

Universitätsexperte

Luftfahrtbetrieb





Universitätsexperte Luftfahrtbetrieb

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-luftfahrtbetrieb

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 22

06

Qualifizierung

Seite 30

01

Präsentation

Im Laufe der Jahre hat der Luftfahrtbetrieb neue Protokolle und Managementsysteme entwickelt, um sicherzustellen, dass die Gesellschaft einfacher und sicherer fliegen kann. In einem Szenario, in dem der Luftverkehr das am meisten genutzte Verkehrsmittel für lange Reisen ist, ist es in der Tat wünschenswert, dass es in diesem Sektor hervorragende Fachleute gibt, die über die neuesten Entwicklungen auf dem Laufenden sind. Dieses vollständig online verfügbare Bildungsprogramm ist so konzipiert, dass Fachleute in diesem Bereich auf die praktischste und bequemste Art und Weise auf dem Laufenden bleiben oder auf einfache Weise in den Bereich des Luftfahrtbetriebs einsteigen können.





“

Verbessern Sie Ihre Fähigkeiten und erwerben Sie Wissen über alles, was es über den Luftfahrtbetrieb zu wissen gibt, mit diesem vollständig online durchgeführten Programm”

Der Luftfahrtbetrieb hat sich verändert, da sich Sicherheitsprotokolle, Vorschriften und sogar die Art und Weise, wie Flüge durchgeführt werden, geändert haben. Aus diesem Grund sind die Fachleute in diesem Bereich bestrebt, mit den neuesten Trends Schritt zu halten, um Management-, Planungs- oder Projekt- und Flächenverwaltungsleistungen entsprechend den aktuellen Anforderungen anbieten zu können.

Dieser Universitätsexperte in Luftfahrtbetrieb befasst sich eingehend mit Fragen der Flughafensignalisierung, -befeuerung und -beleuchtung. Ebenso wie die Anforderungen an die Landebahnbeleuchtung. Außerdem werden die verschiedenen Beleuchtungsarten und die Aspekte hervorgehoben, die mit der Helligkeit der „Luftseite“ des Flughafens zu tun haben.

Das Programm befasst sich auch mit dem Flughafenhandbuch. Dieses Dokument ist der wichtigste Ausgangspunkt für eine Flughafeninfrastruktur, da es alle darin vorhandenen Bereiche enthält und das wichtigste Vertragsdokument ist, das für den Betrieb des Flughafens berücksichtigt werden muss. Im Lehrplan geht es weiter mit einem Rundgang durch die Protokolle des Flughafenbetriebs selbst und natürlich auch derjenigen, die als besonders wichtig erachtet werden, sowie der Notfallpläne und der Hinderniskontrolle.

Schließlich gibt es ein Modul, das dem Multimanagement in Flughäfen gewidmet ist und darauf abzielt, das Vorhandensein des Flughafenregelungsdokuments sowie die betrieblichen Sicherheitsmanagementsysteme und deren Umfang, Umweltverträglichkeitsberichte oder Haushaltsfragen u. a. näher zu beleuchten.

Dieser Studiengang wird im Online-Modus angeboten und stellt alle Lehrmittel und multimedialen Materialien auf der virtuellen Plattform zur Verfügung. Der Student kann die Inhalte in seinem eigenen Tempo durcharbeiten und benötigt dafür nur einen Internetanschluss und ein elektronisches Gerät, mit dem er sich verbinden kann.

Dieser **Universitätsexperte in Luftfahrtbetrieb** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrtbetrieb vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Die praktischen Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens durchgeführt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Lernen Sie, wie man ein Flughafenhandbuch, das wichtigste Dokument und der Ausgangspunkt für den Betrieb dieser Infrastrukturen, erstellt und verwaltet"

“

Werden Sie Experte für Flughafen-Multimanagement mit dem Fachwissen der Dozenten dieses Programms, renommierten Fachleuten des Sektors, die Ihnen die besten Schlüssel an die Hand geben werden"

Das Lehrteam des Programms besteht aus Fachleuten des Sektors, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus renommierten Fachleuten von führenden Unternehmen und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Alles, was Sie brauchen, ist eine Internetverbindung und ein elektronisches Gerät, um diesen Universitätsexperten im Online-Modus zu absolvieren.

Spezialisieren Sie Ihr Wissen im Bereich Luftfahrtbetrieb auf die bequemste Weise mit diesem Online-Universitätsexperten.



02 Ziele

Dieser Universitätsexperte vermittelt die Begriffe und Kenntnisse, die notwendig sind, um ein echter Experte für die Beschilderung und Beleuchtung von Start- und Landebahnen auf Flughäfen sowie für den komplexen oder einfachen Flugbetrieb zu sein. Er ermöglicht es den Fachleuten auch, das Flughafenhandbuch, das Ausgangsdokument für den Betrieb von Flughafeninfrastrukturen, sowie das Multimanagement (Umweltauswirkungen, Budget, Humanressourcen usw.) zu beherrschen.





“

*Werden Sie eine vielseitige
Fachkraft für Luftfahrtbetrieb und
lernen Sie, wie man alles, was
damit zusammenhängt, verwaltet"*



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln des spezifischen und notwendigen Wissens, um in jeder Planungsphase, des Entwurfs, des Baus oder des Betriebs eines Flughafens mit einer kritischen und fundierten Meinung zu handeln
- ◆ Ermitteln von Problemen bei der Flughafengestaltung und Finden von Lösungen, die auf die Bedürfnisse des Flughafens zugeschnitten sind
- ◆ Beherrschen der wichtigsten Sachzwänge bei einem Flughafenprojekt
- ◆ Erwerben eines spezialisierten Ansatzes und in der Lage sein, die Verwaltung einer beliebigen Flughafenabteilung zu überwachen
- ◆ Anwenden der neuesten Techniken, die heute in diesem Sektor verwendet werden
- ◆ Skizzieren der neuen Trends, die Flughäfen in der Post-COVID-Ära umsetzen wollen
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen und gemeinsamen luftseitigen Infrastrukturen und deren Gestaltung



Bereiten Sie sich darauf vor, eine gefragte Fachkraft in Ihrem Sektor zu werden, diese Spezialisierung wird Ihren Lebenslauf viel aussagekräftiger machen"





Spezifische Ziele

Modul 1. Visuelle und nicht visuelle Hilfsmittel auf dem Flughafen

- ◆ Vertiefen der horizontalen Start- und Landebahnmarkierungen, der Rollwege, der horizontalen Vorfeldmarkierungen, überall auf dem Flugplatz
- ◆ Eingehendes identifizieren der Beleuchtungssysteme für Start- und Landebahn, Rollwege, Vorfeldbefeuern, Flugplatz etc.
- ◆ Beschreiben der Arten von Schildern, die auf einem Flugplatz verwendet werden können
- ◆ Entwerfen des Informationssystems für die Flugplatzbeschilderung
- ◆ Verstehen der Anforderungen für den Abgleich von visuellen und Funkhilfen
- ◆ Ermitteln der Anforderungen an die Vorfeldbeleuchtung
- ◆ Überwachen der Einhaltung der Beleuchtungsvorschriften

Modul 2. Das Flughafenhandbuch

- ◆ Beherrschen des Inhalts des Flughafenhandbuchs
- ◆ Vertiefen des Inhalts des Zugangskontrollverfahrens
- ◆ Beherrschen des Inhalts des Inspektionskontrollverfahrens für den Bereich der Beförderung
- ◆ Vertraut sein mit dem Inhalt des Verfahrens für Arbeiten auf dem Flugplatz
- ◆ Bestimmen des Inhalts des Vorfeldmanagementverfahrens
- ◆ Kennen des Inhalts des Verfahrens zum Umgang mit Wildtiergefahren
- ◆ Kennen des Inhalts des Verfahrens zur Kontrolle von Oberflächen und Schutzbereichen
- ◆ Beherrschen des Inhalts des Verfahrens für die Überführung von außer Dienst gestellten Flugzeugen
- ◆ Kennen des Inhalts anderer Verfahren, die sich auf den Betrieb und die Nutzung auswirken (Instandhaltung, ungünstige Witterungsbedingungen und Betrieb von Luftfahrzeugen über das zulässige Maß hinaus)

Modul 3. Flughafenbetrieb

- ◆ Vertiefen der Kategorisierung der auf dem Flughafen stattfindenden Vorgänge
- ◆ Verstehen der Einzigartigkeit von Hubschraubereinsätzen
- ◆ Vertiefen der Frage nach der Existenz von Sondereinsätzen
- ◆ Prüfen der Sicherheitsvorschriften auf dem Vorfeld, die für Aktivitäten an Land gelten
- ◆ Beherrschen der Aufgaben und Anforderungen der Flughafenfeuerwehr
- ◆ Kennen des Umfangs, der Zusammenhänge mit anderen Dokumenten und der Handlungsanforderungen des Notfallplans
- ◆ Beschreiben der wichtigsten Dienstleistungen, die von oder auf dem Flughafen für Fluggesellschaften erbracht werden
- ◆ Verknüpfen der verwaltungstechnischen Einstufung von *Handling*
- ◆ Vertiefen der Struktur und des Umfangs der wichtigsten *Safety*-Programme auf dem Flughafen
- ◆ Bestimmen der auf dem Flughafen geplanten Aktivitäten für eine ordnungsgemäße Hindernisfreiheit

Modul 4. Das Multimangement

- ◆ Vertiefen der Existenz des Flughafenregulierungsdokuments sowie der Sicherheitsmanagementsysteme und deren Umfang
- ◆ Prüfen der Existenz von Umweltmanagementsystemen und ihres Anwendungsbereichs
- ◆ Bestimmen des Vorhandenseins des Qualitätssystems und der Prozesse, der Sicherheitsmanagementsysteme und ihres Anwendungsbereichs
- ◆ Vertiefen der Existenz des Flughafen-Management-Zentrums, der Koordinierungsstelle Flughafenbetrieb und ihrer Funktionen
- ◆ Kennen der Besonderheiten des Netzbetriebs und seiner Auswirkungen auf die beteiligten Mitarbeiter
- ◆ Erläutern der Jahresbudgets
- ◆ Identifizieren der Besonderheiten des Änderungsmanagementprozesses für die Aufrechterhaltung des Flughafenzertifikats

03

Kursleitung

Zum ausgewählten Führungs- und Lehrpersonal dieses Universitätsexperten gehören Fachleute, die in der Branche höchstes Ansehen genießen. Sie verfügen über umfangreiche Berufs- und Lehrerfahrung und unterrichten dieses Bildungsprogramm mit den besten Garantien für die Studenten. Die Lehrkräfte dieses Studiengangs begleiten die Studenten während des gesamten Lernprozesses und wenden einen aktualisierten Lehrplan an, der an die neuesten Fortschritte im Bereich der Flughafeninfrastrukturen angepasst ist.



“

Werden Sie ein Experte auf Ihrem Gebiet, der in der Lage ist, den Luftfahrtbetrieb eines Flughafens zu leiten und zu verwalten"

Leitung



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- ♦ Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- ♦ Ingenieur bei INECO
- ♦ Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- ♦ Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- ♦ Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- ♦ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia



NOSE WHEEL LIGHT SWITCH
INTERPHONE JACK
PILOT CALL SWITCH
EXTERNAL POWER
RECEPTACLE
115 / 200 VOLTS
400 CYCLES



04

Struktur und Inhalt

Dieser Universitätsexperte in Luftfahrtbetrieb hat einen perfekt strukturierten Inhalt, da er so konzipiert ist, dass er den Studenten in nur 4 Modulen in Fragen der Verwaltung und Kontrolle des Luftfahrtbetriebs, des Außenbereichs eines Flughafens und der wichtigsten Elemente, von denen er abhängt, einführt. Daher ist ein Abschnitt für die gesamte Signalisierung und Beschilderung vorgesehen. Ein weiterer Abschnitt ist eine ausführliche Einführung in das Flughafenhandbuch. Schließlich werden der Flugbetrieb und das Multimangement von Flughäfen näher erläutert.





“

Lernen Sie mit einem perfekt strukturierten und organisierten Inhalt alles, was mit dem Flugbetrieb zu tun hat"

Modul 1. Visuelle und nicht visuelle Hilfsmittel auf dem Flughafen

- 1.1. Horizontale Landebahnmarkierung
 - 1.1.1. Schwellenmarkierung
 - 1.1.2. Landebahnkennung
 - 1.1.3. Mittellinie
 - 1.1.4. Seitenlinien
 - 1.1.5. Aufsetzzone
 - 1.1.6. Schilder für den Wartebereich
 - 1.1.7. Andere Schilder
- 1.2. Horizontale Beschilderung auf Rollwegen
 - 1.2.1. Rollbahn-Mittellinie (TCL)
 - 1.2.2. Verbesserte Rollbahn-Mittellinie
 - 1.2.3. Seitenlinie
 - 1.2.4. Rollhaltmarkierung
 - 1.2.5. Andere Markierungen auf den Rollwegen
- 1.3. Horizontale Signalisierung auf dem Vorfeld
 - 1.3.1. Seitenlinie
 - 1.3.2. ABL-Sicherheitslinie
 - 1.3.3. Markierung der Equipment Restraint Area (ERA)
 - 1.3.4. Markierung der Equipment Staging Area (ESA)
 - 1.3.5. Parkschilder
 - 1.3.6. Einfahrtssignal
 - 1.3.7. Fußweg-Schild
 - 1.3.8. Andere Markierungen auf den Rollwegen
- 1.4. Hinweisschilder
 - 1.4.1. Flugzeugschilder. Information
 - 1.4.2. Flugzeugschilder. Verpflichtung
 - 1.4.3. Fahrzeug- und Fußgängerschilder
- 1.5. Schilder und Markierungen an Hubschrauberlandeplätzen
 - 1.5.1. Markierungen an erhöhten Hubschrauberlandeplätzen
 - 1.5.2. Markierungen an Landeplätzen für Hubschrauber
 - 1.5.3. Hubschrauber-Parkschild
- 1.6. Sichthilfen auf Start- und Landebahn. Lichter
 - 1.6.1. Mittellinienbeleuchtung
 - 1.6.2. Schwellen- und Endleuchten
 - 1.6.3. PAPIs
 - 1.6.4. Anflugbeleuchtungssystem
 - 1.6.5. Windsocken
 - 1.6.6. Andere visuelle Hilfsmittel
- 1.7. Visuelle Hilfsmittel auf Start- und Landebahn. Lichter
 - 1.7.1. Mittellinienbeleuchtung
 - 1.7.2. Randbeleuchtungen
 - 1.7.3. Andere visuelle Hilfsmittel
- 1.8. Nicht visuelle Hilfsmittel. Funkhilfsmittel
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. Andere nicht visuelle Hilfsmittel
- 1.9. Beleuchtung
 - 1.9.1. Anforderungen an die Beleuchtung
 - 1.9.2. Mega-Türme
 - 1.9.3. Studien zur Beleuchtung
- 1.10. Wartepunkte
 - 1.10.1. Wartepunkte am Eingang zur Start- und Landebahn
 - 1.10.2. Zwischenzeitliche Wartepunkte
 - 1.10.3. Landebahnschutzleuchten
 - 1.10.4. Haltelinien

Modul 2. Das Flughafenhandbuch

- 2.1. Aufbau und Aktualisierung des Flughafenhandbuchs
 - 2.1.1. Aufbau und Inhalt des Flughafenhandbuchs
 - 2.1.2. Dokument über die betriebliche Nutzung
 - 2.1.3. Aktualisierungen des Handbuchs. Änderungsmanagement
- 2.2. Zugangskontrolle zum Flugbetriebsbereich
 - 2.2.1. Obligatorische Kontrollen. Reichweite
 - 2.2.2. Stichprobenkontrollen
 - 2.2.3. Register
- 2.3. Inspektionen des Flugbetriebsbereichs
 - 2.3.1. Inspektionen der Start- und Landebahnen. Methodik. Frequenz
 - 2.3.2. Sonstige Inspektionen
 - 2.3.3. Register
- 2.4. Arbeiten am Flugplatz
 - 2.4.1. Anweisungen für die Ausführung von Arbeiten auf Flughäfen
 - 2.4.2. Arbeitsgenehmigungen
 - 2.4.3. Register
- 2.5. Verwaltung des Vorfelds
 - 2.5.1. Tägliche Verwaltung des Vorfelds
 - 2.5.2. Sättigung des Vorfelds
 - 2.5.3. Software für die Vorfeldverwaltung. Beschränkungen und Unvereinbarkeiten
 - 2.5.4. Andere Situationen
 - 2.5.2. Register
- 2.6. Management von Wildtiergefahren
 - 2.6.1. Der Koordinator für Wildtiere
 - 2.6.2. Vogelabwehrsysteme
 - 2.6.3. Programm zur Wildtierkontrolle
 - 2.6.4. Obligationen
 - 2.6.5. Register

- 2.7. Kontrolle von Flughafenschutzzonen und -flächen
 - 2.7.1. Überwachung innerhalb des Flughafens
 - 2.7.2. Zerbrechlichkeit
 - 2.7.3. Überwachung außerhalb des Flughafens
 - 2.7.4. Register
- 2.8. Überführung von außer Dienst gestellten Luftfahrzeugen
 - 2.8.1. Rechtlicher Rahmen
 - 2.8.2. Erforderliche Mittel. Vereinbarungen
 - 2.8.3. Register
- 2.9. Verbindungspläne
 - 2.9.1. Luftseitige Infrastrukturpläne
 - 2.9.2. Operative Pläne
 - 2.9.3. Wartung und Aktualisierung der Pläne
- 2.10. Sonstige operative Verfahren
 - 2.10.1. Wartungspläne
 - 2.10.2. Betrieb bei nicht standardmäßigen Wetterbedingungen
 - 2.10.3. Höherwertige Flugzeugoperationen. Beeinträchtigungen der Beläge

Modul 3. Flughafenbetrieb

- 3.1. Kategorien von Start- und Landebahnbetrieb
 - 3.1.1. Visuelle Operationen
 - 3.1.2. Instrumente für Nichtpräzisionsanflüge
 - 3.1.3. Instrumente für Präzisionsanflüge
 - 3.1.4. Mindestanforderungen für jede Kategorie
- 3.2. Hubschraubereinsätze
 - 3.2.1. Rollen
 - 3.2.2. Interferenzen
 - 3.2.3. Hubschrauberleistungen
- 3.3. Spezielle Operationen
 - 3.3.1. Drohnen
 - 3.3.2. Hubschrauber
 - 3.3.3. Flüge mit Ausnahmegenehmigung
 - 3.3.4. Krankenhausflüge

- 3.4. Sicherheitsvorschriften auf dem Vorfeld
 - 3.4.1. Inhalt der Sicherheitsvorschriften auf dem Vorfeld
 - 3.4.2. Vorfeldführerschein
 - 3.4.3. Equipment Restraint Area (ERA); Equipment Parking Area (EPA)
 - 3.4.4. Inspektionen und Sanktionsregelungen
- 3.5. Rettungsdienst und Brandbekämpfung
 - 3.5.1. Brandschutz
 - 3.5.2. Kategorien nach Operationen
 - 3.5.3. Verschlechterung des Rettungsdienstes und der Brandbekämpfung
 - 3.5.4. Simulationen. Reaktionszeit
- 3.6. Der Selbstschutzplan
 - 3.6.1. Struktur und Umfang des Plans
 - 3.6.2. Beteiligte und Verpflichtungen
 - 3.6.3. Koordinierung mit übergeordneten Plänen
 - 3.6.4. Simulationsprogramm
 - 3.6.5. Krisenmanagement
- 3.7. Flughafendienste für Fluggesellschaften
 - 3.7.1. Betankung
 - 3.7.2. Enteisung
 - 3.7.3. Versorgung
- 3.8. Das *Handling*
 - 3.8.1. Umfang des *Handling*
 - 3.8.2. Einstufung der Mittel des *Handling*
 - 3.8.3. Serviceverträge für *Handling*
- 3.9. *Safety*-Programme
 - 3.9.1. FOD-Präventionsprogramm
 - 3.9.2. Programm für die Sicherheit auf Start- und Landebahn
 - 3.9.3. Programm für die Sicherheit auf dem Vorfeld
- 3.10. Hinderniskontrolle
 - 3.10.1. Dokumente zur Identifizierung und Bewertung von Hindernissen
 - 3.10.2. Hindernisse innerhalb des Flughafens
 - 3.10.3. Hindernisse außerhalb des Flughafens



Modul 4. Das Multimanagement

- 4.1. Der Rechtsrahmen für Flughäfen. AESA
 - 4.1.1. Rechtlicher Rahmen
 - 4.1.2. Handlungsschwerpunkte der AESA und der EASA
 - 4.1.3. AESA-Inspektionstätigkeit
- 4.2. Flughafenregulierungsdokument
 - 4.2.1. Investitionsverpflichtungen
 - 4.2.2. Geplante Flughafenkapazität
 - 4.2.3. Preisgestaltung
 - 4.2.4. Ministerielle Folgemaßnahmen
- 4.3. Betriebliches Sicherheitsmanagementsystem
 - 4.3.1. Aufbau des Sicherheitsmanagementsystems
 - 4.3.2. Risikomanagement
 - 4.3.3. Jährliches operatives Sicherheitsprogramm
- 4.4. Sicherheit
 - 4.4.1. Sicherheitsbeauftragte. Staatlichen Sicherheitskräfte
 - 4.4.2. Sicherheitsmanagement am Flughafen
 - 4.4.3. Sicherheit versus Komfort
- 4.5. Umweltmanagementsystem
 - 4.5.1. Das Umweltmanagementsystem
 - 4.5.2. Lärmschutzmaßnahmen
 - 4.5.3. Maßnahmen gegen Lichtverschmutzung
 - 4.5.4. Sonstige Aktionslinien
- 4.6. Qualität
 - 4.6.1. Das Qualitätsmanagementsystem
 - 4.6.2. Die Qualität der aeronautischen Daten
 - 4.6.3. Qualitätsanforderungen an Lieferanten
 - 4.6.4. Interne Audits und sonstige Maßnahmen
- 4.7. CGA (Flughafenmanagementzentrum) und CEOPS (Betriebszentrale)
 - 4.7.1. CEOPS. Luftfahrttechnisches Management
 - 4.7.2. CGA. Flughafenmanagement
 - 4.7.3. Koordinierung mit der Flugsicherung
- 4.8. Netzwerkmanagement und Personalverwaltung
 - 4.8.1. Netzwerkkonzept
 - 4.8.2. Alternativer Flughafen
 - 4.8.3. Personalverwaltung. H24; H12
 - 4.8.4. Abkommen
- 4.9. Jährlicher Verwaltungshaushalt
 - 4.9.1. Einnahmen aus dem Luftfahrtsektor
 - 4.9.2. Einnahmen aus dem nicht Luftverkehr
 - 4.9.3. Jährlicher Verwaltungshaushalt. Überwachung und Durchsetzung
 - 4.9.4. Wirtschaftliche Beschränkungen und Verpflichtungen
- 4.10. Änderungsmanagement für die Aufrechterhaltung des Zertifikats
 - 4.10.1. EASA-Informationen und Zulassung
 - 4.10.2. Änderungsanträge
 - 4.10.3. Personalschulung für den Wandel



Ein vollständig online verfügbares, praxisorientiertes Programm, das Ihnen hilft, die gewünschte berufliche Veränderung auf die bequemste Art und Weise zu erreichen"

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Luftfahrtbetrieb garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss ohne lästige Reisen oder Formalitäten"

Dieser **Universitätsexperte in Luftfahrtbetrieb** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Luftfahrtbetrieb**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **600 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institut
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätsexperte
Luftfahrtbetrieb

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätsexperte

Luftfahrtbetrieb

