

# Universitätskurs Flugnavigationssysteme





## Universitätskurs Flugnavigationssysteme

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: [www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/flugnavigationssysteme](http://www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitaetskurs/flugnavigationssysteme)

# Index

01

Präsentation

---

Seite 4

02

Ziele

---

Seite 8

03

Kursleitung

---

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

---

Seite 16

05

Methodik

---

Seite 20

06

Qualifizierung

---

Seite 28

# 01

# Präsentation

In einer Welt, in der die Luftfahrtindustrie ständig wächst, steigt die Nachfrage nach Spezialisten für Flugsicherungssysteme. Daher entspricht dieses Programm den aktuellen Marktbedürfnissen, indem es einen präzisen und aktuellen Unterricht in einem Bereich bietet, der für die Sicherheit des Flugbetriebs unerlässlich ist. Mit dieser akademischen Qualifikation erhalten die Studenten eine umfassende Fortbildung in Flugsicherungs- und Navigationssystemen, von den Grundlagen bis zu den neuesten Technologien, und können so ihre Karriere in einem ständig wachsenden Sektor entwickeln. Darüber hinaus wird das Programm zu 100% online angeboten, was es dem Studenten ermöglicht, auf die Inhalte von überall und zu jeder Zeit zuzugreifen.



“

*Nur 150 Unterrichtsstunden und eine Taste trennen Sie davon, Ihr Wissen über Flugnavigationssysteme zu perfektionieren. Beeilen Sie sich und schreiben Sie sich ein"*

Die Luftfahrtindustrie ist ein schnelllebiger Sektor. In diesem Zusammenhang wird die Sicherheit des Flugbetriebs zu einer zwingenden Notwendigkeit. Flugnavigationssysteme sind der Schlüssel zur Gewährleistung der Sicherheit in der Branche. Daher bietet dieser Universitätskurs in Flugnavigationssysteme eine solide und aktuelle Weiterbildung auf diesem Gebiet. Dieses Programm ist somit eine Antwort auf den Bedarf an qualifizierten Fachkräften für einen Sektor, der ständig wächst und sich weiterentwickelt.

Dieser Studiengang vermittelt die erforderlichen Fähigkeiten für die Integration von Kenntnissen über Navigations- und Flugsicherungssysteme, von den Grundlagen bis hin zu den neuesten Technologien. Mit diesem akademischen Abschluss kann der Ingenieur seine Karriere in einem Sektor entwickeln, der eine Spezialisierung erfordert, da er die notwendigen Kompetenzen erwirbt, um seine Arbeit erfolgreich auszuführen.

TECH wendet bei allen Programmen die wirksame Lehrmethode des *Relearning* an, die darin besteht, die Schlüsselkonzepte während des gesamten Programms zu wiederholen, so dass der Student das Wissen auf natürliche, progressive Weise und ohne die Notwendigkeit des Auswendiglernens integriert. Dadurch wird ein vertieftes Verständnis der Inhalte erreicht und der Student wird darauf vorbereitet, das erworbene Wissen in realen Situationen anzuwenden.

Schließlich ist es wichtig zu erwähnen, dass dieses Programm zu 100% online angeboten wird. So können die Teilnehmer von überall und jederzeit auf die Inhalte zugreifen, sie an ihre Bedürfnisse anpassen und ihr Studium mit ihrer Arbeit oder einer anderen Tätigkeit verbinden.

Dieser **Universitätskurs in Flugnavigationssysteme** enthält das vollständigste und aktuellste wissenschaftliche Programm auf dem Markt. Die wichtigsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt präzise und praktische Informationen zu den Disziplinen, die für die berufliche Praxis unerlässlich sind
- ♦ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Mit dem Relearning-System erreichen Sie ein effektives und natürliches Lernen. Lassen Sie die Vergangenheit hinter sich und vergessen Sie das Auswendiglernen"*

“

*Ihnen wird ein virtueller Campus zur Verfügung stehen, der 24 Stunden am Tag verfügbar ist, ohne den üblichen Druck, sich an starre akademische Kalender oder unveränderliche Stundenpläne anzupassen"*

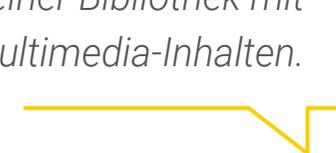
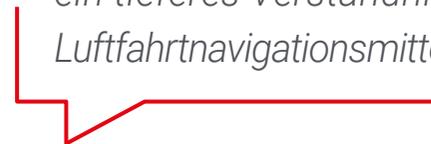
Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

*Mit diesem TECH-Programm werden Sie ein tieferes Verständnis für die Vorteile von Luftfahrtnavigationsmitteln und -verfahren erlangen.*

*Schreiben Sie sich ein und Sie haben Zugang zu einer Bibliothek mit hochwertigen Multimedia-Inhalten.*



# 02 Ziele

Das Hauptziel dieses Universitätskurses besteht darin, dem Ingenieur in einer verkürzten Zeit von 150 Stunden die fortgeschrittensten und aktuellsten Kenntnisse über Flugnavigationssysteme zu vermitteln. Während des Programms erhalten die Studenten einen Einblick in Überwachungssysteme und verstehen die Erweiterung von Flugbahnen durch Flächennavigation. Das Erreichen dieser allgemeinen und spezifischen Ziele wird also durch die Einhaltung des konsequenten Lehrplans ermöglicht. Somit wird effizientes Lernen sichergestellt und die Studenten werden auf die Herausforderungen ihrer beruflichen Laufbahn vorbereitet.





“

*Dank dieses Universitätsabschlusses  
werden Sie detailliertere Kenntnisse über  
Verkehrsüberwachungsinstrumente erwerben"*



## Allgemeine Ziele

---

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





## Spezifische Ziele

---

- ◆ Analysieren der Entwicklung der verschiedenen Technologien im Bereich der Navigation
- ◆ Konkretisieren der Anwendbarkeit von Instrumenten der Luftverkehrsüberwachung
- ◆ Kennen der Vorteile von Navigationsressourcen und -verfahren für die Luftfahrt
- ◆ Ermitteln der wesentlichen Auswirkungen auf die Sicherheit und Effizienz, die sich aus der Erbringung von HTM-Diensten ergeben
- ◆ Bewerten des Nutzens des Luftraummanagements anhand neuer Modelle
- ◆ Zusammenstellen von Methoden für die Wartung von Systemen
- ◆ Untersuchen der Bedeutung des Informationsaustauschs zwischen Luftfahrtnutzern
- ◆ Identifizieren von Trends und Auswirkungen neuer Flugsicherungssysteme



*Erreichen Sie Ihre Ziele, indem Sie sich mit diesem exklusiven TECH-Abschluss auf dem Gebiet der aeronautischen Kommunikationssysteme auf den neuesten Stand bringen"*

# 03

## Kursleitung

Dieses Programm verfügt über ein Dozententeam, das sich sehr für das hohe Bildungsniveau einsetzt, das die TECH kennzeichnet. So wurden die besten Spezialisten auf dem Gebiet der Luftfahrttechnik ausgewählt, um Teil dieses Teams zu werden. Diese Experten sind für die Erstellung des Lehrmaterials verantwortlich, das die Studenten während des Kurses verwenden werden, und stellen sicher, dass der Inhalt auf dem neuesten Stand ist und mit den neuesten Entwicklungen in der Branche übereinstimmt. Dadurch garantieren das Engagement und die Erfahrung dieses Lehrkörpers eine qualitativ hochwertige und hochmoderne Lehre im Bereich der Flugsicherungssysteme, die es den Studenten erlaubt, sich auf die zahlreichen Herausforderungen ihres Berufs vorzubereiten.



“

*TECH bietet Ihnen einen erstklassigen Universitätskurs an, der sich aus renommierten Fachkräften des Luftfahrtsektors zusammensetzt, von denen Sie lernen können"*

## Leitung



### Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehrenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



## Professoren

### Hr. Fernández Arjona, Manuel

- ◆ Techniker bei ENAIRE E.P.E. im Bereich CNS/ATM Operative Sicherheit ACC MADRID
- ◆ Regionale Flugsicherungsdirektion Zentral-Nord
- ◆ Techniker im Bereich der Flottenwartung für Kurz-, Mittel- und Langstreckenflüge sowie im Bereich der Flugzeugassistenten für Iberia am Flughafen Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Techniker im Bereich Operations am Flughafen von Palma de Mallorca und am Flughafen Josep Tarradellas Barcelona-El Prat
- ◆ Dozent für den Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ◆ AESA-zertifizierter AVSAF-Ausbilder
- ◆ Hochschulabschluss in Tourismus an der Autonomen Universität von Madrid
- ◆ Masterstudiengang in Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Barcelona

# 04

# Struktur und Inhalt

Dieser Studiengang besteht aus drei Modulen, die den Studenten vertiefte Kenntnisse über die Zukunft der luftgestützten Kommunikation vermitteln sollen. Ebenso sind die in diesem Universitätskurs verwendeten Lehrmittel in einer Vielzahl von Formaten, sowohl multimedial als auch in Textform, verfügbar, um eine angenehme und individuelle Lernerfahrung zu ermöglichen. Daher wird das Programm vollständig online angeboten, so dass der Ingenieur von überall aus auf die Inhalte zugreifen und das Lehrpensum nach seinen Bedürfnissen und Absprachen aufteilen kann.





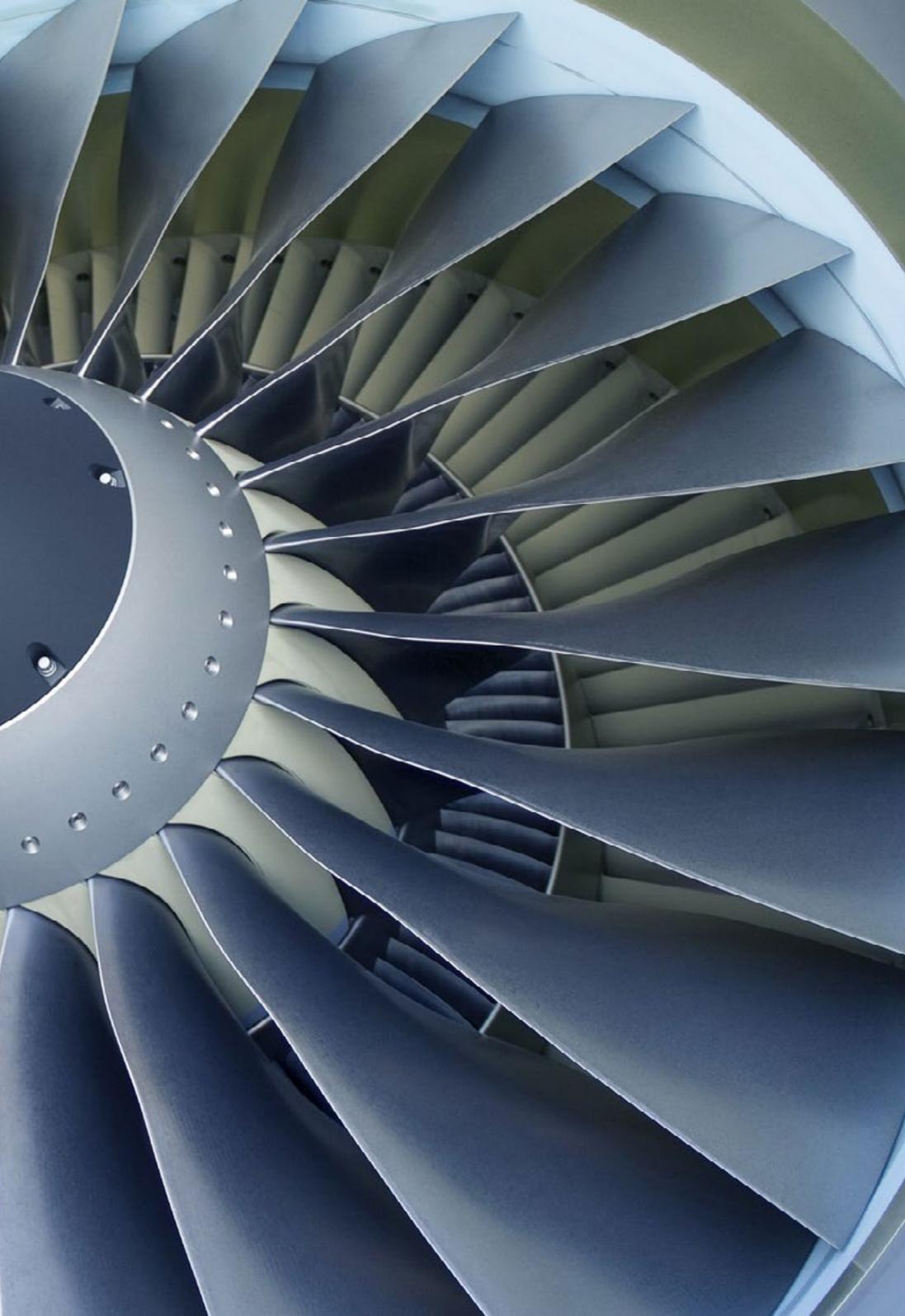
“

*Ein 100%iger Online-Universitätsabschluss, der sich an Ihre Bedürfnisse anpasst und es Ihnen ermöglicht, Ihre Zeit selbst einzuteilen, um den Lehrplan zu absolvieren"*

## Modul 1. Flugnavigationssysteme

- 1.1. Flugnavigationssysteme
  - 1.1.1. Flugnavigation. Wichtige Konzepte
  - 1.1.2. ZNS/ATM-System. Wichtige Konzepte
  - 1.1.3. Flugsicherungsdienste
- 1.2. Aeronautische Kommunikationssysteme: Vom Meer in die Luft
  - 1.2.1. Kommunikationssysteme und -dienste
  - 1.2.2. Fester Dienst in der Luftfahrt
  - 1.2.3. Mobiler Dienst in der Luftfahrt
  - 1.2.4. Die Zukunft der Luftfahrtkommunikation
- 1.3. Navigationssysteme: Präzision
  - 1.3.1. Autonome Systeme
  - 1.3.2. Nicht autonome Systeme
  - 1.3.3. Erweiterungssysteme
- 1.4. Überwachungssysteme. Werkzeug zur Verkehrsüberwachung
  - 1.4.1. Überwachungsfunktionen und -systeme
  - 1.4.2. Der Beitrag des Radars zur Entwicklung der Luftfahrt
  - 1.4.3. Abhängige Überwachung (ADS): Rechtfertigung und Durchführung
  - 1.4.4. Multilateralisierung: Vorteile und Anwendungen
- 1.5. Ausweitung der Flugwege durch Flächennavigation
  - 1.5.1. Das PBN-Konzept
  - 1.5.2. RNAV/RNP-Verhältnis
  - 1.5.3. Vorteile des PBN-Konzepts
- 1.6. AFTM-Verwaltung
  - 1.6.1. Die Grundsätze des AFTM in Europa
  - 1.6.2. Verkehrsflussregelung: Notwendigkeit der Zentralisierung und Ziele
  - 1.6.3. ATFCM-CFMU-Systeme und ihre Phasen





- 1.7. ASM-Dienst: Luftraum-Management
  - 1.7.1. ASM-Dienst: das FUA-Konzept (Luftraumflexibilität)
  - 1.7.2. Ebenen der Luftraumverwaltung und -struktur
  - 1.7.3. Instrumente für das Luftraummanagement
- 1.8. ATS-Dienste: Sicherheit und Effizienz des Luftverkehrs
  - 1.8.1. Vorgeschichte der Luftverkehrskontrolle
  - 1.8.2. Flugsicherungsdienst
  - 1.8.3. FIS/AFIS-Informationsdienst
  - 1.8.4. Registerkarte Flugverlauf: Von der Registerbucht zum OSF
- 1.9. Andere ATS-Dienste: MET und AIS
  - 1.9.1. Der Wetterdienst: Produkte und ihre Verbreitung
  - 1.9.2. AIS-Dienst
  - 1.9.3. Nachrichten aus den ATS-Diensten: Formate und Übermittlung
- 1.10. Aktuelle Situation und Zukunft. Auswirkungen der neuen CNS/ATM-Systeme
  - 1.10.1. Neue CNS-Systeme
  - 1.10.2. Vorteile und Umsetzung
  - 1.10.3. Vorhersehbarer Verlauf von Flugsicherungssystemen



*Ein kompletter und multidisziplinärer Studienplan, der in verschiedenen audiovisuellen Medien präsentiert wird, so dass Sie die Informationen schnell und effektiv verinnerlichen können"*

05

# Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

*Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"*

## Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

*Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"*



*Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.*



*Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.*

## Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



*Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

## Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

*Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.*

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



#### Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



#### Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



#### Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



#### Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





#### Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



#### Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



#### Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

# Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flugnavigationssysteme garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab  
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss  
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Flugnavigationssysteme** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post\* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flugnavigationssysteme**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



\*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen  
erziehung information tutoren  
garantie akkreditierung unterricht  
institutionen technologie lernen  
gemeinschaft verpflichtung  
persönliche betreuung innovation  
wissen gegenwart qualität  
online-Ausbildung  
entwicklung institutionen  
virtuelles Klassenzimmer

**tech** technologische  
universität

## Universitätskurs

### Flugnavigationssysteme

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Universitätskurs Flugnavigationssysteme

