

Universitätsexperte

Bau von Hafeninfrastrukturen





Universitätsexperte

Bau von Hafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Internetzugang: www.techtitute.com/de/ingenieurwissenschaften/spezialisierung/spezialisierung-bau-hafeninfrastrukturen

Index

01

Präsentation

Seite 4

02

Ziele

Seite 8

03

Kursleitung

Seite 12

04

Struktur und Inhalt

Seite 16

05

Methodik

Seite 22

06

Qualifizierung

Seite 30

01

Präsentation

In dieser Spezialisierung bietet TECH das umfangreichste und vollständigste Aktualisierungsangebot im Bereich des Hafeninfrastukturbaus mit den innovativsten und herausragendsten Aspekten des Sektors. Das Dozententeam dieses Programms setzt sich aus Fachleuten zusammen, die über mehr als 50 Jahre Erfahrung in den verschiedenen Spezialgebieten des maritimen Sektors verfügen und in führenden Unternehmen des Sektors tätig sind. Eine Kombination, die dieses Weiterbildungsprogramm zu einer außergewöhnlichen Gelegenheit für die berufliche Entwicklung macht.



“

*Eine umfassende Aktualisierung der Fortschritte
und neuen Entwicklungen in diesem Sektor
durch einen hochrangigen Universitätsexperten"*

In diesem Modul werden nicht nur die Hafenplanung und ihre historische Entwicklung definiert, sondern auch die verschiedenen Instrumente der Hafenplanung entwickelt, die für die Ausübung des auf Hafeninfrastrukturen spezialisierten Berufs erforderlich sind.

Das Modul wird, wie es nicht anders sein könnte, durch die Inhalte der Empfehlungen der Staatshäfen für maritime Bauwerke für die Hafenplanung ergänzt und umfasst die Zusammenstellung der aktualisierten nationalen und internationalen Vorschriften, die für die Planung von maritimen Bauwerken im nationalen und internationalen Bereich erforderlich sind.

Das Modul Hafenplanung und-regulierung soll den Studenten in die Lage versetzen, die Planung von Hafeninfrastrukturen und die Regulierungsinstrumente für die Gestaltung dieser Infrastrukturen durchzuführen.

Das Ausbaggern von Häfen ist aufgrund seines Umfangs und seiner möglichen Auswirkungen eine der wichtigsten technischen Maßnahmen im Hafensektor.

Aus diesem Grund muss die Fachkraft, die sich mit Hafeninfrastrukturen befasst, über ein umfassendes Wissen über die auszubaggernden Materialien, die geeignete Auswahl der Ausrüstung, die aus der Ausbaggerung resultierende Deponie, die Ausbaggerungsmethodik und die verschiedenen Umweltaspekte verfügen.

All diese Punkte werden in dem Modul Bagger- und Pflasterarbeiten auf effiziente und praktische Weise behandelt.

Die Vorbereitung des Moduls wird durch die Hafenspflasterung vervollständigt, die bei fast jeder Hafenaktion unverzichtbar ist. Außerdem werden die verschiedenen Normen für ihre Gestaltung erörtert, einschließlich der neuesten Empfehlungen der Maritime Works für die Gestaltung und den Bau von Fahrbahnen, ROM 4.1-18, und deren Vergleich mit anderen internationalen Normen, wie z. B. den auf der *British Standard* basierenden Normen.

Bei der Ausführung von Hafeninfrastrukturarbeiten spielt die Kenntnis der verschiedenen spezifischen Arbeitseinheiten, der Baumaterialien und der geeigneten Auswahl der Maschinen eine grundlegende Rolle.

Aus diesem Grund ist eine gute Bauplanung unerlässlich, bei der die verschiedenen Empfehlungen offizieller Stellen wie der staatlichen Hafenbehörde und die Erfahrung von Fachleuten auf diesem Gebiet berücksichtigt werden müssen. Das Modul entwickelt auch den Inhalt des von dieser Stelle herausgegebenen Leitfadens für die gute Praxis bei der Ausführung von Bauarbeiten auf See.

Dieser **Universitätsexperte in Bau von Hafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt. Die hervorstechendsten Merkmale sind:

- ♦ Die Entwicklung von Fallstudien, die von Experten für Hafeninfrastrukturen vorgestellt werden
- ♦ Der anschauliche, schematische und äußerst praxisnahe Inhalt soll wissenschaftliche und praktische Informationen zu den für die berufliche Praxis wesentlichen Disziplinen vermitteln
- ♦ Er enthält praktische Übungen in denen der Selbstbewertungsprozess durchgeführt werden kann um das Lernen zu verbessern
- ♦ Sein besonderer Schwerpunkt liegt in innovativen Methoden in Hafeninfrastrukturen
- ♦ Theoretische Vorträge, Fragen an den Experten, Diskussionsforen zu kontroversen Themen und individuelle Reflexionsarbeit
- ♦ Die Verfügbarkeit des Zugangs zu Inhalten von jedem festen oder tragbaren Gerät mit Internetanschluss



*Eine umfassende Vertiefung
der aktuellsten Kriterien für den
Bau von Hafeninfrastrukturen"*

“

Ein hochwertiges Programm, das es Ihnen ermöglicht, nicht nur der Spezialisierung zu folgen, sondern auch Zugang zu den zur Verfügung stehenden ergänzenden Unterstützungs- und Informationsbanken zu haben"

Das Dozententeam besteht aus Fachleuten aus dem Bereich des Zivilingenieurwesens, die ihre Berufserfahrung in diese Fortbildung einbringen, sowie aus anerkannten Fachleuten aus führenden Unternehmen und renommierten Universitäten.

Die multimedialen Inhalte, die mit den neuesten Bildungstechnologien entwickelt wurden, ermöglichen dem Fachmann ein situiertes und kontextbezogenes Lernen, d.h. eine simulierte Umgebung, die eine immersive Vorbereitung auf reale Situationen ermöglicht.

Das Konzept dieses Studiengangs konzentriert sich auf problemorientiertes Lernen, bei dem die Fachkräfte versuchen müssen, die verschiedenen Situationen aus der beruflichen Praxis zu lösen, die während des Universitätsexperten gestellt werden. Dabei wird die Fachkraft von einem innovativen interaktiven Videosystem unterstützt, das von renommierten und erfahrenen Experten für Hafeninfrastrukturen entwickelt wurde.

Diese Spezialisierung verfügt über das beste didaktische Material, das online verfügbar ist oder heruntergeladen werden kann, um Ihnen das Aufwands- und Studienmanagement zu erleichtern.

Ein sehr komplettes Programm, das mit dem Ziel erstellt wurde, unsere Studenten auf das höchste Kompetenzniveau zu bringen.



02 Ziele

Die Ziele dieses Universitätsexperten wurden auf der Grundlage realistischer und notwendiger Ziele für die Fachleute des Sektors festgelegt. Nach und nach werden Sie in der Lage sein, Ihr Lernen und Ihre Fortschritte bei der Beherrschung der Inhalte zu überprüfen, so dass Sie am Ende des Kurses einen vollständigen Prozess der beruflichen Entwicklung abgeschlossen haben.





“

*Realistische, erreichbare und hochwirksame
Ziele für Ihre berufliche Weiterbildung“*



Allgemeines Ziel

- ◆ Bildung von künftiger Fachleute, die in der Lage sind, sich mit den Maßnahmen und Lösungen im Bereich der Hafeninfrastrukturen aus einer multidisziplinären Perspektive und auf der Grundlage einer eingehenden Untersuchung der Planung von maritimen Bauwerken und der sie beeinflussenden Elemente zu befassen



Eine anregende Reise der beruflichen Weiterentwicklung, die Ihr Interesse und Ihre Motivation während der gesamten Spezialisierung aufrechterhält"





Spezifische Ziele

Modul 1. Hafenverordnung und Hafenplanung

- ◆ Verständnis der Entwicklung der Hafenplanung und Vertiefung der aktuellen Trends
- ◆ Die unterschiedlichen Hilfsmittel der Hafensplanung verstehen
- ◆ Vertiefung in die wichtigste nationale und internationale Regelung für die Gestaltung der Hafeninfrastrukturen

Modul 2. Bagger und Pflasterungen

- ◆ Die Bedeutung von Baggerarbeiten und die potenziellen Auswirkungen, die sich daraus ergeben können, zu verstehen
- ◆ Vertiefung in die Kenntnisse über die verschiedenen Arten von Baggermaterialien und in der Lage sein, die Ausrüstung entsprechend diesen und den übrigen beeinflussenden Bedingungen zu wählen
- ◆ Die Baggermethode für jede Art von Bagger verstehen
- ◆ Weitere Charakterisierung des Baggerguts und Entscheidung über dessen weitere Verwendung oder Entsorgung
- ◆ Vertiefung in die Planung von Hafenspflasterungen aufgrund verschiedener nationaler und internationaler Vorschriften

Modul 3. Bau von Hafeninfrastrukturen

- ◆ Sich in die unterschiedlichen Baueinheiten spezifisch der Hafenarbeiten vertiefen
- ◆ Sich in die unterschiedlichen Baumaterialien und ihrer Anwendung bei Hafeninfrastrukturen vertiefen
- ◆ Analyse der am besten geeigneten Maschinen für die Entwicklung von Hafeninfrastrukturarbeiten
- ◆ Verwendung der notwendigen Werkzeuge zur Planung von maritimen Bauprojekten
- ◆ Vertiefung des Inhalts des von den staatlichen Hafenbehörden herausgegebenen Leitfadens für bewährte Praktiken bei der Ausführung von maritimen Bauarbeiten

Modul 4. Anwendung der Bauwerksdatenmodellierung in maritimen Arbeiten

- ◆ Anwendung der allgemeinen Konzepte, die häufig in dem Umfeld der Bauwerksdatenmodellierung benutzt werden
- ◆ Sich in die globale Strategie für die Einführung der Bauwerksdatenmodellierungsmethode bei der Erstellung eines Bauprojekts vertiefen
- ◆ Vertiefung in die Anwendung der Bauwerksdatenmodellierungsmethodik in den Bau- und Instandhaltungsprozessen einer Hafeninfrastuktur
- ◆ Vertiefung der Planung einer maritimen Baustelle mit Hilfe der Bauwerksdatenmodellierungsmethodik
- ◆ Die angebrachten Hilfsmittel benutzen, um die Messung und Bauwerksdatenmodellierungsverwaltung bei Projekten von Hafenarbeiten durchzuführen
- ◆ Handhabung des Bauwerksdatenmodellierungleitfadens für das staatliche Eigentumshafensystem

03

Kursleitung

Im Rahmen der Qualitätskriterien, die wir für alle unsere Spezialisierung anwenden, bietet Ihnen dieses Universitäts-Experte die Möglichkeit, von den Besten zu lernen, mit einem Lehrkörper aus Fachleuten des Sektors, die ihr theoretisches und praktisches Wissen einbringen, um Sie auf das höchste Niveau der Fortbildung zu bringen. Mit den modernsten und effektivsten Lehrmethoden auf dem Markt für Online-Unterricht.



“

Lernen Sie mit den Besten und eignen Sie sich das Wissen und die Fähigkeiten an, die Sie brauchen, um in diesem Bereich der Entwicklung mit vollem Erfolg zu intervenieren”

Leitung



Hr. Angulo Vedriel, Rafael

- ♦ Bauingenieur mit mehr als 13 Jahren Erfahrung als Projektingenieur
- ♦ Projektleiter und Konstruktionsleiter in Spanien und in Lateinamerika, im Nahen Osten und in Südostasien mit PMP ©-Zertifizierung für Projektmanagement und mit abgeschlossenem Master- und Doktoratsstudium in seinem Fachgebiet

Professoren

Hr. Hernández Giraldo, Tomás

- ◆ Leitender Ingenieur für Straßen, Kanäle und Brücken
- ◆ Spezialisiert auf die Entwicklung von Projekten im Bereich des Seehafens
- ◆ Mehr als 20 Jahre Berufserfahrung in der Beratung und im Bauwesen
- ◆ Verantwortlich für die Verwaltung und Leitung von Hafenentwicklungsprojekten
- ◆ Ausarbeitung von Projekten, Projektmanagement, Baustellenbetreuung und Ausführung von Baggararbeiten und Hafenbefestigungen seit 20 Jahren

Hr. Montaner Montava, Jorge Alberto

- ◆ Ingenieur für Straßen, Kanäle und Brücken durch die Polytechnische Universität von Madrid
- ◆ Spezialisierung in Verkehrstechnik, Stadtplanung und Raumordnung
- ◆ Masterstudiengang im Erneuerbare-Energien-Ingenieurwesen an der Universität von Newcastle

Hr. Sorní Moreno, Àngel Arcadi

- ◆ Ingenieur für Straßen, Kanäle und Brücken
- ◆ Spezialität: Bauwesen und Hochbau
- ◆ Universitätsdozent
- ◆ Forschung im Zusammenhang mit technischen und Bauwerksdatenmodellierungsprojekten der Puertos del Estado

Hr. Cortés, Javier

- ◆ Universitätsexperte für Planung und Management von Wasserversorgungs-, Stadtentwässerungs- und Abwasserbehandlungssystemen an der Universität von Zaragoza
- ◆ Universitätsdozent an der Fakultät für Bauingenieurwesen
- ◆ Hochschulabschluss in Bauingenieurwesen an der Polytechnischen Universität von Valencia
- ◆ Universitätsspezialist für Theorie und praktische Anwendung der Finite-Elemente-Methode und Simulation
- ◆ BASF-Preis: "Erweiterungsarbeiten auf der Linie 5 der U-Bahn VLC" ETSICCP (UPV)



04

Struktur und Inhalt

Der Lehrplan des Universitätsexperten ist so aufgebaut, dass er alle notwendigen Kenntnisse vermittelt, um die Arbeitsweisen in diesem Bereich zu verstehen und zu übernehmen. Mit einem Ansatz, der sich auf die praktische Anwendung konzentriert, können Sie sich vom ersten Moment der Spezialisierung an beruflich weiterentwickeln.

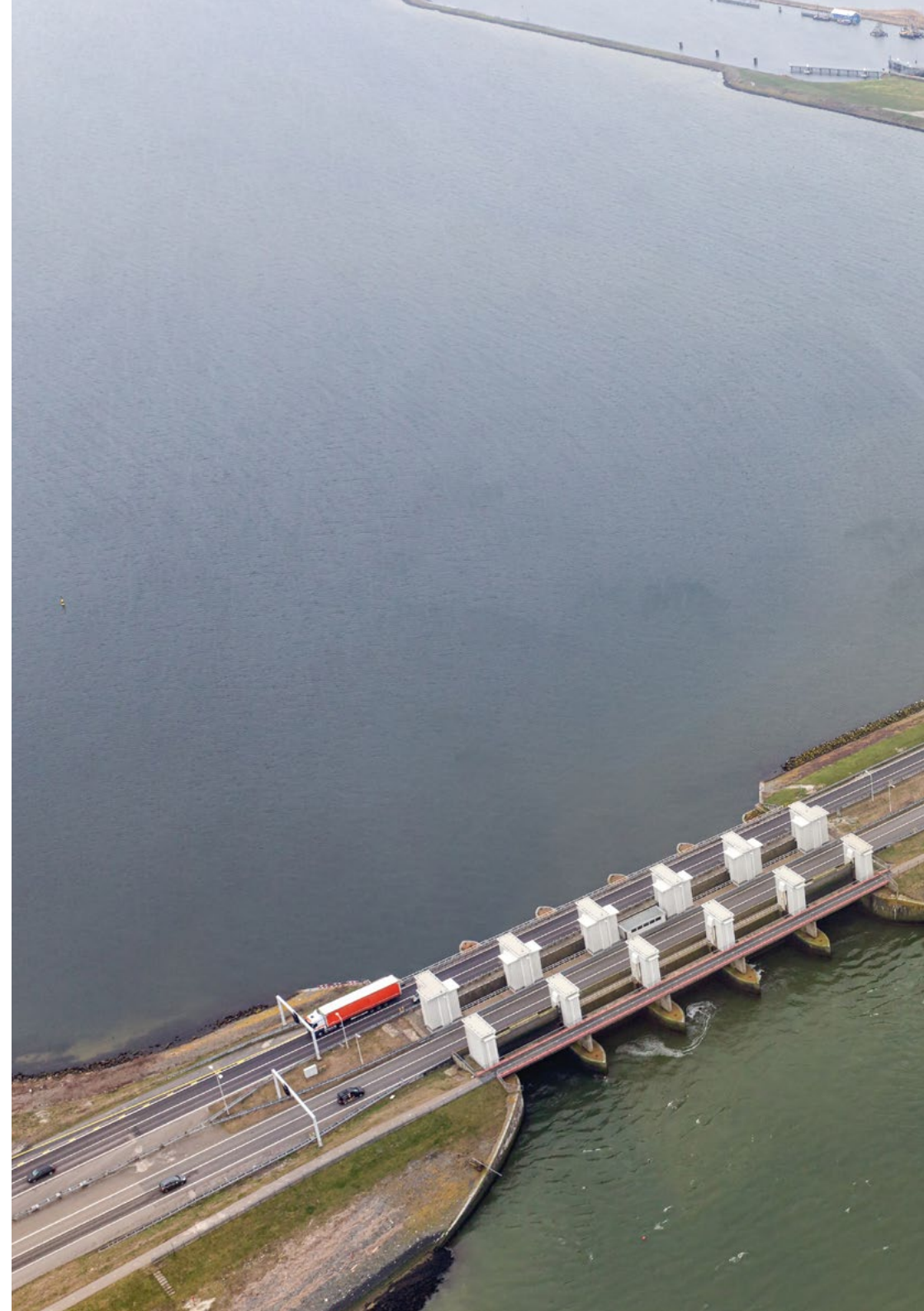


“

Ein umfassender Lehrplan, der sich auf die Aneignung von Wissen und dessen Umwandlung in reale Fähigkeiten konzentriert, soll Sie zu Spitzenleistungen anspornen"

Modul 1. Hafenverordnung und Hafenplanung

- 1.1. Strategische Planung
- 1.2. Hafenplanung: Niveaus und Instrumente
- 1.3. Strategischer Plan
- 1.4. Master- oder Leitungspläne
 - 1.4.1. Ziele
 - 1.4.2. Analyse der Nachfrage
 - 1.4.3. Versorgungskapazität
- 1.5. Abgrenzung der Hafengebiete und Hafennutzung
- 1.6. Verhältnis Hafen-Stadt
- 1.7. ROM Empfehlungen für maritime Arbeiten
 - 1.7.1. Einführung
 - 1.7.2. Gültiger ROM
- 1.8. Umweltgesetzgebung
 - 1.8.1. Küstenschutzverordnung
 - 1.8.2. Normen für die Umweltverträglichkeitsprüfung
- 1.9. Internationale Normen
 - 1.9.1. *Pianc*
 - 1.9.2. *British standard* BS 6349
 - 1.9.3. Weitere Normen, Handbücher und Nachschlagewerke für die Hafengestaltung
- 1.10. Auswirkungen des Klimawandels auf die Hafeninfrastrukturen





Modul 2. Bagger und Pflasterungen

- 2.1. Allgemeines über Baggerarbeiten
- 2.2. Auswahlmöglichkeiten der Baggerausstattung
 - 2.2.1. Mechanische Bagger
 - 2.2.2. Hydraulische Bagger
- 2.3. Löffel-, Schaufel- und Schneidkopfbagger
 - 2.3.1. Löffelbagger
 - 2.3.2. Schaufelbagger
 - 2.3.3. Schneidkopfbagger
- 2.4. Saugbagger
- 2.5. Andere Bagger
- 2.6. Allgemeine Aufschüttungen aus Baggerarbeiten
 - 2.6.1. Allgemeines
 - 2.6.2. Auswahl der Materialien
 - 2.6.3. Platzierung der Materialien
- 2.7. Methodologie der Baggerarbeiten
 - 2.7.1. Allgemeines
 - 2.7.2. Frühere Einsätze
 - 2.7.3. Spezifische Arbeiten
 - 2.7.4. Konservierende Baggerung
 - 2.7.5. Ausbaggern einer neuen Ausrichtung
- 2.8. Umweltberücksichtigungen in den Baggerarbeiten
 - 2.8.1. Erzeugte Auswirkungen durch die Baggerarbeiten
 - 2.8.2. Wasserqualität
 - 2.8.3. Ablagerungen
 - 2.8.4. Luftqualität
 - 2.8.5. Lärm
 - 2.8.6. Weitere Umweltberücksichtigungen
- 2.9. Hafepflasterung: Allgemeines
- 2.10. Hafepflasterungen: Dimensionierung und Bau

Modul 3. Bau von Hafeninfrastrukturen

- 3.1. Durchführung von Baggerarbeiten
- 3.2. Aufschüttungen und Wellenbrecherdämme
 - 3.2.1. Aufschüttungen
 - 3.2.2. Wellenbrecherdämme
- 3.3. Bau von Senkdämmen und- kastenpfeilern
 - 3.3.1. Schimmender Schubladenblock
 - 3.3.2. Betonkasten
 - 3.3.3. Senkdämme
 - 3.3.4. Senkkastenpfeiler
- 3.4. Ausführung von maritimen Arbeiten im Rahmen von Pilotprojekten
- 3.5. Ausführung von Projektionswänden und gelenkten maritimen Arbeiten
 - 3.5.1. Projektionswände aus Beton
 - 3.5.2. Spundwand
 - 3.5.3. Stapel
- 3.6. Unterwasserauslässe und-arbeiten
 - 3.6.1. Rohre
 - 3.6.2. Unterwasserauslässe
 - 3.6.3. Unterwasserarbeiten
- 3.7. Materialien für die Ausführung von maritimen Arbeiten
- 3.8. Maschinen für die Ausführung von maritimen Arbeiten
- 3.9. Planung von maritimen Arbeiten
- 3.10. Leitfaden für bewährte Praktiken bei der Ausführung von Bauarbeiten in staatlichen Häfen

Modul 4. Anwendung der Bauwerksdatenmodellierung in maritimen Arbeiten

- 4.1. Bauwerksdatenmodellierungsmethodologie
 - 4.1.1. Einführung in die Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.1.2. Allgemeinheiten der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.1.3. Bauwerksdatenmodellierung: Aktueller Stand
 - 4.1.4. Bauwerksdatenmodellierung: Wichtige Faktoren
- 4.2. Anwendung der Bauwerksdatenmodellierung-Methodik
 - 4.2.1. Bauwerksdatenmodellierung: Software
 - 4.2.2. Dateienaustausch
 - 4.2.3. Kollaborative Systeme
 - 4.2.4. Bauwerksdatenmodellierung: Säulen
- 4.3. Umsetzung und Lebenszyklus der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.3.1. Lebenszyklus und Umsatz der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.3.2. Reifenniveaus der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.3.3. Dokumentverwaltung der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.3.4. Ausrüstung der Bauwerksdatenmodellierung und Rollen
- 4.4. Umsetzungsphasen der Bauwerksdatenmodellierung und Beispiele
 - 4.4.1. Umsetzungsphasen der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.4.2. Beispiele
- 4.5. Gestaltungs und- Bauwerksdatenmodellierung: Schutzarbeiten und Seitenwände
 - 4.5.1. Bauwerksdatenmodellierung: vorherige Informationen
 - 4.5.2. Bauwerksdatenmodellierung: Gestaltung und Modellierung von Schutzarbeiten und Seitenwände
- 4.6. Gestaltungs und- Bauwerksdatenmodellierung von Verankerungs-und Ausrüstungsarbeiten
 - 4.6.1. Bauwerksdatenmodellierung: Gestaltung und Modellierung von Verankerungsarbeiten
 - 4.6.2. Bauwerksdatenmodellierung: Gestaltung und Modellierung von nautischer Ausstattung

- 4.7. Bauplanung durch Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.7.1. Einführung in die Planung durch Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.7.2. Planung mit *navisworks*
 - 4.7.3. Planung mit *timeliner*
 - 4.7.4. 4D Simulation und virtueller Flug
- 4.8. Messungen in der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.8.1. Allgemeinheiten für Messungen in der Bauwerksdatenmodellierung
 - 4.8.2. Erstellung von Planungstabellen für Messungen auf *revit*
 - 4.8.3. Exportieren von Bauwerksdatenmodellierungsmessungen von *revit* auf Excel
- 4.9. Bauwerksdatenmodellierung des Hafensystems als staatliches Eigentum: Allgemeines
- 4.10. Bauwerksdatenmodellierung des Hafensystems als staatliches Eigentum: Anwendung bei Hafeninfrastrukturen

“

Ein umfassendes und multidisziplinäres Programm, das es Ihnen ermöglicht, sich in Ihrer Karriere zu steigern, indem Sie die neuesten Fortschritte im Bereich des Baus von Hafeninfrastrukturen verfolgen"



05 Methodik

Dieses Fortbildungsprogramm bietet eine andere Art des Lernens. Unsere Methodik wird durch eine zyklische Lernmethode entwickelt: **das Relearning**.

Dieses Lehrsystem wird z. B. an den renommiertesten medizinischen Fakultäten der Welt angewandt und wird von wichtigen Publikationen wie dem **New England Journal of Medicine** als eines der effektivsten angesehen.





Entdecken Sie Relearning, ein System, das das herkömmliche lineare Lernen aufgibt und Sie durch zyklische Lehrsysteme führt: eine Art des Lernens, die sich als äußerst effektiv erwiesen hat, insbesondere in Fächern, die Auswendiglernen erfordern"

Fallstudie zur Kontextualisierung aller Inhalte

Unser Programm bietet eine revolutionäre Methode zur Entwicklung von Fähigkeiten und Kenntnissen. Unser Ziel ist es, Kompetenzen in einem sich wandelnden, wettbewerbsorientierten und sehr anspruchsvollen Umfeld zu stärken.

“

Mit TECH werden Sie eine Art des Lernens erleben, die die Grundlagen der traditionellen Universitäten in der ganzen Welt verschiebt”



Sie werden Zugang zu einem Lernsystem haben, das auf Wiederholung basiert, mit natürlichem und progressivem Unterricht während des gesamten Lehrplans.



Die Studenten lernen durch gemeinschaftliche Aktivitäten und reale Fälle die Lösung komplexer Situationen in realen Geschäftsumgebungen.

Eine innovative und andersartige Lernmethode

Dieses TECH-Programm ist ein von Grund auf neu entwickeltes, intensives Lehrprogramm, das die anspruchsvollsten Herausforderungen und Entscheidungen in diesem Bereich sowohl auf nationaler als auch auf internationaler Ebene vorsieht. Dank dieser Methodik wird das persönliche und berufliche Wachstum gefördert und ein entscheidender Schritt in Richtung Erfolg gemacht. Die Fallmethode, die Technik, die diesem Inhalt zugrunde liegt, gewährleistet, dass die aktuellste wirtschaftliche, soziale und berufliche Realität berücksichtigt wird.



Unser Programm bereitet Sie darauf vor, sich neuen Herausforderungen in einem unsicheren Umfeld zu stellen und in Ihrer Karriere erfolgreich zu sein"

Die Fallmethode ist das von den besten Fakultäten der Welt am häufigsten verwendete Lernsystem. Die Fallmethode wurde 1912 entwickelt, damit die Jurastudenten das Recht nicht nur anhand theoretischer Inhalte erlernen, sondern ihnen reale, komplexe Situationen vorlegen, damit sie fundierte Entscheidungen treffen und Werturteile darüber fällen können, wie diese zu lösen sind. Sie wurde 1924 als Standardlehrmethode in Harvard eingeführt.

Was sollte eine Fachkraft in einer bestimmten Situation tun? Mit dieser Frage konfrontieren wir Sie in der Fallmethode, einer handlungsorientierten Lernmethode. Während des gesamten Programms werden Sie mit mehreren realen Fällen konfrontiert. Sie müssen Ihr gesamtes Wissen integrieren, recherchieren, argumentieren und Ihre Ideen und Entscheidungen verteidigen.

Relearning Methodik

TECH kombiniert die Methodik der Fallstudien effektiv mit einem 100%igen Online-Lernsystem, das auf Wiederholung basiert und in jeder Lektion 8 verschiedene didaktische Elemente kombiniert.

Wir ergänzen die Fallstudie mit der besten 100%igen Online-Lehrmethode: Relearning.

*Im Jahr 2019 erzielten wir die besten
Lernergebnisse aller spanischsprachigen
Online-Universitäten der Welt.*

Bei TECH lernen Sie mit einer hochmodernen Methodik, die darauf ausgerichtet ist, die Führungskräfte der Zukunft auszubilden. Diese Methode, die an der Spitze der weltweiten Pädagogik steht, wird Relearning genannt.

Unsere Universität ist die einzige in der spanischsprachigen Welt, die für die Anwendung dieser erfolgreichen Methode zugelassen ist. Im Jahr 2019 ist es uns gelungen, die Gesamtzufriedenheit unserer Studenten (Qualität der Lehre, Qualität der Materialien, Kursstruktur, Ziele...) in Bezug auf die Indikatoren der besten Online-Universität in Spanisch zu verbessern.



In unserem Programm ist das Lernen kein linearer Prozess, sondern erfolgt in einer Spirale (lernen, verlernen, vergessen und neu lernen). Daher wird jedes dieser Elemente konzentrisch kombiniert. Mit dieser Methode wurden mehr als 650.000 Hochschulabsolventen mit beispiellosem Erfolg in so unterschiedlichen Bereichen wie Biochemie, Genetik, Chirurgie, internationales Recht, Managementfähigkeiten, Sportwissenschaft, Philosophie, Recht, Ingenieurwesen, Journalismus, Geschichte, Finanzmärkte und -Instrumente ausgebildet. Dies alles in einem sehr anspruchsvollen Umfeld mit einer Studentenschaft mit hohem sozioökonomischem Profil und einem Durchschnittsalter von 43,5 Jahren.

Das Relearning ermöglicht es Ihnen, mit weniger Aufwand und mehr Leistung zu lernen, sich mehr auf Ihr Fachgebiet einzulassen, einen kritischen Geist zu entwickeln, Argumente zu verteidigen und Meinungen zu kontrastieren: eine direkte Gleichung zum Erfolg.

Nach den neuesten wissenschaftlichen Erkenntnissen der Neurowissenschaften wissen wir nicht nur, wie wir Informationen, Ideen, Bilder und Erinnerungen organisieren, sondern auch, dass der Ort und der Kontext, in dem wir etwas gelernt haben, von grundlegender Bedeutung dafür sind, dass wir uns daran erinnern und es im Hippocampus speichern können, um es in unserem Langzeitgedächtnis zu behalten.

Auf diese Weise sind die verschiedenen Elemente unseres Programms im Rahmen des so genannten neurokognitiven kontextabhängigen E-Learnings mit dem Kontext verbunden, in dem der Teilnehmer seine berufliche Praxis entwickelt.



Dieses Programm bietet die besten Lehrmaterialien, die sorgfältig für Fachleute aufbereitet sind:



Studienmaterial

Alle didaktischen Inhalte werden von den Fachleuten, die den Kurs unterrichten werden, speziell für den Kurs erstellt, so dass die didaktische Entwicklung wirklich spezifisch und konkret ist.

Diese Inhalte werden dann auf das audiovisuelle Format angewendet, um die TECH-Online-Arbeitsmethode zu schaffen. Und das alles mit den neuesten Techniken, die dem Studenten qualitativ hochwertige Stücke aus jedem einzelnen Material zur Verfügung stellen.



Meisterklassen

Die Nützlichkeit der Expertenbeobachtung ist wissenschaftlich belegt.

Das sogenannte Learning from an Expert baut Wissen und Gedächtnis auf und schafft Vertrauen für zukünftige schwierige Entscheidungen.



Fertigkeiten und Kompetenzen Praktiken

Sie werden Aktivitäten durchführen, um spezifische Kompetenzen und Fertigkeiten in jedem Fachbereich zu entwickeln. Praktiken und Dynamiken zum Erwerb und zur Entwicklung der Fähigkeiten und Fertigkeiten, die ein Spezialist im Rahmen der Globalisierung, in der wir leben, entwickeln muss.



Weitere Lektüren

Aktuelle Artikel, Konsensdokumente und internationale Leitfäden, u.a. In der virtuellen Bibliothek von TECH haben die Studenten Zugang zu allem, was sie für ihre Ausbildung benötigen.





Fallstudien

Sie werden eine Auswahl der besten Fallstudien vervollständigen, die speziell für diese Qualifizierung ausgewählt wurden. Die Fälle werden von den besten Spezialisten der internationalen Szene präsentiert, analysiert und betreut.



Interaktive Zusammenfassungen

Das TECH-Team präsentiert die Inhalte auf attraktive und dynamische Weise in multimedialen Pillen, die Audios, Videos, Bilder, Diagramme und konzeptionelle Karten enthalten, um das Wissen zu vertiefen.

Dieses einzigartige Bildungssystem für die Präsentation multimedialer Inhalte wurde von Microsoft als "europäische Erfolgsgeschichte" ausgezeichnet.



Prüfung und Nachprüfung

Die Kenntnisse der Studenten werden während des gesamten Programms regelmäßig durch Bewertungs- und Selbsteinschätzungsaktivitäten und -übungen beurteilt und neu bewertet, so dass die Studenten überprüfen können, wie sie ihre Ziele erreichen.



06

Qualifizierung

Der Universitätsexperte in Bau von Hafeninfrastrukturen garantiert neben der strengsten und aktuellsten Ausbildung auch den Zugang zu einem von der TECH Technologischen Universität ausgestellten Diplom.



“

*Schließen Sie dieses Programm erfolgreich ab
und erhalten Sie Ihren Universitätsabschluss
ohne lästige Reisen oder Formalitäten”*

Dieser **Universitätsexperte in Bau von Hafeninfrastrukturen** enthält das vollständigste und aktuellste Programm auf dem Markt.

Sobald der Student die Prüfungen bestanden hat, erhält er/sie per Post* mit Empfangsbestätigung das entsprechende Diplom, ausgestellt von der **TECH Technologische Universität**.

Das von **TECH Technologische Universität** ausgestellte Diplom drückt die erworbene Qualifikation aus und entspricht den Anforderungen, die in der Regel von Stellenbörsen, Auswahlprüfungen und Berufsbildungsausschüssen verlangt werden.

Titel: **Universitätsexperte in Bau von Hafeninfrastrukturen**

Anzahl der offiziellen Arbeitsstunden: **600 Std.**



*Haager Apostille. Für den Fall, dass der Student die Haager Apostille für sein Papierdiplom beantragt, wird TECH EDUCATION die notwendigen Vorkehrungen treffen, um diese gegen eine zusätzliche Gebühr zu beschaffen.

zukunft

gesundheit vertrauen menschen
erziehung information tutoren
garantie akkreditierung unterricht
institutionen technologie lernen
gemeinschaft verpflichtung
persönliche betreuung innovationen
wissen gegenwart qualität
online-Ausbildung
entwicklung institutionen
virtuelles Klassenzimmer

tech technologische
universität

Universitätsexperte

Bau von Hafeninfrastrukturen

- » Modalität: online
- » Dauer: 6 Monate
- » Qualifizierung: TECH Technologische Universität
- » Aufwand: 16 Std./Woche
- » Zeitplan: in Ihrem eigenen Tempo
- » Prüfungen: online

Universitätsexperte

Bau von Hafeninfrastrukturen

