

Universitätskurs Flughafenwartung





Universitätskurs Flughafenwartung

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/flughafenwartung

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Die Instandhaltungspläne für die Flughafeninfrastruktur sind Teil eines Systems, das sich zusammen mit den anderen Bereichen eines Flughafens entwickelt. Das bedeutet, dass diese Pläne praktisch jedes Jahr erneuert und in Kapitel unterteilt werden, die abgedeckt und überprüft werden müssen. Normalerweise basiert ein Instandhaltungsplan auf den geltenden Vorschriften. In dieser Online-Fortbildung werden diese Vorschriften in Bezug auf Beschilderung, visuelle Hilfsmittel, Hochspannungsausrüstung und andere wichtige Aspekte des Instandhaltungsplans ausführlich behandelt. Ein Lehrplan im Online-Format, der es den Studenten erleichtert, ihr Studium mit anderen persönlichen und beruflichen Projekten zu vereinbaren, wobei alle Lehrmaterialien und Ressourcen im virtuellen Klassenzimmer zur Verfügung stehen.





“

Dank des 100%igen Online-Formats können Sie diesen Abschluss bequem von zu Hause aus studieren”

Dieser Universitätskurs vermittelt der Fachkraft die Inhalte, die für die Bearbeitung eines Flughafenwartungsplans erforderlich sind. Er erarbeitet die entsprechenden Regeln und analysiert den Instandhaltungsplan in seiner Gesamtheit. Außerdem wird analysiert, welche Kapitel abgedeckt werden müssen und mit welchen Indikatoren diese gemessen werden können.

Das Programm macht einen Rundgang und beginnt mit einer Einführung in den rechtlichen Rahmen für die Instandhaltung und die Arten der Instandhaltung, die in Frage kommen. Er beschreibt auch die Struktur des Instandhaltungsplans, seine Indikatoren und Aufzeichnungen und muss Mechanismen zur kontinuierlichen Verbesserung enthalten.

Dieser Universitätskurs in Flughafenwartung umfasst auch Vorsichtsmaßnahmen und Vorschriften in Bezug auf visuelle Hilfsmittel, Signalgebung, Hochspannungsanlagen, Systemtests, Bürgersteige, unbefestigte Flächen, Zäune und andere Elemente, die der gesetzlichen Wartungspflicht unterliegen. Die nicht luftfahrttechnische Wartung und Instandhaltung von Geräten, insbesondere von Fahrzeugen, erfolgt durch den Flughafen-TÜV.

All dies wird durch multimediale Inhalte, ergänzende Lektüre und Übungen anhand realer Fälle vermittelt. Dies beinhaltet auch die Relearning-Methode, die auf praktischem Lernen basiert, um lange Lernzeiten zu vermeiden und die Zeit zu optimieren. Da es sich um einen 100%igen Online-Studiengang handelt, benötigen die Studenten lediglich einen Internetzugang, um das Programm nach Belieben zu absolvieren.

Dieser **Universitätskurs in Flughafenwartung** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten in Flughafenwartung vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Erlangen Sie einen Wettbewerbsvorteil in Kontrolle und Kenntnissen über Flughafenwartung”

“

Dieser Universitätskurs ermöglicht es Ihnen, Ihre Karriereentwicklung mit Ihrer beruflichen Weiterbildung zu verbinden. Worauf warten Sie noch, um sich einzuschreiben?”

Zu den Dozenten des Programms gehören Experten aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Halten Sie sich auf dem Laufenden über die neuesten Entwicklungen in der Flughafenwartung, um Ihre Karriere voranzutreiben.

Laden Sie den Lehrplan auf Ihr bevorzugtes Gerät herunter und bearbeiten Sie ihn so oft wie nötig, um Ihr Wissen zu festigen.



02 Ziele

Das Ziel dieses Universitätskurses ist klar: dem Benutzer das Wissen zu vermitteln, das er benötigt, um die Wartungspläne von Flughäfen zu beherrschen. Zu diesem Zweck werden die aktuellsten und praktischsten Inhalte, eine Vielzahl von Listen und normativen Dokumenten mit den neuesten Informationen auf diesem Gebiet vermittelt.





“

Erfüllen Sie Ihr Ziel mit diesem Programm: Spezialisieren Sie sich mit diesem Bildungsprogramm auf das Management der Flughafenwartung”



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Planungsphase, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung





Spezifische Ziele

- ◆ Beherrschen der regulatorischen Anforderungen des Flughafenwartungsplans
- ◆ Festlegen der Struktur, des Umfangs und der regelmäßigen Überprüfung des Wartungsplans
- ◆ Berücksichtigen der Wartungsanforderungen für visuelle Hilfsmittel
- ◆ Ermitteln des Wartungsbedarfs der Beschilderung
- ◆ Analysieren des Wartungsbedarfs von elektrischen Niederspannungsanlagen
- ◆ Festlegen der Wartungsanforderungen für elektrische Hochspannungsanlagen
- ◆ Ermitteln der Protokolle für Systemtests
- ◆ Spezifizieren der Wartungsanforderungen für Oberflächen im Flugbetriebsbereich
- ◆ Berücksichtigen von Wartungsanforderungen für Zäune und andere Elemente
- ◆ Eingehen auf den Wartungsbedarf anderer Geräte

“

Erreichen Sie Ihre Ziele dank dieser vollständig aktualisierten Inhalte zur Beschilderung von Start- und Landebahnen auf Flughäfen“

03

Kursleitung

Der Studiengang wurde von einem hochkarätigen Dozententeam entwickelt, das die aktuellsten und modernsten Inhalte im Bereich des Flughafenmanagements vermittelt. Auf diese Weise können die Studenten lernen, die Vorschriften in den verschiedenen Bereichen eines Flughafens zu verwalten und zu verstehen, unabhängig davon, in welchem Bereich sie sich spezialisieren, und sie können ihr Studium in einem sehr gefragten Sektor abschließen.





“

Die von TECH ausgewählten Dozenten werden sich für Ihre berufliche Entwicklung einsetzen”

Leitung



Hr. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ◆ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ◆ Ingenieur bei INECO
- ◆ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ◆ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ◆ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ◆ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

Professoren

Hr. Martín Ramos, Jorge

- ◆ Spezialist für Flughafenbeläge
- ◆ Erfahrung mit Flughafenbelägen auf Flughäfen in verschiedenen Kontinenten
- ◆ Ausbilder für das Ministerium für öffentliche Arbeiten in Flughafenangelegenheiten
- ◆ Hochschulabschluss in Physik
- ◆ Master in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Bituminöses-Mischgut-Kurs: Dosierung, Herstellung, Inbetriebsetzung und Qualitätskontrolle durch INTEVÍA
- ◆ Professioneller Expertenkurs in Tiefbau-Belägen bei der Technischen Vereinigung für Straßenbau
- ◆ Belagsbewertungssoftware ELMOD 6 Kurs von DYNATEST



04

Struktur und Inhalt

Der Universitätskurs in Flughafenwartung deckt die Theorie und Praxis ab, die notwendig sind, um Flughafenwartungspläne vollständig online zu erstellen. Der Inhalt, der sich auf die Schaffung von Grundlagen für Regelwerke und Vorschriften in diesem Bereich bezieht, konzentriert sich auf die grundlegenden und am häufigsten wiederkehrenden Konzepte.



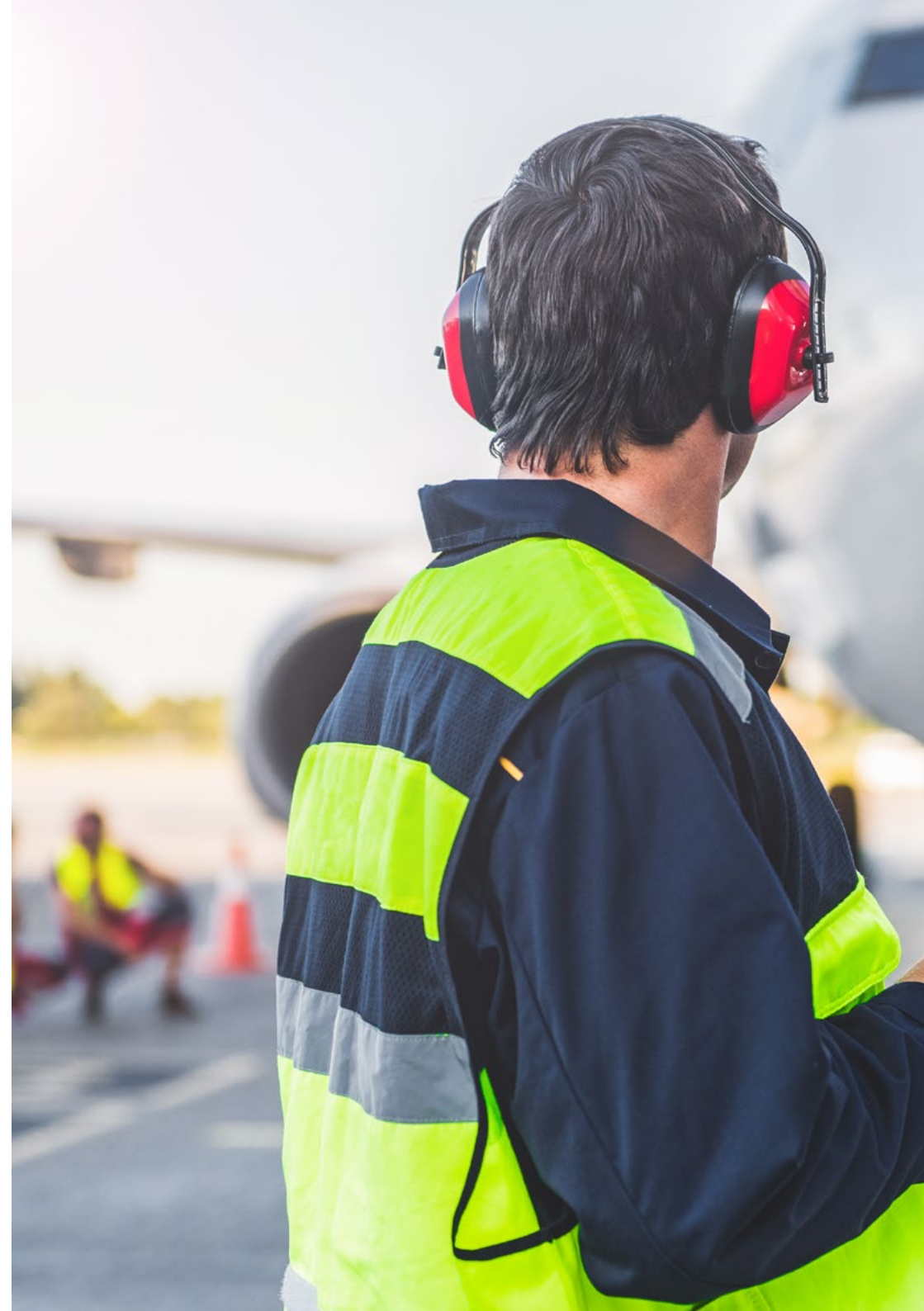


“

*Ein Universitätskurs, der Ihnen spezifisches Wissen
im Bereich der Flughafenwartung vermittelt”*

Modul 1. Instandhaltung von Flughäfen

- 1.1. Normativer Rahmen. Wartungsanweisungen
 - 1.1.1. Vorschriften: spanische und europäische
 - 1.1.2. Internationale Vorschriften (FAA und ICAO)
 - 1.1.3. Arten der Wartung. Korrigierend, vorausschauend, modifizierend
- 1.2. Wartungsprogramm
 - 1.2.1. Definitionen, Spezifikationen und Akteure
 - 1.2.2. Umfang eines Wartungsprogramms. Kontinuierliche Verbesserung
 - 1.2.3. Indikatoren für die Einhaltung
 - 1.2.4. Prüfbare Wartungsaufzeichnungen
- 1.3. Wartung von visuellen Hilfsmitteln
 - 1.3.1. Wartung der Oberlichter
 - 1.3.2. Wartung der Einbauleuchten
 - 1.3.3. Wartung der Mega-Türme
- 1.4. Wartung der Beschilderung
 - 1.4.1. Horizontale Signalisierung auf der Landebahn
 - 1.4.2. Horizontale Signalisierung auf Vorfeld und Rollbahn
 - 1.4.3. Hinweisschilder
- 1.5. Wartung von elektrischen Niederspannungsanlagen
 - 1.5.1. Bilder
 - 1.5.2. Verteilungsleitungen
 - 1.5.3. Thermografien
- 1.6. Wartung von elektrischen Hochspannungsanlagen
 - 1.6.1. Kabinen
 - 1.6.2. Verteilungsleitungen
 - 1.6.3. Elektrische Maschinen



- 1.7. Test-Protokolle
 - 1.7.1. Tests zum Abschalten der Stromversorgung
 - 1.7.2. SMP B
 - 1.7.3. SMP E
- 1.8. Wartung der Flächen des Flugbetriebsbereichs
 - 1.8.1. Befestigte Flächen
 - 1.8.2. Unbefestigte Flächen
 - 1.8.3. Entwässerungsanlage
- 1.9. Wartung von Sicherheitszäunen und anderen Kontrollvorrichtungen
 - 1.9.1. Wartung der Zäune
 - 1.9.2. Wartung von Gebäuden im Zusammenhang mit dem Flugbetrieb
 - 1.9.3. Wartung von Gebäuden, die nicht mit dem Flugbetrieb in Verbindung stehen
 - 1.9.4. Wartung anderer Einrichtungen
- 1.10. Wartung der Ausrüstung
 - 1.10.1. Wartung der Flughafenfahrzeuge. Flughafen-TÜV
 - 1.10.2. Maschinenpark
 - 1.10.3. Computer- und Kommunikationssysteme für den luftseitigen Betrieb

“*Entdecken Sie Ihre besten Fähigkeiten durch einen Inhalt mit theoretischer Konzeption und praktischer Dimension*”



05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flughafenwartung garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätskurs in Flughafenwartung** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flughafenwartung**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovationen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung instituten
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs Flughafenwartung

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs Flughafenwartung

