

Universitätskurs

Flughafen-Multimanagement



Universitätskurs Flughafen-Multimanagement

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/universitatskurs/flughafen-multimanagement

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 20

06

Qualifizierung

Seite 28

01

Präsentation

Flughäfen haben unterschiedliche Managementsysteme und unterliegen unterschiedlichen rechtlichen Rahmenbedingungen. Ihre korrekte Anwendung wirkt sich direkt auf den Mehrwert aus, der im Endprodukt oder, anders ausgedrückt, in den von einem Flughafen erbrachten Dienstleistungen gesehen wird. Dieses Bildungsprogramm befasst sich mit der Hauptquelle der Luftfahrtvorschriften und der aktuellen Flughafenverordnung sowie mit anderen Aspekten, die in diesem Bereich von besonderer Bedeutung sind. All dies wird in einer Online-Modalität angeboten, bei der den Teilnehmern pädagogische Ressourcen und Lehrmittel auf einer virtuellen Plattform zur Verfügung stehen.





“

*Werden Sie mit diesem Online-Universitätskurs
bequem von zu Hause aus zu einem echten
Experten in Flughafen-Multimanagement"*

Flughäfen sind komplexe Infrastrukturen, die sich aus verschiedenen Bereichen zusammensetzen. Ihr ordnungsgemäßes Funktionieren hängt in hohem Maße von ihrer guten Verwaltung ab. Dieser Universitätskurs behandelt zwei Themen, um die Hauptquelle der Luftfahrtvorschriften, die EASA, sowie den Inhalt der aktuellen Flughafenvorschriften zu untersuchen.

Der Lehrplan befasst sich mit den Systemen für das Sicherheits- und Gefahrenabwehrmanagement, die beide eingeschränkt sind. Der Inhalt beschäftigt sich mit dem Umweltmanagementsystem des Flughafens und dem Qualitätssystem des Flughafens, einschließlich der Lärmschutzmaßnahmen für die Anwohner.

Es wird auch auf die operativen Zentren des Flughafens, CEOPS und AMC, die Nervenzentren für den Betrieb der Flughafeninfrastruktur, sowie auf das Netzwerkmanagement oder kollaborative Flughäfen und ihre möglichen Auswirkungen auf das Personalmanagement verwiesen. Schließlich befasst er sich mit der wirtschaftlichen Verwaltung eines Flughafenprojekts und dem Änderungsmanagementprozess, um Modifikationen an den mit EASA-Genehmigung eingeführten Infrastrukturen oder Verfahren vornehmen zu können.

Dieser Universitätskurs in Flughafen-Multimanagement zeichnet sich dadurch aus, dass er vollständig online durchgeführt wird. Das multimediale Material und die Lehrmittel werden dem Studenten auf der virtuellen Plattform jederzeit zur Verfügung stehen, so dass er nur ein elektronisches Gerät und einen Internetanschluss benötigt, um das Material herunterzuladen und mit der Erarbeitung der von den besten Lehrkräften vorgeschlagenen Inhalte zu beginnen.

Dieser **Universitätskurs in Flughafen-Multimanagement** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Seine herausragendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten in Flughafen-Multimanagement vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Seien Sie bereit, sich den beruflichen Herausforderungen im Rahmen des Flughafen-Multimanagements zu stellen und neue Projekte in diesem Bereich in Angriff zu nehmen"

Mit der Relearning- und Learning by Doing-Methode erlernen Sie zielstrebig die neuesten Erkenntnisse auf dem Gebiet des des Flughafen-Multimanagements.

“

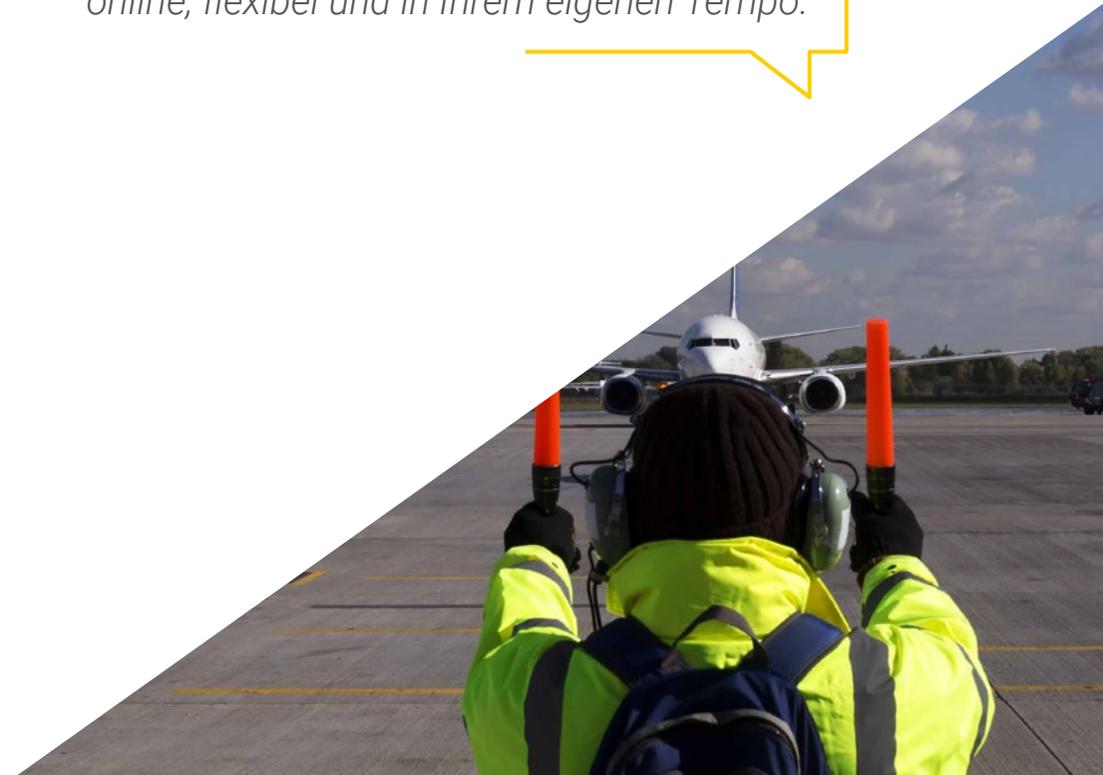
Lernen Sie, wie Sie die Hauptquelle der Luftfahrtvorschriften, die EASA, sowie den Inhalt des aktuellen Flughafenregelungsdokuments prüfen können"

Das Lehrteam des Programms besteht aus Fachleuten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Ein Universitätskurs, der Ihre berufliche Laufbahn auf die praktischste Art spezialisiert: online, flexibel und in Ihrem eigenen Tempo.



02 Ziele

Diese Fortbildung vermittelt Ihnen ein umfassendes Wissen über die verschiedenen Arten von Dokumenten und Rechtsvorschriften, die im Bereich des Flughafen-Multimanagements gelten. Darüber hinaus konzentriert sich der Lehrplan auf die Anwendung dieses Wissens, um das Management jeglicher Flughafeninfrastruktur zu professionalisieren. Darüber hinaus ermöglichen die aus theoretischer und praktischer Sicht vermittelten Inhalte die Arbeit an realen Fällen und Dokumentationen.





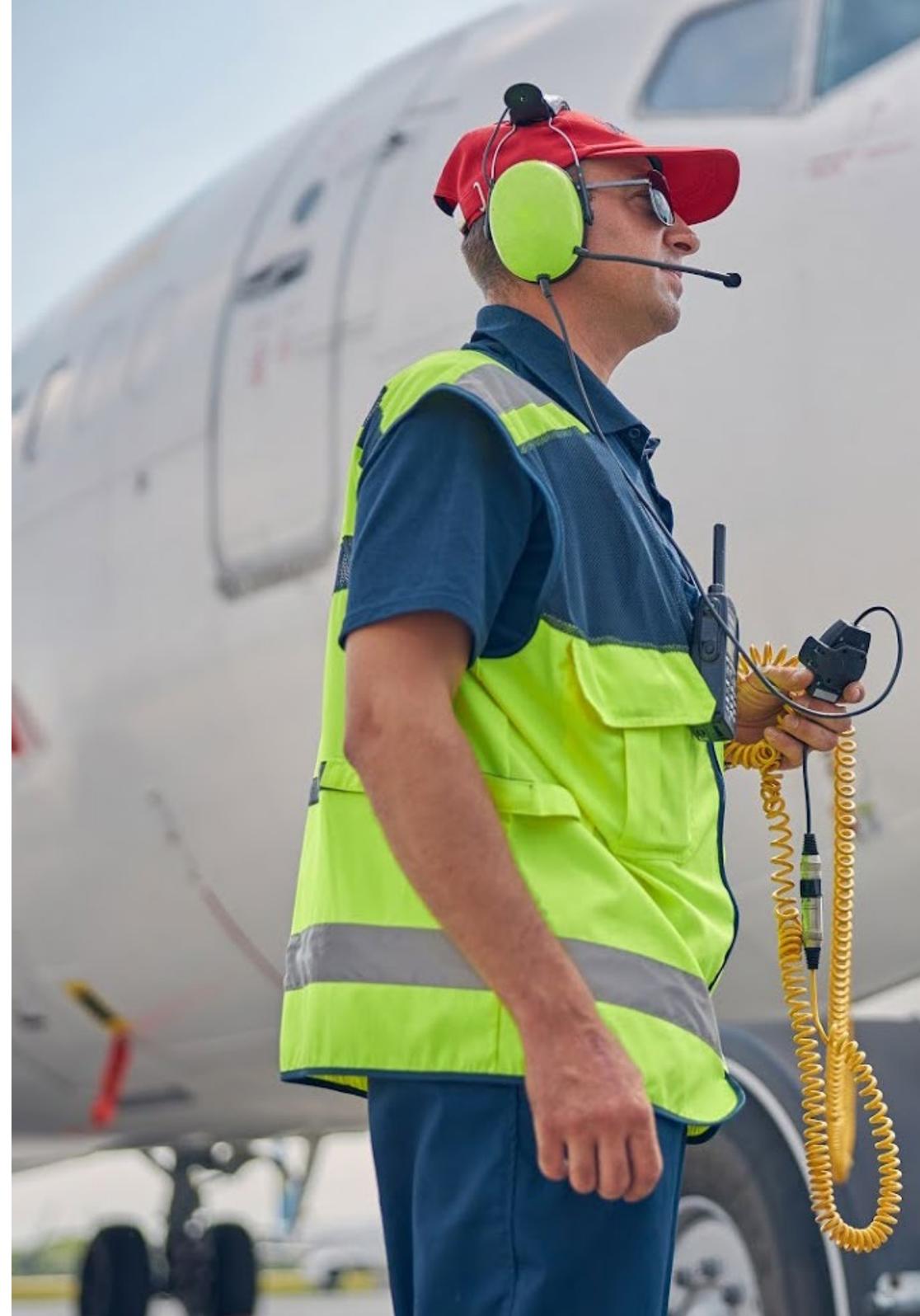
“

Lernen Sie die verschiedenen Arten von Dokumenten und Regulierungstabellen kennen, die im Bereich des Flughafen-Multimanagements gelten"



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung





Spezifische Ziele

- ◆ Vertiefen der Existenz des Flughafenregulierungsdokuments sowie der Sicherheitsmanagementsysteme und deren Umfang
- ◆ Prüfen der Existenz von Umweltmanagementsystemen und ihres Anwendungsbereichs
- ◆ Bestimmen des Vorhandenseins des Qualitätssystems und der Prozesse, der Sicherheitsmanagementsysteme und ihres Anwendungsbereichs
- ◆ Vertiefen der Existenz des Flughafen-Management-Zentrums, der Koordinierungsstelle Flughafenbetrieb und ihrer Funktionen
- ◆ Kennen der Besonderheiten des Netzbetriebs und seiner Auswirkungen auf die beteiligten Mitarbeiter
- ◆ Erläutern der Jahresbudgets
- ◆ Identifizieren der Besonderheiten des Änderungsmanagementprozesses für die Aufrechterhaltung des Flughafenzertifikats

“

TECH bietet immer eine theoretische und praktische Perspektive des Inhalts, so dass das Wissen in der beruflichen Praxis angewandt werden kann"

03

Kursleitung

Diese Fortbildung wird von einem professionellen Lehrkörper unterstützt, der täglich im pädagogischen Bereich tätig ist und über einen breiten beruflichen Hintergrund verfügt. Aus diesem Grund sind sie für die Entwicklung der Struktur und des Inhalts dieses Universitätskurses verantwortlich, da sie die Feinheiten und Herausforderungen, die im Berufsleben auftreten können, genau kennen. Ihre Erfahrung in der Welt des Managements und der Leitung von Flughafeninfrastrukturen wird den Studenten helfen, die wichtigsten Herausforderungen des Sektors zu verstehen.





“

*Wagen Sie den Sprung und
spezialisieren Sie sich auf den
Bereich Flughafen-Multimanagement"*

Leitung



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ♦ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ♦ Ingenieur bei INECO
- ♦ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ♦ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ♦ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ♦ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia

Professoren

Fr. Redondo de la Mata, Elisa

- ♦ Luft- und Raumfahrt-Ingenieurin, Expertin für Luftfahrt und Sicherheit
- ♦ Ingenieurin für Systemsicherheit, Plan Safe, Australien
- ♦ Expertin für Flughafenbetrieb und Sicherheit, Aena
- ♦ Leiterin des Teams Flughafenprojekte bei Ineco
- ♦ ATCO-Ausbildungsspezialistin, SAERCO (Luftfahrttechnische Dienste Kontrolle und Navigation)
- ♦ Spezialistin für Geldautomatensicherheit, FerroNATS
- ♦ Hochschulabschluss in Luft- und Raumfahrttechnik, Navigation und Luft- und Raumfahrtssysteme, Polytechnische Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Industriemanagement, Projektleitung, Polytechnische Universität von Madrid



04

Struktur und Inhalt

Der Schlüsselfaktor dieses Abschlusses liegt in seinem Lehrplan. Dieser Universitätskurs vereint alle Kenntnisse und Methoden, die der Student benötigt, um Fachwissen über das Multimanagement von Flughafeninfrastrukturen zu erlangen. Daher wird der Student durch das Studium verschiedener Dokumente, Ressourcen und Regelwerke zu einem echten Spezialisten auf diesem Gebiet.





“

*Erreichen Sie die Spitze im
Flughafeninfrastrukturmanagement
mit diesem Online-Universitätskurs"*

Modul 1. Das Multimangement

- 1.1. Der Rechtsrahmen für Flughäfen. AESA
 - 1.1.1. Rechtlicher Rahmen
 - 1.1.2. Handlungsschwerpunkte der AESA und der EASA
 - 1.1.3. AESA-Inspektionstätigkeit
- 1.2. Flughafenregulierungsdokument
 - 1.2.1. Investitionsverpflichtungen
 - 1.2.2. Geplante Flughafenkapazität
 - 1.2.3. Preisgestaltung
 - 1.2.4. Ministerielle Folgemaßnahmen
- 1.3. Betriebliches Sicherheitsmanagementsystem
 - 1.3.1. Aufbau des Sicherheitsmanagementsystems
 - 1.3.2. Risikomanagement
 - 1.3.3. Jährliches operatives Sicherheitsprogramm
- 1.4. Sicherheit
 - 1.4.1. Sicherheitsbeauftragte. Staatlichen Sicherheitskräfte
 - 1.4.2. Sicherheitsmanagement am Flughafen
 - 1.4.3. Sicherheit versus Komfort
- 1.5. Umweltmanagementsystem
 - 1.5.1. Das Umweltmanagementsystem
 - 1.5.2. Lärmschutzmaßnahmen
 - 1.5.3. Maßnahmen gegen Lichtverschmutzung
 - 1.5.4. Sonstige Aktionslinien
- 1.6. Qualität
 - 1.6.1. Das Qualitätsmanagementsystem
 - 1.6.2. Die Qualität der aeronautischen Daten
 - 1.6.3. Qualitätsanforderungen an Lieferanten
 - 1.6.4. Interne Audits und sonstige Maßnahmen





- 1.7. CGA (Flughafenmanagementzentrum) und CEOPS (Betriebszentrale)
 - 1.7.1. CEOPS. Luftfahrttechnisches Management
 - 1.7.2. CGA. Flughafenmanagement
 - 1.7.3. Koordinierung mit der Flugsicherung
- 1.8. Netzwerkmanagement und Personalverwaltung
 - 1.8.1. Netzwerkkonzept
 - 1.8.2. Alternativer Flughafen
 - 1.8.3. Personalverwaltung. H24; H12
 - 1.8.4. Abkommen
- 1.9. Jährlicher Verwaltungshaushalt
 - 1.9.1. Einnahmen aus dem Luftfahrtsektor
 - 1.9.2. Einnahmen aus dem Nicht-Luftverkehr
 - 1.9.3. Jährlicher Verwaltungshaushalt. Überwachung und Durchsetzung
 - 1.9.4. Wirtschaftliche Beschränkungen und Verpflichtungen
- 1.10. Änderungsmanagement für die Aufrechterhaltung des Zertifikats
 - 1.10.1. EASA-Informationen und Zulassung
 - 1.10.2. Änderungsanträge
 - 1.10.3. Personalschulung für den Wandel

“

Wenn Sie Ihr Wissen auf dem Gebiet des Flughafen-Multimanagements auf einfache Weise auf den neuesten Stand bringen wollen, ist dieser Online-Universitätskurs mit allen Inhalten, die auf der virtuellen Plattform verfügbar sind, die bequemste Art, dies zu tun"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**. Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





“

Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“ *Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“*

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.





In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.

Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

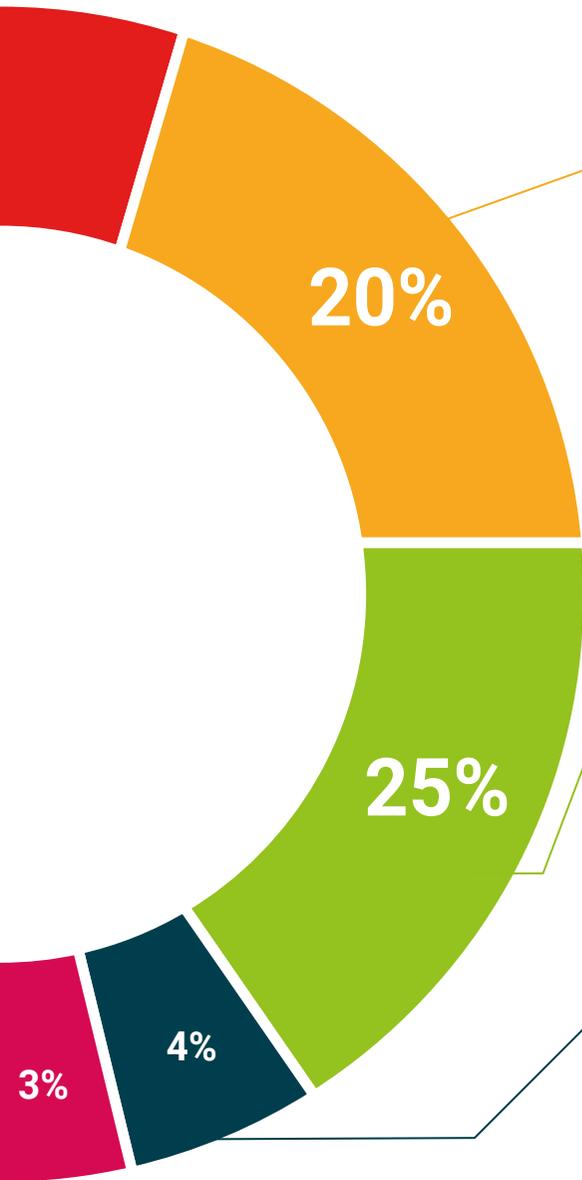
Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht



06

Qualifizierung

Der Universitätskurs in Flughafen-Multimanagement garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.





“

Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss ohne lästige Reisen oder Formalitäten”

Dieser **Universitätskurs in Flughafen-Multimanagement** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätskurs in Flughafen-Multimanagement**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **150 Std.**



zukunft
gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovativen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung instituten
virtuelles Klassenzimmer



Universitätskurs

Flughafen-Multimanagement

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Wochen
- » Qualifizierung: TECH Technische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätskurs

Flughafen-Multimanagement

