

# Universitätskurs Flughafenbetrieb



## Universitätskurs Flughafenbetrieb

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: [www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/flughafenbetrieb](http://www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/flughafenbetrieb)

# Index

01

Präsentation

---

Seite 4

02

Ziele

---

Seite 8

03

Kursleitung

---

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

---

Seite 16

05

Methodik

---

Seite 20

06

Qualifizierung

---

Seite 28

# 01

# Präsentation

Die Hauptfunktion von Flughäfen liegt im Start- und Landebetrieb von Flugzeugen. Die Anzahl der so genannten Flughafenoperationen bestimmt, wie betriebsfähig und sicher die Flughafeninfrastruktur ist. In dieser Fortbildung werden die Merkmale der Infrastrukturen für jede Betriebsart erläutert, die Breite der Start- und Landebahn und die erforderlichen Sichthilfen beschrieben sowie eine Reihe weiterer Elemente, die für das ordnungsgemäße Funktionieren eines Flughafens unerlässlich sind. Dieses Bildungsprogramm wird im Online-Modus und mit der *Relearning*-Methode unterrichtet, um das autonome und effektive Lernen der Studenten zu gewährleisten.





“

*Aktualisieren Sie Ihr Wissen über den Flughafenbetrieb mit dieser Online-Fortbildung, die auf der Methodik des Relearning basiert"*

Dieser Universitätskurs bietet einen aktuellen Überblick über den Flughafenbetrieb, die grundlegende Tätigkeit für das Funktionieren von Flughäfen. Zu diesem Zweck widmet er eine Reihe von Unterabschnitten der Untersuchung der Besonderheiten derselben bei Flugzeugen und Hubschraubern, bei Sondereinsätzen, dem Feuerwehreinsatzdienst oder dem Selbstschutzplan des Flughafens.

Der Lehrplan befasst sich mit Risikosituationen, bei denen verschiedene Risiko- oder Bedrohungsszenarien in Betracht gezogen werden, um für jedes Szenario gut geplante Reaktionsmaßnahmen zu haben. Er befasst sich auch mit der Integration und Koordinierung des Flughafens in andere übergeordnete Notfallpläne.

Der Inhalt der Sicherheitsvorschriften des Vorfelds, die alle dort ausgeübten Tätigkeiten, insbesondere die Dienstleistungen für Unternehmen und das *Handling* regeln, wird eingehend untersucht. Schließlich gibt es ein Thema, das der Flugbetriebsabteilung gewidmet ist und zwei Themen umfasst: das eine befasst sich mit den Sicherheitsproblemen des Flughafens, das andere mit der Entwicklung der Strategie zur Hindernisbekämpfung und den dazugehörigen Analysen.

Mit diesem 6-wöchigen Universitätskurs können Sie Ihr Wissen über den Flughafenbetrieb vollständig online auffrischen. Dieses Programm bietet Zugang zu didaktischen Lehrmitteln, so dass die Benutzer den Inhalt in ihrem eigenen Tempo durcharbeiten und sich an jede Art von Routine anpassen können.

Dieser **Universitätskurs in Flughafenbetrieb** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Flughafenbetrieb vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Greifen Sie auf alle Inhalte und Multimedia-Materialien dieses Universitätskurses zu und spezialisieren Sie Ihre berufliche Karriere im Bereich Flughafenbetrieb"*

“

*Entdecken Sie die Besonderheiten des Flughafenbetriebs und die Selbstschutz- und Notfallpläne dieser Infrastrukturen mit dieser Online-Fortbildung"*

Das Lehrteam des Programms besteht aus Fachleuten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

*Werden Sie Experte für Sicherheitsbestimmungen auf dem Rollfeld, für Sicherheitsprobleme auf Flughäfen und für Strategien und Analysen zur Hinderniskontrolle.*

*Mit diesem Universitätskurs haben Sie Zugang zu den aktuellsten Informationen über Flughafenbetrieb.*



# 02 Ziele

Die Aneignung aktueller Wissensstände über den Flughafenbetrieb und seine Besonderheiten wird durch diesen strukturierten Lehrplan erleichtert, dessen Hauptziel es ist, den Fachleuten für Flughafeninfrastrukturen die aktuellsten Kenntnisse zu vermitteln. Ein Universitätskurs, der die wichtigsten Bereiche abdeckt, die beherrscht werden müssen, um echte Experten auf dem Gebiet zu werden, und das von der Leitung und den Lehrkräften des Fachgebiets unterzeichnet wurde. Die Ziele werden an die Bedürfnisse der Teilnehmer angepasst.







“

*Holen Sie sich die aktuellsten Informationen über den Flughafenbetrieb mit diesem strukturierten, zielorientierten Lehrplan”*



## Allgemeine Ziele

---

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung



*Gewinnen Sie ein tiefgehendes Verständnis der Besonderheiten des Flughafenbetriebs mit diesem Online-Universitätskurs"*





## Spezifische Ziele

---

- ◆ Vertiefen der Kategorisierung der auf dem Flughafen stattfindenden Vorgänge
- ◆ Verstehen der Einzigartigkeit von Hubschraubereinsätzen
- ◆ Vertiefen der Frage nach der Existenz von Sondereinsätzen
- ◆ Prüfen der Sicherheitsvorschriften auf dem Vorfeld, die für Aktivitäten an Land gelten
- ◆ Beherrschen der Aufgaben und Anforderungen der Flughafenfeuerwehr
- ◆ Kennen des Umfangs, der Zusammenhänge mit anderen Dokumenten und der Handlungsanforderungen des Notfallplans
- ◆ Beschreiben der wichtigsten Dienstleistungen, die von oder auf dem Flughafen für Fluggesellschaften erbracht werden
- ◆ Verknüpfen der verwaltungstechnischen Einstufung von *Handling*
- ◆ Vertiefen der Struktur und des Umfangs der wichtigsten Sicherheitsprogramme auf dem Flughafen
- ◆ Bestimmen der auf dem Flughafen geplanten Aktivitäten für eine ordnungsgemäße Hindernisfreiheit



# 03

## Kursleitung

Dieser Universitätskurs wird von einem hervorragenden Management und Dozententeam geleitet. Sie sind Fachleute, die ihre berufliche Laufbahn im Bereich des Unterrichts entwickelt haben und die Studenten während des gesamten Lernprozesses begleiten. Das Programm wurde dank der Erfahrung der Lehrkräfte entwickelt und konzentriert sich darauf, den Anforderungen des Marktes gerecht zu werden: effiziente und vielseitige Fachleute für die Leitung und das Management jeglicher Flughafeninfrastrukturen fortzubilden. Sie verfügen nicht nur über einen umfangreichen Lebenslauf, sondern auch über spezielle Studien und Forschungsarbeiten.





“

*Auf das Fachgebiet spezialisierte Lehrkräfte werden Sie durch den Lehrplan führen, damit Sie sich den künftigen Herausforderungen am Arbeitsplatz erfolgreich stellen können"*

## Leitung



### D. Moreno Merino, Rafael

- Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- Ingenieur bei INECO
- Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

## Professoren

### Fr. Redondo de la Mata, Elisa

- ♦ Luft- und Raumfahrt-Ingenieurin, Experte für Luftfahrt und Sicherheit
- ♦ Ingenieurin für Systemsicherheit. Plan Safe, Australien
- ♦ Experte für Flughafenbetrieb und Sicherheit, Aena
- ♦ Leiterin des Teams Flughafenprojekte bei Ineco
- ♦ ATCO-Ausbildungsspezialistin, SAERCO (Luftfahrttechnische Dienste Kontrolle und Navigation)
- ♦ Spezialistin für die ATM-Sicherheit, FerroNATS
- ♦ Hochschulabschluss in Luft- und Raumfahrttechnik, Navigation und Luft- und Raumfahrtsysteme, Polytechnische Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Industriemanagement, Projektleitung. Polytechnische Universität von Madrid



# 04

## Struktur und Inhalt

Dieser Universitätskurs ist in 10 verschiedene Abschnitte unterteilt. Der erste konzentriert sich auf die Darstellung der Besonderheiten des Flugbetriebs. Er befasst sich sowohl mit Flugzeugen und Hubschraubern als auch mit Drohnen und anderen Elementen. Ferner werden Vorgänge mit besonderem Risiko oder besonderer Aufmerksamkeit erörtert, wie z. B. medizinische oder Notfalltransporte. Außerdem werden die Pläne des Flughafens zum Selbstschutz erläutert. Zum anderen werden Themen wie *Handling*, Sicherheitsprogramm oder Hinderniskontrolle behandelt.







“

*Ein Universitätskurs, der die Besonderheiten des Flughafenbetriebs enthält und auch andere Themen anspricht, die ebenfalls eine Rolle spielen"*

## Modul 1. Flughafenbetrieb

- 1.1. Kategorien von Start- und Landebahnbetrieb
  - 1.1.1. Visuelle Operationen
  - 1.1.2. Instrumente für Nichtpräzisionsanflüge
  - 1.1.3. Instrumente für Präzisionsanflüge
  - 1.1.4. Mindestanforderungen für jede Kategorie
- 1.2. Hubschraubereinsätze
  - 1.2.1. Rollen
  - 1.2.2. Interferenzen
  - 1.2.3. Hubschrauberleistungen
- 1.3. Spezielle Operationen
  - 1.3.1. Drohnen
  - 1.3.2. Hubschrauber
  - 1.3.3. Flüge mit Ausnahmegenehmigung
  - 1.3.4. Krankenhausflüge
- 1.4. Sicherheitsvorschriften auf dem Vorfeld
  - 1.4.1. Inhalt der Sicherheitsvorschriften auf dem Vorfeld
  - 1.4.2. Vorfeldführerschein
  - 1.4.3. Equipment Restraint Area (ERA); Equipment Parking Area (EPA)
  - 1.4.4. Inspektionen und Sanktionsregelungen
- 1.5. Rettungsdienst und Brandbekämpfung
  - 1.5.1. Brandschutz
  - 1.5.2. Kategorien nach Operationen
  - 1.5.3. Verschlechterung des Rettungsdienstes und der Brandbekämpfung
  - 1.5.4. Simulationen. Reaktionszeit
- 1.6. Der Selbstschutzplan
  - 1.6.1. Struktur und Umfang des Plans
  - 1.6.2. Beteiligte und Verpflichtungen
  - 1.6.3. Koordinierung mit übergeordneten Plänen
  - 1.6.4. Simulationsprogramm
  - 1.6.5. Krisenmanagement





- 1.7. Flughafendienste für Fluggesellschaften
  - 1.7.1. Betankung
  - 1.7.2. Enteisung
  - 1.7.3. Versorgung
- 1.8. Das *Handling*
  - 1.8.1. Umfang des *Handlings*
  - 1.8.2. Einstufung der Mittel des *Handlings*
  - 1.8.3. Serviceverträge für *Handling*
- 1.9. Safety-Programme
  - 1.9.1. FOD-Präventionsprogramm
  - 1.9.2. Programm für die Sicherheit auf Start- und Landebahn
  - 1.9.3. Programm für die Sicherheit auf dem Vorfeld
- 1.10. Hinderniskontrolle
  - 1.10.1. Dokumente zur Identifizierung und Bewertung von Hindernissen
  - 1.10.2. Hindernisse innerhalb des Flughafens
  - 1.10.3. Hindernisse außerhalb des Flughafens

“Dieser Universitätskurs ermöglicht es Ihnen, Ihr Wissen über den Flughafenbetrieb in nur 6 Wochen und vollständig online zu aktualisieren”

# 05

# Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





*Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"*

## Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

*Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"*



*Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.*



*Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.*

## Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

*Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

## Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.





In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

*Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.*

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



#### Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



#### Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



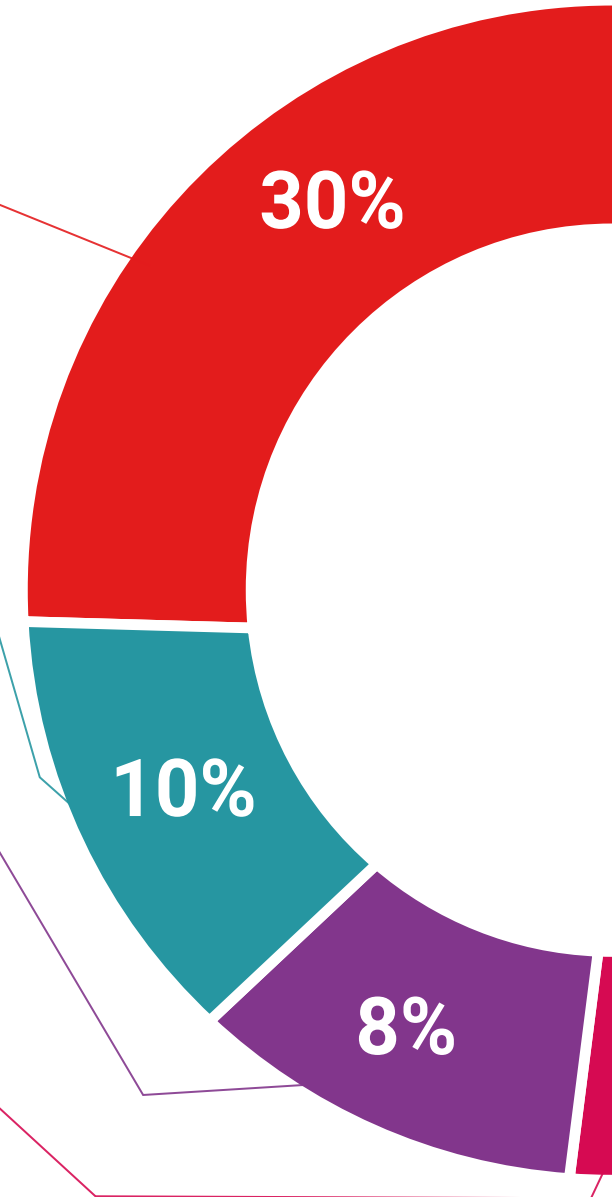
#### Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



#### Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





#### Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



#### Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



#### Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

# Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flughafenbetrieb garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab  
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss  
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätskurs in Flughafenbetrieb** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post\* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flughafenbetrieb**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



\*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen  
erziehung information tutoren  
garantie akkreditierung unterricht  
institutionen technologie lernen  
gemeinschaft verpflichtung  
persönliche betreuung innovativ  
wissen gegenwart qualität  
online-Ausbildung  
entwicklung institutionen  
virtuelles Klassenzimmer

**tech** technologische  
universität

## Universitätskurs Flughafenbetrieb

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

# Universitätskurs Flughafenbetrieb

