

# Certificat Avancé

## Infrastructures Aéroportuaires





## Certificat Avancé Infrastructures Aéroportuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: [www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-infrastructures-aeroportuaires](http://www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-infrastructures-aeroportuaires)

# Sommaire

01

Présentation

---

*page 4*

02

Objectifs

---

*page 8*

03

Direction de la formation

---

*page 12*

04

Structure et contenu

---

*page 16*

05

Méthodologie

---

*page 22*

06

Diplôme

---

*page 30*

# 01

# Présentation

Les infrastructures aéroportuaires sont devenues de plus en plus importantes. Une population en constante augmentation et qui a besoin d'être connectée a également besoin d'outils pour pouvoir voyager en toute sécurité par voie aérienne. Pour toutes ces raisons, cette formation rassemble les notions nécessaires sur les dimensions aériennes et terrestres des aéroports, ainsi que celles relatives à la signalisation et au balisage, et aux chaussées aéroportuaires. Tout cela, condensé dans un programme totalement en ligne, avec la commodité de pouvoir combiner l'étude avec d'autres projets professionnels et personnels.





“

*Ce plan d'enseignement contient les connaissances les plus récentes sur les Infrastructures Aéroportuaires dans toutes leurs dimensions”*

Les zones spécifiques des aéroports ont subi des transformations en même temps que la société, afin d'assurer un niveau de sécurité plus élevé pour les voyages aériens.

Ce Certificat Avancé en Infrastructures Aéroportuaires a été conçu pour concevoir, gérer et comprendre en profondeur le "côté aérien" de celles-ci, c'est-à-dire tout ce qui concerne les espaces extérieurs aéronautiques tels que l'aérodrome, les routes et voies de service, ainsi que tout ce qui est lié au transport aérien. D'autre part, elle se concentre également sur les aires extérieures non aéronautiques, c'est-à-dire celles liées aux routes de desserte des véhicules, aux centrales électriques ou aux casernes de pompiers, entre autres.

Le plan d'étude continue d'approfondir toute la dimension de la signalisation, du balisage et de l'éclairage des aéroports. Cette section traite des besoins en éclairage des pistes pour les avions et les hélicoptères, ainsi que du balisage horizontal des pistes et des voies de circulation. L'accent est également mis sur les feux de freinage et de secours, ainsi que sur les questions relatives aux aspects importants du balisage des aérodromes.

Enfin, le programme se termine par un examen approfondi des questions relatives aux chaussées aéroportuaires, telles que la conception et la préparation de l'aire de trafic et la conception des chaussées aéroportuaires souples et rigides. Des travaux sont également menés sur les matériaux et leur utilisation durable. Cette section a une dimension pratique afin que les étudiants puissent développer leurs propres compétences.

De la manière la plus pratique, cette formation totalement en ligne vise à réorienter les carrières professionnelles et à actualiser les connaissances en matière de conception, de construction et d'exploitation des Infrastructures Aéroportuaires. En outre, le personnel enseignant est toujours à la disposition des étudiants et les ressources pédagogiques sont disponibles sur la plateforme virtuelle afin que les étudiants puissent progresser dans le contenu à leur propre vitesse et à leur propre rythme.

Le **Certificat Avancé en Infrastructures Aéroportuaires** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Infrastructures Aéroportuaires
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Des exercices pratiques permettant de réaliser le processus d'auto-évaluation afin d'améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



*Ce Certificat Avancé a été conçu pour vous permettre de mettre à jour vos connaissances sur les Infrastructures Aéroportuaires à votre propre rythme"*

“

*Profitez de cette opportunité pour vous former en ligne et de la manière la plus pratique à la conception, la construction et l'exploitation des Infrastructures Aéroportuaires"*

Le corps enseignant du programme comprend des professionnels du secteur qui apportent l'expérience de leur travail à cette formation, ainsi que des spécialistes reconnus issus de grandes entreprises et d'universités prestigieuses.

Son contenu multimédia, développé avec les dernières technologies éducatives, permettra au professionnel un apprentissage situé et contextuel, c'est-à-dire un environnement simulé qui fournira une formation immersive programmée pour s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes. Ainsi le professionnel devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent à lui tout au long du Certificat Avancé. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

*Devenez un expert dans le domaine des Infrastructures Aéroportuaires sur le "côté air" et tout ce qui concerne l'extérieur des aéroports.*

*Apprenez tout ce qui concerne l'éclairage, le balisage et le balisage de sécurité, ainsi que le revêtement des pistes avec ce Certificat Avancé.*



# 02

## Objectifs

Ce programme d'enseignement permet aux étudiants d'acquérir les compétences nécessaires pour concevoir, construire et exploiter les Infrastructures Aéroportuaires côté piste, c'est-à-dire les zones extérieures destinées aux transports aériens et non aériens. Il aborde les questions de la signalisation, de l'éclairage et du balisage de ces derniers, ainsi que le choix et l'utilisation de revêtements rigides ou souples, adaptés aux esplanades.







“

*Ce programme complet vous donnera les notions nécessaires sur le "airside" ou côté extérieur d'un aéroport"*



## Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de la planification, de la conception, de la construction ou de l'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception des aéroports et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet d'aéroport
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrivez les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur design



*Relevez de nouveaux défis dans votre carrière en tant qu'expert extérieur en Infrastructure Aéroportuaire avec ce programme entièrement en ligne"*





## Objectifs spécifiques

---

### Module 1. Infrastructures Aéroportuaires côté air

- ◆ Identifier l'emplacement optimal d'un aéroport
- ◆ Détailler le contenu et élaborer un plan directeur
- ◆ Maîtriser le manuel de l'aéroport, en tant que point de départ d'un aéroport
- ◆ Étude approfondie des types de pistes et de leur design
- ◆ Étude approfondie des types et de la conception des voies de circulation, ainsi que de leurs composants
- ◆ Maîtriser les types et le design des tabliers
- ◆ Déterminer les problèmes de construction des dalles de tablier
- ◆ Identifier les systèmes de drainage nécessaires dans un aéroport, ainsi que leur design
- ◆ Analyser les zones de sécurité et la conception des aéroports
- ◆ Maîtriser les exigences minimales d'un héliport
- ◆ Acquérir la capacité de conception d'un héliport
- ◆ Connaissance approfondie des exigences et de la conception des voies de circulation

### Module 2. Infrastructures non aéronautiques côté air

- ◆ Aborder les problèmes opérationnels d'une plate-forme de dégivrage et sa conception
- ◆ Identifier les exigences pour la localisation d'une SSEI
- ◆ Identifier les parties une caserne de pompiers
- ◆ Développer la capacité de design fonctionnel d'une centrale électrique
- ◆ Élargir les connaissances pour concevoir des parcs dont la signalétique, la fauconnerie et pavillon d'État
- ◆ Compréhension approfondie des questions relatives à la conception des clôtures
- ◆ Concevoir des aires d'essai de moteurs
- ◆ Identifier les exigences fonctionnelles des passerelles d'embarquement
- ◆ Identifier les exigences fonctionnelles des tunnels de service des aéroports
- ◆ Maîtriser les logiciels de simulation d'aéroport

### Module 3. AAVV et non-AVV à l'aéroport

- ◆ Compréhension approfondie du marquage horizontal de la piste, des voies de circulation, du marquage horizontal de l'aire de trafic, de toute partie de l'aérodrome
- ◆ Identification approfondie des systèmes de balisage des pistes, des voies de circulation, des aires de trafic et des aérodromes
- ◆ Détailler les types de panneaux qui peuvent être utilisés sur un aérodrome
- ◆ Concevoir le système d'information de la signalisation de l'aérodrome
- ◆ Connaître les exigences en matière de correspondance entre l'AAVV et les aides radio
- ◆ Identifier les besoins en éclairage de la plate-forme
- ◆ Contrôler la conformité aux exigences en matière d'éclairage

### Module 4. Chaussées d'aéroport

- ◆ Identifier l'importance des chaussées dans la vie de l'aéroport
- ◆ Identifier les matériaux constitutifs des chaussées
- ◆ Connaître les exigences relatives à l'installation des unités de travail qui composent les chaussées
- ◆ Étudier en profondeur les paramètres de conception d'un tablier
- ◆ Étude approfondie du dimensionnement des chaussées rigides, dimensionnement des chaussées souples
- ◆ Détailler les méthodes de relevé des chaussées
- ◆ Identifier les défauts de la chaussée ainsi que les causes qui les génèrent
- ◆ Distinguer les actions de réparation et de renforcement à préconiser dans chaque situation

# 03

## Direction de la formation

Ce Certificat Avancé dispose d'un corps enseignant complet composé de professionnels prestigieux du secteur. Ils ont tous une longue carrière professionnelle et d'enseignement qui les soutient et cautionne ce programme éducatif. Le personnel enseignant de ce plan d'études accompagnera les étudiants tout au long du processus d'apprentissage, en appliquant un programme actualisé et ajusté aux dernières avancées en matière d'infrastructures aéroportuaires.





“

*Se spécialiser avec les contenus les plus actuels,  
adaptés aux dernières avancées du secteur,  
dispensés par un corps enseignant ayant un  
haut niveau de compétence dans son domaine”*

## Direction



### M. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Technicien de Projets à Grande Vitesse. Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ♦ Chef de Projet de Maintenance Aéroportuaire chez INECO
- ♦ Ingénieur chez INECO
- ♦ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ♦ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et de la Production chez ACCIONA
- ♦ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcia
- ♦ Master en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcia



# 04

## Structure et contenu

La structure du contenu de ce Certificat Avancé en Infrastructures Aéroportuaires est conçue de manière à ce que l'étudiant soit introduit, par parties, aux zones extérieures d'un aéroport et aux principaux éléments dont il dépend. Ainsi, le premier module fournit une introduction approfondie à la piste et à tout ce qui concerne le transport aéronautique, tandis que le second module traite du transport non aéronautique. Les troisième et quatrième modules visent à comprendre la signalisation et le balisage, ainsi que les chaussées aéroportuaires.







“

*L'équipe de direction de ce Certificat Avancé a organisé le programme d'études en modules, de sorte que vous puissiez suivre un ordre structuré de contenu"*

## Module 1. Infrastructures Aéroportuaires côté air

- 1.1. Planification des aéroports
  - 1.1.1. Localisation d'un aéroport
  - 1.1.2. Exigences météorologiques
  - 1.1.3. Plan directeur. Réserves foncières
  - 1.1.4. Certificat d'aéroport
- 1.2. La piste
  - 1.2.1. Design. Typologie
  - 1.2.2. Construction
  - 1.2.3. Exploitation des pistes
- 1.3. Voie de circulation
  - 1.3.1. Conception des voies de circulation
  - 1.3.2. Opération. Le trafic. Lay-bys
  - 1.3.3. Plate-forme de circulation
- 1.4. Plateformes
  - 1.4.1. Conception des aires de stationnement
  - 1.4.2. Dimensionnement des zones de service
  - 1.4.3. Types de plates-formes
  - 1.4.4. Construction Dalles. Articulations
  - 1.4.5. Fonctionnement de la plate-forme
- 1.5. Domaines de sécurité des aéronefs
  - 1.5.1. Conception de bandes, RESAs, *Clearways* et *Stopways*
  - 1.5.2. Construction Pendants. Résistances
  - 1.5.3. Exploitation
- 1.6. Drains
  - 1.6.1. Drainage dans les zones pavées
  - 1.6.2. Drainage dans les zones non pavées
  - 1.6.3. Installations de Séparation des Hydrocarbures (HSP)
  - 1.6.4. Problèmes de construction

- 1.7. Surfaces limitant les obstacles
  - 1.7.1. Déclaration des surfaces limites
  - 1.7.2. Limitation des obstacles dans les municipalités
  - 1.7.3. Contrôle et violation
- 1.8. Héliports
  - 1.8.1. Design. FATO et TLOF
  - 1.8.2. Construction
  - 1.8.3. Exploitation
- 1.9. Tour de contrôle
  - 1.9.1. Conception fonctionnelle
  - 1.9.2. Construction
  - 1.9.3. Exploitation
- 1.10. Chantiers navals
  - 1.10.1. Design et fonctionnalité
  - 1.10.2. Construction Chaussées
  - 1.10.3. Exploitation

## Module 2. Infrastructures non aéronautiques côté air

- 2.1. Voies de service pour véhicules
  - 2.1.1. Conception
  - 2.1.2. Construction
  - 2.1.3. Exploitation
- 2.2. Plate-forme de décongélation
  - 2.2.1. Dimensionnement
  - 2.2.2. Conception de l'assainissement
  - 2.2.3. Exploitation
- 2.3. Caserne de pompiers
  - 2.3.1. Conception et emplacement
  - 2.3.2. Construction
  - 2.3.3. Exploitation

- 2.4. Centrale électrique
  - 2.4.1. Conception
  - 2.4.2. Construction
  - 2.4.3. Exploitation
- 2.5. Autres bâtiments de l'aéroport (hangars, tours de signalisation, fauconnerie, parc de machines, pavillon d'État)
  - 2.5.1. Exigences opérationnelles
  - 2.5.2. Exigences fonctionnelles
  - 2.5.3. Design et construction
  - 2.5.4. Exploitation
- 2.6. Clôture
  - 2.6.1. Exigences réglementaires en matière de conception
  - 2.6.2. Construction
  - 2.6.3. Surveillance et exploitation
- 2.7. Zones d'essai des moteurs
  - 2.7.1. Conception fonctionnelle
  - 2.7.2. Construction
  - 2.7.3. Opération. Autorisation
- 2.8. Tunnels de service de l'aéroport
  - 2.8.1. Conception fonctionnelle
  - 2.8.2. Exploitation
  - 2.8.3. Cas particulier des galeries de service
- 2.9. Passerelles et équipements de manutention des aéronefs
  - 2.9.1. Exigences fonctionnelles
  - 2.9.2. Dossiers d'approvisionnement
  - 2.9.3. Exploitation
- 2.10. Logiciel pour les aéroports
  - 2.10.1. Aviplan. Utilités
  - 2.10.2. Aviplan. Fonctionnement
  - 2.10.3. Aviplan. Cas pratiques

### Module 3. AAVV et non-AVV à l'aéroport

- 3.1. Marquage horizontal des pistes
  - 3.1.1. Signe du seuil
  - 3.1.2. Panneau indicateur de piste
  - 3.1.3. Axe de la piste
  - 3.1.4. Bande latérale
  - 3.1.5. Zone de contact
  - 3.1.6. Signalisation des points d'attente
  - 3.1.7. Autres panneaux de piste
- 3.2. Panneaux horizontaux de voie de circulation
  - 3.2.1. Panneau d'axe de voie de circulation TCL
  - 3.2.2. Signalisation améliorée
  - 3.2.3. Signal de bord
  - 3.2.4. Signal de point d'attente intermédiaire
  - 3.2.5. Autres panneaux de voie de circulation
- 3.3. Signes horizontaux sur le tablier
  - 3.3.1. Signal de bord
  - 3.3.2. Ligne de sécurité ABL
  - 3.3.3. Panneau de zone de restriction des équipements
  - 3.3.4. Panneau de signalisation de l'aire d'attente des équipements
  - 3.3.5. Panneaux de stand de stationnement
  - 3.3.6. Panneau d'entrée des stands
  - 3.3.7. Panneau de signalisation du sentier
  - 3.3.8. Autres panneaux de voie de circulation
- 3.4. Signes
  - 3.4.1. Signes d'aéronefs. Information
  - 3.4.2. Signes d'aéronefs. Obligations
  - 3.4.3. Signalisation des véhicules et des piétons

- 3.5. Signalisation des héliports
  - 3.5.1. Signalisation des héliports surélevés
  - 3.5.2. Signaux aux héliports de surface
  - 3.5.3. Panneau de stationnement pour hélicoptères
- 3.6. Aides visuelles sur les pistes. Lumières
  - 3.6.1. Feux d'essieu
  - 3.6.2. Feux de seuil et feux de fin de course
  - 3.6.3. PAPIs
  - 3.6.4. Système d'éclairage d'approche
  - 3.6.5. Manche à air
  - 3.6.6. Autres aides visuelles
- 3.7. Aides visuelles pour le tournage. Lumières
  - 3.7.1. Feux d'essieu
  - 3.7.2. Lumières de bord
  - 3.7.3. Autres aides visuelles
- 3.8. Aides non visuelles. Aides radio
  - 3.8.1. ILS
  - 3.8.2. VOR DME
  - 3.8.3. Autres aides non visuelles
- 3.9. Éclairage
  - 3.9.1. Exigences en matière d'éclairage
  - 3.9.2. Méga-tours
  - 3.9.3. Études d'éclairage
- 3.10. Points d'attente
  - 3.10.1. Points d'attente à l'entrée de la piste
  - 3.10.2. Points d'attente intermédiaires
  - 3.10.3. Feux de protection de la piste
  - 3.10.4. Barres d'arrêt



**Module 4. Chaussées d'aéroport**

- 4.1. Typologie des chaussées d'aéroport
  - 4.1.1. Les chaussées dans la vie de l'aéroport
  - 4.1.2. Types de chaussées et paramètres de design
  - 4.1.3. Gestion économique des chaussées
- 4.2. Matériaux pour la construction de chaussées
  - 4.2.1. Mélanges bitumineux
  - 4.2.2. Bétons
  - 4.2.3. Bases granulaires
- 4.3. Design et préparation de la plateforme
  - 4.3.1. Types de sol
  - 4.3.2. Paramètres déterminant la résistance d'un sol de fondation
  - 4.3.3. Amélioration des sols
- 4.4. Conception de chaussées aéroportuaires flexibles
  - 4.4.1. Sections standard des chaussées souples et sections transversales minimales
  - 4.4.2. Design des chaussées souples. Réglementation des aéroports
  - 4.4.3. Design des chaussées flexibles non résilientes. Réglementation des aéroports
- 4.5. Design des chaussées rigides d'aéroport
  - 4.5.1. Sections transversales typiques des chaussées rigides résistantes et sections transversales minimales
  - 4.5.2. Design des chaussées rigides résistantes selon les normes aéroportuaires
  - 4.5.3. Design des chaussées rigides non résilientes selon les normes aéroportuaires
  - 4.5.4. Étude de cas avec FAARFIELD
- 4.6. Évaluation des paramètres de surface
  - 4.6.1. Coefficient de friction
  - 4.6.2. Texture de surface
  - 4.6.3. Régularité de la surface
  - 4.6.4. Indice d'État de la Chaussée (PCI)
- 4.7. Évaluation des paramètres structurels
  - 4.7.1. Essais non destructifs pour déterminer la capacité structurelle
  - 4.7.2. Essais destructifs pour la capacité structurelle
  - 4.7.3. Procédures de notification et d'action
- 4.8. Évaluation des sous-groupes
  - 4.8.1. Type de grilles
  - 4.8.2. Résistance des sols compactés (test CBR)
  - 4.8.3. Résistance des sols compactés (plaque de charge)
- 4.9. Catalogue des défauts de la chaussée
  - 4.9.1. Défauts dans les chaussées souples
  - 4.9.2. Défauts dans les chaussées rigides
  - 4.9.3. Défauts de la plateforme
- 4.10. Chapes, renforcement ou réhabilitation profonde
  - 4.10.1. Analyse de la durée de vie des chaussées
  - 4.10.2. Des chapes pour améliorer l'état de surface des chaussées
  - 4.10.3. Renforcement et rapiécage profond pour améliorer l'état structurel de la chaussée



*C'est l'occasion de suivre ce programme éducatif spécialisé dans les Infrastructures Aéroportuaires à votre rythme et dans le confort"*

05

# Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

*Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”*

## Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

*Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”*



*Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.*





*L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.*

## Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

*Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”*

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

## Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

*En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.*

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

*Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.*

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



#### Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



#### Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



#### Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



#### Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





**Case studies**

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



**Résumés interactifs**

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



**Testing & Retesting**

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



# 06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Infrastructures Aéroportuaires vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

*Finalisez cette formation avec succès et recevez votre diplôme universitaire sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives”*

Le **Certificat Avancé en Infrastructures Aéroportuaires** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal\* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat Avancé** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Infrastructures Aéroportuaires**

N.º d'heures officielles: **600 h.**



\*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.





**Certificat Avancé**  
Infrastructures  
Aéroportuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

# Certificat Avancé

## Infrastructures Aéroportuaires

