

Certificat Avancé

Transport Maritime et Ports





Certificat Avancé Transport Maritime et Ports

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web : www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-transport-maritime-ports

Sommaire

01

Présentation

page. 4

02

Objectifs

page. 8

03

Direction de la formation

page. 12

04

Structure et contenu

page. 16

05

Méthodologie

page. 22

06

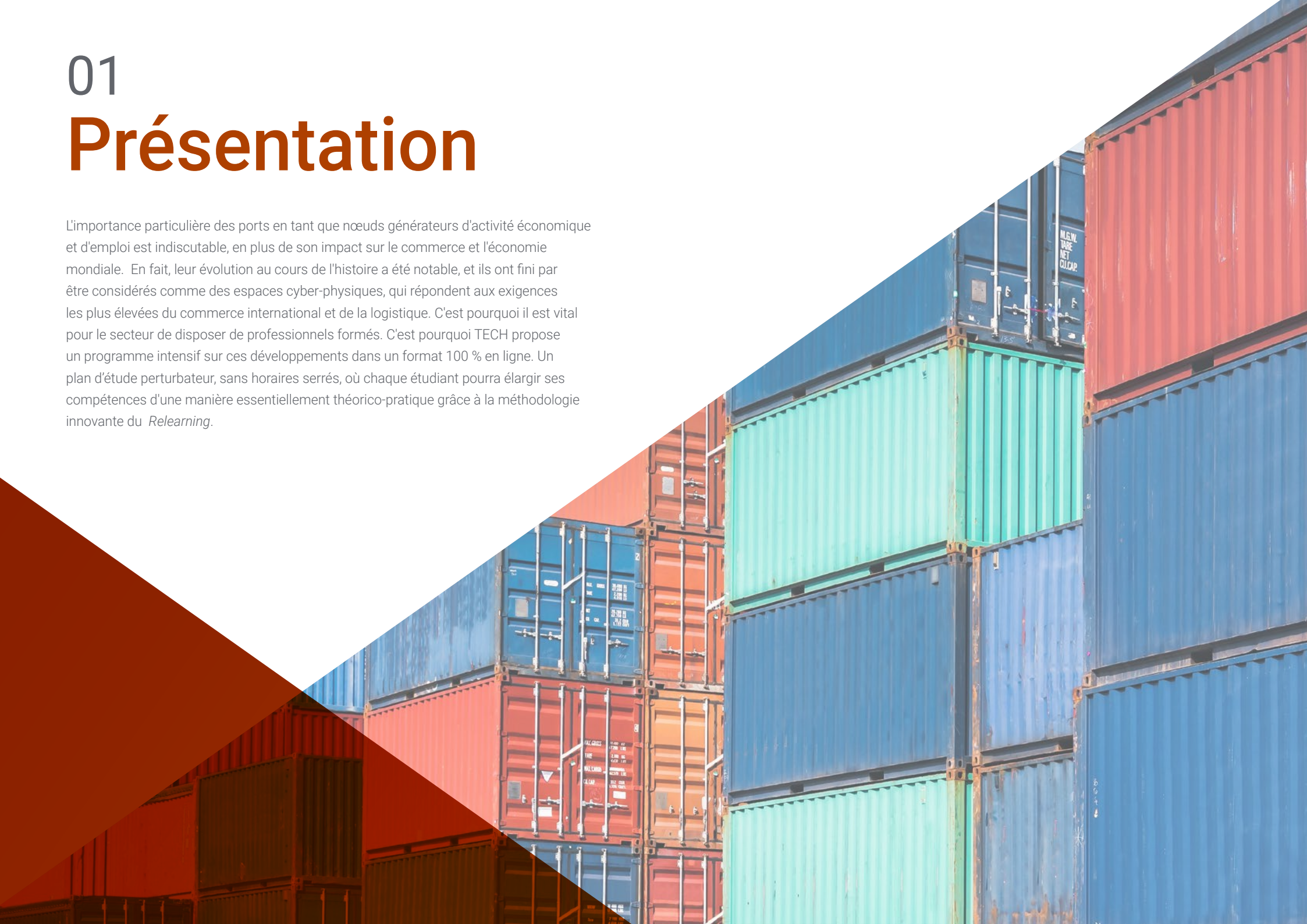
Diplôme

page. 30

01

Présentation

L'importance particulière des ports en tant que nœuds générateurs d'activité économique et d'emploi est indiscutable, en plus de son impact sur le commerce et l'économie mondiale. En fait, leur évolution au cours de l'histoire a été notable, et ils ont fini par être considérés comme des espaces cyber-physiques, qui répondent aux exigences les plus élevées du commerce international et de la logistique. C'est pourquoi il est vital pour le secteur de disposer de professionnels formés. C'est pourquoi TECH propose un programme intensif sur ces développements dans un format 100 % en ligne. Un plan d'étude perturbateur, sans horaires serrés, où chaque étudiant pourra élargir ses compétences d'une manière essentiellement théorico-pratique grâce à la méthodologie innovante du *Relearning*.



“

*Mettez-vous à jour avec TECH!
Acquérrez une préparation d'excellence
axée sur le Transport Maritime avec ce
Certificat Avancé 100% en ligne"*

Le commerce international constitue la base du Transport Maritime. Sans commerce, il n'y aurait pas de demande de mobilité, de même que sans besoin de biens et de services, il n'y aurait pas de production. En plus, selon l'OMI, environ 90 % des ressources économiques mondiales sont transportées par des navires.

Face à cette situation, ce Certificat Avancé se concentrera sur les particularités qui caractérisent les infrastructures portuaires, sur leur évolution pour s'adapter aux tendances changeantes des flux de marchandises, aux différents types de trafic, etc. D'autre part, il analysera les dernières technologies qui intègrent les systèmes d'expédition les plus avancés, en tant que stratégie pour faire face aux exigences toujours croissantes d'un marché mondialisé et hautement compétitif.

Il examinera également en profondeur la gouvernance portuaire, dans laquelle il a également observé une évolution importante, passant de l'interventionnisme maximal des autorités publiques au protagonisme absolu des agents privés.

Enfin, elle consacrera une partie de son ordre du jour à l'implication du changement climatique et de la pollution des océans à cette transformation continue du secteur maritime. En effet, les instruments de planification traditionnels sont eux-mêmes modifiés, tant dans leur conception que dans leur traitement. Les professionnels seront ainsi informés sur la capture du carbone, la protection des côtes, la conservation de la biodiversité et la gestion des déchets.

En résumé, ce programme universitaire fournira aux étudiants une base théorique solide et la capacité de l'appliquer dans des situations réelles, grâce à l'encadrement et au soutien d'un corps enseignant composé d'experts dotés d'une grande expérience professionnelle. Ainsi, TECH offre aux étudiants la formule innovante du *Relearning*, une méthodologie d'apprentissage révolutionnaire basée sur la répétition de concepts fondamentaux, garantissant ainsi une intégration efficace des connaissances.

Ce **Certificat Avancé en Transport Maritime et Ports** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché. Ses principales caractéristiques sont:

- ♦ Le développement de cas pratiques présentés par des experts en Transport Maritime et Ports
- ♦ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique avec lesquels il est conçu fournit des informations actualisées et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ♦ Les exercices pratiques où effectuer le processus d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ♦ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ♦ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ♦ La possibilité d'accéder au contenu à partir de n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Mettez-vous à jour sur les derniers développements dans l'utilisation de l'Intelligence Artificielle dans les ports en un peu plus de 6 mois"

“

Découvrez les solutions apportées par les océans eux-mêmes, les ressources les plus recommandées pour une plus grande durabilité dans les plans portuaires”

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage Basé sur les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Il analyse les différents modèles de gestion portuaire, en mettant l'accent sur le Tool Port et le Landlord.

*Boostez votre carrière de manière simple et rapide !
Examinez les caractéristiques du Transport Maritime et son importance pour l'économie.*



02 Objectifs

Ce programme permettra aux étudiants d'acquérir les connaissances et les compétences nécessaires pour recycler leur profil professionnel, en se concentrant sur les aspects clés du fonctionnement du Transport Maritime et des Ports. Les éléments soigneusement élaborés du programme d'études guideront l'étudiant tout au long de son parcours au sein du Certificat Avancé, en lui fournissant les compétences fondamentales pour atteindre les objectifs fixés et garantir les meilleurs résultats. L'ingénieur développera ainsi une maîtrise complète d'un domaine en constante évolution.





“

Une occasion unique de recycler ses capacités et de se tenir au courant des développements dans le domaine du Transport Maritime et Ports”



Objectifs généraux

- ♦ Justifier l'importance du transport maritime dans la mondialisation
- ♦ Examiner les principaux trafics maritimes et les navires de transport
- ♦ Analyser les principaux trafics maritimes
- ♦ Préciser la législation internationale en matière de transport maritime
- ♦ Analyser les caractéristiques et les fonctions traditionnelles des ports et leur évolution historique
- ♦ Analyser l'évolution de la fonction logistique dans les ports
- ♦ Examiner l'alternative de la spécialisation des infrastructures portuaires comme moyen de s'adapter aux exigences des chaînes logistiques
- ♦ Analyser les dernières tendances en matière d'innovation et leur intégration dans la gestion et l'exploitation en tant qu'éléments hautement transformateurs et différenciateurs
- ♦ Définir les différents modèles de gouvernance des port
- ♦ Examiner l'évolution de la gouvernance portuaire en fonction du niveau de développement des pays
- ♦ Fournir un contexte pour la structure de gouvernance d'un port typique
- ♦ Examiner les lignes directrices contenues dans les directives internationales sur le climat et leur impact sur la planification et la construction des infrastructures portuaires
- ♦ Justifier les différentes méthodes de financement des infrastructures durables
- ♦ Analyser l'Economie Bleue et de ses possibilités de développement
- ♦ Examiner les éléments qui sous-tendent l'analyse climatique et maritime et sa projection





Objectifs spécifiques

Module 1. Transport Maritime

- ◆ Déterminer le coût du transport maritime
- ◆ Préciser les différents contrats d'exploitation du navire
- ◆ Analyser du marché du fret
- ◆ Examiner les émissions et leur réglementation

Module 2. Ports et Terminaux Portuaires

- ◆ Caractériser les ports de dernière génération
- ◆ Identifier les différents facteurs qui peuvent conduire à la spécialisation des ports et présenter les typologies les plus caractéristiques des ports et des terminaux
- ◆ Analyser les moyens mécaniques les plus répandus pour la manipulation des marchandises
- ◆ Présenter les dernières technologies incorporées dans les ports les plus avancés d'aujourd'hui

Module 3. Modèle de Gouvernance Portuaire

- ◆ Caractériser les types de gouvernance portuaire
- ◆ Analyser la relation public-privé entre les agents intervenant dans la zone portuaire en fonction du type de gouvernement
- ◆ Définir une structure-type dans le modèle *Land-Lord*

Module 4. Planification et Développement des Infrastructures et Durabilité Environnementale

- ◆ Aménager les zones portuaires en tenant compte de la réalité climatique mondiale
- ◆ Concrétiser l'introduction de projets d'énergie renouvelable dans les ports
- ◆ Évaluer environnementalement les projets d'investissement
- ◆ Calculer la rentabilité des projets d'infrastructures portuaires

03

Direction de la formation

TECH a réuni des experts de premier plan dans le domaine du Transport Maritime et Ports afin de fournir à ses étudiants les connaissances les plus solides dans ce domaine. C'est pourquoi ce Certificat Avancé est soutenu par une équipe hautement qualifiée, qui possède une vaste expérience dans l'industrie et fournira aux étudiants les outils les plus avancés pour améliorer leurs compétences. Le professionnel dispose ainsi des garanties nécessaires pour se spécialiser au niveau international, dans un secteur en constante évolution, une porte ouverte au succès dans sa carrière professionnelle.



“

*Triomphez avec l'aide des
spécialistes les plus renommés
! Le corps enseignant de ce
Certificat Avancé vous guidera et
vous conseillera avec excellence"*

Direction



Dr López Rodríguez, Armando

- ♦ Chef de Zone de Conseil Technique au Bureau du Présidence des Ports de l'Etat.
- ♦ Chef de Zone de la Planification Stratégique au Ports de l'Etat
- ♦ Chef de Projet aux Ports de l'Etat
- ♦ Chef de Zone des Ressources et des Technologies de l'Information et de la Communication aux Ports de l'Etat
- ♦ Chef de la Zone de Développement des Ports de l'Etat
- ♦ Chef de Zone des Relations Corporatives aux Ports de l'Etat
- ♦ Chef de Zone de la Planification Stratégique aux Ports de l'Etat
- ♦ Enseignant Associé à l'École d'Organisation Industrielle
- ♦ Enseignant Associé à AENOR
- ♦ Enseignant associé à UBT Lab
- ♦ Ingénieur en Télécommunications par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Licence en Histoire par l'Université Nationale d'Education à Distance (UNED)
- ♦ Docteur en Histoire par l'Université Nationale d'Education à Distance (UNED)
- ♦ Master en Méthodes et Techniques avancées de Recherche Historique, Artistique et Géographique par l'Université Nationale d'Enseignement à Distance (UNED)
- ♦ Programme de Développement Directive (PDD) par l'IESE de l'Université de Navarre

Professeurs

M. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingénieur Naval et Océanique chez Alten Spain
- ♦ Licence d'Architecture Navale par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master d'Aptitude en Ingénierie Navale et Océanique par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Énergies Renouvelables par TECH, Université Technologique
- ♦ Cours en Matériaux du Futur dans l'Industrie, la Construction et la Technologie par l'Université Polytechnique de Madrid

Dr López Ansorena, César

- ♦ Expert en direction et gestion Portuaire
- ♦ Officier de Protection des Installations Portuaires par l'autorité compétente en matière de protection maritime
- ♦ Directeur de la Sécurité Privée reconnu par le Ministère de l'Intérieur
- ♦ Doctorat en Systèmes de génie civil (programme de territoire et environnement) avec Distinction Cum Laude par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Ingénieur de Routes, Canaux et Ports par l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master professionnel en Analyse d'Intelligence

Mme Ana María Garcia

- ♦ Conseillère Cheffe à la Présidence de l'ESPO
- ♦ Cheffe de la Zone de Planification des Ports de l'État
- ♦ Cheffe du Zone de Développement des Ressources Humaines aux Ports de l'État
- ♦ Gérante du Développement Commercial de Transport et de l'Industrie chez Indra
- ♦ Cheffe du Département Technique de Commerce et de Marketing au Ports de l'État
- ♦ Enseignante du Master en Gestion et Planification Portuaire et Intermodalité
- ♦ Licence en Psychologie, Spécialisation en Psychologie du Travail et des Organisations par l'Université Pontifical de Comillas (ICAI-ICADE) et l'Université Complutense de Madrid
- ♦ Master en Direction et Administration des Sociétés, IESE, par l'Université de Navarre
- ♦ Programme de leadership en Gestion Publique, IESE, par l'Université de Navarre
- ♦ Membre de : Comité de Gouvernance Portuaire et Membre du Conseil d'Administration Générale de l'État dans les Autorités Portuaires de Motril, Vigo, Gijón, La Corogne, Alicante, Ténériffe et Carthagène

04

Structure et contenu

Cette qualification universitaire explore le fonctionnement et les principales activités des infrastructures portuaires, du point de vue de l'incorporation de l'Intelligence Artificielle et de l'impact environnemental le plus faible possible. Ces sujets sont explorés entièrement en ligne par le biais d'un Campus Virtuel complet, offrant la flexibilité nécessaire pour répondre aux besoins individuels et à l'emploi du temps de chaque étudiant. En plus, la méthodologie innovante *Relearning*, pionnière dans TECH, facilite la compréhension immédiate de sujets complexes à travers la répétition de concepts fondamentaux.





“

Bénéficier d'un programme constamment mis à jour sur les dernières techniques et outils les plus récents dans le secteur portuaire"

Module 1. Transport Maritime

- 1.1. Transport Maritime et Commerce International
 - 1.1.1. Transport Maritime
 - 1.1.2. Commerce international
 - 1.1.3. Trafic maritime
 - 1.1.4. Trafics TRAMP et lignes régulières
- 1.2. Typologie des Navires dans le Transport Maritime
 - 1.2.2. Types des Navires dans le transport maritime en fonction de leur charge
 - 1.2.2. Évolution des réseaux de transport maritime
 - 1.2.3. Le Conteneur
 - 1.2.3.1. Types de conteneurs maritimes
- 1.3. Marché du Transport Maritime
 - 1.3.1. Marché du Transport Maritime
 - 1.3.2. Flotte mondiale
 - 1.3.3. Exigences de Transport Maritime Mondial
- 1.4. Coûts du Transport Maritime
 - 1.4.1. Distribution des coûts
 - 1.4.2. Coûts fixes
 - 1.4.3. Coûts variables
 - 1.4.4. Coûts de chargement/déchargement
 - 1.4.5. Facteurs influençant le coût
- 1.5. Trafics Maritimes
 - 1.5.1. Trafic de pétrole
 - 1.5.2. Trafic de solides en vrac
 - 1.5.3. Cargaison générale
- 1.6. Droit Maritime
 - 1.6.1. Privilèges maritimes
 - 1.6.2. Hypothèque Navale
 - 1.6.3. Normes et Conventions du transport maritime internationale

- 1.7. Contrats d'Exploitation de Navire
 - 1.7.1. Exploitation économique du navire
 - 1.7.2. Location coque nue
 - 1.7.3. Affrètement
 - 1.7.4. Contrat de passage
- 1.8. Marché du Fret
 - 1.8.1. Marché du Fret. Évolution
 - 1.8.2. Périodicité
 - 1.8.3. Offre/ Demande
- 1.9. Accidents et Assurance et Maritime
 - 1.9.1. Accidents dans la navigation
 - 1.9.2. Types d'échecs
 - 1.9.3. L'assurance maritime
- 1.10. Émissions Réglementation internationale
 - 1.10.1. Émissions dues au transport maritime
 - 1.10.2. Réglementation internationale
 - 1.10.3. Forme d'exercice des Règlements
 - 1.10.4. Réduction des émissions de CO2

Module 2. Ports et Terminaux Portuaires

- 2.1. Le Port Commercial. Fonctions
 - 2.1.1. Fonctions d'un port commercial
 - 2.1.2. Les ports de la chaîne d'approvisionnement
 - 2.1.3. Les Port au XXIème siècle
- 2.2. Modèles de Ports en fonction des flux de marchandises
 - 2.2.1. Les ports comme nœuds essentiels des chaînes logistiques
 - 2.2.2. Typologie portuaire en fonction des flux de marchandises
 - 2.2.2.1. Ports *import/export*
 - 2.2.2.2. Ports *hub*
 - 2.2.3. Adaptation aux tendances changeantes des flux de marchandises



- 2.3. Terminaux portuaires
 - 2.3.1. Spécialisation Portuaire
 - 2.3.2. Schéma et Zones d'un terminal portuaire
 - 2.3.3. Typologie des terminaux portuaires
- 2.4. Grues et moyens mécaniques
 - 2.4.1. Grues pour le chargement et le déchargement du navire
 - 2.4.2. Moyens de transport de la charge dans un terminal
 - 2.4.3. Moyens de manipulation de la charge dans un cour
- 2.5. Terminaux polyvalents et terminaux à conteneurs
 - 2.5.1. Terminaux polyvalents ou multifonctionnels
 - 2.5.2. Terminal à conteneurs
 - 2.5.3. Flux de chargement et de déchargement dans un terminal à conteneurs
- 2.6. Terminaux en Vrac
 - 2.6.1. Terminaux pour solides en vrac
 - 2.6.2. Terminaux en vrac liquide
 - 2.6.3. Installations spéciales
- 2.7. Terminaux de charge filmée
 - 2.7.1. Terminaux de Charge Filmée
 - 2.7.2. Conteneurs sur plateformes roulantes
 - 2.7.3. Automobiles
- 2.8. Terminaux pour passagers et autres types de terminaux spécialisés
 - 2.8.1. Terminaux de passagers
 - 2.8.2. Marinas sportives
 - 2.8.3. Terminaux de pêche
- 2.9. Ports intelligents et Automatisation
 - 2.9.1. Ports intelligents (*Smart Ports*)
 - 2.9.2. Numérisation
 - 2.9.3. Automatisation des opérations
- 2.10. Dernières tendances en matière d'innovation portuaire
 - 2.10.1. L'Intelligence Artificielle et son application aux ports
 - 2.10.2. Entraînement basé sur simulation (SBT)
 - 2.10.3. Jumeaux numériques portuaires

Module 3. Modèle de Gouvernance Portuaire

- 3.1. Gouvernance portuaire
 - 3.1.1. La Gouvernance Portuaire
 - 3.1.2. Evolution de la gouvernance portuaire
 - 3.1.3. Gouvernance portuaire et développement économique
- 3.2. Modèles de gouvernance portuaire
 - 3.2.1. Ports publics et ports privés
 - 3.2.2. Les *tool ports*
 - 3.2.3. Le modèle *landlord port*
- 3.3. Tendances en matière de gouvernance portuaire
 - 3.3.1. Stabilisation du modèle de gouvernance : vers un *landlord* nuancé
 - 3.3.2. L'intégration verticale et horizontale
 - 3.3.3. Les activités de contrôle et de surveillance de la concurrence
- 3.4. Le modèle *landlord* y le domaine public
 - 3.4.1. La gestion du domaine public portuaire
 - 3.4.2. Revenus par taxes
 - 3.4.3. Recettes tarifaires
- 3.5. Exemples de modèles de gouvernance dans les ports
 - 3.5.1. Ports privés au Royaume-Uni
 - 3.5.2. Le modèle *landlord* en Europe continentale
 - 3.5.3. Hispanoaméricain. Modèles en transition
- 3.6. Le régime des services portuaires
 - 3.6.1. Nature du service (public, privé). Exigences pour la prestation de service
 - 3.6.2. Lien administratif/contrat, licence
 - 3.6.3. Formulaire ou conditions d'accès à la prestation du service. Concurrence. Limitation du nombre de prestataires
- 3.7. Coordination des systèmes portuaires au niveau du pays
 - 3.7.1. Systèmes centralisés
 - 3.7.2. Systèmes décentralisés
 - 3.7.3. Systèmes mixtes



- 3.8. La gouvernance intra-portuaire
 - 3.8.1. La gestion d'un Port
 - 3.8.2. Organigramme type et domaines fonctionnels
 - 3.8.3. Les domaines de la planification et exploitation portuaire
- 3.9. L'administration portuaire
 - 3.9.1. La gestion économique-financière
 - 3.9.2. La gestion des ressources humaines
 - 3.9.3. La sécurité industrielle et la prévention des risques professionnels
- 3.10. Les relations du port avec son environnement
 - 3.10.1. Interrelations port - ville
 - 3.10.2. Le réseau urbano-portuaire. Considérations urbanistiques
 - 3.10.3. Activités institutionnelles et collaboration avec l'environnement

Module 4. Planification et Développement des Infrastructures et Durabilité Environnementale

- 4.1. Planification portuaire Durable
 - 4.1.1. Législation : *Fit for 55* et EU ETS
 - 4.1.2. Relations avec les autres continents
 - 4.1.3. Relations avec l'Organisation Maritime Internationale (OMI)
- 4.2. Instruments de planification portuaire et adaptation à la nouvelle réalité climatique
 - 4.2.1. *Master Plans*
 - 4.2.2. Instruments de Planification pour le développement des infrastructures
 - 4.2.3. Conception et réaménagement des terminaux portuaires : plans d'électrification
 - 4.2.4. Relation port - ville durables : Le changement climatique et la conception des espaces port-ville
- 4.3. Évaluation environnementale des instruments de planification portuaire
 - 4.3.1. Programmes de développement des Infrastructures
 - 4.3.2. Évaluation des plans de développement des infrastructures
 - 4.3.3. Évaluation des Projets d'Infrastructure
- 4.4. Financement de projets De développement durable des infrastructures portuaires
 - 4.4.1. La Banque Européenne des Investissements
 - 4.4.2. La Banque Mondiale
 - 4.4.3. La Banque interaméricaine de Développement
 - 4.4.4. Fonds d'investissements internationaux
 - 4.4.5. Émission d'obligations vertes
- 4.5. Ports et érosion côtière : *Working with Nature*
 - 4.5.1. Projets de préservation des estuaires
 - 4.5.2. Projets de régénération côtière
 - 4.5.3. Projets de réutilisation des sédiments
- 4.6. Projets d'investissement dans les énergies renouvelables
 - 4.6.1. Projets de génération d'énergie éolienne *on shore* et *off shore*
 - 4.6.2. Projets d'énergie photovoltaïque *on shore* et *off shore*
 - 4.6.3. Autres énergies d'origine renouvelables
- 4.7. Évaluation de la rentabilité des projets d'investissement. Méthodologie MEIPOINT
 - 4.7.1. Analyse du contexte et objectifs du projet
 - 4.7.2. Analyse des alternatives
 - 4.7.3. Définition du projet
 - 4.7.4. Analyse financière
 - 4.7.5. Analyse économique
 - 4.7.6. Analyse de sensibilité et des risques
- 4.8. Technologie BIM appliquée aux ports
 - 4.8.1. Conception de terminaux portuaires
 - 4.8.2. Conception de projets d'électrification des quais
 - 4.8.3. Conception de projets d'accès terrestres aux ports
- 4.9. Outils de surveillance et de prévision du milieu marin
 - 4.9.1. Réseaux de mesure : bouées, marégraphes et radars à haute fréquence
 - 4.9.2. Éléments pour la Prévision du climat maritime et les scénarios de changement
 - 4.9.3. Projets
- 4.10. Économie bleue
 - 4.10.1. Économie bleue. Dimensions
 - 4.10.2. Projets de préservation des écosystèmes marins
 - 4.10.3. Ports et centres de recherche climatique et marine : vers une relation à long terme

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Transport Maritime et Ports vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

Terminez ce programme avec succès et recevez votre diplôme sans déplacements ni des formalités administratives”

Ce **Certificat Avancé en Transport Maritime et Ports** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Transport Maritime et Ports**

N° d'heures officielles: **600 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future

santé confiance personnes

éducation information tuteurs

garantie accréditation enseignement

institutions technologie apprentissage

communauté engagement

service personnalisé innovation

connaissance présent qualité

en ligne formation

développement institutions

classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat Avancé

Transport Maritime et Ports

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Transport Maritime et Ports

