

Certificat Avancé

Vols de Drones





Certificat Avancé

Vols de Drones

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-vols-drones

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 14

04

Structure et contenu

page 18

05

Méthodologie

page 24

06

Diplôme

page 32

01

Présentation

Ces dernières années, la demande de drones a fortement augmenté dans des domaines tels que l'inspection industrielle, l'analyse topographique ou la cartographie pour faciliter de nombreuses tâches et optimiser la mise en œuvre de projets. Par conséquent, un large éventail de nouvelles perspectives professionnelles s'est ouvert aux ingénieurs spécialisés dans tous les aspects liés à leur vol. C'est pourquoi TECH a conçu ce programme qui permet aux étudiants d'acquérir des connaissances approfondies dans ce domaine afin de favoriser leur incursion dans un secteur en croissance continue. Ainsi, vous apprendrez les limites des opérations aériennes ou les clés pour réaliser des communications efficaces et sûres pendant les vols, en suivant une méthodologie 100% en ligne qui vous permettra d'apprendre sans avoir à vous déplacer dans un centre d'études.





“

Apprenez à agir dans les différentes situations d'urgence qui peuvent survenir lors de Vols de Drones grâce à ce Certificat Avancé”

Les drones sont des outils qui, grâce au développement technologique, sont de plus en plus utilisés dans différents domaines d'activité professionnelle. Cependant, la mise en œuvre de leurs opérations est très complexe et il est nécessaire de maîtriser tous les aspects liés aux limites de la zone, à la supervision des opérations et aux communications afin de mener des actions sûres et efficaces. Par conséquent, des professionnels dotés de compétences étendues dans tous les domaines liés au Vol de Drones sont aujourd'hui indispensables pour garantir un fonctionnement efficace de l'aéronef.

C'est pour cette raison que TECH a créé ce diplôme qui permet aux étudiants d'accroître leurs compétences dans ce domaine et de profiter des vastes perspectives professionnelles offertes par le secteur. Tout au long de cette période académique, vous apprendrez à connaître les limites aériennes liées à l'espace dans lequel ils opèrent et les stratégies de prévention des accidents. En outre, vous apprendrez l'alphabet international des communications radio et identifierez les protocoles d'action dans les situations d'urgence.

Ce Certificat Avancé est développé à travers une méthode révolutionnaire d'enseignement 100% en ligne, qui permet aux étudiants de combiner parfaitement l'apprentissage exquis avec leurs obligations personnelles et professionnelles quotidiennes. De même, il est conçu et enseigné par les meilleurs experts actifs dans le pilotage de drones, qui ont transféré toutes leurs connaissances aux ressources didactiques du programme. Par conséquent, les contenus mis à la disposition de l'étudiant seront en phase avec les dernières mises à jour du secteur.

Ce **Certificat Avancé en Vols de Drones** contient le programme éducatif le plus complet et le plus actualisé du marché. Ses caractéristiques sont les suivantes:

- Le développement de cas pratiques présentés par des experts en pilotage de drones
- Des contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- Les exercices pratiques d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- La disponibilité d'accès aux contenus à partir de tout dispositif fixe ou portable doté d'une connexion internet



Grâce à ce programme, vous apprendrez à prendre en compte les limitations aériennes liées à l'espace dans lequel vous opérez afin de réaliser des Vols de Drones en toute sécurité"

“

Etudiez d'où vous voulez et 24 heures sur 24 grâce à la méthodologie 100% en ligne de ce Certificat Avancé"

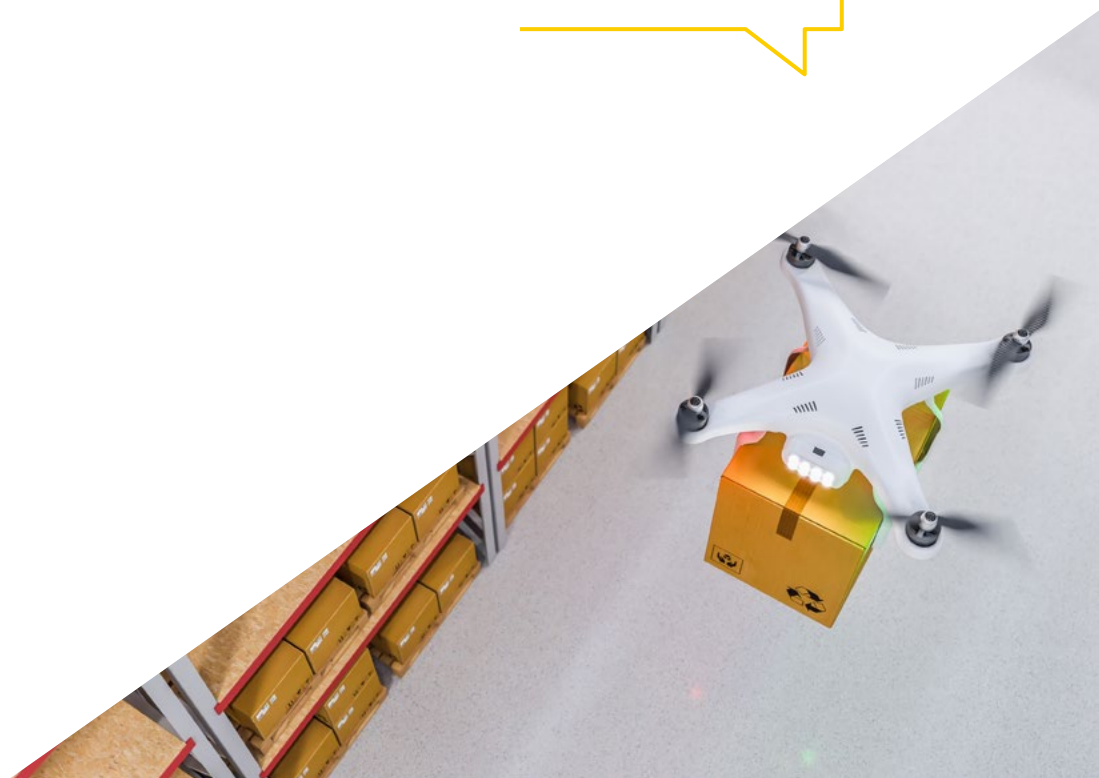
Le corps enseignant du programme comprend des professionnels du secteur qui apportent à cette formation leur expérience professionnelle dans cette formation, ainsi que des spécialistes reconnus de sociétés et d'organismes de premier plan de sociétés de référence et d'universités prestigieuses.

Son contenu multimédia, développé avec les dernières technologies éducatives, permettra au professionnel d'apprendre de manière située et contextuelle, c'est-à-dire dans un environnement simulé qui fournira une formation immersive programmée pour s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes. Ainsi l'étudiant devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui lui seront présentées tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Gérer, grâce à cette qualification, les stratégies de prévention des accidents qui peuvent survenir lors d'un Vol de Drone.

Positionnez-vous comme un professionnel de référence en matière de Vols de Drone en seulement 6 mois d'apprentissage intensif.



02 Objectifs

TECH a conçu le Certificat Avancé en Vols de Drones avec l'intention de fournir aux étudiants une spécialisation complète dans tous les aspects liés à ce sujet. Pendant 450 heures d'apprentissage, vous plongerez dans les procédures opérationnelles ou les subtilités du domaine de la communication aérienne. Cet apprentissage sera garanti par la réalisation des objectifs généraux et spécifiques suivants.



“

Suivez ce Certificat Avancé et intégrez un domaine professionnel de plus en plus demandé”



Objectifs généraux

- ◆ Effectuer des vols sûrs à caractère professionnel dans les différents scénarios, en suivant les procédures normales et d'urgence établies dans le Manuel d'Opérations
- ◆ Effectuer les vols d'essai nécessaires au développement des opérations aériennes, en suivant les indications du manuel d'entretien du constructeur et la législation en vigueur
- ◆ Identifier les procédures de travail impliquées dans chaque intervention, tant en vol qu'en maintenance, afin de sélectionner la documentation technique requise
- ◆ Évaluer les situations de prévention des risques professionnels et de protection de l'environnement, en proposant et en appliquant des mesures de prévention et de protection personnelles et collectives, conformément à la réglementation applicable dans les processus de travail, afin de garantir des environnements sûrs





Objectifs spécifiques

Module 1. Procédures opérationnelles

- ♦ Établir des procédures comme base fondamentale des vols et des opérations aériennes
- ♦ Développer une capacité critique et mettre en place la sécurité en vol et l'examen des procédures conformément aux formalités juridiques internes de la Compagnie et aux Réglementations externes en matière d'Aviation
- ♦ Acquérir une vue d'ensemble du MO et en faire un Guide de procédures particulier, l'observer et communiquer les améliorations possibles par la voie réglementaire
- ♦ Identifier et respecter les différents scénarios opérationnels dans lesquels les activités aériennes doivent être menées
- ♦ Comprendre la responsabilité de l'équipage de conduite, à la fois pilote et observateur
- ♦ Comprendre les procédures opérationnelles pour devenir opérateur
- ♦ Être sensibilisé à l'enregistrement des temps de vol et à l'entretien des aéronefs
- ♦ Informer le Pilote du maintien de ses compétences
- ♦ Comprendre les procédures opérationnelles et les qualifications

Module 2. Communications

- ♦ Définir et comprendre les caractéristiques des ondes et de leur transmission
- ♦ Identifier les bandes de fréquences aéronautiques et connaître leurs principales caractéristiques
- ♦ Identifier et comprendre les types d'ondes (Ondes radio, Ondes de terre et Ondes célestes)
- ♦ Connaître et identifier les principales composantes d'une transmission radio et les éléments constitutifs d'une transmission
- ♦ Identifier les différentes catégories de messages
- ♦ Utiliser l'alphabet phonétique, la transmission des lettres et des chiffres, les nombres décimaux et les nombres identificateurs
- ♦ Utiliser la structure et les composants des communications standard, la structure d'une communication, l'ordre des messages et l'écoute
- ♦ Appliquer correctement les techniques de transmission (Techniques microphoniques, Transmission des messages et Collationnement des messages)
- ♦ Décrire et utiliser la phraséologie standard, les messages et l'usage dans la circulation aérienne et la circulation aérienne générale
- ♦ Comprendre les différents types d'aérodromes et les types de transmission utilisés sur chacun d'eux (aérodromes contrôlés et non contrôlés)
- ♦ Comprendre et mettre en pratique les procédures de détresse, la Description et la mise en pratique des procédures, les Conditions de danger, le contenu des messages de détresse, le Silence radio et les Responsabilités de l'autorité compétente
- ♦ Définir les priorités et mettre en œuvre les procédures d'urgence





Module 3. Technologie de l'ingénierie du vol

- ◆ Acquérir une vue d'ensemble de la conception des drones sur la base d'un exemple concret
- ◆ Acquérir les compétences suffisantes pour effectuer des vols en toute sécurité, en intégrant toutes les phases du vol et en démontrant la pertinence de la conception et de la technologie
- ◆ Donner l'importance de la préparation du vol pour le développement d'un vol en toute sécurité
- ◆ Acquérir des habitudes responsables en ce qui concerne l'entretien de base et obligatoire des plates-formes aériennes
- ◆ Enregistrer les vols dans les carnets de vol appropriés

“

Grâce aux connaissances acquises dans le cadre de cette qualification, je suis en mesure d'effectuer des vols de drones en toute sécurité”

03

Direction de la formation

Soucieux d'assurer le plus haut niveau d'enseignement à ses programmes, ce diplôme dispose d'un corps professoral composé de leaders dans le domaine des drones. Ces spécialistes ont une excellente expérience dans le pilotage de drones, ainsi que dans la formation de futurs professionnels dans ce domaine. Ainsi, les connaissances qu'ils transmettront dans les contenus didactiques seront un grand sceau de garantie de la qualité de ce Certificat Avancé.





“

Cette qualification est enseignée par les meilleurs pilotes de drones afin de vous fournir le contenu le plus applicable pour votre expérience professionnelle”

Direction



M. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Pilote de Ligne ATPL et Instructeur RPAS
- ♦ Instructeur de vol de Drone et examinateur d'Aérocaméras
- ♦ Chef de Projet à l'École de Pilotage ASE
- ♦ Instructeur de Vol chez FLYBAI ATO 166
- ♦ Enseignant Spécialisé RPAS dans des programmes universitaires
- ♦ Auteur de publications dans le domaine des Drones
- ♦ Chercheur dans des projets de R+D+i liés aux RPAS
- ♦ Pilote de Ligne ATPL par le Ministère de l'Éducation et des Sciences
- ♦ Professeur d'Enseignement Primaire à l'Université d'Alicante
- ♦ Certificat d'Aptitude Pédagogique de l'Université d'Alicante

Professeurs

Mme López Amedo, Ana María

- ♦ Pilote et Instructrice RPAS
- ♦ Instructrice RPA dans divers cours
- ♦ Examinatrice RPAS dans plusieurs cours
- ♦ Vice-présidente de la Fédération Valencienne des Sports Aériens
- ♦ Présidente du Club de Sports Aériens de San Vicente del Raspeig
- ♦ Pilote de Drone par ATO-166 FLYBAI
- ♦ Instructrice de Drone pour l'ATO-166 FLYBAI
- ♦ Radiotéléphoniste de l'ATO-166 FLYBAI



04

Structure et contenu

Le programme de ce diplôme est composé de 3 excellents modules qui permettent à l'ingénieur d'approfondir les aspects les plus pertinents du vol de drone, en maîtrisant les différentes procédures opérationnelles et les domaines de communication. Le matériel pédagogique disponible pendant la durée de ce programme est disponible dans une large gamme de formats textuels et multimédias. Ce fait, ajouté au mode 100% en ligne du Certificat Avancé, préserve un apprentissage agréable et individualisé pour chaque étudiant.





“

Ce programme a été conçu par des professionnels ayant une grande expérience du pilotage de drones”

Module 1. Procédures opérationnelles

- 1.1. Procédures opérationnelles de vol
 - 1.1.1. Définition opérationnelle
 - 1.1.2. Moyens acceptables
 - 1.1.3. PO de vol
- 1.2. Le Manuel d'Opération
 - 1.2.1. Définition
 - 1.2.2. Contenu
 - 1.2.3. Sommaire
- 1.3. Scénarios opérationnels
 - 1.3.1. Justification
 - 1.3.2. Scénarios standard
 - 1.3.2.1. Pour les vols de nuit: STSN01
 - 1.3.2.2. Pour les vols dans l'espace aérien contrôlé: STSE01
 - 1.3.2.3. Scénarios urbains
 - 1.3.2.3.1. Pour les vols dans les agglomérations: STSA01
 - 1.3.2.3.2. Pour les vols dans les agglomérations et l'espace aérien contrôlé: STSA02
 - 1.3.2.3.3. Pour les vols dans les agglomérations de bâtiments en espace aérien atypique: STSA03
 - 1.3.2.3.4. Pour le vol dans les agglomérations de bâtiments, l'espace aérien contrôlé et le vol de nuit: STSA04
 - 1.3.3. Scénarios expérimentaux
 - 1.3.3.1. Pour les vols expérimentaux en BVLOS dans l'espace aérien réservé aux aéronefs de moins de 25 kg: STSX01
 - 1.3.3.2. Pour les vols expérimentaux en BVLOS dans un espace aérien réservé aux aéronefs de plus de 25 kg: STSX02
- 1.4. Limitations liées à l'espace aérien à exploiter
 - 1.4.1. Altitudes maximales et minimales
 - 1.4.2. Limitations de la distance maximale d'exploitation
 - 1.4.3. Conditions météorologiques
- 1.5. Limites d'opération
 - 1.5.1. Liées au pilotage
 - 1.5.2. Liées à la zone de protection et à la zone de récupération
 - 1.5.3. Objets et substances dangereuses
 - 1.5.4. Survol des installations
- 1.6. Personnel navigant
 - 1.6.1. Pilote commandant de bord
 - 1.6.2. Observateur
 - 1.6.3. L'Opérateur
- 1.7. Supervision de l'opération
 - 1.7.1. Le MO
 - 1.7.2. Objectifs
 - 1.7.3. Responsabilité
- 1.8. Prévention des accidents
 - 1.8.1. Le MO
 - 1.8.2. *Checklist* de sécurité générale
 - 1.8.3. *Checklist* de sécurité particulière
- 1.9. Autres procédures obligatoires
 - 1.9.1. Enregistrement des heures de vol
 - 1.9.2. Maintien des compétences du Télépilote
 - 1.9.3. Registre de maintenance
 - 1.9.4. Procédure de certificat de navigabilité
 - 1.9.5. Procédure d'obtention du certificat spécial pour vol expérimental
- 1.10. Procédure pour être qualifié en tant qu'opérateur
 - 1.10.1. Procédure de qualification: communication préalable
 - 1.10.2. Procédure de qualification d'exploitant: opérations aériennes spécialisées ou vols expérimentaux
 - 1.10.3. Radiation de l'opérateur et communication préalable

Module 2. Communications

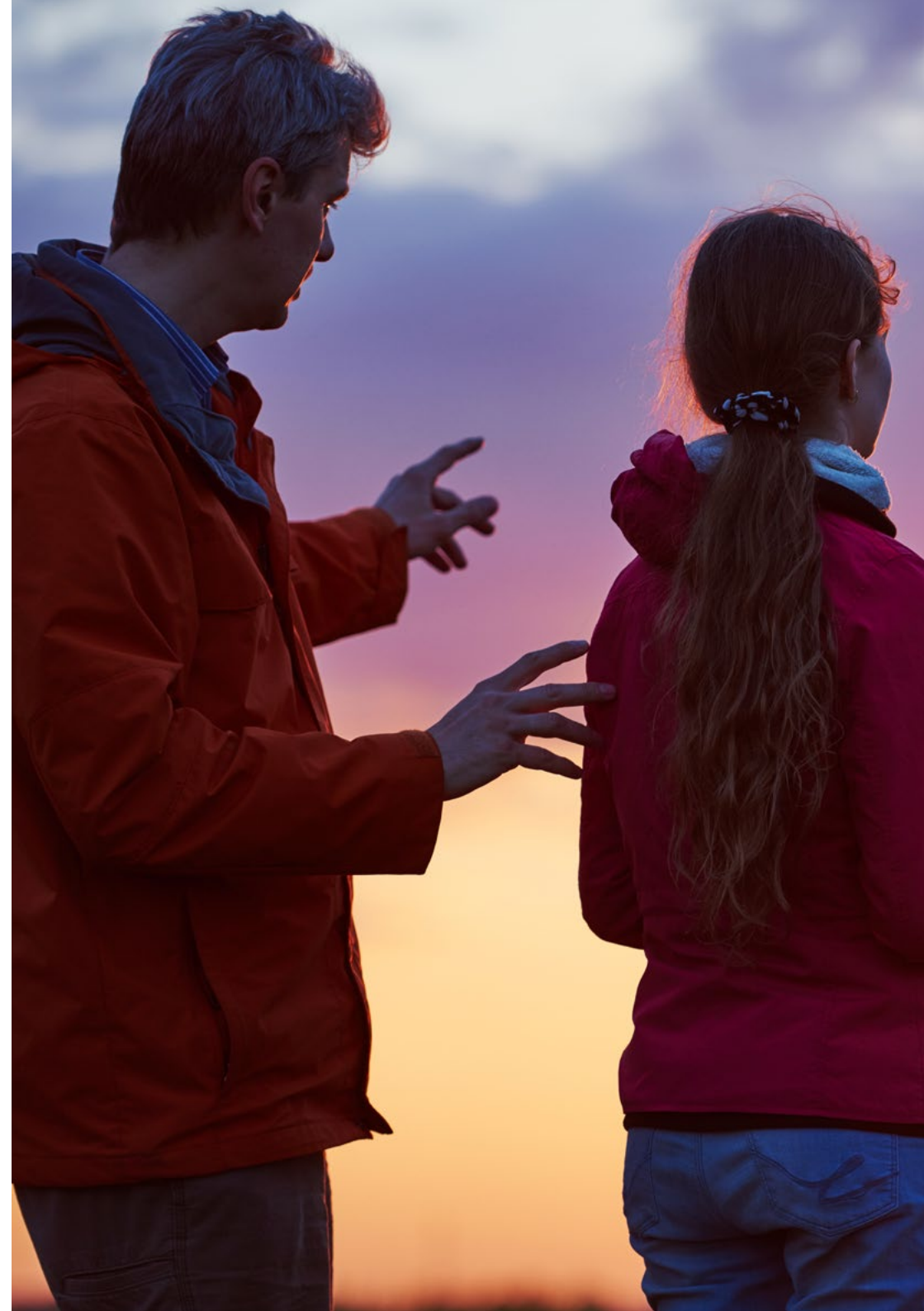
- 2.1. Qualification d'opérateur radio pour Télépilotes
 - 2.1.1. Exigences Théoriques
 - 2.1.2. Exigences Pratiques
 - 2.1.3. Programme
- 2.2. Émetteurs, récepteurs et antennes
 - 2.2.1. Émetteurs
 - 2.2.2. Récepteurs
 - 2.2.3. Antennes
- 2.3. Principes généraux de la transmission radio
 - 2.3.1. Transmission radio
 - 2.3.2. Causalité de la communication radio
 - 2.3.3. Justification de la fréquence radio
- 2.4. Utilisation de la radio
 - 2.4.1. Guidage radio sur les aérodromes non contrôlés
 - 2.4.2. Guide pratique des communications
 - 2.4.3. Le code Q
 - 2.4.3.1. Aéronautique
 - 2.4.3.2. Maritime
 - 2.4.4. Alphabet radio international
- 2.5. Vocabulaire aéronautique
 - 2.5.1. Phraséologie aéronautique applicable aux drones
 - 2.5.2. Anglais-espagnol
 - 2.5.3. Espagnol-anglais
- 2.6. Utilisation du spectre radioélectrique, fréquences
 - 2.6.1. Définition du spectre radioélectrique
 - 2.6.2. Le CNAF
 - 2.6.3. Services
- 2.7. Service mobile aéronautique
 - 2.7.1. Limites
 - 2.7.2. Messages
 - 2.7.3. Annulations

- 2.8. Procédures radiotéléphoniques
 - 2.8.1. Langue
 - 2.8.2. Transmission, vérification et prononciation des numéros
 - 2.8.3. Technique de transmission des messages
- 2.9. Communications par ATC
 - 2.9.1. Communications et écoute
 - 2.9.2. Échec des communications de transit d'aérodrome
 - 2.9.3. Défaillance des communications VMC ou de nuit
- 2.10. Services de Transit Aérien
 - 2.10.1. Classification de l'espace aérien
 - 2.10.2. Documents d'information aéronautique: NOTAM et AIP
 - 2.10.3. Espace aérien contrôlé, non contrôlé et ségrégué
 - 2.10.4. Instructions ATC

Module 3. Technologie de l'ingénierie du vol

- 3.1. Particularités
 - 3.1.1. Description de l'aéronef
 - 3.1.2. Moteur, hélice et rotor(s)
 - 3.1.3. Plan à trois vues
 - 3.1.4. Systèmes faisant partie du RPAS (station de contrôle au sol, catapultes, filets, écrans d'information supplémentaires, etc.)
- 3.2. Limites
 - 3.2.1. Masse
 - 3.2.1.1. Masse maximale
 - 3.2.2. Vitesses
 - 3.2.2.1. Vitesse maximale
 - 3.2.2.2. Vitesse de décrochage
 - 3.2.3. Limites d'altitude et de distance
 - 3.2.4. Facteur de charge de manœuvre
 - 3.2.5. Limites de masse et de centrage
 - 3.2.6. Manœuvres autorisées
 - 3.2.7. Groupe motopropulseur, hélices et rotor le cas échéant
 - 3.2.8. Puissance maximale
 - 3.2.9. Vitesses du moteur, de l'hélice et du rotor
 - 3.2.10. Limites environnementales de fonctionnement (température, altitude, vent et environnement électromagnétique)

- 3.3. Procédures anormales et d'urgence
 - 3.3.1. Défaillance du moteur
 - 3.3.2. Redémarrage du moteur en vol
 - 3.3.3. Feu
 - 3.3.4. Vol plané
 - 3.3.5. Autorotation
 - 3.3.6. Atterrissage d'urgence
 - 3.3.7. Autres urgences
 - 3.3.7.1. Perte des moyens de navigation
 - 3.3.7.2. Perte de relation avec les commandes de vol
 - 3.3.7.3. Autres
 - 3.3.8. Dispositifs de sécurité
- 3.4. Procédures normales
 - 3.4.1. Vérification avant le vol
 - 3.4.2. Mise en service
 - 3.4.3. Décollage
 - 3.4.4. Croisière
 - 3.4.5. Vol stationnaire
 - 3.4.6. L'atterrissage
 - 3.4.7. Arrêt du moteur après l'atterrissage
 - 3.4.8. Vérification après le vol
- 3.5. Prestations
 - 3.5.1. Décollage
 - 3.5.2. Limite de vent de travers au décollage
 - 3.5.3. L'atterrissage
 - 3.5.4. Limite de vent de travers à l'atterrissage
- 3.6. Poids et compensation Équipement
 - 3.6.1. Masse à vide de référence
 - 3.6.2. Centrage à vide de référence
 - 3.6.3. Configuration pour la détermination de la masse à vide
 - 3.6.4. Liste des équipements



- 3.7. Assemblage et réglage
 - 3.7.1. Instructions de montage et de démontage
 - 3.7.2. Liste des réglages accessibles à l'utilisateur et conséquences sur les caractéristiques de vol
 - 3.7.3. Incidence de l'installation de tout équipement spécial lié à une utilisation particulière
- 3.8. *Software*
 - 3.8.1. Identification des versions
 - 3.8.2. Vérification du bon fonctionnement
 - 3.8.3. Actualisations
 - 3.8.4. Programmation
 - 3.8.5. Ajustements des aéronefs
- 3.9. Étude de sécurité pour les opérations déclaratives
 - 3.9.1. Registres
 - 3.9.2. Méthodologie
 - 3.9.3. Description des opérations
 - 3.9.4. Évaluation des risques
 - 3.9.5. Conclusion
- 3.10. Applicabilité: de la théorie à la pratique
 - 3.10.1. Programme de vol
 - 3.10.2. Le test de compétence
 - 3.10.3. Les manœuvres

“ *Une expérience de formation unique, clé et décisive pour stimuler votre développement professionnel* ”



05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Vols de Drones garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actualisée, l'accès à un diplôme de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

*Finalisez cette formation avec succès
et recevez votre diplôme sans avoir à
vous soucier des déplacements ou des
démarches administratives”*

Ce **Certificat Avancé en Vols de Drones** contient le programme le plus complet et actualisé du marché.

Après avoir passé l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier* avec accusé de réception son diplôme de **Certificat Avancé** délivrée par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Vols de Drones**

Heures Officielles: **450 h**.



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat Avancé

Vols de Drones

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Vols de Drones

