

Certificat Avancé

Design des Infrastructures Portuaires





Certificat Avancé

Design des Infrastructures Portuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-design-infrastructures-portuaires

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 22

06

Diplôme

page 30

01

Présentation

La conception des infrastructures portuaires intègre les avancées pertinentes à grande vitesse. Dans cette spécialisation, TECH offre la mise à jour la plus grande et la plus complète, avec un corps enseignant composé de professionnels qui ont plus de 50 ans d'expérience dans les différentes spécialités des travaux maritimes et qui travaillent dans des entreprises leaders du secteur. Une combinaison de qualité totale qui fait de ce programme de formation une opportunité exceptionnelle de développement professionnel.





“

*Toutes les avancées et nouveautés du secteur,
dans un Certificat Avancé de haut niveau"*

Dans ce Certificat Avancé, en plus de définir la planification portuaire et son évolution historique, il développe les différents instruments de planification portuaire nécessaires à l'exercice de la profession de spécialiste en infrastructures portuaires.

Il est complété, comme il ne pourrait en être autrement, par le contenu des recommandations des ouvrages maritimes des ports d'État pour la planification portuaire et comprend la compilation des réglementations nationales et internationales actualisées nécessaires à la conception des ouvrages maritimes tant sur le territoire national qu'international.

La partie sur la planification et la réglementation portuaire permettra à l'étudiant d'être capable de réaliser l'exercice de planification des infrastructures portuaires et les outils réglementaires pour la conception des infrastructures portuaires.

Le sujet de la configuration maritime portuaire et des ouvrages d'accostage est le premier module de conception d'infrastructures portuaires de Certificat Avancé. Tout d'abord, elle se concentre sur la configuration maritime du Port, y compris les dimensions en plan et en élévation. Le dimensionnement est basé sur les Recommandations Maritime Works ROM.

Un autre aspect intéressant de ce Certificat Avancé est qu'il se concentre sur la conception des quais, avec leur classification en fonction de différents facteurs et avec les paramètres pour choisir la typologie structurelle la plus appropriée. En outre, divers exemples d'ouvrages d'accostage et leurs caractéristiques sont présentés, afin que l'étudiant se familiarise avec la conception des quais.

L'étudiant acquerra des connaissances sur les typologies d'ouvrages d'accostage, les avantages et inconvénients de chaque type et les procédures de construction de ces ouvrages. Approfondir la conception structurelle des ouvrages d'accostage.

Le module étudie les quais verticaux et inclinés, la conception, les actions sur ceux-ci, les contrôles de stabilité requis, ainsi que les diverses considérations de construction dont l'étudiant doit être conscient.

Il développe également le point des modèles réduits de digues en remblai et montre une série d'exemples de digues construites qui permettront à l'étudiant une première approche de leur conception.

A la fin du cours, l'étudiant aura une connaissance du milieu physique marin et une connaissance des typologies d'ouvrages maritimes extérieurs, des avantages et inconvénients de chaque type et des procédures de construction des ouvrages maritimes. De même, les étudiants acquerront la capacité de concevoir la structure des digues et la conception des infrastructures portuaires, de la bathymétrie et des études géophysiques aux campagnes géotechniques nécessaires à l'étude géotechnique ultérieure des projets.

Ce **Certificat Avancé en Design des Infrastructures Portuaires** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Infrastructures Portuaires
- ◆ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique du programme fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où le processus d'auto-évaluation peut être réalisé pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes en Infrastructures Portuaires
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Une étude complète et approfondie sur les critères les plus récents dans le Design des Infrastructures Portuaires"

“

Un programme de qualité qui vous permettra, en plus de suivre la spécialisation, de bénéficier de l'appui complémentaire et des banques d'information disponibles”

Son corps enseignant comprend des professionnels du domaine du génie civil, apportant leur expérience professionnelle à cette spécialisation que des spécialistes reconnus par des sociétés de premier plan et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes. Ainsi le professionnel devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent à lui tout au long du Certificat Avancé. Pour cela, le professionnel disposera d'un système vidéo interactif innovant réalisé par des experts renommés et expérimentés en exercice thérapeutique.

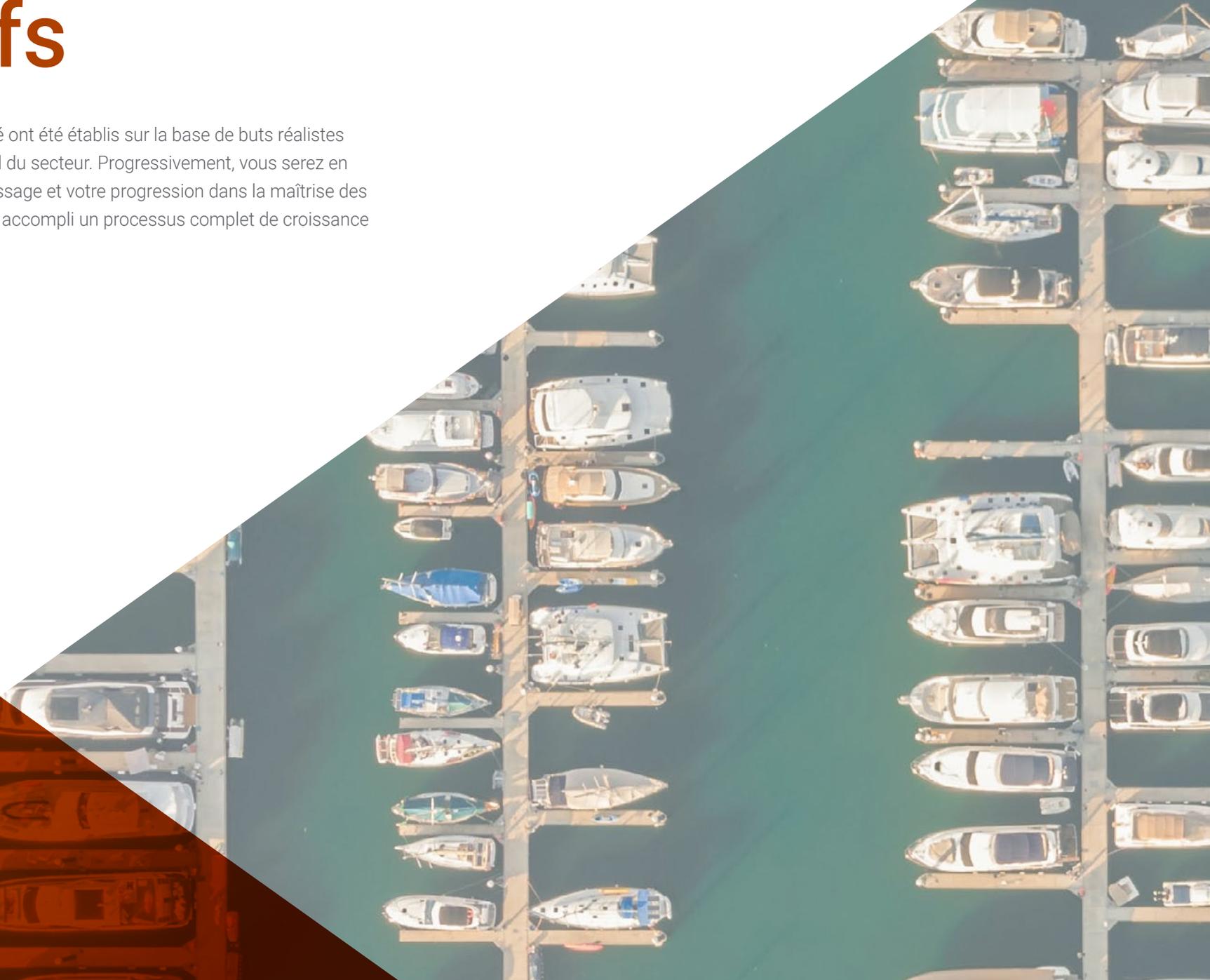
Cette spécialisation dispose du meilleur matériel didactique disponible en ligne ou téléchargeable, afin de vous faciliter la tâche pour la gestion de l'étude et de l'effort.

Une spécialisation très complète, créée avec un objectif de qualité totale visant à amener nos étudiants au plus haut niveau de compétence.



02 Objectifs

Les objectifs de ce Certificat Avancé ont été établis sur la base de buts réalistes et nécessaires pour le professionnel du secteur. Progressivement, vous serez en mesure de constater votre apprentissage et votre progression dans la maîtrise des contenus pour qu'à la fin, vous ayez accompli un processus complet de croissance professionnelle.



“

Des objectifs réalistes, réalisables et à fort impact pour votre formation professionnelle”



Objectif général

- ♦ Formation de de futurs professionnels capables d'aborder les actions et les solutions dans le domaine des infrastructures portuaires, dans une perspective multidisciplinaire et sur la base d'une étude approfondie de la conception des ouvrages maritimes et des éléments qui l'influencent

“

Un parcours stimulant de croissance professionnelle conçu pour maintenir votre intérêt et votre motivation tout au long de la spécialisation”





Objectifs spécifiques

Module 1. Planification et réglementation portuaires

- ♦ Comprendre l'évolution de la planification portuaire et approfondir la compréhension des tendances actuelles
- ♦ Comprendre les différents outils de la planification portuaire
- ♦ Approfondir les réglementations nationales et internationales les plus importantes pour la conception des infrastructures portuaires

Module 2. Configuration maritime du port et travaux d'accostage

- ♦ Approfondir la configuration maritime d'un port sur la base des recommandations de travaux maritimes du ROM
- ♦ Analyser la typologie structurelle de quai la plus appropriée
- ♦ Pour approfondir la conception des quais
- ♦ Étudier en profondeur les typologies d'ouvrages d'accostage, les avantages et inconvénients de chaque type et les procédures de construction de ces ouvrages
- ♦ Approfondir la conception structurelle des ouvrages d'accostage

Module 3. Conception d'ouvrages d'abris

- ♦ Étude approfondie des concepts les plus importants pour la conception et la construction des brise-lames, leur classification et la sélection de la typologie structurelle la plus appropriée
- ♦ Connaissance approfondie de l'environnement physique marin et des différents types d'ouvrages maritimes extérieurs, des avantages et des inconvénients de chaque type et des procédures de construction des ouvrages maritimes
- ♦ Approfondir la conception structurelle d'un quai et se familiariser avec les différentes conceptions de quais construits

Module 4. Enquêtes de terrain et géotechnique portuaire

- ♦ Comprendre l'importance d'effectuer des enquêtes de terrain adéquates dans les travaux maritimes
- ♦ Approfondir l'étude des campagnes de collecte de données bathymétriques, géophysiques, géotechniques et même de leur planification
- ♦ Acquérir des connaissances approfondies sur la manière d'obtenir des paramètres géotechniques pour la conception d'ouvrages portuaires à partir des résultats d'études de terrain
- ♦ Se familiariser avec une multitude de solutions géotechniques pour les projets de travaux maritimes construits

03

Direction de la formation

Dans le cadre des critères de qualité que applique à toutes les formations, ce Certificat Avancé offre la possibilité d'apprendre des meilleurs, avec un corps enseignant composé de professionnels du secteur qui investiront leurs connaissances théoriques et pratiques pour amener le professionnel au plus haut niveau de formation. Avec les méthodes d'enseignement les plus actuelles et les plus efficaces sur le marché de l'enseignement en ligne.





“

Apprenez avec les meilleurs et acquérez les connaissances et les compétences dont vous avez besoin pour intervenir dans ce domaine de développement avec un succès total"

Direction



M. Angulo Vedriel, Rafael

- ◆ Poste: Ingénieur Routes, des Canaux et des Ports
- ◆ Master en Ingénierie des Routes, des Canaux et des Ports
- ◆ Doctorat en ingénierie des Routes, des Canaux et des Ports
- ◆ Chef de projet et Design Manager en Espagne et déplacé au Latam, Moyen-Orient et Asie du Sud-Est
- ◆ Certification PMP © pour la gestion de projet

Professeurs

Mme Coba Castro, Eva

- ◆ Poste: Ingénierie de Routes, des Canaux et des Ports
- ◆ Plus de 20 ans d'expérience dans le secteurs
- ◆ Project Manager spécialisé dans les travaux maritimes

M. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ◆ Poste: Ingénieur civile à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Mentions dans Constructions Civiles et Hydrologie
- ◆ Expérience a été axée sur la gestion de projets et la conception d'infrastructures en ingénierie maritime



04

Structure et contenu

Le programme du Certificat Avancé est conçu comme un parcours complet de toutes les connaissances nécessaires pour comprendre et assumer les méthodes de travail dans ce domaine. Avec une approche axée sur l'application pratique qui vous permettra d'évoluer en tant que professionnel dès votre première spécialisation.





“

Un programme complet axé sur l'acquisition de connaissances et leur conversion en compétences réelles, créé pour vous propulser vers l'excellence”

Module 1. Planification et réglementation portuaires

- 1.1. Planification stratégique
- 1.2. Planification portuaire: niveaux et instruments
- 1.3. Plans stratégiques
- 1.4. Plans maitres ou directeurs
 - 1.4.1. Objectifs
 - 1.4.2. Analyse de la demande
 - 1.4.3. Capacité de l'offre
- 1.5. Délimitation des espaces et utilisations portuaires
- 1.6. Relation port ville
- 1.7. ROM recommandations de travaux maritimes
 - 1.7.1. Introduction
 - 1.7.2. ROM actuel
- 1.8. Législation environnementale
 - 1.8.1. Réglementation côtière
 - 1.8.2. Réglementation pour l'étude d'impact environnemental
- 1.9. Normes Internationales
 - 1.9.1. *Pianc*
 - 1.9.2. *British standard BS 6349*
 - 1.9.3. Autres normes, manuels et livres de référence pour la conception portuaire
- 1.10. Impact du changement climatique sur les infrastructures portuaires





Module 2. Configuration maritime du port et travaux d'accostage

- 2.1. Configuration du port maritime: exigences en matière d'élévation
 - 2.1.1. Critères de conception
 - 2.1.2. Navire
 - 2.1.3. Niveau d'eau
 - 2.1.4. Fond
- 2.2. Configuration du port maritime: exigences en matière de plan
 - 2.2.1. Zones de navigation
 - 2.2.2. Embouchure du port
 - 2.2.3. Manœuvres
 - 2.2.4. Quais et manœuvres
 - 2.2.5. Opération
- 2.3. Dimensionnement du port en plan
 - 2.3.1. Considérations générales sur le choix du site, l'orientation et les alignements
 - 2.3.2. Détermination du nombre de postes d'amarrage
 - 2.3.3. Longueur de la ligne d'accostage
 - 2.3.4. Dimensionnement en plan des talons et rampes d'accès
 - 2.3.5. Détermination de la largeur
- 2.4. Dimensionnement du port en élévation
 - 2.4.1. Élévation de la crête de la superstructure du quai
 - 2.4.2. Tirant d'eau de la fosse d'accostage
 - 2.4.3. Profil longitudinal des talons et des rampes
 - 2.4.4. Pentes de la zone d'exploitation

- 2.5. Généralités et classification des travaux d'accostage
 - 2.5.1. Généralités sur les travaux d'accostage
 - 2.5.2. Classification générale et fonctionnelle
- 2.6. Ouvrages d'accostage et d'amarrage: typologie structurelle
 - 2.6.1. Classification selon la typologie structurelle
- 2.7. Principaux éléments des travaux d'accostage
- 2.8. Classification des ouvrages d'accostage et d'amarrage selon la typologie structurelle de leurs parties
- 2.9. Ouvrages d'accostage: paramètres pour le choix de la typologie structurelle
 - 2.9.1. Travaux d'accostage: paramètres géotechniques et sismiques
 - 2.9.2. Ouvrages d'accostage: paramètres morphologiques, climatiques et environnementaux
 - 2.9.3. Ouvrages d'accostage: paramètres de construction et de matériaux, paramètres d'utilisation et d'exploitation, de conservation et d'entretien
- 2.10. Exemples d'ouvrages d'accostage et caractéristiques

Module 3. Conception d'ouvrages d'abris

- 3.1. Digues de talus: actions générales et environnementales pour la conception
 - 3.1.1. Généralités
 - 3.1.2. Climat maritime
 - 3.1.3. Niveau de la mer
 - 3.1.4. Déferlement des vagues dans les digues de pente
- 3.2. Conception de digues en remblai
 - 3.2.1. Sections transversales
 - 3.2.2. Analyse des alternatives
- 3.3. Dimensionnement des digues de remblai
 - 3.3.1. Matériaux
 - 3.3.2. Mécanisme de défaillance
 - 3.3.3. Principaux éléments du talus de la pente
 - 3.3.4. Superstructure
- 3.4. Considérations relatives à la construction des digues en remblai
- 3.5. Modèles à l'échelle de dykes de pente et exemples
 - 3.5.1. Modèles à l'échelle de digues de pente
 - 3.5.2. Exemples de digues de pente
- 3.6. Barrages verticaux: généralités et éléments principaux
 - 3.6.1. Généralités
 - 3.6.2. Fondations des digues verticales
 - 3.6.3. Sous-structure verticale de la digue
 - 3.6.4. Superstructure des digues verticales
- 3.7. Classification des jetées verticales
 - 3.7.1. Classification selon le type de fondation
 - 3.7.2. Classification selon le type de caisson
 - 3.7.3. Classification selon la dissipation d'énergie
 - 3.7.4. Classification selon le type de garde-corps
 - 3.7.5. Barrages verticaux de type mixte
 - 3.7.6. Digues verticales de géométrie cylindrique
- 3.8. Stabilité structurelle et interaction vague-structure dans les brise-lames verticaux
 - 3.8.1. Actions des vagues
 - 3.8.2. Réflexion
 - 3.8.3. Transmission
 - 3.8.4. Réflexion
 - 3.8.5. Stabilité et capacité portante des fondations
- 3.9. Considérations relatives à la construction des digues verticales
- 3.10. Exemples des jetées verticales
 - 3.10.1. Exemples des jetées verticales

Module 4. Enquêtes de terrain et géotechnique portuaire

- 4.1. Études de base sur le terrain. Surveillance bathymétrique
 - 4.1.1. Étude de l'exploration des fonds marins. Connaissance approfondie du fond du littoral et des réservoirs
 - 4.1.2. Levé bathymétrique: préparation du projet
- 4.2. Bathymétrie: édition et nettoyage des données
 - 4.2.1. Correction de la marée
 - 4.2.2. Suppression des échos parasites
 - 4.2.3. Exportation x, y, z
 - 4.2.4. Résultats et fonctionnalités
- 4.3. Bathymétrie: équipement pour les relevés bathymétriques
 - 4.3.1. Sondeur mono et multi-faisceaux
 - 4.3.2. Profileur de son
 - 4.3.3. GPS
 - 4.3.4. D.G.PS GPS
 - 4.3.5. Gyro et compensateur d'ondes
 - 4.3.6. *Software* hydrographique
- 4.4. Géophysique marine
 - 4.4.1. Équipement pour les campagnes géophysiques
 - 4.4.2. Campagne géophysique
- 4.5. Études complémentaires sur le terrain
 - 4.5.1. Échantillonnage de sédiments
 - 4.5.2. Campagnes de collecte de données
- 4.6. Campagnes d'études géotechniques
- 4.7. Instrumentation et contrôle des travaux maritimes
- 4.8. Recommandations géotechniques pour la conception des ouvrages maritimes et portuaires - ROM 05-05 partie I
- 4.9. Recommandations géotechniques pour la conception des ouvrages maritimes et portuaires - ROM 05-05 partie II
- 4.10. Actions géotechniques des travaux portuaires



Un programme complet et multidisciplinaire qui vous permettra d'apprendre et d'intégrer dans votre carrière, les derniers développements dans le domaine du Génie Mécanique”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Design des Infrastructures Portuaires vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

Finalisez cette formation avec succès et recevez votre Certificat Avancé sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives”

Ce **Certificat Avancé en Design des Infrastructures Portuaires** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat Avancé** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Design des Infrastructures Portuaires**

N.º d'heures officielles: **600 h.**



*Apostille de la Haye Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier celui-ci doit posséder l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat Avancé
Design des Infrastructures
Portuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Design des Infrastructures Portuaires

