

Certificat Avancé

Gestion et Exploitation de Navires





Certificat Avancé Gestion et Exploitation de Navires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-gestion-exploitation-navires

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 14

04

Structure et contenu

page 18

05

Méthodologie

page 24

06

Diplôme

page 32

01

Présentation

La gestion et l'exploitation des chantiers navals et autres installations maritimes exigent des connaissances spécifiques de la part du professionnel. C'est pourquoi il est primordial de se tenir au courant de la documentation et des réglementations propres au secteur. Ce programme offre la possibilité de mettre à jour ces connaissances avec l'aide de professionnels de premier plan dans ce domaine.



“

Être responsable de la gestion de chantiers navals ou d'autres types d'installations maritimes exige des connaissances spécifiques. Chez TECH, nous voulons vous offrir la meilleure formation pour que vous puissiez atteindre vos objectifs"

Le Certificat Avancé en Gestion et Exploitation de Navires est un programme du plus haut niveau académique qui vise à former des professionnels de ce secteur, leur permettant de réaliser leur travail avec les plus hauts standards de qualité et de sécurité. Il s'agit d'une formation très complète, réalisée par des professionnels ayant des années d'expérience, à laquelle ont été ajoutées les dernières avancées dans le domaine.

Au cours de ce Certificat Avancé, l'étendue de l'ingénierie de base des structures, de l'armement et de l'électricité sera présentée comme une base pour le développement de l'ingénierie détaillée, ainsi que les exigences nécessaires pour la documentation générée et les calculs obligatoires pour obtenir l'approbation de l'armateur, des sociétés de classification et de l'autorité du pavillon. Les domaines d'innovation dans l'ingénierie marine de base d'aujourd'hui seront également soulignés, tels que l'utilisation d'outils de modélisation 3D et l'utilisation de méthodologies innovantes de réalité virtuelle utilisées aujourd'hui. Un autre point important de l'ingénierie navale est de connaître le processus de négociation et de faisabilité au début du projet. Ainsi, l'étudiant acquerra les compétences pour définir les bases de conception d'un projet, réaliser des études de marché et de faisabilité, et apprendre à établir des budgets à différents niveaux de précision, tant au niveau CAPEX et OPEX.

Enfin, l'étudiant sera capable de passer en revue tout ce qui affecte le navire ou l'artefact naval depuis le moment où il quitte le chantier naval jusqu'à son retrait du service. Ainsi, une analyse exhaustive est faite de la documentation nécessaire pour qu'un navire puisse prendre la mer et commencer à exercer l'activité pour laquelle il a été conçu.

Il convient de souligner qu'en étant un Certificat Avancé 100% en ligne, l'élève n'est pas conditionné par des horaires fixes ni par la nécessité de se déplacer dans un autre lieu physique, mais il pourra accéder aux contenus à tout moment de la journée, en équilibrant sa vie professionnelle ou personnelle avec celle académique.

Ce **Certificat Avancé en Gestion et Exploitation de Navires** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Navale
- ◆ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique du programme fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques pour réaliser le processus d'auto évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Elle met l'accent sur les méthodologies innovantes en matière de gestion de la construction
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



L'achèvement de ce Certificat Avancé placera les professionnels l'Ingénierie Navale et à la pointe des derniers développements dans le secteur"

“

Ce Certificat Avancé est le meilleur investissement que vous puissiez faire dans le choix d'un programme de remise à niveau dans Gestion et Exploitation de Navires Nous vous offrons un accès libre et de qualité aux contenus"

Son corps enseignant comprend des professionnels du domaine du Génie Civil, apportant leur expérience professionnelle à cette formation, ainsi que des spécialistes reconnus par des sociétés de premier plan et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du Certificat Avancé. Pour ce faire, le professionnel sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts renommés et expérimentés en matière de Gestion des Travaux.

Cette formation dispose du meilleur matériel didactique, ce qui vous permettra d'étudier d'une manière contextuelle qui facilitera votre apprentissage.

Ce Certificat Avancé, 100% en ligne vous permettra de combiner vos études avec votre travail professionnel. Vous êtes libre de choisir où et quand étudier.



02 Objectifs

Ce Certificat Avancé en Gestion et Exploitation de Navires sur vise à faciliter la performance du professionnel afin qu'il puisse acquérir et apprendre les principales nouveautés dans ce domaine, ce qui lui permettra d'exercer sa profession avec la plus grande qualité et le plus grand professionnalisme.





“

Notre objectif est de faire de vous le meilleur professionnel de votre secteur. Et pour cela, nous disposons de la meilleure méthodologie et du meilleur contenu”



Objectifs généraux

- ◆ Posséder une vue d'ensemble de toutes les étapes du cycle de vie d'un projet naval
- ◆ Posséder et comprendre les connaissances qui servent de base au développement d'idées de recherche
- ◆ Concevoir et développer des solutions techniques et économiques appropriées pour les projets navals
- ◆ Développer le design conceptuel qui répond aux exigences de l'armateur, une estimation des coûts et également une évaluation des risques
- ◆ Travailler et négocier avec l'armateur du point de vue du concepteur, définir la mission du navire et aider l'armateur à définir le navire en fonction de ses exigences
- ◆ Appliquer les connaissances acquises et les compétences en matière de résolution de problèmes dans de nouveaux environnements liés au Ingénierie Navale
- ◆ Résoudre des problèmes complexes et prendre des décisions responsables
- ◆ Acquérir les bases des connaissances scientifiques et technologiques applicables au génie naval et océanique et aux méthodes de gestion
- ◆ Être capable d'organiser et de diriger des groupes de travail multidisciplinaires dans un environnement multilingue
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales de la conception d'un navire, de sa structure, de ses machines et de ses installations à bord
- ◆ Connaître l'étendue de l'ingénierie détaillée de la structure, de l'aménagement, de l'électricité, de l'aménagement et de la climatisation
- ◆ Savoir organiser et contrôler les processus de construction, de réparation, de transformation, de maintenance et d'inspection des projets navals
- ◆ Acquérir une connaissance approfondie de la gestion d'un chantier naval, avec une vision globale et actualisée de tous les départements du chantier
- ◆ Acquérir la connaissance de l'exploitation d'un navire dans toutes ses lignes de courant
- ◆ Connaître en détail les dernières tendances en matière d'innovation et de développement sur le marché naval, à toutes les étapes du cycle de vie du projet, depuis le début de la conception jusqu'à l'exploitation et la mise au rebut du navire ou de l'artefact



Objectifs spécifiques

Module 1. Cycles de vie d'un projet naval

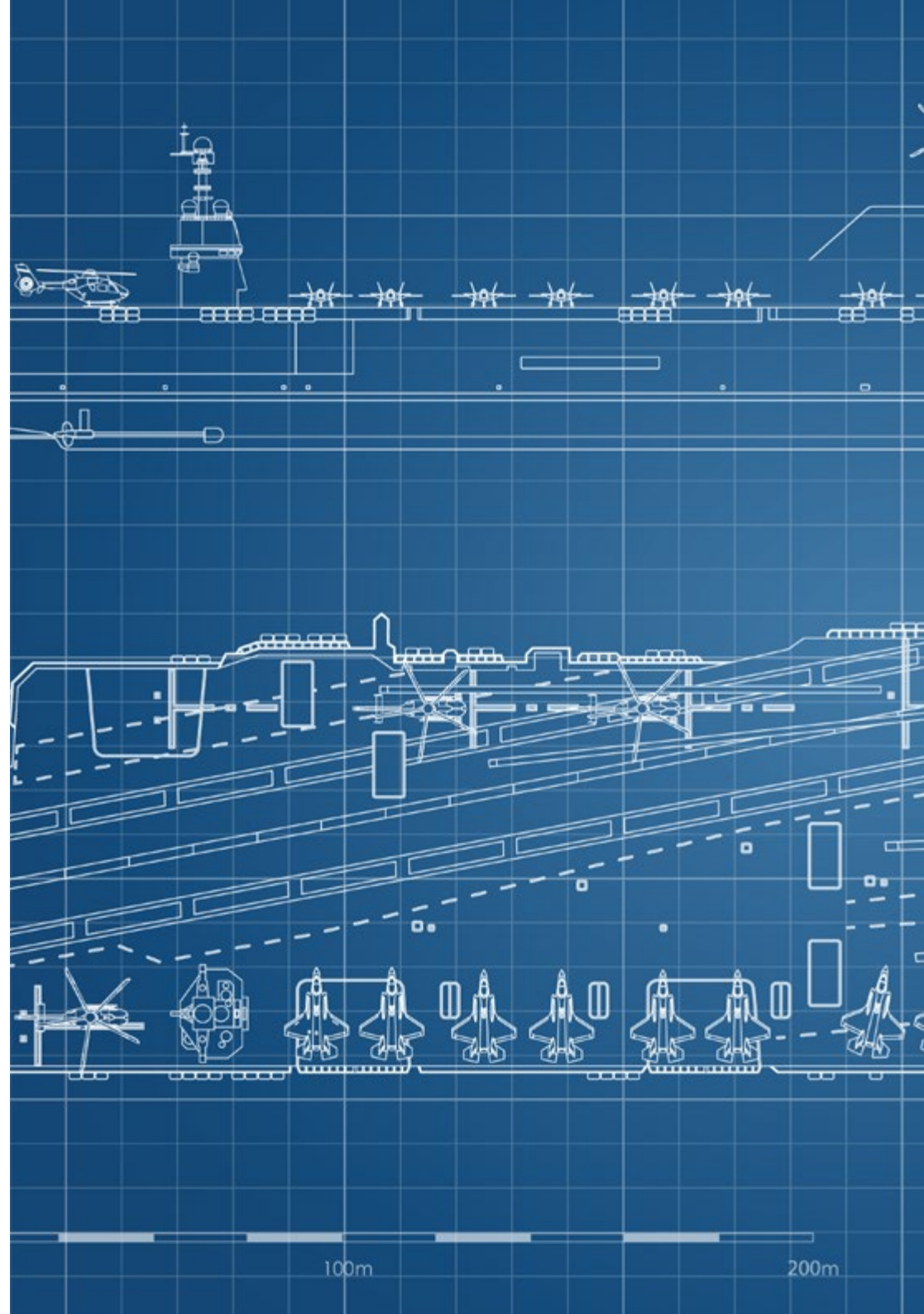
- ◆ Comprendre le cycle de vie d'un projet naval
- ◆ Comprendre les phases de l'étape initiale de définition du projet, depuis les études de marché et de faisabilité, en passant par les appels d'offres, les négociations jusqu'à la signature du contrat et son suivi
- ◆ Développer l'Ingénierie conceptuelle
- ◆ Disposer de critères de conception fondamentaux dans l'ingénierie de Base des structures nécessaires à l'approbation du projet
- ◆ Connaître les tendances les plus innovantes en matière d'Ingénierie structurelle
- ◆ Identifier les structures de Base et les domaines les plus innovants de l'ingénierie de l'armement
- ◆ Connaître les exigences nécessaires dans la documentation générée pour être approuvée par l'armateur, les sociétés de classification et l'autorité du pavillon
- ◆ Travailler avec l'ingénierie détaillée, avec les nouvelles méthodologies et l'application de la réalité virtuelle
- ◆ Connaître les dernières stratégies et tendances en matière de gestion des chantiers navals
- ◆ Réaliser une vision de l'innovation et du développement dans le cycle de vie du projet naval

Module 2. Négociation et faisabilité

- ◆ Connaître les bases de la conception d'un projet
- ◆ Réaliser des études de marché et de faisabilité
- ◆ Développer des alternatives de conception qui répondent aux exigences de l'armateur
- ◆ Analyser et trouver la meilleure alternative pour répondre aux exigences de l'armateur et développer le navire
- ◆ Savoir comment budgétiser tant au niveau des CAPEX que des OPEX
- ◆ Connaître les méthodes de financement des projets navals, les aides et les subventions existantes
- ◆ Étudier les types de contrats les plus courants, les étapes de paiement, les pénalités et les types d'annulations
- ◆ Effectuer les procédures de suivi des contrats
- ◆ Connaître les membres et les tâches de l'équipe d'inspection
- ◆ Évaluer les offres
- ◆ Connaître les techniques de la négociation

Module 3. Gestion des chantiers navals

- ◆ Connaître les bases de la stratégie
- ◆ Étudier l'environnement concurrentiel et la position concurrentielle
- ◆ Examiner les investissements du chantier
- ◆ Optimiser la stratégie produit
- ◆ Compréhension des coûts fixes, des coûts variables et du seuil de rentabilité dans le domaine des chantiers navals
- ◆ Comprendre en profondeur le fonctionnement des ressources humaines
- ◆ Élaborer des plans de développement et de formation
- ◆ Comprendre l'industrie auxiliaire en tant que facteur de compétitivité
- ◆ Comprendre les avantages et les inconvénients de la sous-traitance
- ◆ Connaître les aspects juridiques de la sous-traitance
- ◆ Effectuer la maintenance des installations
- ◆ Comprendre l'organisation et les techniques de maintenance actuelles
- ◆ Identifier le rôle de la gestion financière
- ◆ Étudier les flux de trésorerie et la planification financière
- ◆ Comprendre le risque, le rendement et le coût du capital
- ◆ Apprendre les techniques de budgétisation
- ◆ Comprendre l'objectif, la portée et les exigences sommaires des normes ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001
- ◆ Appliquer les outils d'amélioration continue
- ◆ Améliorer le flux de matériel et l'agencement de l'usine
- ◆ Assurer l'efficacité de l'équipe
- ◆ Améliorer l'environnement

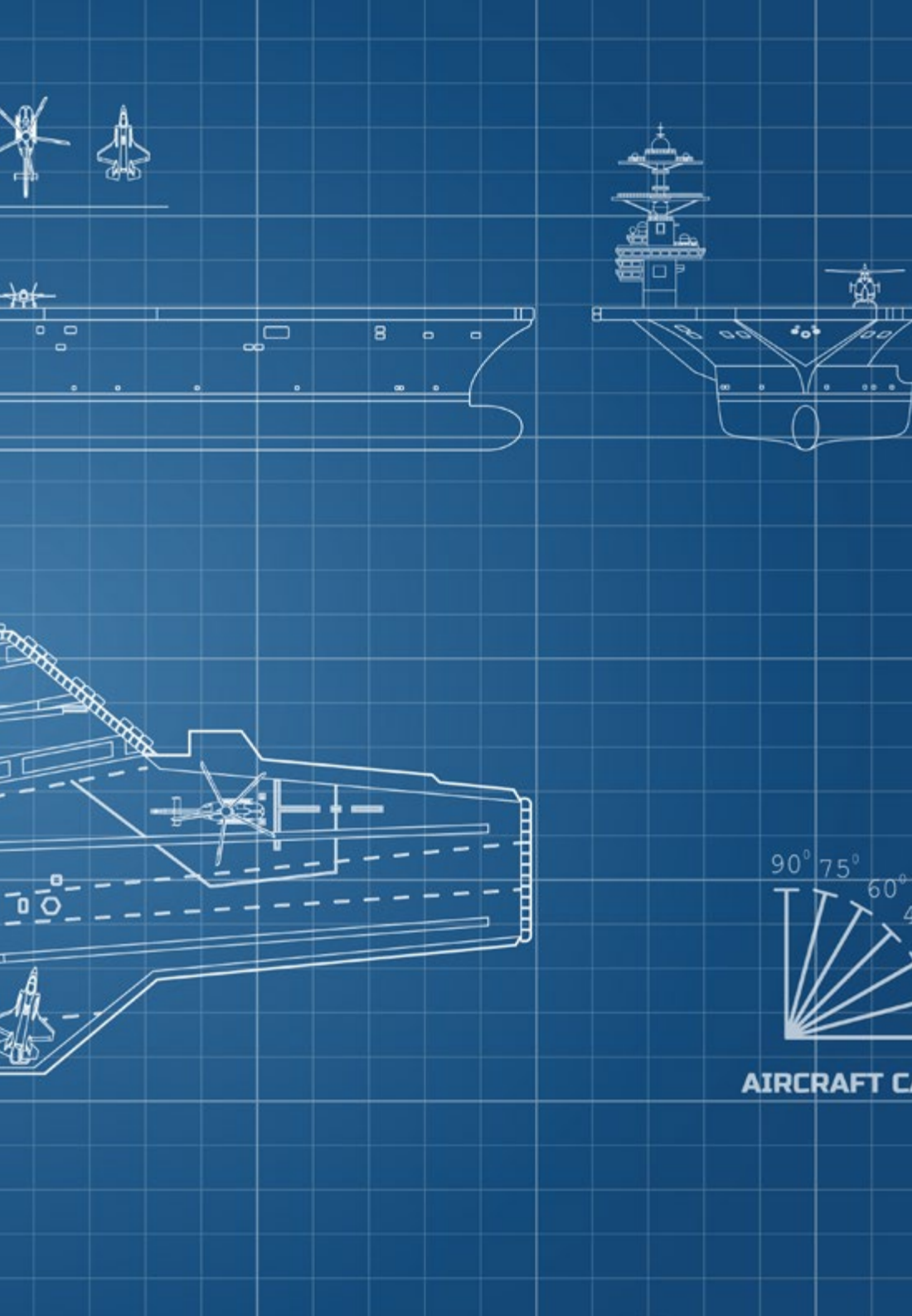


Module 4. La gestion et l'exploitation des engins navals

- ◆ Connaître les autorisations nécessaires à l'exploitation d'un navire
- ◆ Connaître les équipages, la législation et les formes de contrats
- ◆ Comprendre comment gérer l'entretien d'un navire et comment établir un plan d'entretien
- ◆ Comprendre les différentes opérations que les navires effectuent en fonction de l'objectif pour lequel ils ont été conçus
- ◆ Comprendre comment vivre ensemble à bord et ce qu'il faut faire en cas d'urgence
- ◆ Analyser le monde de la piraterie, des collisions et des collisions possibles
- ◆ Découvrez les dernières technologies en matière de gestion de flotte
- ◆ Comprendre et analyser le compte de profits et pertes d'un navire
- ◆ Comprendre comment les navires peuvent être durables

“

Rejoignez-nous et nous vous aiderons à atteindre l'excellence professionnelle”



03

Direction de la formation

Chez Tech, nous disposons de professionnels spécialisés dans chaque domaine de connaissance, apportant l'expérience de leur travail à chaque cours.





“

Notre université emploie les meilleurs professionnels dans tous les domaines qui mettent leurs connaissances à votre service”

Direction



Mme López Castejón, María Ángeles

- Ingénieur Naval et Océanique. École Technique Supérieure Ingénieur Navale (ETSIN)
- 22 ans d'expérience en Ingénierie Navale, dans des sociétés d'Ingénierie et des Chantiers Navals
- Master en Prévention des Risques Professionnels. Sécurité MAPFRE
- Auditeur PRL. C.E.F
- Coordinateur de la Sécurité
- C.A.P. Université de Sevilla
- Coach professionnel coactif certifié CCPC. CTI
- Directeur des Projets Navals chez SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- Coach professionnel certifié

Professeurs

Mme De Prado García, Susana

- ♦ Diplômée en Commerce
- ♦ 26 ans d'expérience dans le domaine des Ressources Humaines et des Finances
- ♦ Master en Ressources Humaines
- ♦ Mandataire pour l'Espagne et Directeur des Ressources Humaines-Espagne et Portugal chez Eisai Pharmaceuticals

M. De Vicente Peño, Mario

- ♦ Ingénieur Navale et Océanique. École Technique Supérieure Ingénieur Navale (ETSIN)
- ♦ Master de l'UPM: Numerical Simulation in Engineering with ANSYS
- ♦ 16 ans d'expérience dans l'Ingénierie Navale au sein de la Société d'ingénierie et de classification
- ♦ Professeur Associé de Structures et de Construction Navale à l'UPM, (ETSIN): Diplôme Officiel. Sujets: Modèles d'éléments Finis dans les structures de navires (1C), Calcul de la Structure Maîtresse (2C) Diplôme Propre-MAERM. Thèmes: Conception Structurelle (1C), Analyse structurelle des plates-formes offshore (2C)
- ♦ Directeur des Projets Navals chez SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ Professeur associé à ETSIN

M. Fiorentino, Norberto Eduardo

- ◆ Ingénieur Naval. Institut de Technologie de Buenos Aires (ITBA)
- ◆ Master en Gestion Environnement. Postgrado Shipbuilding, Repairing and Maintenance
- ◆ 26 ans de développement de tâches de gestion académique et d'enseignement universitaire
- ◆ 13 ans d'expérience en Ingénierie Navale
- ◆ 9 ans d'expérience en tant que Responsable Technique de la Flotte
- ◆ 6 ans d'expérience en tant que Responsable de Section Moteur dans l'Ingénierie de Chantier Naval
- ◆ Directeur des Projets Navals chez SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ◆ Directeur du Département d'Ingénierie Navale, ITBA

M. Labella Arnanz, José Ignacio

- ◆ Ingénieur Navale et Océanique. École Technique Supérieure Ingénieur Navale (ETSIN)
- ◆ Maîtrise en Gestion Financière. CEF
- ◆ Master en Comptabilité Supérieure. CEF
- ◆ Master en Gestion Commerciale et Marketing. GESCO. ESIC
- ◆ NACE CIP I et II
- ◆ Directeur Général de DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES, une entreprise spécialisée dans le traitement de surface, la protection et l'isolation dans le secteur naval
- ◆ 24 ans d'expérience en Ingénierie Navale et Industrielle, Production et Maintenance
- ◆ 11 ans d'expérience en Direction Générale

M. Martín Sánchez, José Luis

- ◆ Ingénierie Navale et Océanique École Technique Supérieure
- ◆ Master en Destion Intégrée de Projet
- ◆ 26 ans d'expérience en Ingénierie Navale
- ◆ Directeur des Projets Navals chez SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A

M. Sánchez Plaza, Carlos

- ◆ Ingénieur Navale et Océanique. École Technique Supérieure Ingénieur Navale (ETSIN)
- ◆ 26 ans d'expérience en Ingénierie Navale
- ◆ PADE, Plan de Gestion Supérieure, par l'IESE (Université de Navarre)
- ◆ COO Deoleo
- ◆ Spécialiste de la Pêche et de la Gestion de la Flotte Marchande
- ◆ Membre du Comité Technique Naval de Bureau Veritas

M. Del Río González, Manuel

- ◆ Chercheur dans l'application de l'utilisation des composites aux navires de guerre et aux sous-marins Bourse de recherche chez Navantia
- ◆ Chercheur sur l'analyse du marché européen des navires de croisière et de son impact environnemental
- ◆ MBA. EAE Business School
- ◆ Master en Ingénierie Navale. Université Polytechnique de Carthagène (UPCT)
- ◆ Diplôme en Architecture Navale et en Ingénierie des Systèmes Marins. Université Polytechnique de Carthagène (UPCT)
- ◆ Coauteur de "Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials. A Comparative Study of Their Mechanical Properties"
- ◆ Coauteur et rapporteur du projet "Cruise port centrality and spatial patterns of cruise shipping in the Mediterranean Sea", présenté au congrès 2021 World Shipping Portugal

M. Muriente Núñez, Carlos

- ◆ Ingénieur Naval et Océanique chez ALTEN SPAIN
- ◆ Diplôme d'Architecture Navale de l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Ingénierie Navale et Océanique de l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Supports de Cours de l'Avenir dans les Domaines de l'Industrie, de la Construction et de la Technologie par l'Université Polytechnique de Madrid Certification ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I par Techgnosis Group
- ◆ Ultrasound Category I Certificación par Mobius Institute





“

Un impressionnant corps enseignant, composé de professionnels de différents domaines d'expertise, sera votre professeur pendant votre formation: une occasion unique à ne pas manquer”

04

Structure et contenu

La structure des contenus a été conçue par les meilleurs professionnels du secteur de l'Ingénierie Navale et Océanique, dotés d'une grande expérience et d'un prestige reconnu dans la profession, et conscients des avantages que les dernières technologies éducatives peuvent apporter à l'enseignement supérieur.





“

Nous disposons du programme le plus complet et le plus récent du marché. Nous cherchons l'excellence et vous aussi"

Module 1. Cycles de vie d'un projet naval

- 1.1. Cycles de vie d'un projet naval
 - 1.1.1. Le cycle de vie
 - 1.1.2. Étapes
- 1.2. Négociation et faisabilité
 - 1.2.1. Analyse de la faisabilité. Génération d'alternatives
 - 1.2.2. Budgets
 - 1.2.3. Négociation
 - 1.2.4. Le contrat et son exécution
- 1.3. Ingénierie conceptuelle
 - 1.3.1. Design conceptuel
 - 1.3.2. Provision générale
 - 1.3.3. Spécifications techniques
 - 1.3.4. Informations pertinentes sur le projet conceptuel
- 1.4. Structures d'ingénierie de base
 - 1.4.1. Système structurel
 - 1.4.2. Méthode de calcul
 - 1.4.3. Théorie des vaisseaux à poutre
- 1.5. Machines de base et électrotechnique
 - 1.5.1. Propulsion
 - 1.5.2. Services
 - 1.5.3. Électricité
- 1.6. Ingénierie du développement
 - 1.6.1. Stratégie de construction et contraintes de fabrication
 - 1.6.2. Modélisation et exploitation 3D
- 1.7. Production et maintenance
 - 1.7.1. Stratégie de construction
 - 1.7.2. Budget et planification
 - 1.7.3. Organisation de la production
 - 1.7.4. Sous-traitance
 - 1.7.5. Gestion des achats et de la logistique
 - 1.7.6. Contrôle de la qualité
 - 1.7.7. Suivi et contrôle
 - 1.7.8. Transfert et mise au point
- 1.8. Gestion des chantiers navals
 - 1.8.1. Stratégie
 - 1.8.2. Dimensionnement et investissements
 - 1.8.3. Ressources humaines et formation
 - 1.8.4. Industrie auxiliaire
 - 1.8.5. Maintenance et fiabilité des installations
 - 1.8.6. La gestion financière
 - 1.8.7. Qualité
 - 1.8.8. Environnement
 - 1.8.9. Prévention des risques professionnels
 - 1.8.10. Amélioration continue et excellence
- 1.9. Exploitation
 - 1.9.1. Sortie de la cour
 - 1.9.2. Début de l'opération
 - 1.9.3. Port
 - 1.9.4. Mise au rebut
- 1.10. Innovation et développement
 - 1.10.1. R&D&I dans les nouvelles technologies
 - 1.10.2. R&D&I dans l'ingénierie
 - 1.10.3. Énergie R&D&I

Module 2. Négociation et faisabilité

- 2.1. Étude de marché
 - 2.1.1. Étude de marché sur les conditions de départ
 - 2.1.2. Points clés des études de marché
- 2.2. Étude de Faisabilité
 - 2.2.1. Calculs de temps (manutention des marchandises, ports et itinéraires)
 - 2.2.2. Calculs de capacité (quantités à transporter)
 - 2.2.3. Calcul des coûts
 - 2.2.4. Durée de vie
- 2.3. Matrice de décision
 - 2.3.1. Conception de la matrice de décision
 - 2.3.2. Prise de décision
- 2.4. Budget
 - 2.4.1. Types de budget
 - 2.4.2. CAPEX
 - 2.4.3. OPEX
 - 2.4.4. Financement du projet. Aides et subventions
- 2.5. Relation de l'armateur avec le bureau technique/chantier naval
 - 2.5.1. Armateur bureau technique
 - 2.5.2. Armateur-chantier naval
- 2.6. Appel d'offres et évaluation des offres
 - 2.6.1. Informations requises pour les offres
 - 2.6.2. Homogénéisation des offres
- 2.7. Techniques de Négociation
 - 2.7.1. Concept de négociation
 - 2.7.2. Types de négociation
 - 2.7.3. Les phases d'une négociation
- 2.8. La société de classification et le drapeau
 - 2.8.1. Sociétés de classification
 - 2.8.2. Le drapeau

- 2.9. Contrat de construction
 - 2.9.1. Types de contrat
 - 2.9.2. Types de contrats
 - 2.9.3. Pénalités
 - 2.9.4. Annulation du contrat
- 2.10. Suivi du contrat
 - 2.10.1. Équipe d'inspection
 - 2.10.2. Contrôle des coûts
 - 2.10.3. Analyse et suivi des risques
 - 2.10.4. Variations et suppléments
 - 2.10.5. Garantie

Module 3. Gestion des chantiers navals

- 3.1. Stratégie
 - 3.1.1. Principes fondamentaux de la stratégie
 - 3.1.2. Environnement concurrentiel
 - 3.1.3. Position concurrentielle
 - 3.1.4. Critères et méthodes pour les décisions stratégiques
- 3.2. Dimensionnement et investissements
 - 3.2.1. Optimiser la stratégie produit
 - 3.2.2. Coûts fixes, variables et seuil de rentabilité
 - 3.2.3. Analyse des Investissements
- 3.3. Ressources humaines et formation
 - 3.3.1. Stratégies des ressources humaines
 - 3.3.2. Sous-traitance et clé en main
 - 3.3.3. Sélection
 - 3.3.4. Rémunération et bénéfices
 - 3.3.5. Le bien-être. *Well Being*
 - 3.3.6. Gestion du personnel. Gestion des Talents. Matrice des talents
 - 3.3.7. Élaborer des plans de développement et de formation. Les masters et écoles internes et externes

- 3.4. Industrie auxiliaire
 - 3.4.1. L'industrie auxiliaire comme facteur de compétitivité
 - 3.4.2. Avantages et inconvénients de la sous-traitance
 - 3.4.3. Implications stratégiques
 - 3.4.4. Aspect juridique
- 3.5. Maintenance et fiabilité des installations
 - 3.5.1. Organisation de la maintenance
 - 3.5.2. Techniques actuelles de maintenance
- 3.6. La gestion financière
 - 3.6.1. Le rôle de la gestion financière
 - 3.6.2. Flux de trésorerie et planification financière
 - 3.6.3. La valeur temporelle de l'argent. Taux d'intérêt
 - 3.6.4. Risque et rendement. Le coût du capital
 - 3.6.5. Techniques de budgétisation
 - 3.6.6. Effet de levier et structure du capital
 - 3.6.7. Aides à la construction navale
- 3.7. Qualité
 - 3.7.1. ISO 9001
 - 3.7.2. Politique de qualité
 - 3.7.3. Objectifs de qualité
 - 3.7.4. Matrice RACI
 - 3.7.5. Intégration des systèmes de gestion ISO
- 3.8. Environnement
 - 3.8.1. ISO 14001
 - 3.8.2. Gestion de l'environnement
- 3.9. Prévention des risques
 - 3.9.1. ISO 45001: Améliorer les performances en matière de Santé et de Sécurité au travail
 - 3.9.2. L.P.R.L. Loi sur la prévention des Risques au Travail
 - 3.9.3. Services de Prévention des Risques au Travail
 - 3.9.4. Stratégies de Santé et de Sécurité au travail
 - 3.9.5. OSHAS

- 3.10. Amélioration continue et excellence
 - 3.10.1. Outils d'amélioration continue
 - 3.10.2. Améliorer le flux de matériel et l'agencement de l'usine
 - 3.10.3. Efficacité de l'équipement
 - 3.10.4. Améliorer l'environnement
 - 3.10.5. Autres clés d'amélioration

Module 4. La gestion et l'exploitation des engins navals

- 4.1. Documentation de base du navire
 - 4.1.1. Documentation de et des permissions du navire
 - 4.1.2. Documents et permis de l'équipage
 - 4.1.3. Documents et permis relatifs à la cargaison
 - 4.1.4. Assurance des navires
- 4.2. Maintenance
 - 4.2.1. Certification et obligations de pavillon
 - 4.2.2. Plans d'Entretien
 - 4.2.2.1. Maintenance Préventive
 - 4.2.2.2. Maintenance prédictive
 - 4.2.2.3. Maintenance corrective
 - 4.2.2.4. Suivi du Plan de Maintenance
 - 4.2.3. Jumeau numérique
 - 4.2.4. Grandes réparations quadriennales ou quinquennales
- 4.3. Gestion des Ports
 - 4.3.1. Agences maritimes ou agents maritimes
 - 4.3.2. Avitaillement des navires
 - 4.3.3. Permis et autorisations pour l'exploitation du navire
- 4.4. Gestion du personnel
 - 4.4.1. Équipage. Postes clés
 - 4.4.2. Documents de voyage et d'embarquement
 - 4.4.3. Sélection du personnel
 - 4.4.4. Conditions de travail et législation
 - 4.4.5. Transfert d'équipage



- 4.5. Exploitation du navire ou de l'embarcation
 - 4.5.1. Navires civils
 - 4.5.1.1. Navires de transport
 - 4.5.1.1.1. Cargaison sèche
 - 4.5.1.1.2. Cargaison congelée
 - 4.5.1.1.3. Transport des carburants et *Vetting*
 - 4.5.1.2. Bateaux de pêche
 - 4.5.1.3. Navires, artefacts et plateformes de soutien
 - 4.5.1.4. Navires à passagers
 - 4.5.2. Navires militaires
 - 4.5.3. Navires de mer
 - 4.5.3.1. Équipement de navigation et de suivi
- 4.6. Vie quotidienne à bord, vie commune
 - 4.6.1. La vie quotidienne à bord
 - 4.6.2. Urgences médicales et santé à bord
 - 4.6.3. Prévention des risques professionnels à bord
- 4.7. Sécurité et intégrité du navire au port et en navigation
 - 4.7.1. Piraterie et passagers clandestins
 - 4.7.2. Collision et collision
- 4.8. Nouvelles technologies dans la gestion et l'exploitation des navires
 - 4.8.1. ERP et outils d'entreprise
 - 4.8.2. Autres outils de gestion
- 4.9. Compte de profits et pertes d'exploitation du navire
 - 4.9.1. Principaux indicateurs KPI'S en matière de gestion des navires
 - 4.9.2. P&L d'un navire
- 4.10. La durabilité des navires
 - 4.10.1. Recyclage
 - 4.10.2. Durabilité
 - 4.10.3. Utilisations durables des carburants

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation"

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“*Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière*”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



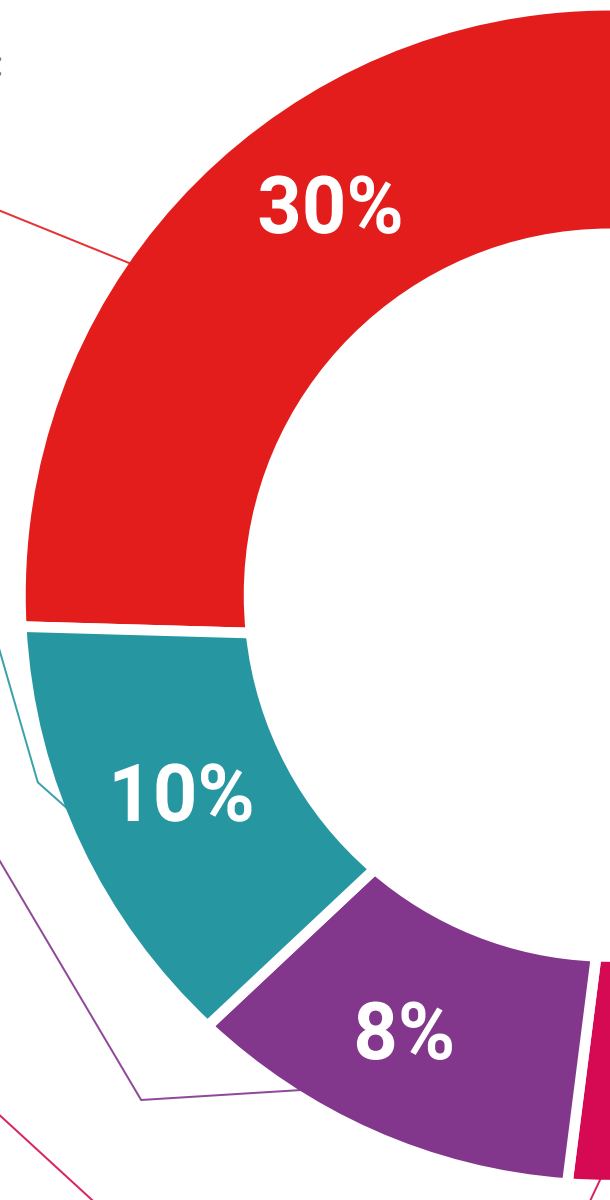
Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Gestion et Exploitation de Navires vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

Finalisez cette formation avec succès et recevez votre Certificat Avancé avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives”

Ce **Certificat Avancé en Gestion et Exploitation de Navires** contient le programme le plus complet et le plus actuel du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat Avancé** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Gestion et Exploitation de Navires**

N.º d'heures officielles: **600 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat Avancé Gestion et Exploitation de Navires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Gestion et Exploitation de Navires

