ihren Universitätsabschluss ohne
lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Häfen und Hafenverwaltung** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Häfen und Hafenverwaltung**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **300 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institut
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs

Häfen und Hafenverwaltung

- » Modalität: Online
- » Dauer: 12 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: Online

Universitätskurs

Häfen und Hafenverwaltung

