

# Universitätskurs

## FuEul: Leistung von Flugzeugen



## Universitätskurs FuEul: Leistung von Flugzeugen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Index

01

Präsentation

---

Seite 4

02

Ziele

---

Seite 8

03

Kursleitung

---

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

---

Seite 16

05

Methodik

---

Seite 20

06

Qualifizierung

---

Seite 28

# 01

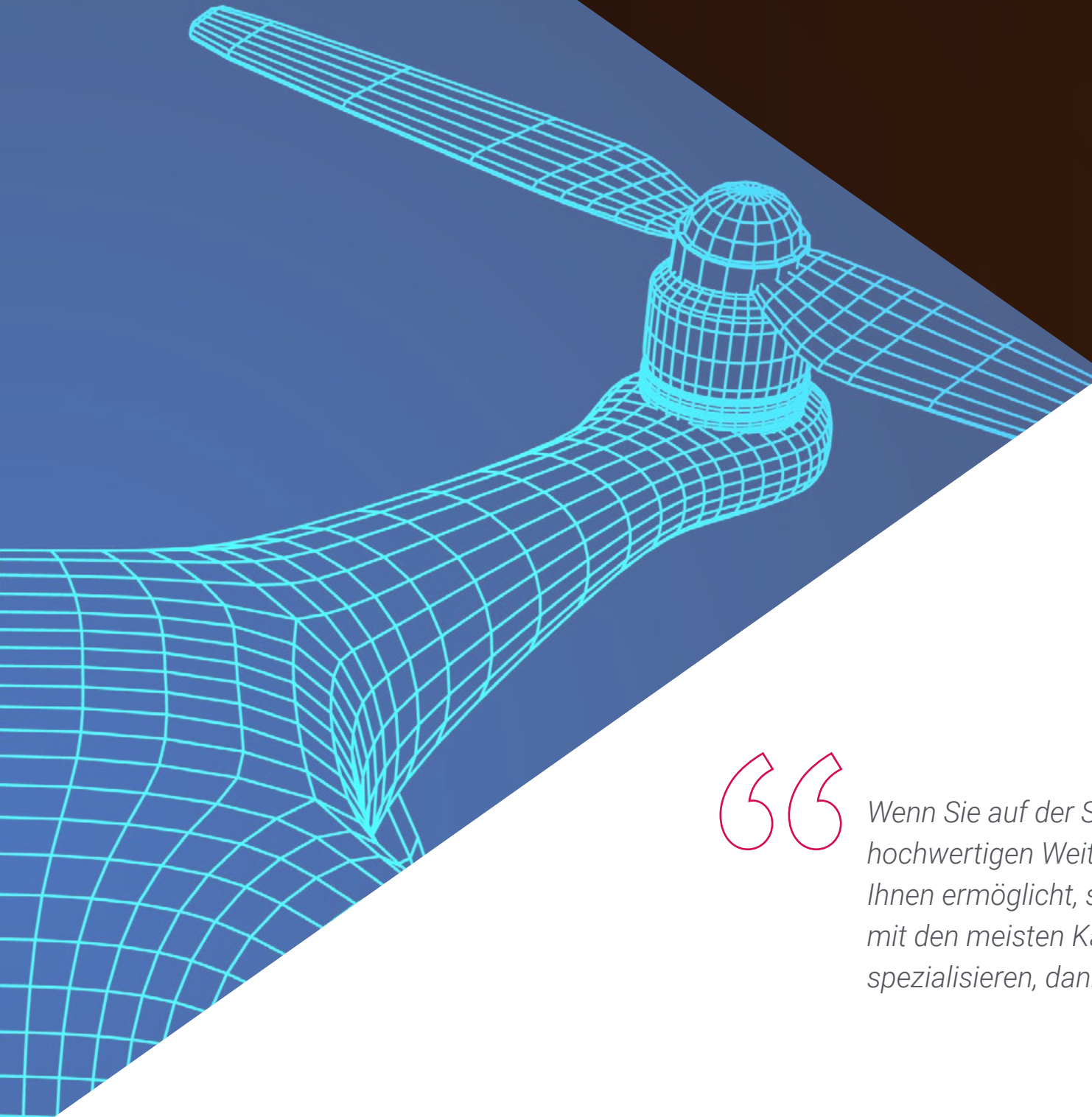
# Präsentation

Dieses prestigeträchtige Programm wird sich eingehend mit der notwendigen Leistung eines unbemannten Luftfahrzeugs im Allgemeinen und der Leistung der ÁGUiLA-6 im Besonderen befassen, um sichere Flüge in verschiedenen Szenarien und unterschiedlichen Konfigurationen des Luftfahrzeugs durchzuführen.

Außerdem wird die schwierige Aufgabe der Analyse der verschiedenen Flugphasen in normalen und Notsituationen in die Praxis umgesetzt.

Dies ist eine einzigartige Gelegenheit, sich in einem zukünftigen Beruf mit hoher Nachfrage nach Fachkräften weiterzubilden und zu profilieren.





“

*Wenn Sie auf der Suche nach einer qualitativ hochwertigen Weiterbildung sind, die es Ihnen ermöglicht, sich in einem der Bereiche mit den meisten Karrieremöglichkeiten zu spezialisieren, dann ist dies Ihre beste Option"*

Die Welt der Luftfahrt hat sich mit dem Aufkommen von Drohnen verändert. Die Drohnentechnologie schreitet mit großer Geschwindigkeit voran und entwickelt sich viel schneller als die Mobiltechnologie. Ihr Wachstum ist so groß, dass es inzwischen Drohnen mit mehr als 20 Stunden Flugautonomie gibt.

Andererseits bedeutet die Weiterentwicklung von Drohnen auch einen wachsenden Bedarf an Pilotenfortbildung. Das Fliegen einer Unterhaltungsdrohne ist nicht dasselbe wie das Fliegen einer hochwertigen Drohne für Spezialeinsätze. Deshalb ist diese intensive Weiterbildung so wichtig, denn sie wird die Qualifizierung zu spezialisierten Drohnenexperten fördern.

Dieses Programm richtet sich an alle, die einen höheren Wissensstand im Bereich FuEul: Leistung von Flugzeugen erlangen möchten. Das Hauptziel besteht darin, die Studenten in die Lage zu versetzen, die in diesem Programm erworbenen Kenntnisse in der realen Welt anzuwenden, und zwar in einem Arbeitsumfeld, das die Bedingungen, die in der Zukunft angetroffen werden können, auf präzise und realistische Weise reproduziert.

Da es sich um einen 100%igen Online-Universitätskurs handelt, ist der Student nicht an feste Zeiten oder die Notwendigkeit, sich an einen anderen Ort zu begeben, gebunden, sondern kann zu jeder Tageszeit auf die Inhalte zugreifen und so sein Arbeits- oder Privatleben mit seinem akademischen Leben in Einklang bringen.

Dieser **Universitätskurs in FuEul: Leistung von Flugzeugen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Seine hervorstechendsten Merkmale sind:

- ◆ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten in FuEul: Leistung von Flugzeugen vorgestellt werden
- ◆ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt soll wissenschaftliche und praktische Informationen zu den für die berufliche Praxis wesentlichen Disziplinen vermitteln
- ◆ Er enthält praktische Übungen, in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann, um das Lernen zu verbessern
- ◆ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden in FuEul: Leistung von Flugzeugen
- ◆ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ◆ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Verpassen Sie nicht die Gelegenheit, diesen Universitätskurs in FuEul: Leistung von Flugzeugen zu erwerben. Es ist die perfekte Gelegenheit, um Ihre Karriere voranzutreiben"*

“

*Dieser Universitätskurs ist die beste Investition, die Sie tätigen können, wenn Sie sich für ein Auffrischungsprogramm entscheiden, um Ihr Wissen über FuEul: Leistung von Flugzeugen zu aktualisieren"*

Das Dozententeam besteht aus Fachleuten in FuEul: Leistung von Flugzeugen, die ihre Erfahrungen in diese Qualifikation einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten aus führenden Unternehmen und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie durch ein hochmodernes interaktives Videosystem unterstützt, das von renommierten und erfahrenen Experten in FuEul: Leistung von Flugzeugen entwickelt wurde.

*Diese Fortbildung verfügt über das beste didaktische Material, das Ihnen ein kontextbezogenes Studium ermöglicht, das Ihr Lernen erleichtern wird.*

*Dieser 100%ige Online-Universitätskurs ermöglicht es Ihnen, Ihr Studium mit Ihrer beruflichen Tätigkeit zu verbinden. Sie entscheiden, wo und wann Sie sich spezialisieren.*



# 02 Ziele

Der Universitätskurs in FuEul: Leistung von Flugzeugen zielt darauf ab, die Arbeit von Fachleuten in diesem Sektor zu erleichtern, damit sie die wichtigsten neuen Entwicklungen in diesem Bereich erwerben und erlernen können.







“

*Das Ziel von TECH ist es, dass Sie beste Fachkraft in Ihrem Bereich werden. Und dafür hat sie die beste Methodik und den besten Inhalt"*



## Allgemeine Ziele

---

- ◆ Spezifizieren und Konkretisieren einer gemeinsamen Vision der unbemannten Luftfahrt in der Welt und insbesondere in Europa und den USA
- ◆ Abgrenzen der Aktionen der verschiedenen Arten von Piloten: Berufspiloten und Sportpiloten
- ◆ Charakterisieren unbemannter Flugplattformen von einem pragmatischen Gesichtspunkt aus
- ◆ Anwenden von Inspektions-, Prüf-, Einstellungs- und Austauschverfahren für Baugruppen, Elemente, Teile und Anzeigesysteme, um eine planmäßige und korrigierende Wartung derselben durchzuführen, sowohl in der unbemannten Luftfahrzeugplattform als auch in den notwendigen Zubehörelementen wie der Bodenstation oder dem Zubehör wie der Nutzlast
- ◆ Auswählen der in den Wartungshandbüchern festgelegten Verfahren für die Lagerung von Elementen, Teilen und Systemen, einschließlich Energiequellen
- ◆ Anwenden der in den Wartungshandbüchern festgelegten Verfahren zur Durchführung von Wägungen und Nutzlastberechnungen am Luftfahrzeug
- ◆ Analysieren der in der Luftfahrtinstandhaltung verwendeten Management- und Organisationsmodelle, um entsprechende Maßnahmen durchzuführen
- ◆ Anwenden von Lagerverwaltungstechniken zur Durchführung der Bestandskontrolle
- ◆ Durchführen der Handlungen, die sich aus den vom Unternehmen festgelegten Verfahren zur Durchführung von Vorgängen in den Fertigungs- und Montageprozessen ergeben
- ◆ Beurteilen von Situationen zur Vermeidung von Arbeitsrisiken und zum Schutz der Umwelt, indem persönliche und kollektive Präventions- und Schutzmaßnahmen in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften in Arbeitsprozessen vorgeschlagen und angewendet werden, um eine sichere Umgebung zu gewährleisten
- ◆ Identifizieren und Vorschlagen der notwendigen professionellen Maßnahmen, um auf universelle Zugänglichkeit und „Design für alle Menschen“ zu reagieren
- ◆ Identifizieren und Anwenden von Qualitätsparametern bei der Arbeit und den Aktivitäten, die im Lernprozess durchgeführt werden, um die Bewertungs- und Qualitätskultur zu beurteilen und in der Lage zu sein, die Qualitätsmanagementverfahren zu überwachen und zu verbessern
- ◆ Beschreiben der Tätigkeiten eines Luftfahrtunternehmens. Detailliertes Darstellen der internen Arbeitsweise dieser „kleinen Fluggesellschaft“ und der Arbeitsweise des Managements gegenüber der Luftfahrtbehörde
- ◆ Anwenden von Verfahren, die mit unternehmerischer Kultur, geschäftlicher und beruflicher Initiative zu tun haben, um die grundlegende Verwaltung eines kleinen Unternehmens durchzuführen oder einen Auftrag zu übernehmen
- ◆ Anerkennen der Rechte und Pflichten als aktiver Akteur in der Gesellschaft unter Berücksichtigung des gesetzlichen Rahmens, der die Sozial- und Arbeitsbedingungen regelt, um als demokratischer Bürger teilzunehmen



## Spezifische Ziele

---

- ◆ Erkennen der Bedeutung der Leistung von unbemannten Flugplattformen, für die Entwicklung von Flugaktivitäten
- ◆ Entwickeln grundlegender Fähigkeiten und Fertigkeiten in Bezug auf die Herkunft der RPA-Leistung
- ◆ Erkennen der notwendigen Leistungen eines unbemannten Luftfahrzeugs, um sichere Flüge in verschiedenen Szenarien durchzuführen
- ◆ Identifizieren der erforderlichen Leistung eines unbemannten Luftfahrzeugs für einen sicheren Flug in verschiedenen Konfigurationen und andere Einflussfaktoren
- ◆ Detailliertes Beschreiben der Kräfte und Energien, die in den verschiedenen Flugphasen auf ein Luftfahrzeug wirken

“

*Nutzen Sie die Gelegenheit, sich über die neuesten Fortschritte auf diesem Gebiet zu informieren und diese in Ihrer täglichen Praxis anzuwenden”*



# 03

# Kursleitung

Als Teil des Konzepts der umfassenden Qualität des Programms ist TECH stolz darauf, Ihnen Dozenten von höchstem Niveau anbieten zu können, die aufgrund ihrer nachgewiesenen Erfahrung ausgewählt wurden. Fachleute aus verschiedenen Bereichen und mit unterschiedlichen Kompetenzen, die ein komplettes multidisziplinäres Team bilden. Eine einzigartige Gelegenheit, von den Besten zu lernen.



“

*Eine einzigartige, wichtige  
und entscheidende  
Fortbildungserfahrung, die Ihre  
berufliche Entwicklung fördert"*

## Leitung



### Hr. Saiz Moro, Víctor

- ♦ Gründer, Experte, Pilot und Betreiber von Drohnen bei DYSA Drohnen und Flugdienste
- ♦ Leiter der technischen Abteilung bei Lucero de Levante
- ♦ Spezialist im Fertigungsteam des Hexacopters ÁGUILA-6
- ♦ RPAS-Ausbilder für Theorie und Praxis
- ♦ RPAS-Pilot
- ♦ Technischer Ingenieur in Industrieelektronik, Universität von Kantabrien
- ♦ Von der AESA zugelassener Betreiber
- ♦ Von der AESA autorisierter RPAS-Hersteller



### Hr. Bazán González, Gerardo

- ♦ Elektronikingenieur
- ♦ Gründer und CEO von DronesSkycam
- ♦ Leitender Berater bei FlatStone Energy Partners Ltd.
- ♦ Geschäftsführender Direktor und Berater bei ON Partners Mexico
- ♦ Stellvertretender Direktor für industrielle Entwicklung von Kohlenwasserstoffen
- ♦ Autor von Publikationen im Zusammenhang mit der globalen Energieindustrie
- ♦ Hochschulabschluss in Elektronikingenieurwesen
- ♦ Masterstudiengang in technischem Projektmanagement von der Universität von Birmingham



### **Hr. Pliego Gallardo, Ángel Alberto**

- ♦ Verkehrspilot ATPL und RPAS-Lehrer
- ♦ Drohnenfluglehrer und Aerocamera-Prüfer
- ♦ Projektleiter bei ASE Pilotenschule
- ♦ Fluglehrer bei FLYBAI ATO 166
- ♦ RPAS-Fachlehrer in Universitätsprogrammen
- ♦ Autor von Publikationen zum Thema Drohnen
- ♦ Forscher in FuEul-Projekten mit Bezug zu RPAS
- ♦ Transportpilot ATPL des Ministeriums für Bildung und Wissenschaft
- ♦ Grundschullehrer, Universität von Alicante
- ♦ Pädagogisches Eignungszertifikat der Universität von Alicante

# 04

# Struktur und Inhalt

Die Struktur des Inhalts wurde von den besten Fachleuten im Bereich der Telekommunikationstechnik mit umfassender Erfahrung und anerkanntem Prestige in der Branche entwickelt.





“

*TECH verfügt über das vollständigste und aktuellste wissenschaftliche Programm auf dem Markt. TECH strebt nach Exzellenz und will, dass auch Sie sie erreichen"*

## Modul 1. FuEul: Leistung von Flugzeugen

- 1.1. Starrflügelflugzeug I
  - 1.1.1. Energien, die auf das Luftfahrzeug wirken
  - 1.1.2. Kräfte, die auf das Luftfahrzeug wirken
- 1.2. Starrflügelflugzeug II
  - 1.2.1. Gleitzahl
  - 1.2.2. Stabilität. Achsen eines Luftfahrzeugs
  - 1.2.3. Schwerpunkt und Zentrum der Druckbelastung
  - 1.2.4. Anhalten und Trudeln
- 1.3. Drehflügelflugzeug I
  - 1.3.1. Energien, die auf das Luftfahrzeug wirken
  - 1.3.2. Kräfte, die auf das Luftfahrzeug wirken
- 1.4. Drehflügelflugzeug II
  - 1.4.1. Das Rotorsystem
  - 1.4.2. Induzierte Oszillationen
    - 1.4.2.1. PIO
    - 1.4.2.3. MIO
    - 1.4.2.4. AIO
- 1.5. Methodik für RPAS-Flüge
  - 1.5.1. Vor dem Flug: Sicherheits-Checkliste
  - 1.5.2. Abheben und Steigen
  - 1.5.3. Cruise-Flug
  - 1.5.4. Abstieg und Landung
  - 1.5.5. Nach der Landung





- 1.6. Flugprofile und Betriebseigenschaften
  - 1.6.1. Objekt
  - 1.6.2. Merkmale der Operation
  - 1.6.3. Flugvorbereitung, was gehört dazu?
  - 1.6.4. Normaler Betrieb
  - 1.6.5. Abnormale Situationen und Notfallsituationen
  - 1.6.6. Analyse und Abschluss des Flugbetriebs
  - 1.6.7. Methodik der Flugprofilerstellung
- 1.7. Flugplanung: Risikobewertung
  - 1.7.1. Risikofaktoren
  - 1.7.2. Implementierung
- 1.8. Methodik für die Entwicklung von EAS für deklarative Operationen I
  - 1.8.1. Allgemeine Methodik
- 1.9. Methodik für die Entwicklung von EAS für deklarative Operationen II
  - 1.9.1. SORA-Methodik

“

*Diese Fortbildung wird es Ihnen ermöglichen, Ihre Karriere auf bequeme Weise voranzutreiben"*

# 05

# Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.



“

*Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen aufgibt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"*

## Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

*Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die die Grundlagen der traditionellen Universitäten in der ganzen Welt verschiebt”*



*Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.*



*Die Studenten lernen durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle die Lösung komplexer Situationen in realen Geschäftsumgebungen.*

## Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

**“** *Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit die Jurastudenten das Recht nicht nur anhand theoretischer Inhalte erlernen, sondern ihnen reale, komplexe Situationen vorlegen, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen können, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard eingeführt.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden Sie mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen Ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und Ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

## Relearning Methodik

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten  
Lernergebnisse aller spanischsprachigen  
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft auszubilden. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten Online-Universität in Spanisch zu verbessern.





In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -Instrumente ausgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

*Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihr Fachgebiet einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.*

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten neurokognitiven kontextabhängigen E-Learnings mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



#### Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die TECH-Online-Arbeitsmethode zu schaffen. Und das alles mit den neuesten Techniken, die dem Studenten qualitativ hochwertige Stücke aus jedem einzelnen Material zur Verfügung stellen.



#### Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert baut Wissen und Gedächtnis auf und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



#### Fertigkeiten und Kompetenzen Praktiken

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Praktiken und Dynamiken zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



#### Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u.a. In der virtuellen Bibliothek von TECH haben die Studenten Zugang zu allem, was sie für ihre Ausbildung benötigen.





#### Fallstudien

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



#### Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



#### Prüfung und Nachprüfung

Die Kenntnisse der Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass die Studenten überprüfen können, wie sie ihre Ziele erreichen.



06

# Qualifizierung

Der Universitätskurs in FuEul: Leistung von Flugzeugen garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in FuEul: Leistung von Flugzeugen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post\* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in FuEul: Leistung von Flugzeugen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



\*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen  
erziehung information tutoren  
garantie akkreditierung unterricht  
institutionen technologie lernen  
gemeinschaft verpflichtung  
persönliche betreuung innovation  
wissen gegenwart qualität  
online-Ausbildung  
entwicklung institutionen  
virtuelles Klassenzimmer

**tech** technologische  
universität

**Universitätskurs  
FuEul: Leistung  
von Flugzeugen**

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Universitätskurs

## FuEul: Leistung von Flugzeugen

