

Certificat Avancé

Pilote de Drones





Certificat Avancé Pilote de Drones

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaires: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-pilote-drones

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 22

06

Diplôme

page 30

01

Présentation

Le Pilote de Drones est un professionnel qui doit posséder des connaissances approfondies dans des domaines qui vont au-delà du maniement de l'engin afin d'effectuer son travail de manière efficace et en toute sécurité. Dans cette optique, il doit posséder des compétences en matière d'interprétation météorologique, d'interprétation de cartes et de gestion des zones de communication. Afin de favoriser l'acquisition de ces compétences et les performances de l'étudiant dans ce domaine de travail, TECH a créé ce Certificat Avancé. Grâce à lui, vous apprendrez à détecter les phénomènes atmosphériques afin d'adapter votre vol à chaque circonstance ou vous vous familiariserez avec l'alphabet international des communications radio. De plus, vous apprendrez entièrement en ligne et sans quitter votre domicile.





“

Grâce à ce Certificat Avancé, vous serez en mesure de détecter rapidement les différents phénomènes atmosphériques afin d'adapter le pilotage des drones à chaque circonstance météorologique"

Au cours de la dernière décennie, parallèlement aux avancées scientifiques et technologiques, l'utilisation de drones est devenue de plus en plus courante dans de nombreux domaines d'activité. Des secteurs tels que l'industrie, la construction et l'agriculture utilisent ces appareils pour optimiser un large éventail de tâches quotidiennes. Ils sont également utilisés dans les opérations de recherche et de sauvetage, en raison de leur capacité à travailler dans des endroits difficiles d'accès. Par conséquent, compte tenu des grandes fonctions que ces appareils remplissent dans la société actuelle, les pilotes de drones sont des professionnels très demandés sur le marché du travail.

Compte tenu de cette situation, TECH a opté pour ce Certificat Avancé, un diplôme axé sur la fourniture aux étudiants d'une série de connaissances qui les prépareront à exercer avec solvabilité ce métier spécifique. Pendant 6 mois d'apprentissage intensif, vous pourrez vous plonger dans l'interprétation et l'utilisation des cartes aéronautiques ou connaître en profondeur les techniques de navigation en tenant compte des limites de hauteur et de distance. Vous apprendrez également à voler dans des conditions de visibilité réduite et à maîtriser les aspects les plus essentiels des communications radio.

Grâce au fait que ce diplôme est développé à travers une méthodologie innovante 100% en ligne, l'étudiant aura la possibilité d'apprendre sans avoir à se conformer à des horaires préétablis inconfortables. Ils bénéficieront également d'un ensemble de ressources pédagogiques multimédias et textuelles conçues par les meilleurs pilotes de drones, qui sont activement impliqués dans cette profession. Ainsi, les connaissances assimilées par l'étudiant seront parfaitement à jour.

Ce **Certificat Avancé en Pilote de Drones** contient le programme le plus complet et le plus actualisé du marché. Ses caractéristiques sont les suivantes:

- ♦ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Énergies Renouvelables
- ♦ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique de l'ouvrage fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ♦ Des exercices pratiques où le processus d'autoévaluation peut être réalisé pour améliorer l'apprentissage
- ♦ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ♦ Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- ♦ Il est possible d'accéder aux contenus depuis tout appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Ce Certificat Avancé vous permettra d'assimiler les meilleures techniques de navigation avec un drone, en tenant compte des limitations de hauteur et de distance"

“

Étudier de manière agréable et efficace grâce à des supports didactiques tels que la vidéo, le résumé interactif ou le test d'auto-évaluation"

Le corps enseignant du programme comprend des professionnels du secteur qui apportent à cette formation leur expérience professionnelle dans cette formation, ainsi que des spécialistes reconnus de sociétés et d'organismes de premier plan de sociétés de référence et d'universités prestigieuses.

Son contenu multimédia, développé avec les dernières technologies éducatives, permettra au professionnel d'apprendre de manière située et contextuelle, c'est-à-dire dans un environnement simulé qui fournira une formation immersive programmée pour s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes. Ainsi l'étudiant devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui lui seront présentées tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté par un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Consolidez vos connaissances à votre rythme grâce à la méthodologie de Relearning de cette qualification.

Avec ce Certificat Avancé, vous en apprendrez plus sur l'interprétation et l'utilisation des cartes aéronautiques.



02

Objectifs

La conception de ce Certificat Avancé a été réalisée avec le postulat de fournir aux étudiants les connaissances nécessaires pour effectuer un pilotage de drone rigoureux. Grâce à cette expérience académique, les étudiants assimileront les aspects les plus pertinents de la navigation et de l'interprétation des cartes et en apprendront davantage sur les communications aériennes internationales. Le tout, en seulement 6 mois et en bénéficiant des meilleurs contenus didactiques du marché de l'éducation.





“

*Devenez un Pilote de Drones
de premier niveau grâce à ce
Certificat Avancé”*



Objectifs généraux

- ◆ Effectuer des vols sûrs à caractère professionnel dans les différents scénarios, en suivant les procédures normales et d'urgence établies dans le Manuel d'Opérations
- ◆ Effectuer les vols d'essai nécessaires au développement des opérations aériennes, en suivant les indications du manuel d'entretien du constructeur et la législation en vigueur
- ◆ Identifier les procédures de travail impliquées dans chaque intervention, tant en vol qu'en maintenance, afin de sélectionner la documentation technique requise
- ◆ Évaluer les situations de prévention des risques professionnels et de protection de l'environnement, en proposant et en appliquant des mesures de prévention et de protection personnelles et collectives, conformément à la réglementation applicable dans les processus de travail, afin de garantir des environnements sûrs

“

Grâce à ce programme académique TECH, vous serez en mesure de connaître en profondeur l'alphabet international des communications radio".





Objectifs spécifiques

Module 1. Météorologie

- ◆ Développer des compétences, des capacités et des aptitudes dans cette discipline
- ◆ Être capable de différencier la qualité des sources de collecte d'informations de la météorologie aéronautique
- ◆ Interpréter les différents produits météorologiques pour leur application dans les vols à effectuer
- ◆ Appliquer les connaissances acquises à chaque phase du vol
- ◆ Prévenir les adversités possibles auxquelles le vol peut être soumis

Module 2. Navigation et interprétation des cartes

- ◆ Interpréter les différentes projections de la Terre afin de les appliquer aux différentes positions de l'aéronef
- ◆ Naviguer manuellement en toute sécurité, en connaissant la position de l'aéronef à tout moment
- ◆ Naviguer en toute sécurité de manière automatique, en connaissant la position de l'aéronef à tout moment et en étant capable d'intervenir dans n'importe quelle phase du vol
- ◆ Approfondir les différentes aides à la navigation, leurs sources et leurs applications
- ◆ Mettre en pratique les aides à la navigation
- ◆ Développer la capacité à prendre en compte les limites de chaque législation publique afin d'effectuer des vols dans des conditions de sécurité

Module 3. Communications

- ◆ Définir et comprendre les caractéristiques des ondes et de leur transmission
- ◆ Identifier les bandes de fréquences aéronautiques et connaître leurs principales caractéristiques
- ◆ Identifier et comprendre les types d'ondes (Ondes radio, Ondes de terre et Ondes célestes)
- ◆ Connaître et identifier les principales composantes d'une transmission radio et les éléments constitutifs d'une transmission
- ◆ Identifier les différentes catégories de messages
- ◆ Utiliser l'alphabet phonétique, la transmission des lettres et des chiffres, les nombres décimaux et les nombres identificateurs
- ◆ Utiliser la structure et les composants des communications standard, la structure d'une communication, l'ordre des messages et l'écoute
- ◆ Appliquer correctement les techniques de transmission (Techniques microphoniques, Transmission des messages et Collationnement des messages)
- ◆ Décrire et utiliser la phraséologie standard, les messages et l'usage dans la circulation aérienne et la circulation aérienne générale
- ◆ Comprendre les différents types d'aérodromes et les types de transmission utilisés sur chacun d'eux (aérodromes contrôlés et non contrôlés)
- ◆ Comprendre et mettre en pratique les procédures de détresse, la Description et la mise en pratique des procédures, les Conditions de danger, le contenu des messages de détresse, le Silence radio et les Responsabilités de l'autorité compétente
- ◆ Définir les priorités et mettre en œuvre les procédures d'urgence

03

Direction de la formation

Grâce à l'engagement inlassable de TECH à élever le niveau académique de ses qualifications au plus haut niveau possible, ce programme est dirigé et enseigné par d'éminents spécialistes du pilotage de drones, qui disposent d'une vaste expérience professionnelle dans ce domaine. Étant donné qu'ils sont responsables de l'élaboration du contenu didactique du Certificat Avancé, les connaissances que l'étudiant assimilera seront totalement applicables dans la pratique quotidienne.





“

Afin de vous fournir les connaissances les plus récentes en matière de pilotage de drones, ce programme est enseigné par des professionnels actifs dans ce domaine”

Direction



M. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Pilote de Ligne ATPL et Instructeur RPAS
- ♦ Instructeur de vol de Drone et examinateur d'Aérocaméras
- ♦ Chef de Projet à l'École de Pilotage ASE
- ♦ Instructeur de Vol chez FLYBAI ATO 166
- ♦ Enseignant Spécialisé RPAS dans des programmes universitaires
- ♦ Auteur de publications dans le domaine des Drones
- ♦ Chercheur dans des projets de R+D+i liés aux RPAS
- ♦ Pilote de Ligne ATPL par le Ministère de l'Éducation et des Sciences
- ♦ Professeur d'Enseignement Primaire à l'Université d'Alicante
- ♦ Certificat d'Aptitude Pédagogique de l'Université d'Alicante



04

Structure et contenu

Le plan d'études de ce programme 100% en ligne a été conçu avec l'intention d'offrir à l'étudiant une excellente spécialisation en pilotage de drone, couvrant en profondeur tous les aspects impliqués dans l'activité. Chacun des 3 modules d'apprentissage exqu coast dispose de ressources didactiques sous forme de lectures, d'exercices pratiques ou de résumés interactifs, l'idée étant que l'étudiant puisse choisir celui qui convient le mieux à ses préférences éducatives.





“

Grâce à la vaste gamme de formats d'apprentissage textuels et multimédias offerts par ce programme, vous pourrez choisir ceux qui s'adaptent le mieux à vos besoins académiques”

Module 1. Météorologie

- 1.1. Abréviations
 - 1.1.1. Définition
 - 1.1.2. Abréviations appliquées à l'aviation
 - 1.1.3. Abréviations et définitions du guide de service MET
- 1.2. L'Agence Météorologique Nationale
 - 1.2.1. Guide des services météorologiques pour la navigation aérienne
 - 1.2.2. Guide de l'information météorologique aéronautique
 - 1.2.3. AMA Libre-service Météorologique Aéronautique
- 1.3. L'atmosphère
 - 1.3.1. Thèse. Couches de l'atmosphère
 - 1.3.2. Température, densité et pression
 - 1.3.3. Bourrasque. Anticyclone
- 1.4. L'altimétrie
 - 1.4.1. Particularités et fondements
 - 1.4.2. Calcul avec des instruments
 - 1.4.3. Calcul sans instruments
- 1.5. Phénomènes atmosphériques
 - 1.5.1. Le vent
 - 1.5.2. Les nuages
 - 1.5.3. Fronts
 - 1.5.4. Turbulences
 - 1.5.5. Cisaillement
- 1.6. Visibilité
 - 1.6.1. Visibilité au sol et en vol
 - 1.6.2. Conditions VMC
 - 1.6.3. Conditions IMC
- 1.7. Informations météorologiques
 - 1.7.1. Cartes à basse altitude
 - 1.7.2. METAR
 - 1.7.3. TAFOR
 - 1.7.4. SPECI

- 1.8. Prévisions météorologiques
 - 1.8.1. TREND
 - 1.8.2. SIGMET
 - 1.8.3. GAMET
 - 1.8.4. AIRMET
- 1.9. Tempêtes solaires
 - 1.9.1. Thèse
 - 1.9.2. Caractéristiques
 - 1.9.3. Procédures d'obtention d'informations météorologiques au sol
- 1.10. Procédures pratiques d'obtention des informations météorologiques
 - 1.10.1. Pré-vol
 - 1.10.2. Pendant le vol
 - 1.10.3. VOLMET

Module 2. Navigation et interprétation des cartes

- 2.1. Concepts fondamentaux
 - 2.1.1. Définitions
 - 2.1.2. Applications
 - 2.1.3. Le planificateur d'itinéraire
- 2.2. La Terre : longitude et latitude, positionnement
 - 2.2.1. Coordonnées géographiques
 - 2.2.2. Positionnement
 - 2.2.3. Cadre législatif
- 2.3. Publication d'Information Aéronautique (AIP)
 - 2.3.1. AIP
 - 2.3.2. Structure
 - 2.3.3. ENAIRE
 - 2.3.4. Application aux RPAS

- 2.4. Cartes aéronautiques: interprétation et utilisation
 - 2.4.1. Cartes aéronautiques
 - 2.4.2. Typologie des cartes aéronautiques
 - 2.4.3. Projections des cartes aéronautiques
- 2.5. Navigation: types et techniques
 - 2.5.1. Types de vol
 - 2.5.2. Navigation observée
 - 2.5.2.1. Navigation à l'estime (Dead Reckoning)
- 2.6. Navigation : aides et équipements
 - 2.6.1. Aides à la navigation
 - 2.6.2. Applications
 - 2.6.3. Équipement de vol des RPA
- 2.7. Limitations de hauteur et de distance. Utilisation de l'espace aérien
 - 2.7.1. VLOS
 - 2.7.2. BVLOS
 - 2.7.3. EVLOS
- 2.8. GNNS. Utilisation et limitations
 - 2.8.1. Description
 - 2.8.2. Opération
 - 2.8.3. Contrôle et précision. Limitations
- 2.9. GPS
 - 2.9.1. Principes fondamentaux et fonctionnalités du GLONASS et du GPS
 - 2.9.2. Différences entre le GLONASS et le GPS
 - 2.9.3. GPS
- 2.10. Cartes AIP-ENAIRE
 - 2.10.1. ENAIRE
 - 2.10.2. INSIGNIA Cartes d'information aéronautique en ligne
 - 2.10.3. INSIGNIA VFR Cartes d'information aéronautique en ligne spécifiques aux vols VFR

Module 3. Communications

- 3.1. Qualification d'opérateur radio pour les Télépilotes
 - 3.1.1. Exigences Théoriques
 - 3.1.2. Exigences Pratiques
 - 3.1.3. Programme
- 3.2. Émetteurs, récepteurs et antennes
 - 3.2.1. Émetteurs
 - 3.2.2. Récepteurs
 - 3.2.3. Antennes
- 3.3. Principes généraux de la transmission radio
 - 3.3.1. Transmission radio
 - 3.3.2. Causalité de la communication radio
 - 3.3.3. Justification de la fréquence radio
- 3.4. Utilisation de la radio
 - 3.4.1. Guidage radio sur les aérodromes non contrôlés
 - 3.4.2. Guide pratique des communications
 - 3.4.3. Le code Q
 - 3.4.3.1. Aéronautique
 - 3.4.3.2. Maritime
 - 3.4.4. Alphabet radio international
- 3.5. Vocabulaire aéronautique
 - 3.5.1. Phraséologie aéronautique applicable aux drones
 - 3.5.2. Anglais-espagnol
 - 3.5.3. Espagnol-anglais
- 3.6. Utilisation du spectre radioélectrique, fréquences
 - 3.6.1. Définition du spectre radioélectrique
 - 3.6.2. Le CNAF
 - 3.6.3. Services

- 3.7. Service mobile aéronautique
 - 3.7.1. Limitations
 - 3.7.2. Messages
 - 3.7.3. Annulations
- 3.8. Procédures radiotéléphoniques
 - 3.8.1. Langue
 - 3.8.2. Transmission, vérification et prononciation des numéros
 - 3.8.3. Technique de transmission des messages
- 3.9. Communications ATC
 - 3.9.1. Communications et écoute
 - 3.9.2. Échec des communications de transit d'aérodrome
 - 3.9.3. Défaillance des communications VMC ou de nuit
- 3.10. Services de Transit Aérien
 - 3.10.1. Classification de l'espace aérien
 - 3.10.2. Documents d'information aéronautique : NOTAM et AIP
 - 3.10.3. Espace aérien contrôlé, non contrôlé et ségrégué
 - 3.10.4. Instructions ATC





“

*Suivez ce Certificat Avancé
100% en ligne et bénéficiez de la
possibilité d'apprendre sans avoir
à quitter votre domicile"*

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Ce Certificat Avancé en Pilote de Drones garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actualisée, l'accès à un diplôme de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

Complétez ce programme avec succès et recevez votre diplôme sans déplacements, ni formalités administratives”

Ce **Certificat Avancé en Pilote de Drones** contient le programme le plus complet et actualisé du marché.

Après avoir passé l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier* avec accusé de réception son diplôme de **Certificat Avancé** délivrée par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Pilote de Drones**

Heures Officielles : **450 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
engagement institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat Avancé Pilote de Drones

- » Modalité : en ligne
- » Durée : 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaires: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Pilote de Drones

