

Universitätsexperte Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen





Universitätsexperte Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-ingenieurwesen-flughafeninfrastrukturen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 18

05

Methodik

Seite 24

06

Qualifizierung

Seite 32

01

Präsentation

In einer globalisierten Welt mit hoher Luftverkehrsmobilität müssen die Flughafeninfrastrukturen eine harmonische Entwicklung des Luftverkehrs und seiner Einrichtungen gewährleisten. In diesem Sinne spielt der Ingenieur eine Schlüsselrolle bei der Planung, bei der Verwendung von Baumaterialien und bei der Sicherheit. Eine Reihe von Themen, die ihrerseits ein tiefes Wissen über Betriebsstrategien und die allgemeine Funktionsweise von Flughäfen voraussetzen. Dies ist der Grundgedanke dieses 100%igen Online-Studiums, das von TECH entwickelt wurde, um den Studenten eine umfassende und erstklassige Fortbildung im Bereich der Technik und ihrer direkten Anwendung zu bieten. Und das alles mit einem Lehrplan, der von Experten ausgearbeitet wurde, die in verantwortlichen Positionen in diesem Sektor tätig waren.





“

Ein Universitätsexperte, der Ihnen in 6 Monaten das umfassendste Wissen über das Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen vermitteln wird"

Die steigende Passagiernachfrage, der ständige Personenverkehr zwischen den Ländern und die Gewaltakte gegen die Zivilluftfahrt haben das Konzept der Flughafeninfrastruktur in den letzten Jahrzehnten völlig verändert. Der Bau solcher Anlagen oder deren Änderung erfordert daher eine gründliche Kenntnis der Funktionsweise und der Bedürfnisse des Sektors.

Um die geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu kennen, die Verwaltung und das Management von Flughäfen zu verstehen und den tatsächlichen Bedürfnissen der Branche jederzeit gerecht zu werden, muss man dieses Fachgebiet beherrschen, was durch diesen 6-monatigen Universitätsexperten erreicht werden kann.

Es handelt sich um ein fortgeschrittenes Programm mit einem theoretisch-praktischen Ansatz, der die Studenten vom ersten Tag an dazu bringt, sich mit der Bedeutung von Flughäfen innerhalb des Verkehrssystems zu befassen, sich mit den grundlegenden Elementen von Infrastrukturen, ihrer Planung, der Gestaltung auf der Grundlage von Passagierströmen, dem rechtlichen Rahmen und der Sicherheitskultur auseinanderzusetzen.

All dies wird durch innovatives Lehrmaterial ergänzt, das auf Videozusammenfassungen zu jedem Thema, fokussierten Videos, spezieller Lektüre und Fallstudien basiert und 24 Stunden am Tag von jedem digitalen Gerät mit Internetanschluss aus zugänglich ist. Dank der Relearning-Methode können die Studenten außerdem den Lehrplan leicht durcharbeiten und die wichtigsten Konzepte auf flexible Weise konsolidieren.

Zweifellos eine einzigartige Lernmöglichkeit durch ein flexibles Universitätsstudium, das weder die Anwesenheit in einem Zentrum noch einen festen Stundenplan erfordert. Auf diese Weise können die Teilnehmer ihre Studienzzeit freier einteilen und ihre täglichen persönlichen und beruflichen Aktivitäten mit der Spitzenlehre vereinbaren.

Dieser **Universitätsexperte in Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Luftfahrttechnik vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Praktische Übungen, bei denen der Selbstbewertungsprozess zur Verbesserung des Lernens genutzt werden kann
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Ein Programm, das Ihnen alles vermittelt, was Sie über die Inbetriebnahme eines neuen Flughafens wissen müssen"

“ *Dieser Universitätsabschluss wird Sie in die Lage versetzen, eine Flughafeninfrastruktur von Anfang bis Ende zu konzipieren und dabei alle erforderlichen Elemente zu berücksichtigen*”

Das Dozententeam des Programms besteht aus Fachleuten aus der Branche, die ihre Erfahrungen aus ihrer Arbeit in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Spezialisten von führenden Gesellschaften und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situierendes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen muss, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des gesamten Studiengangs gestellt werden. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Ein Universitätsexperte, der die Studenten in die Lage versetzt, die Planung, die Verwaltung und den Betrieb eines Flughafens zu verstehen.

Dank der Relearning-Methode schreiten sie progressiv und auf natürliche Art durch den Lehrplan und festigen die wichtigsten Konzepte auf einfache Weise.



02 Ziele

Das Ziel dieses Universitätsabschlusses ist es, den Ingenieuren die notwendigen Kenntnisse über die Elemente einer Flughafenanlage zu vermitteln. Zu diesem Zweck verfügt er über einen Lehrplan mit einer theoretisch-praktischen Perspektive und Lehrmittel, einschließlich simulierter Szenarien, die es den Fachkräften ermöglichen, die wirksamste Methodik für die Durchführung der Flughafenplanung in ihre Praxis zu integrieren. All dies wird dazu führen, dass sie sich Konzepte aneignen, die ihnen helfen, in diesem Sektor beruflich voranzukommen.





“

*Ein Programm, das Ihnen
simulierte Szenarien zur
Sicherheit im Luftverkehr bietet”*



Allgemeine Ziele

- ◆ Vermitteln der spezifischen und notwendigen Kenntnisse, um in jeder Phase der Planung, des Entwurfs, der Herstellung, des Baus oder des Betriebs in den verschiedenen Unternehmen des Luftfahrtsektors mit einer kritischen und fundierten Meinung aufzutreten
- ◆ Erkennen von Problemen bei Luftfahrtkonzepten und -projekten, um wirksame, praktikable und nachhaltige Lösungen vorschlagen zu können
- ◆ Erwerben von Grundkenntnissen über bestehende Technologien und in der Entwicklung befindliche Innovationen im Bereich der Verkehrssysteme, um in der Lage zu sein, Forschungs-, Entwicklungs- und Innovationsstudien in Luftfahrtunternehmen und Technologiezentren umzusetzen
- ◆ Analysieren der wichtigsten Konditionierungsfaktoren in der Luftfahrt und effiziente Anwendung der neuesten Techniken, die heute im Luftfahrtsektor eingesetzt werden
- ◆ Aneignen eines spezialisierten Ansatzes und Befähigung zur Überwachung des Managements aller Luftfahrtabteilungen sowie zur allgemeinen Verwaltung und technischen Leitung von Entwürfen und Projekten
- ◆ Vertiefen der Kenntnisse über die verschiedenen kritischen Bereiche der Luftfahrt entsprechend den unterschiedlichen relevanten Akteuren sowie Erlangen von Wissen, Verständnis und Fähigkeit zur Anwendung der geltenden Rechtsvorschriften und Regelungen für die Luftfahrt und andere Bereiche





Spezifische Ziele

Modul 1. Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines neuen Flughafens

- ◆ Untersuchen der Struktur der Flughafenindustrie und ihres operativen Umfelds
- ◆ Identifizieren der funktionalen Elemente der Flughafeninfrastruktur
- ◆ Analysieren des Flughafengeschäfts und strategische Planung auf Flughäfen
- ◆ Erwerben von Fachwissen über die wichtigsten Konzepte im Zusammenhang mit der Analyse der Verkehrsnachfrage sowie der Berechnung der Flughafenkapazität
- ◆ Festlegen von Maßnahmen zur Vermeidung von Flughafenüberlastungen
- ◆ Planen der Behandlung der am Flughafenbetrieb beteiligten Interessengruppen
- ◆ Erlangen von Verständnis des Flughafen-Zertifizierungsprozesses
- ◆ Schaffen eines Rahmens für die wirtschaftliche Regulierung von Flughäfen
- ◆ Entwickeln des Prozesses der betrieblichen Umstellung in neuen Infrastrukturen

Modul 2. Schutz des Flughafens und seiner Umgebung: Integration von evolutionären Modellen

- ◆ Erkennen der verschiedenen Flugplätze je nach ihrer Umgebung
- ◆ Identifizieren der physischen Faktoren, die die Gestaltung der Infrastruktur und die Entwicklung der Aktivität beeinflussen
- ◆ Ermitteln der Risiken, die vom Flughafen auf seine Umgebung ausgehen, und umgekehrt
- ◆ Kennenlernen des internationalen Regelungsrahmens für den Schutz des Flughafens und seiner Umwelt

- ◆ Definieren der Flugplatz erleichterungen und Begründen deren Notwendigkeit aufgrund des Betriebs
- ◆ Definieren externer Dienstbarkeiten und Begründen deren Notwendigkeit in Bezug auf die Umwelt
- ◆ Festlegen der Grundlagen für das System zur Überwachung der Dienstbarkeit
- ◆ Definieren der Koordinierungsmechanismen der an der Validierung der verschiedenen Vorschläge zur Entwicklung der Flughafeninfrastruktur beteiligten Akteure
- ◆ Charakterisieren der intermodalen Entwicklung und Koordination
- ◆ Vorstellen der Entwicklung von Flughafenmodellen, die auf der Erleichterung neuer Technologien basieren

Modul 3. Sicherheit, Schutz vor unrechtmäßigen Handlungen gegen die Zivilluftfahrt, AVSEC

- ◆ Prüfen der nationalen und internationalen Umsetzungsvorschriften
- ◆ Identifizieren der wichtigsten Aspekte bei der Umsetzung von Sicherheitsmaßnahmen
- ◆ Ermitteln von Möglichkeiten zur Verringerung der betrieblichen Auswirkungen
- ◆ Analysieren der personellen und materiellen Mittel, die bei der Anwendung von Sicherheitsmaßnahmen eingesetzt werden
- ◆ Definieren der Sicherheitskultur und wie diese gefördert werden kann
- ◆ Konkretisieren, wie die Qualitätssicherung bei der Umsetzung der Sicherheit gewährleistet werden kann
- ◆ Unterbreiten von Vorschlägen zur Integration der Sicherheit in den täglichen Betrieb von Flughäfen und Fluggesellschaften

03

Kursleitung

Das Management- und Lehrpersonal dieses Universitätsexperten besteht aus einem ausgezeichneten Team von Fachkräften, die mit der Leitung, dem Management und der technischen Verantwortung für die Wartung und den Betrieb von Flughäfen vertraut sind. Echte Spezialisten auf diesem Gebiet mit einer konsolidierten Erfolgsbilanz in der Branche und im Bereich der Forschung. Zweifellos handelt es sich um die beste Fakultät, um ein aktuelles und umfassendes Bild der auf Flughafeninfrastrukturen angewandten Technik zu erhalten.





“

Holen Sie sich die wichtigsten Informationen über die Flughafeninfrastruktur von Luftfahrtingenieuren mit umfassenden Kenntnissen des Sektors"

Leitung



Hr. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Ingenieurtechniker bei ENAIRE
- ♦ Leiter der Abteilung für Vorschriften der Autonomen Stelle der nationalen Flughäfen
- ♦ Leiter der Abteilung Analyse der Autonomen Behörde für Flughäfen Büro des Generaldirektors
- ♦ Leiter der Betriebsabteilung, Leiter des Flughafensicherheitsbüros und Service Executive am Flughafen Teneriffa Süd
- ♦ Leiter der Abteilung Verfahren und Organisation im Büro des Generaldirektors der Aena-Flughäfen
- ♦ Leiter der Programmierungsabteilung und im Kabinett des Präsidiums von Aena
- ♦ Leiter der Abteilung Institutionelle Koordinierung und Parlamentarische Angelegenheiten
- ♦ Außerordentlicher Professor und Mitarbeiter im Studiengang Luftfahrtmanagement an der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Flughafensystemen an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Masterstudiengang in Organisationsmanagement in der wissensbasierten Wirtschaft der Offenen Universität von Katalonien
- ♦ Masterstudiengang Executive-MBA vom Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Luft- und Raumfahrtingenieur der Universität von León
- ♦ Wirtschaftsingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ♦ Luftfahrtmanager von der Autonomen Universität von Madrid
- ♦ Ehreenauszeichnung „Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú“ für außergewöhnliche Verdienste im Bereich der Luftfahrtberatung und -ausbildung



Professoren

Dr. Rodríguez Sanz, Álvaro

- ◆ Techniker für Luftfahrtbetrieb und -dienste in der Abteilung für Regie- und Sonderpläne der Aena-Direktion für Flughafenplanung und Regulierungskontrolle
- ◆ Ingenieur und Projektleiter bei der ENAIRE-Tochter für Forschung und Entwicklung im Bereich Flugverkehrsmanagement (CRIDA)
- ◆ Teilnahme als Forscher an EU-Projekten im Rahmen des Programms Horizont 2020
- ◆ Analyst für strategische Planung und Strecken- und Marktentwicklung bei LATAM Airlines
- ◆ Beratender Ingenieur für Flughafen- und Luftverkehrsprojekte bei INECO, einem Unternehmen, das dem Ministerium für Verkehr, Mobilität und städtische Agenda untersteht
- ◆ Außerordentlicher Professor in der Abteilung für Luft- und Raumfahrtsysteme, Lufttransportwesen und Flughäfen, Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Promotion in Biomedizintechnik an der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Masterstudiengang in Flughafenplanung und -management an der Universität Cranfield
- ◆ Gewinner des Talent- und Technologiepreises der Stadt Madrid (2022) für die beste Doktorarbeit in der Kategorie Forschung und technologische Entwicklung
- ◆ Gewinner des Luis-Azcárraga-Preises im Rahmen der XXV. Ausgabe der ENAIRE Foundation Awards (2020) in Anerkennung von Forschung und technologischer Innovation in der Luft- und Raumfahrt
- ◆ Gewinner des Luftfahrt-Innovationspreises 2020 der Offiziellen Hochschule der Luftfahrtingenieure Spaniens (COIAE)

Hr. Sanz Dodero, José

- ◆ Leiter der Abteilung Sicherheitsvorschriften bei Aena
- ◆ Leiter der Abteilung Sicherheit bei Aena
- ◆ Leiter der Abteilung Airline Services am Flughafen Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Leiter des Verwaltungsbüros am Flughafen Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Leiter der Abteilung Services am Flughafen Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Stellvertretender Direktor des Flughafens Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Direktor für Sicherheit im Innenministerium
- ◆ Strategiemangement und Planung an der Universität von Deusto
- ◆ Internationaler Berater für die neue Slot-Politik am Flughafen El Salvador; ORAT-Projekt in Panama; Verkehrsprojekt DGAC Bolivien oder ACDM-Definition für den Flughafen Lima, Peru.
- ◆ Ausbilder für AVSEC, IATA, ICAO
- ◆ IATA-Kurse in Notfallmanagement, Flughafenzertifizierung, Flughafenbetriebsmanagement und Flughafenerleichterung
- ◆ Luftfahrtingenieur von der Polytechnischen Universität von Madrid
- ◆ Verdienstorden der Guardia Civil mit weißen Insignien
- ◆ Polizeiverdienstkreuz mit weißen Insignien
- ◆ Auszeichnung mit dem Verdienstorden Isabel la Católica





Hr. Casas Guillén, David

- ◆ Leiter der Abteilung Technik und Wartung des Flughafens von Fuerteventura
- ◆ Leiter der Abteilung Flughafensicherheit am Flughafen von Fuerteventura
- ◆ Leiter der Abteilung für visuelle Hilfsmittel in der Direktion Infrastrukturen bei Aena Servicios Centrales
- ◆ Leiter der Abteilung Elektrotechnik und Elektronik in der Direktion Infrastrukturen bei Aena Servicios Centrales
- ◆ Direktor für Projekte und Arbeiten in der Direktion Infrastrukturen bei Aena Servicios Centrales
- ◆ Leiter des Lufttransporttestteams, A400M-Programm (Airbus Military)
- ◆ Dozent im Masterstudiengang Air and Airport Company Management
- ◆ Hochschulabschluss in Luftfahrttechnik an der Polytechnischen Universität von Madrid

“

Ein einzigartiges, wichtiges und entscheidendes Fortbildungserlebnis, um Ihre berufliche Entwicklung zu fördern”

04

Struktur und Inhalt

Den Teilnehmern dieses Universitätsexperten steht ein hervorragender Lehrplan zur Verfügung, der alles von der relevanten Flughafenstrategie über die Inbetriebnahme bis hin zu den effektivsten Sicherheitsmaßnahmen in diesen Einrichtungen abdeckt. Ein Kompendium von Fächern, die dank der zahlreichen Lehrmaterialien, die TECH den Studenten zur Verfügung stellt, und dem *Relearning*-System, das es ihnen ermöglicht, neue Konzepte auf agile Weise zu konsolidieren, viel leichter zu erlernen sind.



“

Ihnen steht eine virtuelle Bibliothek mit den besten pädagogischen Ressourcen zur Verfügung, damit Sie mehr über die globalen Auswirkungen der Luftfahrt auf die Gesellschaft erfahren können"

Modul 1. Flughafenstrategie und Inbetriebnahme eines neuen Flughafens

- 1.1. Flughäfen innerhalb des Verkehrssystems
 - 1.1.1. Der Flughafen als wichtiges Drehkreuz
 - 1.1.2. Die Struktur der Flughafenindustrie
 - 1.1.3. Das Betriebsumfeld des Flughafens
- 1.2. Physikalische Merkmale der Infrastruktur
 - 1.2.1. Die Bewegungsfläche eines Flugplatzes
 - 1.2.2. Passagierterminal-Gebäude
 - 1.2.3. Nebenanlagen für Flughafenaktivitäten
- 1.3. Geschäftsmodelle und Flughafenstrategie
 - 1.3.1. Geschäfts- und Betriebsmodelle von Flughäfen
 - 1.3.2. Kommerzielle Tätigkeit
 - 1.3.3. Entwicklung von neuen Routen
- 1.4. Analyse der Flughafennachfrage
 - 1.4.1. Nachfrage nach Luftverkehr
 - 1.4.2. Variablen für die Bedarfsanalyse
 - 1.4.3. Grundlegende Methoden für Flughafenverkehrsprognosen
- 1.5. Analyse der Flughafenkapazität
 - 1.5.1. Kapazität der Flughafeninfrastruktur
 - 1.5.2. Variablen, die die Flughafenkapazität beeinflussen
 - 1.5.3. Grundlegende Methoden zur Berechnung der Flughafenkapazität
- 1.6. Stau-, Verspätungs- und Kapazitätsnachfragemanagement
 - 1.6.1. Dienstqualität und Verzögerungen
 - 1.6.2. Strategien zur Steuerung der Flughafenkapazität und der Nachfrage
 - 1.6.3. Koordinierung der Slots
- 1.7. Interessengruppen im Flughafenumfeld
 - 1.7.1. Identifizierung der Interessengruppen
 - 1.7.2. Charakterisierung der Interessengruppen
 - 1.7.3. Management und Behandlung von Interessengruppen

- 1.8. Zertifizierung von Flugplätzen
 - 1.8.1. Die Bedeutung der Zertifizierung von Flugplätzen
 - 1.8.2. Das Verfahren zur Zertifizierung von Flugplätzen
 - 1.8.3. Studien zur Sicherheit in der Luftfahrt
- 1.9. Wirtschaftliche Regulierung von Flughäfen
 - 1.9.1. Modelle der wirtschaftlichen Regulierung auf Flughäfen
 - 1.9.2. Leistungsmessungen und Benchmarking von Flughäfen
 - 1.9.3. Flughafenwettbewerb und die Rolle des Marketings
- 1.10. Inbetriebnahme eines neuen Flughafens und Übergang zum Betrieb
 - 1.10.1. Die Handlungskette bei einer neuen Flughafeninfrastruktur
 - 1.10.2. Inbetriebnahme einer neuen Infrastruktur
 - 1.10.3. Operativer Übergang und Systemintegration

Modul 2. Schutz des Flughafens und seiner Umgebung: Integration von evolutionären Modellen

- 2.1. Das Flughafensystem. Allgemeines Konzept
 - 2.1.1. Entwicklung des Konzepts des Flughafensystems
 - 2.1.2. Klassifizierung von Flugplätzen nach ihrer Umgebung
 - 2.1.3. Durchführbarkeit der Anpassung an die Umgebung
- 2.2. Flughafen-Design. Physische Konditionierungsfaktoren
 - 2.2.1. Orographie und Geologie
 - 2.2.2. Klimatologische Faktoren
 - 2.2.3. Umweltfaktoren
- 2.3. Normativer Rahmen
 - 2.3.1. Wichtigste Regulierungsbehörden
 - 2.3.2. Umweltvorschriften
 - 2.3.3. Regelung in Bezug auf Dienstbarkeiten
- 2.4. Sicherheit des Flughafenbetriebs
 - 2.4.1. Funkdienstbarkeiten
 - 2.4.2. Dienstbarkeiten für Flugplätze
 - 2.4.3. Betriebliche Dienstbarkeiten
 - 2.4.4. Hindernisfreie Zonen



- 2.5. Schutz der Umwelt des Flughafensystems
 - 2.5.1. Umweltschutz
 - 2.5.2. Lärmschutz Lärmkarten und akustische Dienstbarkeiten
 - 2.5.3. Maritime Flughafenumgebungen
 - 2.5.4. Strategische Umwelterklärungen/Dokumente
- 2.6. Charakterisierung der Risiken für eine nachhaltige und koordinierte Entwicklung
 - 2.6.1. Operationelle Risiken
 - 2.6.2. Umweltrisiken
 - 2.6.3. Wirtschaftliche Risiken
- 2.7. Die Überwachung von Dienstbarkeiten
 - 2.7.1. Beteiligte Akteure und ihre Rollen
 - 2.7.2. Überwachungsmechanismen
 - 2.7.3. Begrenzung der Aktivitäten
 - 2.7.4. Koordinierungsmechanismen
- 2.8. Intermodale Koordinierung
 - 2.8.1. Intermodale Entwicklung
 - 2.8.2. Modale Räume
 - 2.8.3. Koordinierung mit dem Landverkehr
- 2.9. Sozioökonomische Auswirkungen
 - 2.9.1. Charakterisierung der globalen Auswirkungen des Luftverkehrs auf die Gesellschaft
 - 2.9.2. Die Rolle der internationalen Partnerschaften in der globalen Entwicklung
 - 2.9.3. Lokale Auswirkungen. Koordinierungsausschüsse: Flughafen-Umwelt
- 2.10. Künftige Herausforderungen bei der Flughafenentwicklung
 - 2.10.1. Betriebliche Zwänge und Verkehrswachstum
 - 2.10.2. Die Gegenwart und der Aufstieg von UAVs und die Überwachung von Dienstbarkeiten
 - 2.10.3. Die Risiken der städtischen und luftfahrttechnischen Innovationen
 - 2.10.4. Anpassung des Rechtsrahmens

Modul 3. Sicherheit, Schutz vor unrechtmäßigen Handlungen gegen die Zivilluftfahrt, AVSEC

- 3.1. Sicherheit
 - 3.1.1. Definition von Sicherheit gemäß Anhang 17 des ICAO
 - 3.1.2. Geschichte der Sicherheit
 - 3.1.3. Entwicklung der Angriffe/Sicherheitsmaßnahmen
- 3.2. Vorschriften
 - 3.2.1. Sicherheitsvorschriften
 - 3.2.2. Internationale Zivilluftfahrt und EU-Vorschriften
 - 3.2.3. One Stop Security und andere Abkommen zwischen Ländern
- 3.3. Erleichterung vs. Sicherheit
 - 3.3.1. Analyse des Gleichgewichts, das zwischen Sicherheit und Erleichterung des Flughafenbetriebs bestehen muss
 - 3.3.2. Bestehende Vorschriften
 - 3.3.3. Erforderliche Ausrüstung
- 3.4. Materielle Ressourcen. Ausrüstung
 - 3.4.1. Verfügbare Ausrüstung
 - 3.4.2. Zertifizierung, Zulassung
 - 3.4.3. Neue Technologien
- 3.5. Materielle Ressourcen. Einrichtungen
 - 3.5.1. Ganzheitliche Sicherheitssysteme
 - 3.5.2. Physische Mittel
 - 3.5.3. Elektronische Sicherheitsmittel
- 3.6. Planung der Infrastruktur
 - 3.6.1. Der Einfluss der Sicherheit auf die Gestaltung von Flughäfen
 - 3.6.2. Materialien
 - 3.6.3. Passagierströme
 - 3.6.4. Angemessene Einrichtungen für Sicherheitssysteme
- 3.7. Personalwesen
 - 3.7.1. Ausbildung
 - 3.7.2. Rollen und Verantwortlichkeiten
 - 3.7.2. Management von privaten Sicherheitsdiensten





- 3.8. Sicherheit im Luftverkehr
 - 3.8.1. Flugzeuge
 - 3.8.2. Einrichtungen
 - 3.8.3. Referenzstandards
 - 3.8.4. Besondere Maßnahmen
- 3.9. Sicherheit in der Luftfracht
 - 3.9.1. Ladung
 - 3.9.2. Versand
 - 3.9.3. Lieferungen an Bord
 - 3.9.4. Lieferungen am Flughafen
- 3.10. Qualität in der Sicherheit
 - 3.10.1. Qualitätskontrollplan
 - 3.10.2. Audits
 - 3.10.3. Korrekturmaßnahmen

“

*Eine akademische Option,
die es Ihnen ermöglicht, die
bestehenden internationalen
Sicherheitsvorschriften auf
flexible Weise zu vertiefen”*

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.

“

Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein“

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

Im Jahr 2019 erzielten wir die besten Lernergebnisse aller spanischsprachigen Online-Universitäten der Welt.

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



05

Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten"*

Dieser **Universitätsexperte in Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **450 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoeren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovation
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institut
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätsexperte
Ingenieurwesen für
Flughafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätsexperte Ingenieurwesen für Flughafeninfrastrukturen

