

Universitätskurs Flughafenbeläge





Universitätskurs Flughafenbeläge

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/flughafenbelage

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Der Bodenbelag ist ein wesentliches Element beim Bau von Flughafeninfrastrukturen, da die Qualität des Start- und Landebahnvorfelds in hohem Maße von ihm abhängt. Darüber hinaus gibt es eine große Vielfalt und unterschiedliche Arten von Materialien. All dieses Wissen wird in dieser Online-Fortbildung vermittelt, die darauf abzielt, die kritische Beurteilung von Materialien, die für Flughafenbeläge geeignet sind, sowie die Bewertung von Mängeln und Schäden, strukturellen Fähigkeiten und Oberflächenparametern von Flughäfen zu vermitteln. Der Inhalt dieses Bildungsprogramms ist durch die Erfahrung der Lehrkräfte in einer Vielzahl von Projekten und Interventionen bei Flughafenbelägen geprägt und soll den Studenten helfen, diese auf die nützlichste Weise zu erkennen.





“

Lernen Sie von den Erfahrungen der Dozenten bei zahlreichen Projekten und Eingriffen in Flughafenbelägen”

Der Inhalt dieses Univeristätskurses zielt darauf ab, die Erfahrungen, Projekte und Interventionen von Fachleuten auf dem Gebiet der Flughafenbeläge zu vertiefen. Um den kritischen Sinn der Studenten für die Auswahl von Belagsmaterialien, die Erkennung von Fehlern und die korrekte Berechnung zu fördern, wurde ein perfekt strukturierter Lehrplan entwickelt.

Dieses Programm befasst sich mit der Bedeutung des Belagsmanagements während der gesamten Lebensdauer eines Flughafens und mit der Frage, wie Beläge saniert oder repariert werden können, um die Lebensdauer des Flughafenbelags zu verlängern. Der Lehrplan wird aus einer theoretischen und praktischen Perspektive betrachtet, um die Anwendung des Gelernten auf berufliche Herausforderungen zu fördern.

Diese Fortbildung befasst sich auch eingehend mit den Materialien, die beim Bau von Esplanaden verwendet werden, mit der Berechnung und dem Entwurf von Flughafenbelägen selbst, unabhängig davon, ob es sich um starre oder flexible Beläge handelt, sowie mit der Prüfung von Flughafenbelägen. In diesem Zusammenhang wird ein Katalog der häufigsten Mängel an einer Esplanade, die mit verschiedenen Arten von Belägen gebaut wurde, vorgestellt.

Dieser Universitätskurs wird im Online-Modus angeboten. Da alle Multimedia-Inhalte auf die digitale Plattform hochgeladen werden, können Sie darauf zugreifen, wann immer Sie wollen und eine Internetverbindung haben. Darüber hinaus wird der Unterricht nach der Methode *Learning by Doing*, durchgeführt, um die praktischen Kenntnisse zu vertiefen, damit sie auf mögliche reale berufliche Herausforderungen angewendet werden können.

Dieser **Universitätskurs in Flughafenbeläge** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Seine herausragendsten Merkmale sind:

- ◆ Die Entwicklung von Fallstudien, präsentiert von Experten für Flughafenbeläge
- ◆ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- ◆ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ◆ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ◆ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ◆ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Anhand des Katalogs der häufigsten Defekte an der Esplanade können Sie mit kritischem Gespür feststellen, welches der Defekt des Belags ist und wie man ihn beheben kann"

“

Ein komplettes Programm, das auf die Anforderungen des auf Materialien und Flughafenbeläge spezialisierten Sektors abgestimmt ist“

Stellen Sie sich neuen beruflichen Herausforderungen mit diesem Universitätskurs in Flughafenbeläge.

Lernen Sie, wie man starre und flexible Flughafenbeläge berechnet und entwirft.

Das Lehrteam des Programms besteht aus Fachleuten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.



02 Ziele

Dank eines perfekt strukturierten Lehrplans wird mit diesem Universitätskurs in Flughafenbeläge der kritische Sinn des Studenten entwickelt, um Belagsmaterialien auszuwählen, Fehler zu erkennen und korrekte Berechnungen durchzuführen. Die von der TECH Technologische Universität angebotenen Fortbildungen werden stets von echten Fachleuten des jeweiligen Fachgebiets unterstützt, weshalb das Leitungsteam und die Lehrkräfte ihre gesamte Berufserfahrung in diesen Universitätskurs eingebracht haben. Darüber hinaus wird das Wissen auf der Grundlage der Anforderungen des Arbeitsmarktes in möglichst realitätsnahen Situationen strukturiert.





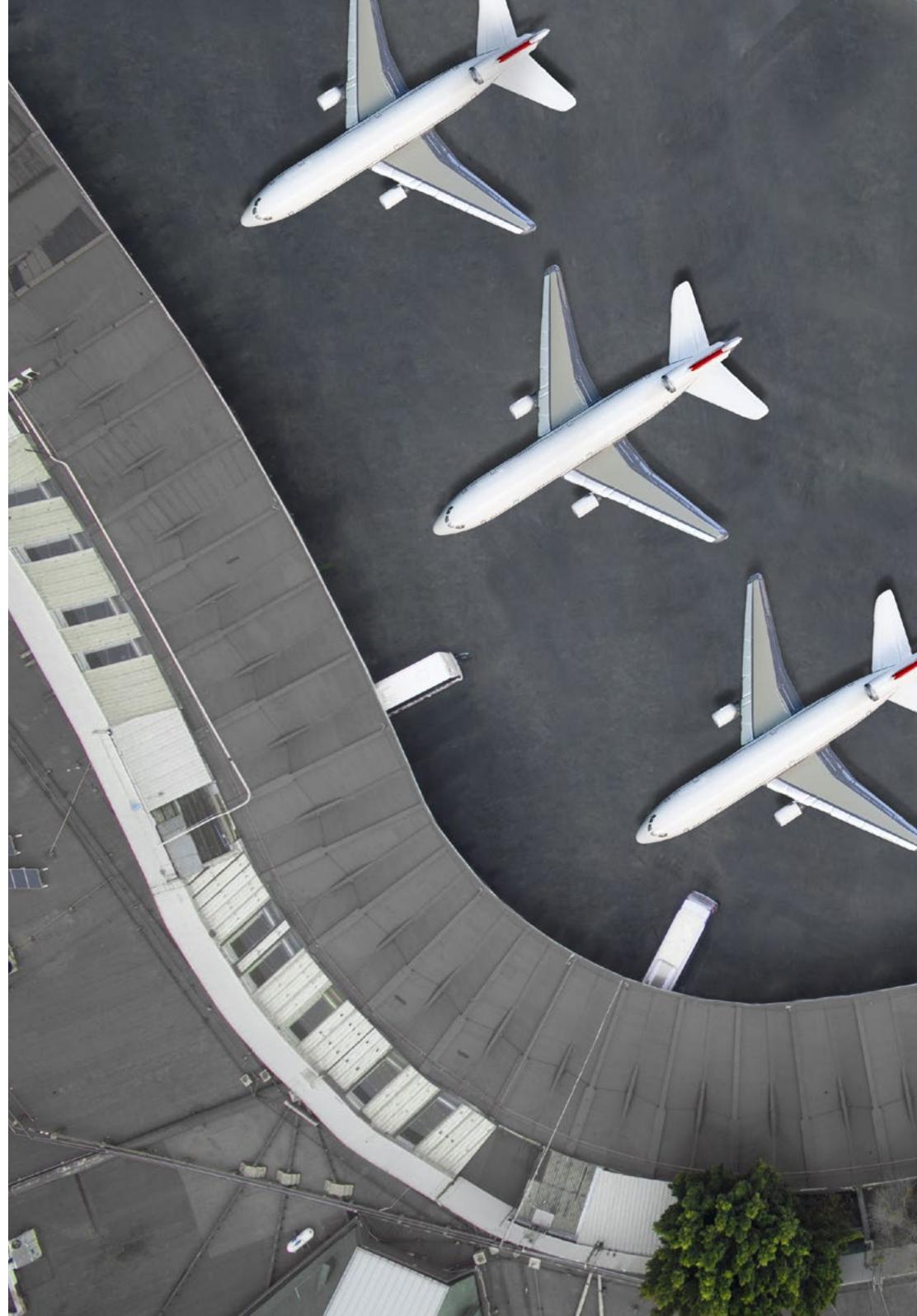
“

Die Lehrkräfte dieses Universitätskurses gestalten die Studienprogramme auf der Grundlage ihrer beruflichen Erfahrung”



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung





Spezifische Ziele

- ◆ Erkennen der Bedeutung der Flughafenbeläge für den Flughafenbetrieb
- ◆ Identifizieren der Materialien, aus denen die Beläge bestehen
- ◆ Kennen der Anforderungen für die Inbetriebnahme der Arbeitseinheiten, aus denen die Beläge bestehen
- ◆ Eingehen auf die Designparameter einer Plattform
- ◆ Vertiefen der Dimensionierung von starren und von flexiblen Belägen
- ◆ Detaillieren der Methoden zur Überwachung von Straßenbelägen
- ◆ Erkennen von Mängeln an Straßenbelägen und deren Ursachen
- ◆ Unterscheiden der Reparatur- und Verstärkungsmaßnahmen, die in jeder Situation zu empfehlen sind



Lernen Sie, wie man Berechnungen anstellt und Materialien für den Bau von Esplanaden auswählt und wie man Mängel an ihnen erkennt

03

Kursleitung

Diese Fortbildung wurde nach den Richtlinien renommierter Fachleute des Sektors konzipiert. Es handelt sich um aktive Experten, die einen Großteil ihrer Laufbahn der Planung, dem Bau und dem Betrieb von Flughafeninfrastrukturen gewidmet haben, weiterhin an der Spitze des Sektors stehen und ihre berufliche Praxis auf den besten Flughäfen von internationalem Rang ausüben. Durch die Inhalte, die sie präsentieren, und die verschiedenen Unterrichtsmaterialien, die sie entwickelt haben, erhalten die Studenten das aktuellste und meistgefragte Wissen in dieser Branche.





“

*Diese Fortbildung wurde nach den
Richtlinien renommierter Fachleute
des Sektors konzipiert”*

Leitung



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ♦ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ♦ Ingenieur bei INECO
- ♦ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ♦ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ♦ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ♦ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

Professoren

D. Martín Ramos, Jorge

- ♦ Spezialist für Flughafenbeläge
- ♦ Erfahrung mit Flughafenbelägen auf Flughäfen in verschiedenen Kontinenten
- ♦ Ausbilder für das Ministerium für öffentliche Arbeiten in Flughafenangelegenheiten
- ♦ Hochschulabschluss in Physik
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Kurs in Bituminöses Mischgut: Dosierung, Herstellung, Inbetriebsetzung und Qualitätskontrolle durch INTEVÍA
- ♦ Professioneller Expertenkurs in Tiefbau-Belägen bei der Technischen Vereinigung für Straßenbau
- ♦ Kurs in Belagsbewertungssoftware ELMOD 6 von DYNATEST



04

Struktur und Inhalt

Dieser Universitätskurs wurde entwickelt, um Wissen und kritisches Denken in Bezug auf Materialien und Flughafenbeläge zu vermitteln. Dieses marktorientierte Programm lässt sich dank des Fachwissens der Lehrkräfte leicht umsetzen. Der Inhalt umfasst die wichtigsten Materialien und Faktoren, die beim Bau von Flughafenplanaden zu berücksichtigen sind, sowie einen Katalog der häufigsten Mängel und Material, um zu lernen, wie man die in jeder Situation empfohlenen Reparatur- und Verstärkungsmaßnahmen unterscheidet.





“

Werden Sie Belagsexperte für den Bau und die Inspektion von Flughafenesplanaden”

Modul 1. Flughafenbeläge

- 1.1. Typologie von Flughafenbelägen
 - 1.1.1. Flughafenbeläge im Flughafenalltag
 - 1.1.2. Typen von Flughafenbelägen und Entwurfsparameter
 - 1.1.3. Wirtschaftliche Verwaltung von Flughafenbelägen
- 1.2. Materialien für den Bau von Flughafenbelägen
 - 1.2.1. Bituminöses Mischgut
 - 1.2.2. Beton
 - 1.2.3. Granulatunterlage
- 1.3. Entwurf und Vorbereitung der Esplanade
 - 1.3.1. Bodenarten
 - 1.3.2. Parameter, die die Festigkeit einer Esplanade bestimmen
 - 1.3.3. Bodenverbesserungen
- 1.4. Entwurf von flexiblen Flughafenbelägen
 - 1.4.1. Standardprofile für flexible Beläge und Mindestquerschnitte
 - 1.4.2. Entwurf von flexiblen Belägen. Flughafenverordnung
 - 1.4.3. Entwurf von flexiblen, nicht widerstandsfähigen Belägen. Flughafenverordnung
- 1.5. Entwurf von starren Flughafenbelägen
 - 1.5.1. Typische Querschnitte von widerstandsfähigen starren Belägen und Mindestquerschnitte
 - 1.5.2. Entwurf von widerstandsfähigen starren Belägen nach Flughafenverordnung
 - 1.5.3. Entwurf von nicht widerstandsfähigen starren Belägen nach Flughafenverordnung
 - 1.5.4. Fallstudie mit FAARFIELD
- 1.6. Bewertung der Oberflächenparameter
 - 1.6.1. Reibungskoeffizient
 - 1.6.2. Textur der Oberfläche
 - 1.6.3. Ebenheit der Oberfläche
 - 1.6.4. Fahrbahnzustandsindex (PCI)



- 1.7. Bewertung der strukturellen Parameter
 - 1.7.1. Zerstörungsfreie Prüfung zur Bestimmung der Tragfähigkeit
 - 1.7.2. Zerstörende Prüfung zur Bestimmung der Tragfähigkeit
 - 1.7.3. Melde- und Aktionsverfahren
- 1.8. Bewertung der Esplanaden
 - 1.8.1. Art der Esplanaden
 - 1.8.2. Widerstandsfähigkeit von verdichteten Böden (CBR-Test)
 - 1.8.3. Festigkeit der verdichteten Böden (Tragplatte)
- 1.9. Katalog der Belagsmängel
 - 1.9.1. Defekte in flexiblen Belägen
 - 1.9.2. Defekte in starren Belägen
 - 1.9.3. Mängel an den Esplanaden
- 1.10. Estriche, Verstärkung oder tiefgreifende Renovierung
 - 1.10.1. Analyse der Lebensdauer von Belägen
 - 1.10.2. Estriche zur Verbesserung der Fahrbahnbeschaffenheit
 - 1.10.3. Verstärkung und tiefgreifende Sanierung zur Verbesserung des strukturellen Zustands der Fahrbahn

“Lernen Sie in diesem Online-Universitätskurs die wichtigsten Aspekte der Verlegung von Bodenbelägen und Materialien für Flughafenesplanaden kennen”

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



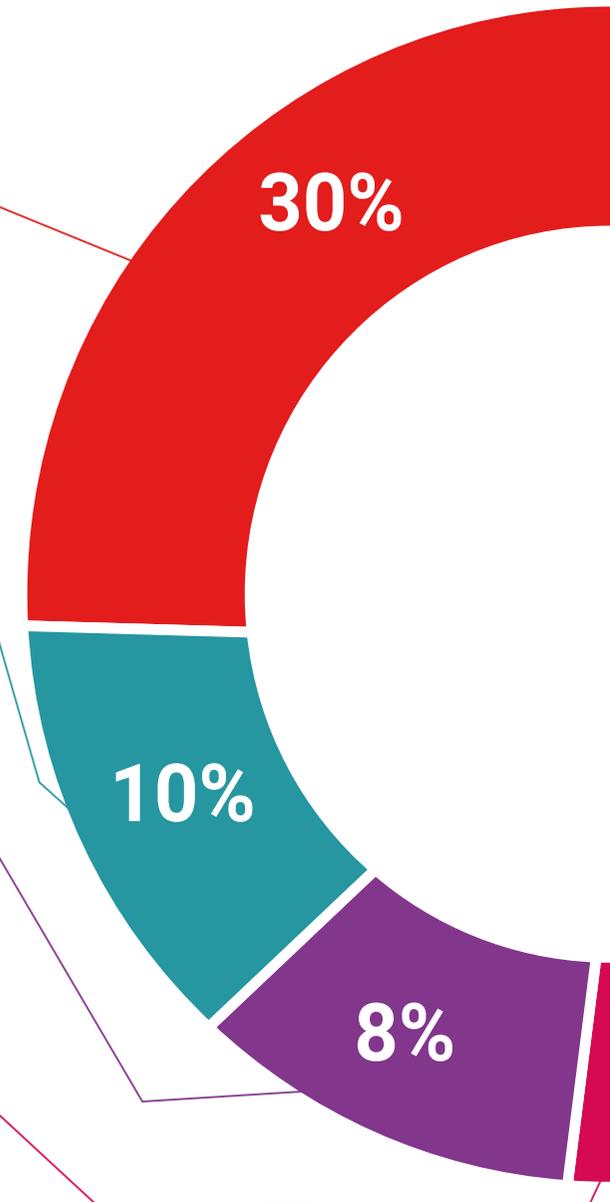
Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flughafenbeläge garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.





“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätskurs in Flughafenbeläge** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flughafenbeläge**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovationen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung instituten
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätskurs Flughafenbeläge

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs Flughafenbeläge

