

Certificat Avancé

Infrastructures Portuaires et Durabilité





Certificat Avancé Infrastructures Portuaires et Durabilité

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-infrastructures-portuaires-durabilite

Sommaire

01

Présentation

Page 4

02

Objectifs

Page 8

03

Direction de la formation

Page 12

04

Structure et contenu

Page 16

05

Méthodologie

Page 22

06

Diplôme

Page 30

01

Présentation

Dans un monde de plus en plus interconnecté, les ports sont devenus des infrastructures essentielles pour le commerce et l'économie mondiale. Dans le même temps, l'augmentation de la température des océans, les inondations et l'élévation du niveau de la mer deviennent des problèmes de plus en plus fréquents. C'est pourquoi, les instruments traditionnels de planification portuaire sont modifiés, tant dans leur conception que dans leur traitement. C'est pour cette raison que TECH a développé ce programme d'études 100 % en ligne, qui comprend un corps enseignant composé d'experts de premier plan possédant une vaste expérience dans le secteur. Une opportunité unique de développement professionnel grâce à une méthodologie d'enseignement flexible, agile et simple.





“

Bénéficiez du contenu pédagogique le plus innovant en matière d'infrastructures portuaires! Ce programme vous permettra d'intégrer les compétences les plus avancées dans votre pratique professionnelle"

Les infrastructures portuaires ont subi une série de transformations politiques, économiques et sociales qui ont entraîné des changements significatifs dans leur gestion. Ainsi, la planification experte des opérations et des services dans les ports est devenue essentielle. À cela s'ajoute le souci justifié d'une sûreté et d'une sécurité efficaces, ainsi que d'un travail qui permette une interaction saine entre les villes et l'environnement marin.

Il faut donc des professionnels capables d'analyser les activités principales et spécifiques des ports. Ce Certificat Avancé se concentre sur la Communauté Portuaire et les différents agents qui l'intègrent, ainsi que sur le contrôle des procédures d'opérations de trafic, telles que l'entrée et la sortie des navires, ou l'assignation de leurs positions d'ancrage et d'amarrage.

Un autre objectif du diplôme universitaire est d'approfondir les notions de "port vert" et d'"économie bleue", ou économie des océans. Pour que l'ingénieur soit à jour, il est important qu'il comprenne le cycle de l'activité portuaire, depuis la conception et la réalisation de ces infrastructures jusqu'à leur exploitation, en passant par l'optimisation de la consommation d'eau et d'énergie, la collecte et la gestion des déchets, et l'intégration appropriée des ports dans leur environnement naturel et urbain.

Enfin, les dernières tendances et les meilleures pratiques en matière de sécurité portuaire seront analysées, de l'évaluation des risques à la mise en œuvre de stratégies de sécurité avancées. L'étudiant aura accès à un programme très complet sur les menaces telles que le terrorisme, la piraterie, la cybersécurité ou les catastrophes naturelles.

En bref, ce Certificat Avancé fournira au diplômé de solides connaissances théoriques, ainsi que leur application dans des situations réelles, par le biais d'études de cas et d'exercices pratiques. TECH propose aux étudiants le *Relearning*, une méthode d'étude révolutionnaire basée sur la réitération de concepts clés, garantissant ainsi une intégration optimale des connaissances.

Le **Certificat Avancé en Infrastructures Portuaires et Durabilité** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ♦ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Infrastructures Portuaires et Durabilité
- ♦ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique de l'ouvrage fournit des informations actualisées et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ♦ Exercices pratiques permettant de réaliser le processus d'auto-évaluation afin d'améliorer l'apprentissage
- ♦ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ♦ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ♦ Il est possible d'accéder aux contenus depuis tout appareil fixe ou portable doté d'une connexion à internet



Mettez à jour votre profil professionnel avec les meilleurs experts en matière d'Infrastructures Portuaires et de Durabilité"

“

La protection de l'environnement océanique est l'une des questions non résolues des activités portuaires. Prenez l'engagement de changer avec TECH!”

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Actualisez votre profil d'ingénieur et devenez un expert en infrastructures portuaires.

Apprenez-en plus sur les mesures de sécurité les plus importantes pour le bon fonctionnement d'un port grâce à ce programme universitaire.



02 Objectifs

Ce Certificat Avancé permettra à l'étudiant d'acquérir les connaissances et les compétences nécessaires pour rester à jour dans la profession, après avoir approfondi les aspects clés des Infrastructures Portuaires et de la Durabilité. Les points soigneusement conçus du syllabus conduiront l'ingénieur à partir d'une perspective globale, avec une formation complète pour la réalisation des objectifs proposés et la garantie d'obtenir les meilleurs résultats. Le diplômé sera pleinement habilité dans ce domaine de l'ingénierie, un guide vers l'excellence dans un secteur en constante adaptation environnementale.



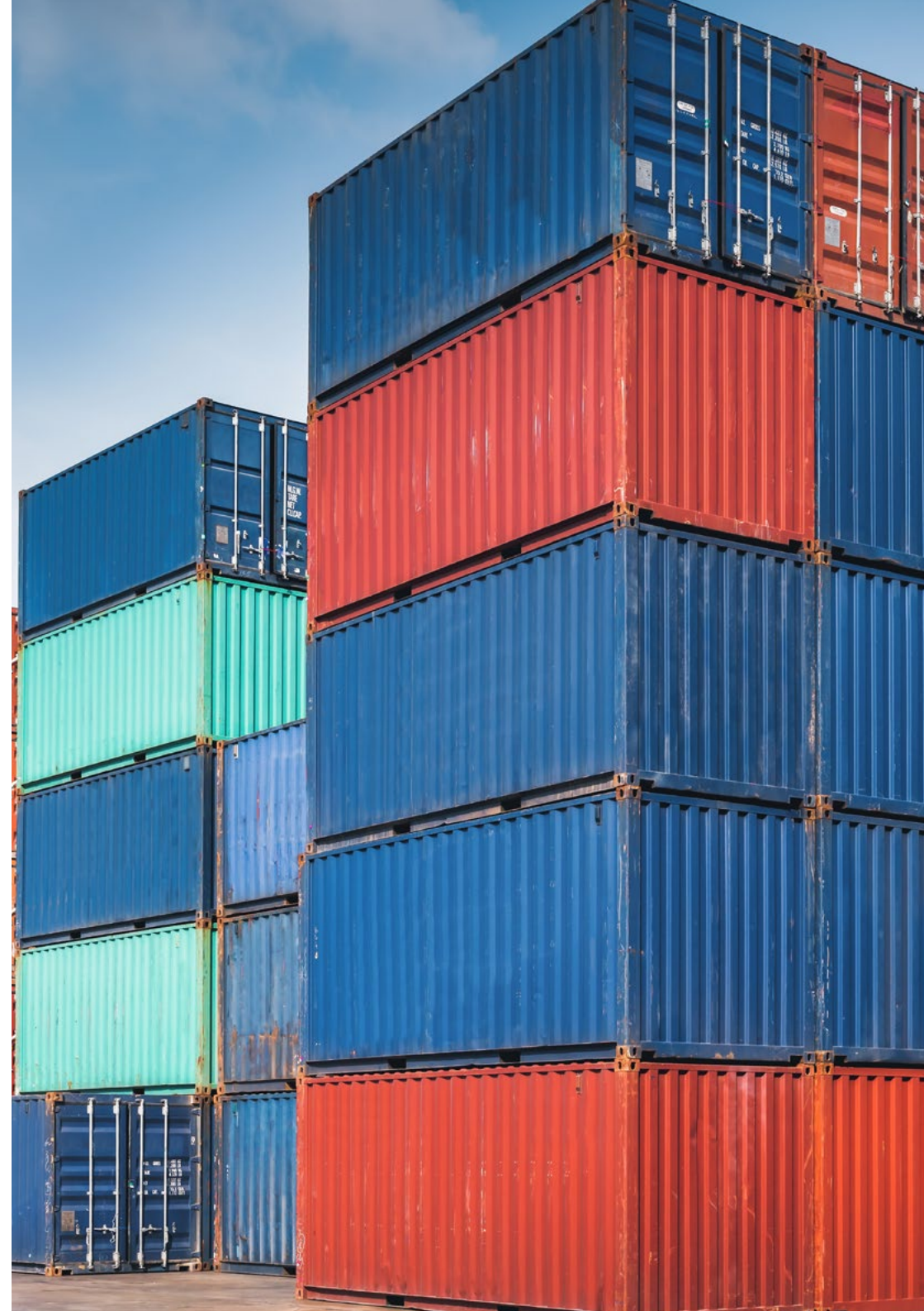
“

*Atteignez l'excellence avec TECH!
Augmentez vos opportunités
d'emploi grâce à ce programme
universitaire de la plus haute qualité"*



Objectifs généraux

- ♦ Conceptualiser la logistique et la situer dans l'environnement économique actuel
- ♦ Définir conceptuellement les processus qui la composent et qui donnent lieu aux différentes typologies de la logistique
- ♦ Examiner les principaux trafics maritimes et les navires de transport
- ♦ Examiner plus en détail les principaux trafics maritimes
- ♦ Préciser la législation internationale en matière de transport maritime
- ♦ Approfondir les caractéristiques et les fonctions traditionnelles des ports et leur évolution historique
- ♦ Définir un modèle portuaire pour l'avenir dans un contexte de transformation profonde et globale
- ♦ Analyser ces aspirations avec le maximum d'objectivité, d'un point de vue technique
- ♦ Identifier l'importance du consensus, de la communication et de la transparence dans le processus de formulation de la stratégie d'un système portuaire qui a des répercussions importantes sur l'ensemble de la société, tant sur le plan économique que social





Objectifs spécifiques

Module 1. Logistique maritime-portuaire et services portuaires

- ♦ Identifier les fonctions et le rôle de chacun des agents portuaires, ainsi que les flux de communication correspondants
- ♦ Évaluer la réponse opérationnelle des ports et de leurs terminaux et comprendre leur organisation afin d'être en mesure de mettre en place les procédures appropriées
- ♦ Identifier les aspects les plus pertinents des services portuaires et des activités commerciales nécessaires au navire pour l'exploitation correcte du port, et définir les moyens nécessaires à leur fourniture ou les systèmes de revenus possibles
- ♦ Proposer l'identification correcte de la signalisation maritime et l'établissement de base de celle-ci

Module 2. Planification et développement des infrastructures et durabilité environnementale

- ♦ Aménager les zones portuaires en tenant compte de la réalité climatique mondiale
- ♦ Concrétiser l'introduction de projets d'énergie renouvelable dans les ports dans les ports
- ♦ Évaluer les projets d'investissement du point de vue de l'environnement
- ♦ Calculer la rentabilité des projets d'infrastructures portuaires

Module 3. Sécurité et protection portuaire

- ♦ Identifier les menaces potentielles pesant sur les infrastructures portuaires, en analysant les vulnérabilités spécifiques et en proposant des solutions concrètes en matière de cybersécurité pour prévenir les attaques et garantir l'intégrité des systèmes
- ♦ Évaluer l'efficacité des mesures de sécurité physique dans un port spécifique en examinant la conception de la sécurité existante, en identifiant les domaines à améliorer et en élaborant un plan de renforcement de la sécurité portuaire
- ♦ Présenter un rapport détaillé d'évaluation des risques pour un port sélectionné, en compilant les données pertinentes, en démontrant une analyse complète des dangers et en fournissant des recommandations motivées pour l'atténuation des risques
- ♦ Proposer et développer un exercice de simulation de crise portuaire, en mettant en place un scénario réaliste, en coordonnant la réponse d'une équipe de sécurité et en évaluant de manière critique les performances afin d'améliorer la préparation aux situations d'urgence



Atteignez vos objectifs grâce aux meilleures ressources didactiques, à la pointe de la technologie et de l'éducation"

03

Direction de la formation

TECH a réuni des experts de premier plan dans le but de fournir aux étudiants de solides connaissances dans le domaine des Infrastructures Portuaires et de la Durabilité. C'est pourquoi ce programme est soutenu par une équipe hautement qualifiée, dotée d'une vaste expérience dans l'industrie, qui offrira aux diplômés les outils les plus avancés pour améliorer leurs compétences au cours du programme. De cette manière, les garanties nécessaires sont offertes pour se spécialiser au niveau international dans un secteur en pleine croissance, ce qui ouvrira les portes de la réussite professionnelle.





“

Apprenez avec les meilleurs! Un excellent corps enseignant vous guidera tout au long de cet itinéraire académique"

Direction



Dr López Rodríguez, Armando

- ♦ Chef du Service de Conseil Technique dans le Bureau du Président de Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur de la Planification Stratégique à Puertos del Estado
- ♦ Chef de Projet à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur Ressources et Technologies de l'Information et de la Communication à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur Développement à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur des Relations avec les Entreprises à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur de la Planification Stratégique à Puertos del Estado
- ♦ Professeur Associé à l'École d'Organisation Industrielle
- ♦ Professeur associé à AENOR
- ♦ Professeur Associé à UBT Lab
- ♦ Ingénieur en Télécommunications de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Licence en Histoire de l' Université Nationale d' Éducation à Distance (UNED)
- ♦ Docteur en Histoire de l' Université Nationale d' Éducation à Distance (UNED)
- ♦ Master en Méthodes et Techniques Avancées de Recherche Historique, Artistique et Géographique de l'Universidad Nacional de Educación Distancia (UNED)
- ♦ Programme de Développement de la Gestion (PDD) de l'IESE de l'Université de Navarre

Professeurs

M. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Sous-directeur Adjoint pour les Opérations et les Aides à la Navigation à Puertos del Estado
- ♦ Chef de la Division des Projets de Travaux Maritimes du Grupo Dragados et du groupe Constructions
- ♦ Professeur de Master en Gestion et Planification Portuaire et Intermodalité à Puertos del Estado, Université Polytechnique de Madrid, Université d'Oviedo, Université de Cadix et de Université de La Corogne
- ♦ Ingénieur Civil avec spécialisation dans le domaine des Transports de l'Université Polytechnique
- ♦ Master en Union Européenne de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Gestion Portuaire et Transport Intermodal par l'ICADE à l'Université Pontificale de Comilla

Dr López Ansorena, César

- ♦ Expert en direction et gestion Portuaire
- ♦ Agent de Sûreté des Installations Portuaires par l'autorité compétente dans le domaine de la sûreté maritime
- ♦ Directeur de la Sécurité Privée reconnu par le Ministère de l'Intérieur
- ♦ Doctorat en Systèmes de génie civil (programme territoire et environnement) avec Mention Cum Laude de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Ingénieur de Routes, Canaux et Ports, de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Ingénieur Civil de l'Université Polytechnique de Madrid

Mme García, Ana María

- ♦ Conseillère en Chef de la Présidence de l'ESPO
- ♦ Cheffe du Département de Planification de Puertos del Estado
- ♦ Cheffe du Secteur de Développement des Ressources Humaines de Puertos del Estado
- ♦ Responsable du Développement Commercial du Transport et de l'Industrie à Indra
- ♦ Cheffe du Département Technique de Commercialisation et de Marketing de Puertos del Estado
- ♦ Professeur du Master en Gestion et Planification Portuaire et Intermodalité
- ♦ Licence en Psychologie, Spécialisation en Psychologie du Travail et des Organisations, Université Pontificale de Comillas (ICAI-ICADE) et Université Complutense de Madrid
- ♦ Master en Administration des Affaires, IESE, Université de Navarre
- ♦ Programme de leadership en Gestion Publique, IESE, par l'Université de Navarre
- ♦ Membre de: Comité de Gouvernance Portuaire et Membre du Conseil d'Administration de l'Administration Générale de l'Etat dans les Autorités Portuaires de Motril, Vigo, Gijón, La Corogne, Alicante, Ténériffe et Carthagène



Une expérience de formation unique, clé et décisive pour dynamiser votre développement professionnel"

04

Structure et contenu

Ce programme se penche sur l'impact environnemental des infrastructures portuaires et explore les stratégies les plus récentes pour réduire leur empreinte écologique. Tous ces sujets sont abordés entièrement en ligne par le biais d'un Campus Virtuel complet, offrant la flexibilité nécessaire pour s'adapter aux besoins et à l'emploi du temps de chaque étudiant. En outre, la méthodologie innovante *Relearning*, pionnière dans le domaine des technologies de l'information et de la communication, facilite l'assimilation immédiate de concepts complexes.





“

Plongez dans Working with Nature, une initiative qui se concentre sur les solutions naturelles pour fournir des avantages économiques et écologiques dans le port”

Module 1. Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires

- 1.1. Communauté Portuaire
 - 1.1.1. Communauté Portuaire
 - 1.1.2. Principaux Acteurs de la Communauté Portuaire
 - 1.1.3. Systèmes de Gestion de la Qualité appliqués à la Communauté Portuaire
- 1.2. Opérations portuaires
 - 1.2.1. Opérations et activités portuaires
 - 1.2.2. Systèmes d'information dans les opérations portuaires
 - 1.2.3. Flux d'information dans les opérations portuaires
- 1.3. Logistique portuaire
 - 1.3.1. La Logistique portuaire
 - 1.3.2. Les ports en tant que nœuds logistiques dans la chaîne d'approvisionnement mondiale
 - 1.3.3. La Logistique du transport de conteneurs
- 1.4. Gestion portuaire générale
 - 1.4.1. Organisation générale des trafics maritimes et terrestres dans un port
 - 1.4.2. Entrée des navires dans le port
 - 1.4.3. Attribution des mouillages et des postes d'amarrage
 - 1.4.4. Séjour des navires et mouvements intérieurs
 - 1.4.5. Circulation des véhicules et des personnes dans le port
 - 1.4.6. Passagers et marchandises
- 1.5. Gestion du terminal portuaire
 - 1.5.1. Niveaux d'analyse
 - 1.5.2. Planification des terminaux portuaires
 - 1.5.3. Indicateurs de productivité
- 1.6. Services portuaires
 - 1.6.1. Réglementation des services portuaires
 - 1.6.2. Obligations de service public
 - 1.6.3. Types de services portuaires
- 1.7. Services technico-nautiques
 - 1.7.1. Amarrage
 - 1.7.2. Remorquage portuaire
 - 1.7.3. Pilotage



- 1.8. Services de réception des marchandises, des passagers et des déchets
 - 1.8.1. Services de manutention du fret
 - 1.8.1.1. Activités de chargement et d'arrimage
 - 1.8.1.2. Activités de désarrimage et de déchargement
 - 1.8.1.3. Opérations d'arrimage et de désarrimage éventuellement exemptées
 - 1.8.2. Service de réception des déchets d'exploitation des navires
 - 1.8.3. Service aux passagers
- 1.9. Services aux navires commerciaux
 - 1.9.1. Avitaillement
 - 1.9.2. Approvisionnement en combustible
 - 1.9.3. Fourniture de GNL
 - 1.9.4. Fourniture d'énergie électrique aux navires
- 1.10. Service de signalisation maritime
 - 1.10.1. Types d'Aides à la navigation
 - 1.10.2. Aides visuelles
 - 1.10.3. Aides acoustiques
 - 1.10.4. Aides radio
 - 1.10.5. VTS
 - 1.10.6. Le Système de Balisage Maritime de l'AIMS

Module 2. Planification et Développement des Infrastructures et Durabilité Environnementale

- 2.1. Planification portuaire Durable
 - 2.1.1. Législation: *Fit for 55* et *EU ETS*
 - 2.1.2. Relations avec les autres continents
 - 2.1.3. Relations avec l'Organisation Maritime Internationale (OMI)
- 2.2. Instruments de planification portuaire et adaptation à la nouvelle réalité climatique
 - 2.2.1. *Plans Directeurs*
 - 2.2.2. Instruments de Planification pour le développement des infrastructures
 - 2.2.3. Conception et réaménagement des terminaux portuaires: programmes d'électrification
 - 2.2.4. Relations durables port-ville: Changement climatique et conception des espaces ville-port
- 2.3. Évaluation environnementale des instruments de planification portuaire
 - 2.3.1. Programmes de développement des Infrastructures
 - 2.3.2. Évaluation des plans de développement des infrastructures
 - 2.3.3. Évaluation des Projets d'Infrastructures
- 2.4. Financement de projets de développement d'infrastructures portuaires durables
 - 2.4.1. La Banque Européenne d'Investissement
 - 2.4.2. La Banque Mondiale
 - 2.4.3. La Banque Interaméricaine de Développement
 - 2.4.4. Fonds d'investissements internationaux
 - 2.4.5. Émission de Titres Verts
- 2.5. Les ports et l'érosion côtière: *Working with Nature*
 - 2.5.1. Projets de préservation des estuaires
 - 2.5.2. Projets de régénération côtière
 - 2.5.3. Projets de réutilisation des sédiments
- 2.6. Projets d'investissement dans les énergies renouvelables
 - 2.6.1. Projets de production d'énergie éolienne *on shore* et *off shore*
 - 2.6.2. Projets de production d'énergie photovoltaïque *on shore* et *off shore*
 - 2.6.3. Autres énergies renouvelables
- 2.7. Évaluation de la rentabilité des projets d'investissement. Méthodologie MEIPORT
 - 2.7.1. Analyse du contexte et des objectifs du projet
 - 2.7.2. Analyse des alternatives
 - 2.7.3. Définition du projet
 - 2.7.4. Analyse financière
 - 2.7.5. Analyse économique
 - 2.7.6. Analyse de sensibilité et de risque
- 2.8. Technologie BIM appliquée aux ports
 - 2.8.1. Conception des terminaux portuaires
 - 2.8.2. Conception de projets d'électrification des quais
 - 2.8.3. Conception de projets d'accès terrestres aux ports
- 2.9. Instruments de surveillance et de prévision du milieu marin
 - 2.9.1. Réseaux de mesure: bouées, marégraphes et radars à haute fréquence
 - 2.9.2. Éléments pour la Prévision du climat maritime et les scénarios de changement
 - 2.9.3. Projets

- 2.10. Économie Bleue
 - 2.10.1. Économie Bleue. Dimensions
 - 2.10.2. Projets de préservation des écosystèmes marins
 - 2.10.3. Ports et centres de recherche marine et climatique: vers une relation à long terme

Module 3. Sécurité et Protection Portuaire

- 3.1. Sécurité Portuaire
 - 3.1.1. Sécurité dans les Ports
 - 3.1.2. Sécurité et protection
 - 3.1.3. Normes, réglementations et standards internationaux
- 3.2. Sécurité Technologique et Industrielle dans les Ports
 - 3.2.1. Gestion de marchandises dangereuses
 - 3.2.2. Prévention des accidents Industriels
 - 3.2.3. Procédures de sécurité pour la manutention et le transport des marchandises
- 3.3. Protection portuaire. Planification de la sécurité
 - 3.3.1. Identification des menaces et des vulnérabilités
 - 3.3.2. Analyse des risques et évaluation de la protection
 - 3.3.3. Stratégies d'atténuation des risques. Plan de protection
- 3.4. Protection Physique et électronique
 - 3.4.1. Conception des systèmes de protection physique
 - 3.4.2. Contrôle d'accès et surveillance
 - 3.4.3. Technologies de sûreté portuaire
- 3.5. Sécurité logique et cybernétique dans les ports
 - 3.5.1. Menaces cybernétiques et vulnérabilités spécifiques
 - 3.5.2. Stratégies de cybersécurité portuaire
 - 3.5.3. Réponse aux incidents cybernétiques
- 3.6. Gestion de Crise et Urgences
 - 3.6.1. Planification des interventions d'urgence
 - 3.6.2. Coordination avec les organismes de sécurité publique
 - 3.6.3. Simulacres et exercices d'intervention
- 3.7. Relations avec la Communauté et Communication de Crise
 - 3.7.1. Importance de la communication avec la communauté
 - 3.7.2. Stratégies de communication en situation de crise
 - 3.7.3. Responsabilité sociale des entreprises dans les ports



- 3.8. Gestion d'un Département de Sécurité
 - 3.8.1. Gestion de la sécurité publique et privée
 - 3.8.2. Planification de la sécurité
 - 3.8.3. Ressources matérielles
 - 3.8.4. Gestion des ressources humaines et formation
- 3.9. Prévention et protection
 - 3.9.1. Recommandations contre les risques de nature antisociale
 - 3.9.2. Recommandations concernant les risques d'incendie
 - 3.9.3. Recommandations concernant les risques professionnels
- 3.10. Innovation et Futur de la Sécurité Portuaire
 - 3.10.1. Tendances technologiques en matière de sûreté portuaire
 - 3.10.2. Intelligence artificielle et analyse de données
 - 3.10.3. Se préparer aux défis futurs

“ *La méthodologie innovante Relearning vous permettra de mettre à jour vos connaissances grâce à un processus d'apprentissage révolutionnaire. N'attendez plus et inscrivez-vous dès maintenant!* ”



05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Infrastructures Portuaires et Durabilité garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actualisée, l'accès à un diplôme de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

Terminez ce programme avec succès et obtenez votre diplôme universitaire sans avoir à vous déplacer ou à remplir des formalités administratives"

Ce **Certificat Avancé en Infrastructures Portuaires et Durabilité** contient le programme le plus complet et actualisé du marché.

Après avoir passé l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier* avec accusé de réception son diplôme de **Certificat Avancé** délivrée par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Infrastructures Portuaires et Durabilité**

Heures Officielles: **450 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat Avancé Infrastructures Portuaires et Durabilité

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Infrastructures Portuaires et Durabilité

