

Universitätsexperte Flughafenmanagement





tech technologische
universität

Universitätsexperte Flughafenmanagement

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techitute.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-flughafenmanagement

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 22

06

Qualifizierung

Seite 30

01

Präsentation

Eine Spezialisierung im Bereich des Flughafenmanagements ist unerlässlich, um in diesem Bereich arbeiten zu können, da es sich um eine Tätigkeit handelt, die darauf abzielt, diese großen Räume zu verwalten, in denen verschiedene Aspekte unterschiedlicher Art aufeinandertreffen, die alle von großer Bedeutung sind: Umweltauswirkungen, Sicherheit oder die Handhabung von Treibstoffen auf dem Flughafengelände. Dieses Bildungsprogramm ist darauf ausgerichtet, aktuelle Inhalte in diesem Bereich zu vermitteln und Inhalte anzubieten, die parallel zu den Fortschritten und Entwicklungen im Bereich des Flughafenmanagements entwickelt werden. Es handelt sich um eine Online-Fortbildung, bei der dem Studenten das gesamte multimediale Material auf einer virtuellen Plattform zur Verfügung gestellt wird, das wiederum von renommierten Fachleuten auf diesem Gebiet erstellt wurde.





“

Führen Sie sich ein oder aktualisieren Sie Ihr Wissen über Flughafenmanagement auf bequeme Weise mit dieser Online-Fortbildung”

Das Flughafenmanagement hat sich im Laufe der Jahre weiterentwickelt und verändert, um den Anforderungen eines Sektors gerecht zu werden, der aufgrund von Änderungen der Sicherheits-, Umwelt- und anderer Protokolle häufig reguliert wird. Es ist daher wichtig, sich über diese Themen auf dem Laufenden zu halten, um in diesem Bereich tätig sein zu können.

Dieser Universitätsexperte in Flughafenmanagement konzentriert sich auf die organisatorischen und verwaltungstechnischen Aspekte der Bereiche, die auf dem Flughafen am meisten Aufmerksamkeit erfordern. Das pädagogische Programm beginnt mit der Landseite und den Terminals des Flughafens, mit den Verbindungen nach außen, der Beschilderung und den verschiedenen Räumen, aus denen er besteht.

Ein ganzer Abschnitt ist dem Flughafenhandbuch gewidmet, dem wichtigsten Vertragsdokument und Ausgangspunkt für die mögliche Nutzung dieser Flächen. Dabei werden einige wichtige Faktoren wie Sicherheitsfragen, Registrierungen, Arbeitsgenehmigungen usw. behandelt. Es gibt auch ein Modul, das dem Multimanagement gewidmet ist, und schließlich einen Abschnitt, der sich mit dem Verständnis der systemischen Funktionsweise des Flughafens befasst.

Ein Bildungsprogramm im Online-Modus, das es erleichtert, Routineaufgaben und andere berufliche oder persönliche Projekte mit einer kontinuierlichen Fortbildung zu verbinden. Darüber hinaus wird die pädagogische Methodik des *Relearning* angewandt, die auf dem Lernen durch Nachahmung und der Umsetzung des Gelernten in die Praxis beruht. Der Nutzer kann die Inhalte in seinem eigenen Tempo durcharbeiten und benötigt dafür nur eine Internetverbindung und ein elektronisches Gerät, mit dem er sich verbinden kann.

Dieser **Universitätsexperte in Flughafenmanagement** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Flughafenmanagement vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt vermittelt alle für die berufliche Praxis unverzichtbaren wissenschaftlichen und praktischen Informationen
- ♦ Praktische Übungen, in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann, um das Lernen zu verbessern
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt auf innovativen Methoden
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugriffs auf die Inhalte von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



Warten Sie nicht länger: Priorisieren Sie Ihre berufliche Zukunft mit diesem Online-Programm

“

Mit diesem Universitätsexperten in Flughafenmanagement werden Sie zum Experten auf diesem Gebiet und machen Ihren Lebenslauf kompetenter“

Zu den Lehrkräften des Programms gehören Fachleute aus der Branche, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie renommierte Fachleute von Referenzgesellschaften und angesehenen Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit der neuesten Bildungstechnologie entwickelt wurden, werden der Fachkraft ein situiertes und kontextbezogenes Lernen ermöglichen, d. h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Fortbildung bietet, die auf die Ausführung von realen Situationen ausgerichtet ist.

Das Konzept dieses Programms konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkraft versuchen wird, die verschiedenen Situationen der beruflichen Praxis zu lösen, die während der Fortbildung auftreten. Zu diesem Zweck wird sie von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten Experten entwickelt wurde.

Richten Sie Ihre berufliche Laufbahn mit diesem Online-Universitätsexperten in Flughafenmanagement neu aus.

Lernen Sie, wie Sie die verschiedenen Infrastrukturen eines Flughafens effektiv verwalten können.



02 Ziele

Das Ziel dieses Universitätsexperten ist es, den Fachleuten Fähigkeiten für das Flughafenmanagement zu vermitteln. Dieses Programm zielt darauf ab, dass der Student nicht nur theoretische Kenntnisse und Vorstellungen, sondern auch praktische und vor allem professionelle Fähigkeiten erwirbt, um jeden Bereich oder jede Infrastruktur, die Teil eines Flughafens ist, erfolgreich zu verwalten. Durch das Studium dieses Universitätsexperten ist die Fachkraft daher qualifiziert, für die Verwaltung der erforderlichen Flughafenbereiche verantwortlich zu sein.





“

Erwerben Sie berufliches Urteilsvermögen und berufliche Fähigkeiten, um für einen beliebigen Bereich eines Flughafens verantwortlich zu sein oder diesen zu leiten”



Allgemeine Ziele

- ◆ Ermitteln des Stands der Technik in Bezug auf Bahnverbindungen zu Flughäfen
- ◆ Erläutern der funktionalen Probleme beim Zugang zum Flughafen
- ◆ Kennen der Zufahrten zum Flughafen und zu den Flughafenparkplätzen
- ◆ Beherrschen der funktionalen Anforderungen der einzelnen Terminalbereiche
- ◆ Beherrschen der Terminalsimulationssoftware



*Werten Sie Ihren Lebenslauf
und Ihre berufliche Laufbahn
mit diesem Universitätsexperten
in Flughafenmanagement auf*





Spezifische Ziele

Modul 1. Landseite und Terminal

- ◆ Ermitteln des Stands der Technik in Bezug auf Bahnverbindungen zu Flughäfen
- ◆ Erläutern der funktionalen Probleme beim Zugang zum Flughafen
- ◆ Kennen der Zufahrten zum Flughafen und zu den Flughafenparkplätzen
- ◆ Beherrschen der funktionalen Anforderungen der einzelnen Terminalbereiche
- ◆ Beherrschen der Terminalsimulationssoftware

Modul 2. Das Flughafenhandbuch

- ◆ Beherrschen des Inhalts des Flughafenhandbuchs
- ◆ Vertiefen des Inhalts des Zugangskontrollverfahrens
- ◆ Beherrschen des Inhalts des Inspektionskontrollverfahrens für den Bereich der Beförderung
- ◆ Vertraut sein mit dem Inhalt des Verfahrens für Arbeiten auf dem Flugplatz
- ◆ Bestimmen des Inhalts des Vorfeldmanagementverfahrens
- ◆ Kennen des Inhalts des Verfahrens zum Umgang mit Wildtiergefahren
- ◆ Kennen des Inhalts des Verfahrens zur Kontrolle von Oberflächen und Schutzbereichen
- ◆ Beherrschen des Inhalts des Verfahrens für die Überführung von außer Dienst gestellten Flugzeugen
- ◆ Kennen des Inhalts anderer Verfahren, die sich auf den Betrieb und die Nutzung auswirken (Instandhaltung, ungünstige Witterungsbedingungen und Betrieb von Luftfahrzeugen über das zulässige Maß hinaus)

Modul 3. Das Multimangement

- ◆ Vertiefen der Existenz des Flughafenregulierungsdokuments sowie der Sicherheitsmanagementsysteme und deren Umfang
- ◆ Prüfen der Existenz von Umweltmanagementsystemen und ihres Anwendungsbereichs
- ◆ Bestimmen des Vorhandenseins des Qualitätssystems und der Prozesse, der Sicherheitsmanagementsysteme und ihres Anwendungsbereichs
- ◆ Vertiefen der Existenz der Verwaltungszentren CGA und CEOPS und ihrer Funktionen
- ◆ Kennen der Besonderheiten des Netzbetriebs und seiner Auswirkungen auf die beteiligten Mitarbeiter
- ◆ Erläutern der Jahresbudgets
- ◆ Identifizieren der Besonderheiten des Änderungsmanagementprozesses für die Aufrechterhaltung des Flughafenzertifikats

Modul 4. Systemisches Flughafenmanagement

- ◆ Ermitteln der Beziehungen zwischen den einzelnen Akteuren bei der Verwaltung eines Flughafens
- ◆ Vertiefen in den Einsatz von Balanced Scorecards als Instrument der Entscheidungsfindung
- ◆ Beherrschen des globalen Managements eines Flughafens

03

Kursleitung

Hoch angesehene Fachleute aus der Branche und Experten auf diesem Gebiet gehören zum Führungs- und Lehrpersonal dieser Universitätsexperten. Mit den besten pädagogischen Ressourcen und einer langen Berufserfahrung garantieren sie die beste theoretische und praktische Weiterbildung, aber auch den Erwerb von beruflichen Fähigkeiten und Fertigkeiten für die Bewältigung von beruflichen Herausforderungen. Darüber hinaus stehen sie dem Studenten während der Weiterbildung jederzeit zur Seite und unterstützen ihn.



“

Lernen Sie von den besten Experten in einem wachsenden und sich wandelnden Sektor und erwerben Sie berufliche Fähigkeiten, um sich neuen beruflichen Herausforderungen zu stellen”

Leitung



D. Moreno Merino, Rafael

- Techniker für Hochgeschwindigkeitsprojekte. Experte für Risikobewertung bei INECO
- Projektleiter für Flughafenwartung bei INECO
- Ingenieur bei INECO
- Direktor des Masterstudiengangs in Projekt, Bau und Betrieb von Flughafeninfrastrukturen
- Leiter der Abteilung Arbeitsschutz und Produktion bei Acciona
- Masterstudiengang in Betriebswirtschaft an der Polytechnischen Universität in Madrid
- Masterstudiengang in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia
- Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Katholischen Universität San Antonio von Murcia



Departures

04

Struktur und Inhalt

Der Inhalt dieses Programms ist in 4 Module gegliedert, die alles abdecken, was für ein korrektes Management der Flughafeninfrastruktur notwendig ist. Das erste Modul bezieht sich auf die Landseite des Flughafens und das Terminal, das zweite auf das Flughafenhandbuch. Das dritte Modul befasst sich mit Multimanagement und verschiedenen Aspekten desselben, und das vierte und letzte Modul behandelt das systemische Flughafenmanagement.





“

*Inhalte, die auf dem neuesten Stand sind
und sich parallel zu den Fortschritten und
Entwicklungen in der Branche entwickeln”*

Modul 1. Landseite und Terminal

- 1.1. Zugang mit der Bahn
 - 1.1.1. U-Bahn
 - 1.1.2. ICE
 - 1.1.3. Nahverkehr
 - 1.1.4. Straßenbahnen
- 1.2. Zugang für Fahrzeuge und kommunale Dienste
 - 1.2.1. Zugang für Privatfahrzeuge
 - 1.2.2. Taxistand und Plattformen für Mietwagen mit Fahrer
 - 1.2.3. Busbahnhöfe
 - 1.2.4. Städtische Polizei und Abschleppwagen
- 1.3. Öffentliche Parkplätze und Personalparkplätze
 - 1.3.1. Design
 - 1.3.2. Bau
 - 1.3.3. Betrieb
- 1.4. Das Terminal. Check-in-Bereich
 - 1.4.1. Dimensionierung
 - 1.4.2. Funktionalität
 - 1.4.3. Betrieb
- 1.5. Das Terminal. Einstiegsbereich
 - 1.5.1. Dimensionierung
 - 1.5.2. Funktionalität
 - 1.5.3. Betrieb
- 1.6. Gepäckausgabebereich
 - 1.6.1. Dimensionierung
 - 1.6.2. Gepäckbänder
 - 1.6.3. Betrieb
- 1.7. Das Terminal. Kommerzielle Bereiche
 - 1.7.1. Passagierströme. Nationale und internationale Flüge
 - 1.7.2. Kommerzielle Bereiche. Standort
 - 1.7.3. Verwaltung von Sicherheitsfiltern



neck In

- 1.8. Zugänglichkeit und Ausschilderung
 - 1.8.1. Zugänglichkeit
 - 1.8.2. Beschilderung
 - 1.8.3. Intelligentes *Wayfinding*
- 1.9. Dienstleistungen für Fluggäste
 - 1.9.1. Information
 - 1.9.2. Personen mit eingeschränkter Mobilität
 - 1.9.3. *Facilities*
- 1.10. Flughafen-Software
 - 1.10.1. ARTport. Nützlichkeit
 - 1.10.2. ARTport. Funktionsweise

Modul 2. Das Flughafenhandbuch

- 2.1. Aufbau und Aktualisierung des Flughafenhandbuchs
 - 2.1.1. Aufbau und Inhalt des Flughafenhandbuchs
 - 2.1.2. Dokument über die betriebliche Nutzung
 - 2.1.3. Aktualisierungen des Handbuchs. Änderungsmanagement
- 2.2. Zugangskontrolle zum Flugbetriebsbereich
 - 2.2.1. Obligatorische Kontrollen. Reichweite
 - 2.2.2. Stichprobenkontrollen
 - 2.2.3. Register
- 2.3. Inspektionen des Flugbetriebsbereichs
 - 2.3.1. Inspektionen der Start- und Landebahnen. Methodik. Frequenz
 - 2.3.2. Sonstige Inspektionen
 - 2.3.3. Register
- 2.4. Arbeiten am Flugplatz
 - 2.4.1. Anweisungen für die Ausführung von Arbeiten auf Flughäfen
 - 2.4.2. Arbeitsgenehmigungen
 - 2.4.3. Register

- 2.5. Verwaltung des Vorfelds
 - 2.5.1. Tägliche Verwaltung des Vorfelds
 - 2.5.2. Sättigung des Vorfelds
 - 2.5.3. Software für die Vorfeldverwaltung. Beschränkungen und Unvereinbarkeiten
 - 2.5.4. Andere Situationen
 - 2.5.5. Register
- 2.6. Management von Wildtiergefahren
 - 2.6.1. Der Koordinator für Wildtiere
 - 2.6.2. Vogelabwehrsysteme
 - 2.6.3. Programm zur Wildtierkontrolle
 - 2.6.4. Obligationen
 - 2.6.5. Register
- 2.7. Kontrolle von Flughafenschutzzonen und -flächen
 - 2.7.1. Überwachung innerhalb des Flughafens
 - 2.7.2. Zerbrechlichkeit
 - 2.7.3. Überwachung außerhalb des Flughafens
 - 2.7.4. Register
- 2.8. Überführung von außer Dienst gestellten Luftfahrzeugen
 - 2.8.1. Rechtlicher Rahmen
 - 2.8.2. Erforderliche Mittel. Vereinbarungen
 - 2.8.3. Register
- 2.9. Verbindungspläne
 - 2.9.1. Luftseitige Infrastrukturpläne
 - 2.9.2. Operative Pläne
 - 2.9.3. Wartung und Aktualisierung der Pläne
- 2.10. Sonstige operative Verfahren
 - 2.10.1. Wartungspläne
 - 2.10.2. Betrieb bei nicht standardmäßigen Wetterbedingungen
 - 2.10.3. Höherwertige Flugzeugoperationen. Beeinträchtigungen der Beläge

Modul 3. Das Multimangement

- 3.1. Der Rechtsrahmen für Flughäfen. AESA
 - 3.1.1. Rechtlicher Rahmen
 - 3.1.2. Handlungsschwerpunkte der AESA und der EASA
 - 3.1.3. AESA-Inspektionstätigkeit
- 3.2. Flughafenregulierungsdokument
 - 3.2.1. Investitionsverpflichtungen
 - 3.2.2. Geplante Flughafenkapazität
 - 3.2.3. Preisgestaltung
 - 3.2.4. Ministerielle Folgemaßnahmen
- 3.3. Betriebliches Sicherheitsmanagementsystem
 - 3.3.1. Aufbau des Sicherheitsmanagementsystems
 - 3.3.2. Risikomanagement
 - 3.3.3. Jährliches operatives Sicherheitsprogramm
- 3.4. Sicherheit
 - 3.4.1. Sicherheitsbeauftragte. Staatliche Sicherheitskräfte
 - 3.4.2. Sicherheitsmanagement am Flughafen
 - 3.4.3. Sicherheit versus Komfort
- 3.5. Umweltmanagementsystem
 - 3.5.1. Das Umweltmanagementsystem
 - 3.5.2. Lärmschutzmaßnahmen
 - 3.5.3. Maßnahmen gegen Lichtverschmutzung
 - 3.5.4. Sonstige Aktionslinien
- 3.6. Qualität
 - 3.6.1. Das Qualitätsmanagementsystem
 - 3.6.2. Die Qualität der aeronautischen Daten
 - 3.6.3. Qualitätsanforderungen an Lieferanten
 - 3.6.4. Interne Audits und sonstige Maßnahmen
- 3.7. CGA (Flughafenmanagementzentrum) und CEOPS (Betriebszentrale)
 - 3.7.1. CEOPS. Aeronautisches Management
 - 3.7.2. CGA. Flughafenmanagement
 - 3.7.3. Koordinierung mit der Flugsicherung

- 3.8. Netzwerkmanagement und Personalverwaltung
 - 3.8.1. Netzwerkkonzept
 - 3.8.2. Alternativer Flughafen
 - 3.8.3. Personalverwaltung. H24; H12
 - 3.8.4. Abkommen
- 3.9. Jährlicher Verwaltungshaushalt
 - 3.9.1. Einnahmen aus dem Luftfahrtsektor
 - 3.9.2. Einnahmen aus dem nicht Luftverkehr
 - 3.9.3. Jährlicher Verwaltungshaushalt. Überwachung und Durchsetzung
 - 3.9.4. Wirtschaftliche Beschränkungen und Verpflichtungen
- 3.10. Änderungsmanagement für die Aufrechterhaltung des Zertifikats
 - 3.10.1. AESA-Informationen und Zulassung
 - 3.10.2. Änderungsantrag
 - 3.10.3. Personalschulung für den Wandel

Modul 4. Systemisches Flughafenmanagement

- 4.1. Der Luftverkehr
 - 4.1.1. Elemente des Luftverkehrs
 - 4.1.2. Institutionen des Luftverkehrs
 - 4.1.3. Auswirkungen auf die sozioökonomische Entwicklung
 - 4.1.4. Beziehung zwischen dem Luftverkehr und anderen Verkehrssystemen
- 4.2. Technisches Büro des Flughafens
 - 4.2.1. Luftseitige Pläne
 - 4.2.2. Landseitige Pläne
 - 4.2.3. As *Built* und Abschließende Baudokumentation
 - 4.2.4. Sonstige Funktionalitäten
- 4.3. Die Infrastruktur
 - 4.3.1. Zusammenhang zwischen Start- und Landebahn und Rollverkehr
 - 4.3.2. Zusammenhang zwischen Start- und Landebahn und Vorfeld
 - 4.3.3. Zusammenhang zwischen Start- und Landebahn und elektrischen Systemen
 - 4.3.4. Erweiterungen der Start- und Landebahnen
 - 4.3.5. Reduzierungen der Start- und Landebahnen
 - 4.3.6. Änderungen des Vorfelds

- 4.4. Personalwesen auf Flughäfen
 - 4.4.1. Flughafenkollektive
 - 4.4.2. Öffentlicher Dienst
 - 4.4.3. Abkommen
- 4.5. Finanzielle Verwaltung
 - 4.5.1. Einnahmen aus dem Luftfahrtsektor
 - 4.5.2. Einnahmen aus dem Nicht-Luftverkehr
 - 4.5.3. Rentabilität von Projekten
- 4.6. Der öffentliche Dienst des Flughafens
 - 4.6.1. Territorialer Zusammenhalt
 - 4.6.2. Nichtgewerbliche Flüge
 - 4.6.3. Linienflüge
- 4.7. Arten von Verfahren
 - 4.7.1. Gesetz über Staatsverträge
 - 4.7.2. Ausschreibungen
 - 4.7.3. Konzessionen
- 4.8. Management von Flughafenprojekten
 - 4.8.1. Der *Project Manager* am Flughafen
 - 4.8.2. Reichweite
 - 4.8.3. Kostenabschätzung und -kontrolle
 - 4.8.4. Qualitätsmanagement für Projekte
 - 4.8.5. Vertragliche Laufzeit. Projektplanung
 - 4.8.6. Übergang und Einrichtung
- 4.9. Scorecard am Flughafen
 - 4.9.1. Beschreibende Scorecards
 - 4.9.2. Vorausschauende Scorecards
 - 4.9.3. Einführung der Balanced Scorecard im Flughafenmanagement
 - 4.9.4. Fallstudie
- 4.10. Der systemische Ansatz des Flughafens
 - 4.10.1. Beziehungen zwischen Infrastruktur und Betrieb
 - 4.10.2. Beziehungen zwischen Infrastruktur und Personalwesen
 - 4.10.3. Beziehungen zwischen Betrieb und Personalwesen

05

Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen hinter sich lässt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die an den Grundlagen der traditionellen Universitäten auf der ganzen Welt rüttelt"



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Der Student wird durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle lernen, wie man komplexe Situationen in realen Geschäftsumgebungen löst.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit Jurastudenten das Recht nicht nur auf der Grundlage theoretischer Inhalte erlernen. Sie bestand darin, ihnen reale komplexe Situationen zu präsentieren, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen konnten, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard etabliert.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden die Studenten mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodology

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft zu spezialisieren. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten spanischsprachigen Online-Universität zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -instrumente fortgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihre Spezialisierung einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten Neurocognitive Context-Dependent E-Learning mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die Online-Arbeitsmethode von TECH zu schaffen. All dies mit den neuesten Techniken, die in jedem einzelnen der Materialien, die dem Studenten zur Verfügung gestellt werden, qualitativ hochwertige Elemente bieten.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert festigt das Wissen und das Gedächtnis und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Übungen für Fertigkeiten und Kompetenzen

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Übungen und Aktivitäten zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u. a. In der virtuellen Bibliothek von TECH hat der Student Zugang zu allem, was er für seine Fortbildung benötigt.





Case Studies

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "Europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Testing & Retesting

Die Kenntnisse des Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass der Student überprüfen kann, wie er seine Ziele erreicht.



06

Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Flughafenmanagement garantiert neben der präzisesten und aktuellsten Fortbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätsexperte in Flughafenmanagement** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologischen Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Flughafenmanagement**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **600 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoeren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovationen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institut
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätsexperte
Flughafenmanagement

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätsexperte Flughafenmanagement

