

# Universitätskurs Flugzeugtriebwerke





## Universitätskurs Flugzeugtriebwerke

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: [www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/flugzeugtriebwerke](http://www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/flugzeugtriebwerke)

# Index

01

Präsentation

---

Seite 4

02

Ziele

---

Seite 8

03

Kursleitung

---

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

---

Seite 16

05

Methodik

---

Seite 20

06

Qualifizierung

---

Seite 28

# 01

# Präsentation

Der Luftfahrtsektor ist einer der dynamischsten und am stärksten wachsenden Sektoren weltweit, da immer mehr Passagiere und Tonnen von Fracht auf dem Luftweg befördert werden. Angesichts dieser Nachfrage sind hochqualifizierte Fachkräfte auf dem Gebiet der Flugzeugtriebwerke unverzichtbar. In diesem Zusammenhang wurde das TECH-Programm ins Leben gerufen, um eine umfassende Fortbildung in der Konstruktion, Herstellung und Wartung von Flugzeugtriebwerken anzubieten. Ingenieure, die diesen akademischen Abschluss erwerben, erhalten somit das notwendige Wissen, um die fortschrittlichsten Techniken und Technologien in diesem Bereich zu beherrschen. Darüber hinaus wird das Studium zu 100% online durchgeführt, so dass die Teilnehmer ihre Studienzeit nach ihren eigenen Bedürfnissen gestalten können.





“

*Ein 100%iger Online-Universitätskurs, der Sie mit der effektivsten Methode, dem Relearning, in die Zukunft der Luftfahrtkommunikation führen wird"*

Die Luftfahrtindustrie befindet sich in einem ständigen Wachstumsprozess, weshalb hochqualifizierte und auf dem neuesten Stand befindliche Fachkräfte im Bereich der Triebwerke erforderlich sind, um die Effizienz und Sicherheit von Flügen zu erhalten und zu verbessern. Der Bedarf an spezialisierter Weiterbildung in dieser Branche wird immer deutlicher, da sich die bei der Herstellung und Wartung von Flugzeugen eingesetzten Technologien weiterentwickeln und die Schadstoffemissionen von Triebwerken reduziert werden müssen.

Vor diesem Hintergrund ist dieser akademische Abschluss der TECH eine ideale Option für diejenigen, die sich in diesem Bereich spezialisieren und ihre berufliche Karriere in der Luftfahrtindustrie vorantreiben möchten. Es bietet Ingenieuren die Möglichkeit, fortgeschrittene Kenntnisse in diesem Bereich zu erwerben und das Studium der neuesten Techniken und Technologien bei der Konstruktion, Herstellung und Wartung von Flugzeugtriebwerken zu vertiefen, so dass sie den Herausforderungen der Luftfahrtindustrie mit Zuversicht und Kompetenz begegnen können.

Darüber hinaus wird dieses Programm vollständig online unter Verwendung der *Relearning*-Methode durchgeführt. So können die Studenten zu jeder Zeit und an jedem Ort auf akademische Ressourcen zugreifen und sich an ihre Bedürfnisse und Zeitpläne anpassen. Diese Methodik trägt dazu bei, Wissen auf natürliche und progressive Weise zu integrieren, so dass die Studenten Konzepte besser verstehen und anwenden können.

Um ein optimales Studierenerlebnis zu bieten, ist das Programm so konzipiert, dass es von jedem digitalen Gerät mit Internetanschluss aus zugänglich ist. So können die Ingenieure zu ihrer eigenen Zeit und an ihrem eigenen Ort studieren. Das Fernstudium wird über die virtuelle Plattform von TECH angeboten, was dieses Programm zu einer flexiblen und qualitativ hochwertigen akademischen Option für diejenigen macht, die ihre Karriere in der Luftfahrtindustrie vorantreiben wollen.

Dieser **Universitätskurs in Flugzeugtriebwerke** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ◆ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ◆ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt präzise und praktische Informationen zu den Disziplinen, die für die berufliche Praxis unerlässlich sind
- ◆ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ◆ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ◆ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ◆ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*TECH passt sich Ihnen an und hat deshalb diesen flexiblen Universitätsabschluss geschaffen, auf den Sie jederzeit zugreifen können"*

“

*Multimediale Pillen sind Ihre großen Verbündeten in diesem Lernprozess. Mit diesem Online-Unterricht haben Sie Zugang zu ihnen, wann und wo immer Sie wollen"*

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

*Ein akademischer Abschluss, der Ihnen die fortschrittlichsten Kenntnisse über das Funktionsmodell der Turbowelle vermittelt.*

*Schreiben Sie sich für ein Programm ein, das Ihnen die Möglichkeit gibt, sich mit der thermodynamischen Analyse des Turbotriebwerks zu befassen.*



# 02 Ziele

Um sicherzustellen, dass die Teilnehmer dieses Studiengangs ein besseres Verständnis für Flugzeugtriebwerken erhalten, stellt TECH sicher, dass eine Reihe von vorab festgelegten Zielen in allen Modulen, die den Lehrplan dieses Studiengangs ausmachen, erreicht werden. Das bedeutet, dass die Studenten sich mit sehr wichtigen Themen wie Erhaltungsgleichungen und der thermodynamischen Analyse des Motors befassen werden. All dies in einem Studiengang, der auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist und in einem bequemen und zugänglichen 100%igen Online-Format präsentiert wird.



“

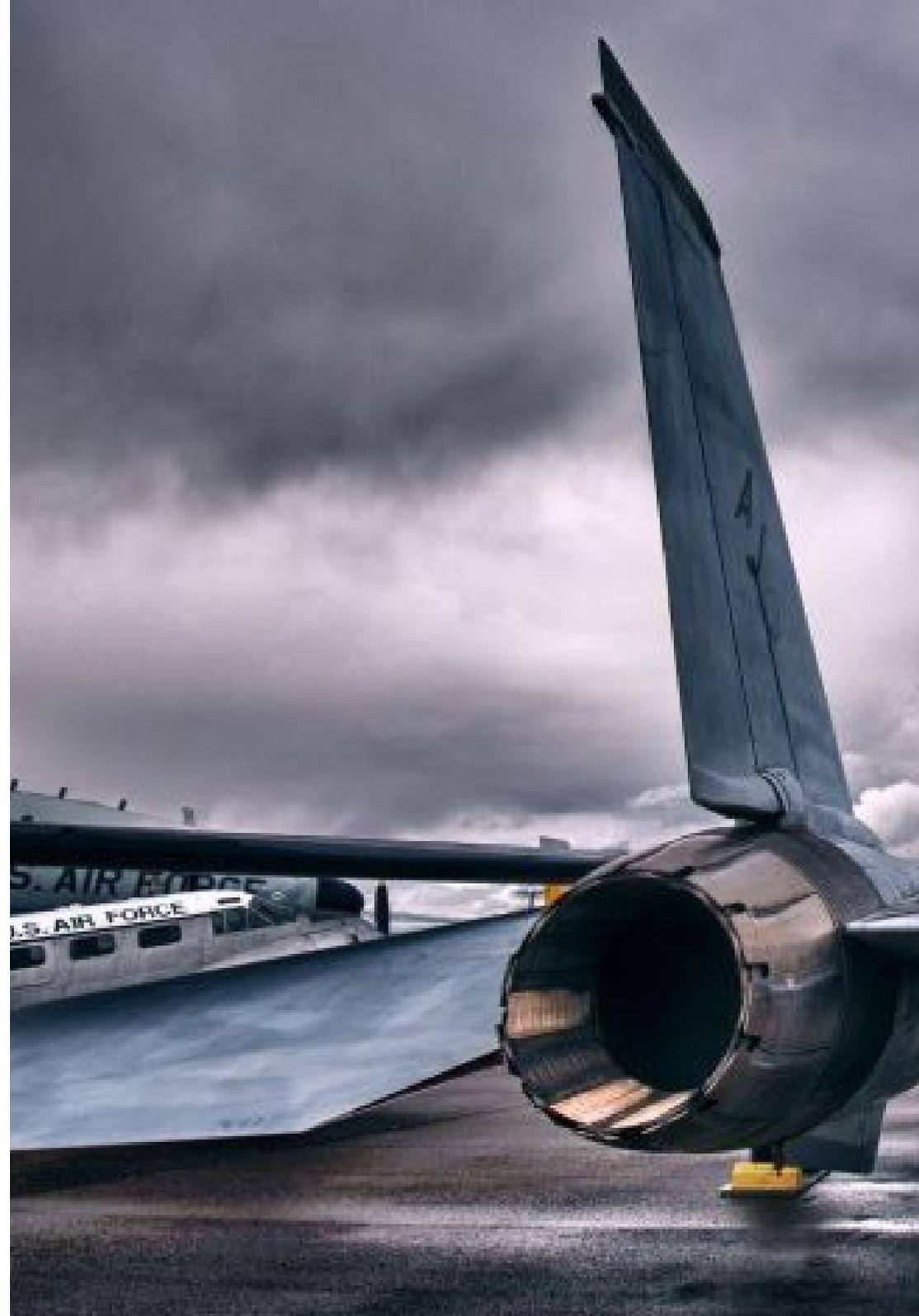
*Nachbrenner, Lufteinlässe und -düsen, Brennkammern, ...erreichen Sie Ihre ehrgeizigsten beruflichen Ziele, indem Sie sich dank TECH das fortschrittlichste Wissen in Ihrem Sektor aneignen"*



## Allgemeine Ziele

---

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





## Spezifische Ziele

---

- ◆ Kennen der Geschichte der Entwicklung von Flugzeugtriebwerken
- ◆ Analysieren der wichtigsten Komponenten dieser Flugzeugtriebwerke
- ◆ Erstellen mathematischer Modelle für die Berechnung der verschiedenen Motoren
- ◆ Bewerten der Motorleistung mit diesen Modellen und erstellen einer vergleichende Analyse
- ◆ Identifizieren der wichtigsten Probleme und Vorteile der einzelnen Flugzeugtriebwerke
- ◆ Darstellen der Grundlagen für die zukünftige Entwicklung dieser Motoren

“

*Informieren Sie sich über die Erhaltungsgleichungen und die Antriebseffizienz dank der didaktischen Hilfsmittel dieses Universitätskurses”*



# 03

## Kursleitung

TECH verfolgt eine Philosophie, die sich darauf konzentriert, allen ihren Studenten eine qualitativ hochwertige Qualifizierung zu bieten. Aus diesem Grund verfügt dieser Studiengang über ein Management- und Lehrpersonal, das aufgrund seiner umfangreichen Berufserfahrung im Bereich der Luftfahrt sorgfältig ausgewählt wurde. So garantiert TECH, dass die Studenten fortgeschrittene Kenntnisse von echten Experten auf diesem Gebiet erhalten. So können die Teilnehmer dieses Studiengangs deren Erfahrung und Praxis im aktuellen Kontext nutzen, um ihr Wissen über Flugzeugtriebwerken auf effiziente Weise zu aktualisieren.



“

*Ein Expertenteam hat einen hochmodernen Lehrplan entwickelt, der Ihnen helfen soll, in der Luftfahrtindustrieerfolgreich zu sein. Überlegen Sie nicht lange und nutzen Sie diese einmalige Gelegenheit, um Ihre Karriereziele zu erreichen”*

## Leitung



### Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alfárez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



## Professoren

### Dr. Arias Pérez, Juan Ramón

- ◆ Forscher im Bereich Luftfahrttechnik
- ◆ Hauptverantwortlicher Forscher öffentlicher und privater Projekte wie *Homogeneous Charge Compression Ignition for Aeronautical Engines* (UPM), *Development of advanced cooling systems for onboard electronics* (Airbus EYY), *GALOPE: Transversal Galoping effects to produce Electricity* (Repsol) oder *Advanced Cooling Systems for onboard electronics* (Indra)
- ◆ Professor in der Abteilung für Strömungsmechanik und Raumfahrtantriebe des ETSI Aeronautics and Space
- ◆ Außerordentlicher Professor in der Abteilung für Motorantriebe und Thermofluidodynamik des ETSI Aeronautics
- ◆ Promotion in Luftfahrttechnik an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Luftfahrtingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid

# 04

# Struktur und Inhalt

Der Inhalt dieses Universitätskurses wurde so konzipiert, dass er den Fachkräften aus dem Ingenieurwesen die neuesten Fortschritte im Bereich der Luftfahrt vermittelt, einschließlich der Grundsätze des Flugzeugantriebs, alternativer Flugzeugtriebwerke und ihrer Umweltaspekte. Um das Lernen der Studenten zu gewährleisten, haben diese außerdem Zugang zu einer virtuellen Bibliothek mit erstklassigen Inhalten, die rund um die Uhr von jedem Gerät mit Internetanschluss abrufbar ist. Auf diese Weise kann der Teilnehmer jederzeit und überall auf aktuelle und relevante Informationen zugreifen.



“

*Spezialisieren Sie sich jetzt mit diesem Universitätskurse in Flugzeugtriebwerke, dem umfassendsten und aktuellsten Programm auf dem akademischen Online-Markt, und bilden Sie sich mit den besten theoretischen und praktischen Inhalten weiter"*

## Modul 1. Flugzeugtriebwerke

- 1.1. Grundsätze der Flugzeugtriebwerke
  - 1.1.1. Geschichte der Flugzeugtriebwerke
  - 1.1.2. Erhaltungsgleichungen. Definition von Schubkraft
  - 1.1.3. Antriebsleistung
- 1.2. Systeme von Flugzeugtriebwerken
  - 1.2.1. Arten von Triebwerken
  - 1.2.2. Vergleichende Analyse
  - 1.2.3. Anwendungen
- 1.3. Propellerantrieb
  - 1.3.1. Propellerleistungen
  - 1.3.2. Alternative Antriebsarchitektur
  - 1.3.3. Turboladung
- 1.4. Alternative Triebwerke für die Luftfahrt
  - 1.4.1. Thermodynamische Triebwerksanalyse
  - 1.4.2. Leistungssteuerung
  - 1.4.3. Aktion
- 1.5. Grundelemente von Reaktionstriebwerken
  - 1.5.1. Turbotriebwerke. Kompressor und Turbine
  - 1.5.2. Brennkammern
  - 1.5.3. Lufteinlässe und Düsen
  - 1.5.4. Thermodynamische Analyse des Turbojets
- 1.6. Turbojets
  - 1.6.1. Turbojet-Betriebsmodell
  - 1.6.2. Aktion
  - 1.6.3. Nachverbrenner





- 1.7. Turbofan
  - 1.7.1. Warum die Entwicklung vom Turbojet zum Turbofan
  - 1.7.2. Turbojet-Betriebsmodell
  - 1.7.3. Aktion
- 1.8. Turboprop und Turbowelle
  - 1.8.1. Turboprop- und Turbowellen-Architektur
  - 1.8.2. Turbowellen-Betriebsmodell
  - 1.8.3. Aktion
- 1.9. Raketentriebwerke und andere Hochgeschwindigkeitsanlagen
  - 1.9.1. Antrieb unter besonderen Bedingungen
  - 1.9.2. Das ideale Raketentriebwerk
  - 1.9.3. Ramjets und andere Anwendungen
- 1.10. Umweltaspekte von Flugzeugtriebwerken
  - 1.10.1. Verschmutzung durch Flugzeugtriebwerke
  - 1.10.2. Verwendung von fossilen Brennstoffen
  - 1.10.3. Elektrischer Antrieb

“

*...und das alles mit den besten  
Lernmaterialien auf dem neuesten  
Stand der Technik und Pädagogik...  
Nur bei TECH"*

# 05

# Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

*Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"*

## Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

*Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"*



*Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.*



*Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.*

## Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

*Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

## Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten  
Lernergebnisse aller spanischsprachigen  
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

*Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.*

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



#### Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



#### Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



#### Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



#### Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





#### Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



#### Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



#### Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

# Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flugzeugtriebwerke garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab  
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss  
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Flugzeugtriebwerke** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post\* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flugzeugtriebwerke**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



\*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen  
erziehung information tutoeren  
garantie akkreditierung unterricht  
institutionen technologie lernen  
gemeinschaft verpflichtung  
persönliche betreuung innovativen  
wissen gegenwart qualität  
online-Ausbildung  
entwicklung institut  
virtuelles Klassenzimmer

**tech** technologische  
universität

Universitätskurs

Flugzeugtriebwerke

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Universitätskurs Flugzeugtriebwerke

