

Certificat Avancé

Opérations Aéronautiques





tech université
technologique

Certificat Avancé Opérations Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-operations-aeronautiques

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 22

06

Diplôme

page 30

01

Présentation

Au fil des ans, les opérations aéronautiques ont développé de nouveaux protocoles et systèmes de gestion qui permettent à la société de voler de manière de plus en plus simple et sûre. En fait, dans un scénario où la connectivité aérienne est le moyen de transport le plus utilisé pour les longs voyages, il est pratique qu'il y ait d'excellents professionnels dans le secteur qui sont au courant des dernières avancées. Ce programme éducatif, entièrement en ligne, est conçu pour que les experts dans ce domaine puissent se tenir à jour ou entrer dans le domaine des opérations aéronautiques de la manière la plus pratique et la plus commode.





“

Mettez à jour vos connaissances et apprenez tout ce qu'il y a à savoir sur les Opérations Aéronautiques avec ce programme entièrement en ligne"

Les Opérations Aéronautiques ont évolué en fonction des protocoles de sécurité, des réglementations et même de la façon dont les vols sont gérés. C'est pourquoi les professionnels de ce domaine sont tenus de se tenir au courant des dernières tendances, afin de pouvoir offrir des services de gestion, de conception ou de gestion de projets et de zones, conformément aux exigences actuelles.

Ce Certificat Avancé en Opérations Aéronautiques fournit une étude approfondie des questions liées à la signalisation, au balisage et à l'éclairage des aéroports. Ainsi que les besoins en éclairage des pistes. Il met également l'accent sur les différents types de feux et sur les questions liées à des aspects importants de la luminosité du "côté air" de l'aéroport.

L'émission se penche également sur le manuel de l'aéroport. Ce document est le plus pertinent et le point de départ d'une infrastructure aéroportuaire car il contient toutes les zones qui existent dans celle-ci et constitue le principal document contractuel à prendre en compte pour son exploitation. Le plan d'étude se poursuit par une visite des protocoles des opérations aéroportuaires proprement dites et, bien sûr, de celles considérées comme spéciales, ainsi que des plans d'urgence et du contrôle des obstacles.

Enfin, un module consacré à la multigestion dans les aéroports aborde, entre autres, l'existence du Document de Réglementation Aéroportuaire, les systèmes de gestion de la sécurité opérationnelle et leur portée, les rapports d'impact environnemental et les questions budgétaires.

Ce programme est proposé en mode en ligne et met à disposition toutes les ressources pédagogiques et le matériel multimédia sur la plateforme virtuelle. Les élèves peuvent progresser dans le contenu à leur propre rythme, en ayant seulement besoin d'une connexion Internet et d'un appareil électronique pour se connecter.

Le **Certificat Avancé en Opérations Aéronautiques** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts de ce domaine
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Des exercices pratiques permettant de réaliser le processus d'auto-évaluation afin d'améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ Il est possible d'accéder aux contenus depuis tout appareil fixe ou portable doté d'une connexion à internet



Apprenez à créer et à gérer le manuel de l'aéroport, le document le plus important et le point de départ de l'exploitation de ces infrastructures"

“

Devenez un expert en multigestion aéroportuaire grâce à l'expertise des enseignants de ce programme, des professionnels prestigieux du secteur qui vous donneront les meilleures clés”

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes. Ainsi le professionnel devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent à lui tout au long du Certificat Avancé. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Tout ce dont vous avez besoin, c'est d'une connexion Internet et d'un appareil électronique pour étudier ce Certificat Avancé en mode entièrement en ligne.

Spécialisez vos connaissances en matière d'Opérations Aéronautiques de la manière la plus pratique qui soit grâce à ce Certificat Avancé en ligne.



02 Objectifs

Ce Certificat Avancé fournit les notions et les connaissances nécessaires pour être un véritable expert en matière de signalisation et de balisage des pistes d'aéroport, ainsi que des Opérations Aéronautiques, qu'elles soient de nature complexe ou simple. Elle permet également aux professionnels de maîtriser le manuel d'aéroport, document de base pour l'exploitation des infrastructures aéroportuaires, ainsi qu'en multigestion (impact environnemental, budget, ressources humaines, etc.).





“

Devenez un professionnel polyvalent des Opérations Aéronautiques et apprenez à gérer tout ce qui s'y rapporte"



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de la planification, de la conception, de la construction ou de l'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception des aéroports et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet d'aéroport
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrivez les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur design



Préparez-vous à être un professionnel recherché dans votre secteur, cette formation rendra votre CV beaucoup plus accrocheur"





Objectifs spécifiques

Module 1. AAVV et non AVV à l'aéroport

- ◆ Compréhension approfondie du marquage horizontal de la piste, des voies de circulation, du marquage horizontal de l'aire de trafic, de toute partie de l'aérodrome
- ◆ Identification approfondie des systèmes de balisage des pistes, des voies de circulation, des aires de trafic et des aérodromes
- ◆ Détailler les types de panneaux qui peuvent être utilisés sur un aérodrome
- ◆ Concevoir le système d'information de la signalisation de l'aérodrome
- ◆ Connaître les exigences en matière de correspondance entre l'AAVV et les aides radio
- ◆ Identifier les besoins en éclairage de la plate-forme
- ◆ Contrôler la conformité aux exigences en matière d'éclairage

Module 2. Le manuel de l'aéroport

- ◆ Maîtriser le contenu du manuel de l'aéroport
- ◆ Approfondir le contenu de la procédure de contrôle d'accès
- ◆ Maîtriser le contenu de la procédure de contrôle des inspections des aires de mouvement
- ◆ Connaître le contenu de la procédure de travail sur l'aérodrome
- ◆ Reconnaître le contenu de la procédure de gestion de l'aire de trafic
- ◆ Connaître le contenu de la procédure de gestion du risque faune sauvage
- ◆ Connaître le contenu de la procédure de contrôle des surfaces et des aires de protection
- ◆ Comprendre le contenu de la procédure de transfert des aéronefs en panne
- ◆ Connaître le contenu des autres procédures affectant l'exploitation et le fonctionnement (maintenance, conditions atmosphériques dégradées et exploitation des aéronefs au-delà de celles autorisées)

Module 3. Opérations aéroportuaires

- ◆ Approfondir la catégorisation des opérations se déroulant à l'aéroport
- ◆ Tenir compte du caractère unique des opérations par hélicoptère
- ◆ Approfondir le problème de l'existence des opérations spéciales
- ◆ Examinez les règles de sécurité du tarmac qui régissent l'activité au sol
- ◆ Maîtriser les fonctions et les exigences du service de lutte contre les incendies de l'aéroport
- ◆ Comprendre la portée, les interconnexions avec d'autres documents et les exigences d'action du plan d'urgence
- ◆ Délimiter les principaux services fournis par ou à l'aéroport aux compagnies aériennes
- ◆ Relier la classification administrative de *Handling*
- ◆ Examiner la structure et la portée des principaux programmes de *Safety* en place à l'aéroport
- ◆ Déterminer les activités prévues à l'aéroport pour effectuer un contrôle adéquat des obstacles

Module 4. Multigestion

- ◆ Approfondir l'existence du document réglementaire de l'aéroport, ainsi que les systèmes de gestion de la sécurité, et leur portée
- ◆ Examiner l'existence et la portée des systèmes de gestion environnementale
- ◆ Déterminer l'existence du système et des processus de qualité, des systèmes de gestion de la sécurité et de leur portée
- ◆ Approfondir l'existence des centres de gestion de l'AMC et du CEOPS et leurs fonctions
- ◆ Comprendre les particularités des opérations du réseau et leur impact sur les RH concernées
- ◆ Détailler les budgets annuels
- ◆ Identifier les particularités du processus de gestion du changement pour le maintien du certificat d'aéroport

03

Direction de la formation

Les professionnels les plus prestigieux du secteur font partie du personnel de direction et d'enseignement de ce Certificat Avancé. Forts d'une grande expérience professionnelle et pédagogique, ils enseignent ce programme éducatif avec les meilleures garanties pour les étudiants. Les enseignants de ce plan d'étude accompagnent les étudiants tout au long du processus d'apprentissage, en appliquant un syllabus actualisé et ajusté aux dernières avancées en matière d'infrastructures aéroportuaires.



“

*Être un professionnel à jour dans son domaine,
capable de diriger et de traiter tout ce qui concerne
les Opérations Aéronautiques dans un aéroport”*

Direction



M. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Technicien de Projets à Grande Vitesse. Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ♦ Chef de Projet de Maintenance Aéroportuaire chez INECO
- ♦ Ingénieur chez INECO
- ♦ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ♦ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et de la Production chez ACCIONA
- ♦ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcia
- ♦ Master en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcia



04

Structure et contenu

Ce Certificat Avancé en Opérations Aéronautiques a un contenu parfaitement structuré, puisqu'il est conçu pour introduire l'étudiant, en seulement 4 modules, aux questions relatives à la gestion et au contrôle des Opérations Aéronautiques. Ainsi, une section est destinée à comprendre la signalisation et le balisage dans leur ensemble. Un autre est une introduction approfondie au manuel de l'aéroport. Un autre est présenté en profondeur sur le thème du manuel de l'aéroport. Enfin, une explication beaucoup plus détaillée des Opérations Aéronautiques et de la multigestion des aéroports est donnée.





“

Apprenez, grâce à un contenu parfaitement structuré et organisé, tout ce qui concerne les Opérations Aéronautiques”

Module 1. AAV et non AVV à l'aéroport

- 1.1. Marquage horizontal des pistes
 - 1.1.1. Signe du seuil
 - 1.1.2. Panneau indicateur de piste
 - 1.1.3. Axe de la piste
 - 1.1.4. Bande latérale
 - 1.1.5. Zone de contact
 - 1.1.6. Signalisation des points d'attente
 - 1.1.7. Autres panneaux de piste
- 1.2. Panneaux horizontaux de voie de circulation
 - 1.2.1. Panneau d'axe de voie de circulation TCL
 - 1.2.2. Signalisation améliorée
 - 1.2.3. Signal de bord
 - 1.2.4. Signal de point d'attente intermédiaire
 - 1.2.5. Autres panneaux de voie de circulation
- 1.3. Signes horizontaux sur le tablier
 - 1.3.1. Signal de bord
 - 1.3.2. Ligne de sécurité ABL
 - 1.3.3. Panneau de zone de restriction des équipements
 - 1.3.4. Panneau de signalisation de l'aire d'attente des équipements
 - 1.3.5. Panneaux de stand de stationnement
 - 1.3.6. Panneau d'entrée des stands
 - 1.3.7. Panneau de signalisation du sentier
 - 1.3.8. Autres panneaux de voie de circulation
- 1.4. Signes
 - 1.4.1. Signes d'aéronefs. Information
 - 1.4.2. Signes d'aéronefs. Obligations
 - 1.4.3. Signalisation des véhicules et des piétons
- 1.5. Signalisation des héliports
 - 1.5.1. Signalisation des héliports surélevés
 - 1.5.2. Signaux aux héliports de surface
 - 1.5.3. Panneau de stationnement pour hélicoptères
- 1.6. Aides visuelles sur les pistes. Lumières
 - 1.6.1. Feux d'essieu
 - 1.6.2. Feux de seuil et feux de fin de course
 - 1.6.3. PAPIs
 - 1.6.4. Système d'éclairage d'approche
 - 1.6.5. Manche à air
 - 1.6.6. Autres aides visuelles
- 1.7. Aides visuelles pour le tournage. Lumières
 - 1.7.1. Feux d'essieu
 - 1.7.2. Lumières de bord
 - 1.7.3. Autres aides visuelles
- 1.8. Aides non visuelles. Aides radio
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. Autres aides non visuelles
- 1.9. Éclairage
 - 1.9.1. Exigences en matière d'éclairage
 - 1.9.2. Méga-tours
 - 1.9.3. Études d'éclairage
- 1.10. Points d'attente
 - 1.10.1. Points d'attente à l'entrée de la piste
 - 1.10.2. Points d'attente intermédiaires
 - 1.10.3. Feux de protection de la piste
 - 1.10.4. Barres d'arrêt

Module 2. Le manuel de l'aéroport

- 2.1. Structure et maintenance du manuel de l'aéroport
 - 2.1.1. Structure et contenu du manuel
 - 2.1.2. Document sur les utilisations opérationnelles
 - 2.1.3. Mises à jour manuelles. Gestion du changement
- 2.2. Contrôle d'accès aux zones de mouvement
 - 2.2.1. Contrôles obligatoires. Portée
 - 2.2.2. Contrôles aléatoires
 - 2.2.3. Enregistrements
- 2.3. Inspections de l'aire de mouvement
 - 2.3.1. Inspection des rampes. Méthodologie. Fréquence
 - 2.3.2. Autres inspections
 - 2.3.3. Enregistrements
- 2.4. Travaux sur l'aérodrome
 - 2.4.1. Instructions pour l'exécution de travaux dans les aéroports
 - 2.4.2. Permis de travail
 - 2.4.3. Enregistrements
- 2.5. Gestion de la plateforme
 - 2.5.1. Gestion quotidienne de la plateforme
 - 2.5.2. Saturation de la plate-forme
 - 2.5.3. Logiciel de gestion de plateforme. Restrictions et incompatibilités
 - 2.5.4. Autres situations
 - 2.5.2. Enregistrements
- 2.6. Gestion des risques liés à la faune
 - 2.6.1. Le coordinateur de la faune
 - 2.6.2. Effaroucheurs d'oiseaux
 - 2.6.3. Programme de contrôle de la faune sauvage
 - 2.6.4. Obligations
 - 2.6.5. Enregistrements

- 2.7. Contrôle des zones et surfaces de protection des aéroports
 - 2.7.1. Surveillance à l'intérieur de l'aéroport
 - 2.7.2. Frangibilité
 - 2.7.3. Surveillance hors aéroport
 - 2.7.4. Enregistrements
- 2.8. Transfert d'un aéronef en panne
 - 2.8.1. Cadre juridique
 - 2.8.2. Les moyens nécessaires. Accords
 - 2.8.3. Enregistrements
- 2.9. Lien plat
 - 2.9.1. Plans d'infrastructure côté piste
 - 2.9.2. Dessins opérationnels
 - 2.9.3. Maintenance et mise à jour des plans
- 2.10. Autres procédures opérationnelles
 - 2.10.1. Plans d'entretien
 - 2.10.2. Opérations dans des conditions météorologiques non standard
 - 2.10.3. Opérations d'aéronefs Upper Key. État de la chaussée

Module 3. Opérations aéroportuaires

- 3.1. Catégories d'opérations de rampe
 - 3.1.1. Opérations visuelles
 - 3.1.2. Boîte à outils NP
 - 3.1.3. Instruments de précision
 - 3.1.4. Exigences minimales pour chaque catégorie
- 3.2. Opérations par hélicoptère
 - 3.2.1. Taxi aérien
 - 3.2.2. Interférences
 - 3.2.3. Performances des hélicoptères

- 3.3. Opérations spéciales
 - 3.3.1. Drones
 - 3.3.2. Hélicoptères
 - 3.3.3. Vols d'exemption d'affrètement
 - 3.3.4. Vols d'hôpitaux
- 3.4. Règlement sur la sécurité des tabliers
 - 3.4.1. Contenu du PSN
 - 3.4.2. PCP et PCP R
 - 3.4.3. ERA; EPA
 - 3.4.4. Inspections et sanctions
- 3.5. L'ESSI
 - 3.5.1. Service d'incendie
 - 3.5.2. Catégories par opérations
 - 3.5.3. Dégradation du service ESSI
 - 3.5.4. Exercices. Temps de réponse
- 3.6. Le plan d'autoprotection
 - 3.6.1. Structure et portée du plan
 - 3.6.2. Parties impliquées et obligations
 - 3.6.3. Coordination avec les plans de niveau supérieur
 - 3.6.4. Programme de simulation
 - 3.6.5. Gestion de crise
- 3.7. Services aéroportuaires aux compagnies aériennes
 - 3.7.1. Ravitaillement en carburant
 - 3.7.2. Dégivrage
 - 3.7.3. Approvisionnement
- 3.8. Le *Handling*
 - 3.8.1. Portée du *Handling*
 - 3.8.2. Classification des agents *Handling*
 - 3.8.3. Contrats de services *Handling*
- 3.9. Programmes *Safety*
 - 3.9.1. Programme de prévention du FOD
 - 3.9.2. Programme de sécurité des rampes
 - 3.9.3. Programme de sécurité des tabliers



- 3.10. Contrôle des obstacles
 - 3.10.1. Documents d'identification et d'évaluation des obstacles
 - 3.10.2. Obstacles à l'intérieur de l'aéroport
 - 3.10.3. Obstacles extérieurs à l'aéroport

Module 4. Multigestion

- 4.1. Le cadre réglementaire des aéroports. AESA
 - 4.1.1. Cadre juridique
 - 4.1.2. Lignes d'action de l'AESA et de l'EASA
 - 4.1.3. Activité d'inspection de l'AESA
- 4.2. Dora
 - 4.2.1. Obligations d'investissement
 - 4.2.2. Capacité aéroportuaire prévue
 - 4.2.3. Fixation des prix
 - 4.2.4. Suivi ministériel
- 4.3. SGSO
 - 4.3.1. Structure de SGSO
 - 4.3.2. Gestion des risques
 - 4.3.3. Programme annuel de sécurité opérationnelle
- 4.4. Sécurité
 - 4.4.1. Agents de sécurité FFCSSEE
 - 4.4.2. Gestion de la sécurité des aéroports
 - 4.4.3. Sécurité ou commodité?
- 4.5. Systèmes de gestion environnemental
 - 4.5.1. Systèmes de gestion environnemental
 - 4.5.2. Actions contre le bruit
 - 4.5.3. Actions sur la pollution lumineuse
 - 4.5.4. Autres lignes d'action
- 4.6. Qualité
 - 4.6.1. Système de gestion de la qualité
 - 4.6.2. Qualité des données aéronautiques
 - 4.6.3. Qualité exigée des fournisseurs
 - 4.6.4. Audits internes et autres actions

- 4.7. Le CMA et le CEOPS
 - 4.7.1. CEOPS. Gestion aéronautique
 - 4.7.2. CGA. Gestion des aéroports
 - 4.7.3. Coordination avec la navigation aérienne
- 4.8. Gestion de réseau et gestion des RH.
 - 4.8.1. Concept de réseau
 - 4.8.2. Aéroport alternatif
 - 4.8.3. Gestion des RH. H24; H12
 - 4.8.4. Conventions
- 4.9. Budget de fonctionnement annuel
 - 4.9.1. Recettes aéronautiques
 - 4.9.2. Recettes non aéronautiques
 - 4.9.3. Budget de fonctionnement annuel. Suivi et conformité
 - 4.9.4. Contraintes et obligations financières
- 4.10. Gestion des changements pour la maintenance des certificats
 - 4.10.1. Information et autorisation de l'AESA
 - 4.10.2. Dossier de demande de modification
 - 4.10.3. Formation RH pour le changement



Un programme entièrement en ligne et basé sur la pratique pour vous aider à effectuer le changement de carrière que vous souhaitez de la manière la plus pratique possible"

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Opérations Aéronautiques vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

Réussissez ce programme avec succès et recevez votre diplôme universitaire sans déplacements ni formalités fastidieuses”

Le **Certificat Avancé en Opérations Aéronautiques** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat Avancé** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Opérations Aéronautiques**

N.° d'heures officielles: **600 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat Avancé Opérations Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Opérations Aéronautiques

