

Certificat Avancé

Construction et Entretien des Routes





Certificat Avancé Construction et Entretien des Routes

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-construction-entretien-routes

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 14

04

Structure et contenu

page 18

05

Méthodologie

page 24

06

Diplôme

page 32

01

Présentation

Grâce à ce programme de haut niveau, les étudiants analyseront l'évolution des routes, en accordant une attention particulière à leurs matériaux, et la manière dont il existe actuellement des phases d'avant-projet dans la planification d'une nouvelle infrastructure, entre autres questions de grand intérêt qui seront abordées tout au long de ces mois d'apprentissage dans le domaine de la construction et de l'entretien des routes. Une opportunité unique pour le professionnel qui souhaite se démarquer dans un secteur en plein essor, avec une forte demande de professionnels.





“

Vous apprendrez à maîtriser les restrictions de circulation et à gérer les transports spéciaux ou les événements sportifs”

Le Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes a été conçu pour permettre aux étudiants d'aborder tout scénario de leur futur travail dans le domaine des routes. De cette façon, l'étudiant sera prêt à évoluer dans l'un des domaines de la Construction et Maintenance de la route, mais il sera également prêt à le faire, à la fois du point de vue de la gestion et formé pour mener la transformation numérique dans ses prochains défis professionnels.

Les routes sont un élément indispensable du réseau de transport, tant pour les personnes que pour les marchandises. L'existence de ces voies de transport est une nécessité depuis les origines de la civilisation, car elle encouragée le progrès des peuples. La pandémie mondiale causée par le COVID19 a une fois de plus mis en évidence l'importance de la route comme moyen de communication permettant l'approvisionnement de la population.

Comme principaux outils pour atteindre cet objectif, les sujets qui composent chaque module comportent des informations techniques actualisées, des études de cas réelles et intéressantes. Toujours sans perdre de vue la transformation numérique que nous subissons tous et à laquelle le monde de la route ne fait pas exception.

De plus, comme il s'agit d'un Certificat Avancé 100% en ligne, il est facile pour les étudiants de suivre le cours confortablement, où et quand ils le souhaitent. Vous n'aurez besoin que d'un appareil avec accès à internet pour faire avancer votre carrière. Une modalité en phase avec l'actualité avec toutes les garanties pour positionner le professionnel dans un domaine très demandé comme la construction routière.

Ce **Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes** contient le programme d'études le plus complet et le plus actuel du marché. Les caractéristiques les plus importantes du programme sont:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie des routes
- ◆ Étude approfondie de la gestion des ressources pour les projets routiers
- ◆ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique du programme fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques pour réaliser le processus d'auto évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Vous en apprendrez davantage sur la méthodologie BIM et sur la manière de l'appliquer à chaque phase: conception, construction, maintenance et exploitation"

“ Vous connaîtrez en détail les facteurs qui affectent la sécurité et le confort de la route, les paramètres qui la mesurent et les actions possibles pour la corriger”

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du Certificat Avancé. Pour ce faire, le professionnel aura l'aide d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus.

Un programme hautement qualifié qui vous permettra d'acquérir une connaissance approfondie de tous les aspects de la Construction et de l'Entretien des Routes.

Comme il s'agit d'un programme en ligne, vous pouvez étudier où et quand vous le souhaitez. Tout ce dont vous avez besoin est un appareil électronique avec accès à internet.



02

Objectifs

Le Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes est orienté vers l'acquisition par l'étudiant des compétences approfondies nécessaires pour assumer diverses fonctions orientées vers la gestion et la conception de projets dans le domaine des routes. À cette fin, un vaste programme d'études est proposé avec un contenu de qualité et une gestion hautement qualifiée qui cherchera à aider le professionnel à atteindre tous ses objectifs, améliorant ainsi non seulement ses qualifications, mais aussi son rang dans le secteur.





“

Un programme intensif et très efficace qui permettra au professionnel de faire un saut qualitatif dans sa pratique professionnelle dans le secteur”



Objectifs généraux

- ◆ Maîtriser les différentes phases de la vie d'une route, ainsi que les contrats et procédures administratives associés, tant au niveau national qu'international
- ◆ Acquérir une connaissance détaillée de la manière dont une entreprise est gérée et des principaux systèmes de gestion
- ◆ Analyser les différentes phases de la construction d'une route et les différents types d'enrobés bitumineux
- ◆ Acquérir une connaissance détaillée des facteurs affectant la sécurité et le confort routiers, des paramètres qui les mesurent et des actions possibles pour les corriger
- ◆ Approfondir les différentes méthodes de construction des tunnels, les pathologies les plus fréquentes, et comment établir leur plan d'entretien
- ◆ Analyser les singularités de chaque type de structure, et comment optimiser son inspection et sa maintenance
- ◆ Approfondir les différentes installations électromécaniques et de circulation dans les tunnels, leur fonction et leur fonctionnement, ainsi, l'importance de la maintenance préventive et corrective
- ◆ Analyser les actifs composant une route, les facteurs à prendre en compte lors des inspections, et les actions associées à chacun d'eux
- ◆ Comprendre précisément le cycle de vie de la route et des actifs associés
- ◆ Une répartition détaillée des facteurs ayant un impact sur la prévention des risques professionnels
- ◆ Comprendre en détail les aspects fondamentaux de l'exploitation d'une route: réglementation applicable, traitement des dossiers ou des autorisations
- ◆ Comprendre comment un modèle prédictif de trafic est réalisé et ses applications
- ◆ Maîtriser les facteurs fondamentaux de la Sécurité Routière
- ◆ Comprendre précisément comment l'entretien hivernal est organisé et géré
- ◆ Analyser le fonctionnement du Centre de Contrôle d'un Tunnel et la manière dont les différents incidents sont gérés
- ◆ Avoir une connaissance détaillée de la structure du manuel d'exploitation, et des acteurs impliqués dans l'exploitation du tunnel
- ◆ Décortiquer les conditions permettant de définir les conditions minimales d'exploitation d'un tunnel, et comment établir la méthodologie associée pour la résolution des pannes
- ◆ Comprendre en profondeur la méthodologie BIM et comment l'appliquer à chaque phase: conception, construction, maintenance et exploitation
- ◆ Faites une analyse approfondie des tendances les plus actuelles en matière de société, d'environnement et de technologie: véhicules connectés, véhicules autonomes, *Smart Roads*
- ◆ Avoir une bonne maîtrise des possibilités offertes par certaines technologies. Ainsi, combiné à l'expérience de l'étudiant, il peut constituer une alliance parfaite lors de la conception de l'application réelle ou de l'amélioration des processus existants.



Objectifs spécifiques

Module 1. Tracé, Terrassement et Exécution de pavages

- ◆ Acquérir des connaissances approfondies dans la conception et le tracé des routes, en comprenant l'importance des différentes phases et étapes de leur réalisation
- ◆ Acquérir les connaissances nécessaires sur les différentes opérations liées au terrassement En développant les différents types existants, avec une approche pratique, permettant de connaître leurs coûts, rendements, etc., en fonction des différents terrains et typologie des travaux à exécuter
- ◆ Connaître en détail, d'un point de vue actuel et pratique, les éléments constitutifs des chaussées bitumineuses
- ◆ Développer les différents types de revêtements existants de manière générale, en mettant l'accent sur les situations dans lesquelles chacun d'entre eux doit être utilisé. Tout cela d'un point de vue objectif basé sur l'expérience, sans oublier de consolider les connaissances du point de vue de la conception de chacun des différents types de chaussées
- ◆ Être capable de comprendre avec précision le fonctionnement quotidien d'une installation de fabrication d'enrobés bitumineux. Cela comprend le dosage et le marquage de qualité des différents mélanges, l'étude des coûts de fabrication et leur entretien
- ◆ Approfondir le travail quotidien de mise en œuvre des mélanges bitumineux, en identifiant les aspects essentiels et les difficultés les plus courantes dans les opérations de transport, de pose et de compactage

Module 2. Tunnels et travaux de chaussée

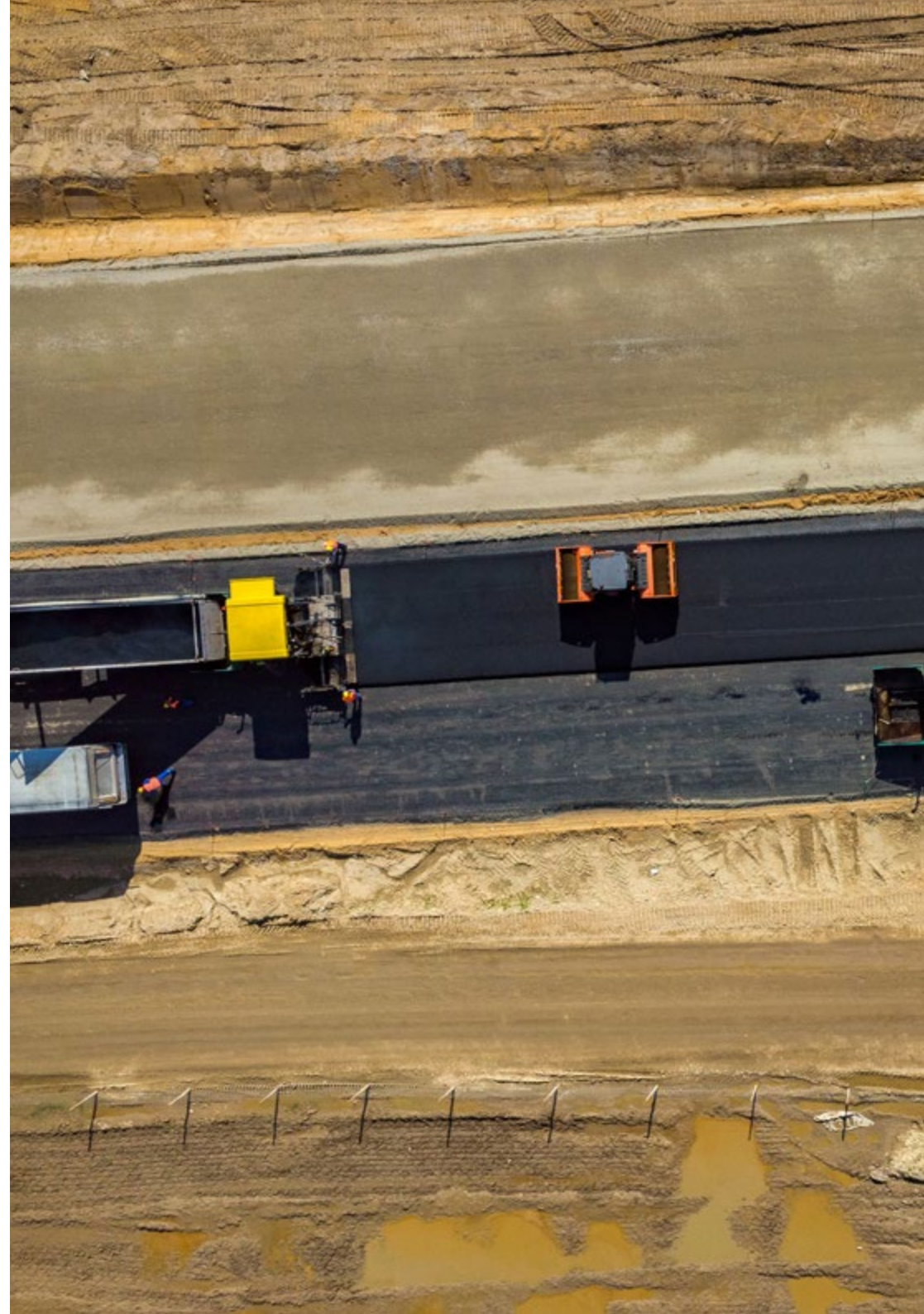
- ◆ Analyser les différents systèmes de construction de tunnels et identifier les pathologies les plus courantes en fonction du système de construction utilisé
- ◆ Maîtriser les méthodes d'inspection, approfondir la collecte de données par des techniques destructives et non destructives, et savoir réaliser l'évaluation de l'état
- ◆ Faire une analyse exhaustive des différents types d'entretien structurel des tunnels: ordinaire, extraordinaire, rénovations, réhabilitations et renforcements, et comment chacun d'entre eux est géré
- ◆ Comprendre précisément quels sont les paramètres qui mesurent la sécurité, le confort, la capacité et la durabilité d'une chaussée
- ◆ Connaissance approfondie des systèmes de surveillance et d'inspection des chaussées
- ◆ Traiter en détail les actions qui peuvent être menées pour corriger les différents paramètres de la chaussée

Module 3. Structures et travaux d'usine

- ◆ Analyser comment le cycle de vie des structures est géré par des systèmes de gestion des structures
- ◆ Comprendre en détail les différents types d'inspection des structures, quels acteurs sont impliqués, quelles méthodes sont utilisées et comment l'indice de gravité est évalué
- ◆ Établir les différents types d'entretien structurel et la manière dont ils sont gérés
- ◆ Pour entrer dans le détail de certaines des opérations de maintenance uniques

Module 4. Autres éléments de la route

- ◆ Étudier en profondeur les éléments de signalisation, de balisage et de confinement existant sur la route, les typologies existantes et la manière dont leur inspection et leur maintenance sont effectuées
- ◆ Décomposer les différents éléments de l'enceinte et leurs composants, ainsi que la manière dont leur inspection et leur maintenance sont effectuées
- ◆ Analyser les éléments impliqués dans le drainage des routes, et comment leur inspection et leur entretien sont effectués
- ◆ Discuter en détail des différents systèmes de protection des talus et de la manière de vérifier leur état et leur entretien





“ Pendant le Certificat Avancé, des contenus innovants sur la construction et l'entretien des routes permettront aux étudiants d'acquérir des connaissances approfondies dans ce secteur”

03

Direction de la formation

La direction et l'équipe pédagogique que TECH a réunies pour ce Certificat Avancé sont composées de professionnels renommés qui apportent à ce programme de remise à niveau l'expérience de leurs années de travail dans ce domaine. De cette manière, et en acquérant les connaissances de professionnels aussi expérimentés, l'étudiant sera sûr de disposer des garanties qu'offre l'apprentissage auprès d'experts reconnus pour se spécialiser dans un secteur en constante évolution.





“

Les meilleurs spécialistes du secteur vous donneront une expérience de première main de la réalité de ce domaine de travail"

Direction



M. Barbero Miguel, Héctor

- ♦ Chef secteur la Sécurité, de l'Exploitation et de la Maintenance de la Société M30, S.A. (API Conservation, Dragados-IRIDIUM et Ferrovial Services)
- ♦ Directeur d'Exploitation du Tunnel binational du Somport
- ♦ Chef du COEX dans l'une des régions du Conseil provincial de Biscaye
- ♦ Technicien COEX à Salamanque pour l'entretien des routes de la Junta de Castilla et León
- ♦ Ingénieur Civil, Canaux et Ports de l'Université Alfonso X El Sabio
- ♦ Ingénieur Technique en Travaux Publics de l'Université de Salamanca
- ♦ Certificat Professionnel d'espagnol en Transformation Numérique du MIT. Partenaire d'EJE&CON
- ♦ Il a développé différents postes dans le secteur de l'entretien routier relevant des différentes Administrations

Professeurs

Mme Suárez Moreno, Sonia

- ♦ Directrice de production dans l'Entreprise de Maintenance et Exploitation M30, S.A. (API Conservation, -IRIDIUM et Ferroviaire Services)
- ♦ Prix "Talent without Gender" d'EJE&CON pour les politiques de développement des talents et de communication de l'entreprise
- ♦ Membre du Comité de Conservation de l'Association Technique Routière (ATC)
- ♦ Ingénieur Civil, Canaux et Ports Université Européenne
- ♦ Ingénieur en Travaux Publics de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Technicien Supérieur en Prévention des Risques Professionnels. Sécurité et Ergonomie du Travail et Psychosociologie Appliquée

M. Fernández Díaz, Álvaro

- ♦ Délégué de secteur dans les travaux de Bitume SLU
- ♦ Ingénieur civil à l'E.T.S.I. de Voies, Canaux et Ports de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Cours sur la prévention des risques professionnels pour les chefs d'entreprises de construction. Offert par la Construction Labour Foundation
- ♦ Cours sur la motivation, le travail en équipe et le leadership. Offert par Fluxá Formation et développement

Mme Hernández Rodríguez, Lara

- ◆ Spécialiste des appels d'offres internationaux pour les travaux ferroviaires. Dans le département des Contrats Internationaux de OHL Construction, Barcelone
- ◆ Responsable de la production chez « Nuevos Accesos Ampliación Sur » Phase 1A. Port de Barcelone
- ◆ Directeur de Production. Travaux sur les culées du Viaduc de Barranco de Pallaresos sur la ligne AVE Madrid-Frontière Française
- ◆ Licence Supérieure en Ingénierie des Chemins Canaux et Ports de l'Université Polytechnique de Madrid. Madrid
- ◆ Experte en Ingénierie Portuaire et Côtière, Université de Las Palmas de Grand Canaris

M. Navascués Rojo, Maximiliano

- ◆ Chef de Groupe de Travail dans l'entreprise multinationale DRAGADOS
- ◆ Ingénieur civil de l'Université polytechnique de Madrid et maître en Tunnels et Travaux Souterrains de l'Association Espagnole des Tunnels et Travaux Souterrains
- ◆ Master en Commerce Électronique et E-Business de l'Université Pontificia de Comillas ICAI-ICADE
- ◆ Executive-MBA de Institut de l'Entreprise
- ◆ Certificat PMP (Project Management Professional) délivré par Project Management Institute

M. García García, Antonio

- ◆ Staff Engineer Network Intelligence & Automation chez COMMSCOPE/ARRIS
- ◆ Membre du groupe EMEA Network Intelligence & Automation Solution au sein de l'unité commerciale Professional Services
- ◆ Il a développé sa carrière professionnelle dans différentes entreprises du secteur des communications au niveau européen telles que ONO, Netgear, Telenet, Telindus ou Vodafone
- ◆ Ingénieur en systèmes Informatiques Techniques Université Pontificia de Salamanca

M. Ferrán Íñigo, Eduardo

- ◆ Ouverture et gestion de centres d'affaires à Madrid, sur la base d'une franchise
- ◆ Création ex nihilo d'une entreprise d'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques. Marque pionnière sur le marché avec plus de 4 ans d'existence et une large implantation à Madrid et une présence nationale
- ◆ Diplôme de ADE par l'Université de Salamanca
- ◆ Máster en Business Administration par ICADE (Madrid)

04

Structure et contenu

La structure du contenu de ce programme a été conçue par une équipe de professionnels dans le domaine de l'ingénierie routière qui versent dans ce Certificat Avancé l'expérience de leurs années de travail. Ainsi, à partir de 4 modules qui disposent d'informations précieuses, uniques et nouvelles sur la conception et la construction de routes, l'élève pourra acquérir des connaissances, des outils et des compétences pour exercer dans un secteur en plein essor avec une totale justesse.



“

TECH vous propose le répertoire de contenu le plus complet du marché. Il vous suffit d'être prêt à étudier"

Module 1. Tracé, Terrassement et Exécution de pavages

- 1.1. Planification et conception des routes
 - 1.1.1. Développement et évolution des matériaux
 - 1.1.2. Étude préliminaire et conception préliminaire
 - 1.1.3. Le projet
- 1.2. La disposition
 - 1.2.1. Disposition du plan
 - 1.2.2. Disposition en élévation
 - 1.2.3. Coupe transversale
 - 1.2.4. Drainage
- 1.3. Travaux de terrassement, excavation et dynamitage
 - 1.3.1. Travaux de terrassement
 - 1.3.2. Excavations
 - 1.3.3. Défonçage et le dynamitage
 - 1.3.4. Actions singulières
- 1.4. Dimensionnement de la chaussée
 - 1.4.1. Esplanade
 - 1.4.2. Sections de la chaussée
 - 1.4.3. Calcul analytique
- 1.5. Éléments constitutifs des chaussées bitumineuses
 - 1.5.1. Agrégats
 - 1.5.2. Bitumes et liants
 - 1.5.3. Filler
 - 1.5.4. Additifs
- 1.6. Mélanges bitumineux à chaud
 - 1.6.1. Mélanges bitumineux conventionnels
 - 1.6.2. Enrobés bitumineux discontinus
 - 1.6.3. Mélanges bitumineux de type SMA
- 1.7. Gestion d'une usine d'asphalte
 - 1.7.1. Organisation de l'usine
 - 1.7.2. Dosage du mélange: formules de travail
 - 1.7.3. Contrôle de qualité: marquage CE
 - 1.7.4. Maintenance de l'usine

- 1.8. Mélanges bitumineux à froid
 - 1.8.1. Boue bitumineuse
 - 1.8.2. Arrosage du gravier
 - 1.8.3. Mélange froid
 - 1.8.4. Techniques complémentaires : Scellement de fissures, etc.
- 1.9. Chaussées rigides
 - 1.9.1. Conception
 - 1.9.2. Pose du site
 - 1.9.3. Entretien des chaussées rigides
- 1.10. Pose du site
 - 1.10.1. Transport et pavage
 - 1.10.2. Compaction
 - 1.10.3. Bonnes pratiques

Module 2. Tunnels et travaux de chaussée

- 2.1. Recyclage in-situ et stabilisation des chaussées au ciment et/ou à la chaux
 - 2.1.1. Stabilisation in-situ à la chaux
 - 2.1.2. Stabilisation in-situ avec du ciment
 - 2.1.3. Recyclage in-situ des chaussées routières au ciment
- 2.2. Recyclage des mélanges bitumineux
 - 2.2.1. Machines pour le recyclage
 - 2.2.2. Recyclage in-situ à froid avec émulsion de la couche bitumineuse
 - 2.2.3. Recyclage en usine (RAP)
- 2.3. Surveillance des Chaussées
 - 2.3.1. Évaluation de la détérioration
 - 2.3.2. Régularité de la Surface
 - 2.3.3. Adhérence de la Chaussée
 - 2.3.4. Dé flexions
- 2.4. Opérations d'entretien des chaussées
 - 2.4.1. Réparation des détériorations
 - 2.4.2. Revêtement de surface et renouvellement de la couche de roulement
 - 2.4.3. Correction CRT
 - 2.4.4. Correction IRI
 - 2.4.5. Réhabilitation de la chaussée

- 2.5. Actions singulières
 - 2.5.1. Exploitation de l'asphalte dans les zones urbaines
 - 2.5.2. Actions sur les routes à grande capacité
 - 2.5.3. Utilisation de Géogrilles et/ou de géocomposites
- 2.6. Tunnels. Règlementation
 - 2.6.1. Construction
 - 2.6.2. Exploitation
 - 2.6.3. Internationale
- 2.7. Typologie des tunnels
 - 2.7.1. Exploitation à ciel ouvert
 - 2.7.2. En mine
 - 2.7.3. Tunnelage
- 2.8. Caractéristiques générales des tunnels
 - 2.8.1. Excavation et soutien
 - 2.8.2. Imperméabilisation et doublure
 - 2.8.3. Drainage des tunnels
 - 2.8.4. Singularités internationales
- 2.9. Inventaire et inspection des tunnels
 - 2.9.1. Inventaire
 - 2.9.2. Équipement de balayage laser
 - 2.9.3. Thermographie
 - 2.9.4. Géo-radar
 - 2.9.5. Sismique passif
 - 2.9.6. Sismique par réfraction
 - 2.9.7. Calicates
 - 2.9.8. Forages et carottages
 - 2.9.9. Carottage du revêtement
 - 2.9.10. Évaluation du statut
- 2.10. Entretien des tunnels
 - 2.10.1. Entretien courant
 - 2.10.2. Entretien extraordinaire
 - 2.10.3. Opérations de remise en état
 - 2.10.4. Réhabilitation
 - 2.10.5. Renforcement

Module 3. Structures et travaux d'usine

- 3.1. Évolution des structures
 - 3.1.1. Ingénierie romaine
 - 3.1.2. Évolution des matériaux
 - 3.1.3. Évolution de la conception des structures
- 3.2. Travaux de passage
 - 3.2.1. Ponton
 - 3.2.2. Ponts
 - 3.2.3. Des œuvres singulières pour la préservation de la vie sauvage
- 3.3. Autres structures
 - 3.3.1. Murs et structures de soutènement
 - 3.3.2. Passerelles
 - 3.3.3. Portiques et bannières
- 3.4. Petits travaux de maçonnerie et de drainage
 - 3.4.1. Tuyaux
 - 3.4.2. Taches
 - 3.4.3. Égouts
 - 3.4.4. Éléments de drainage dans les structures
- 3.5. Système de gestion des ponts
 - 3.5.1. Inventaire
 - 3.5.2. Systématisation de la gestion des structures
 - 3.5.3. Indices de gravité
 - 3.5.4. Planification des actions
- 3.6. Inspection des structures
 - 3.6.1. Inspections de routine
 - 3.6.2. Inspections générales principales
 - 3.6.3. Inspections principales détaillées
 - 3.6.4. Inspections spéciales
- 3.7. Entretien structurel
 - 3.7.1. Entretien courant
 - 3.7.2. Opérations de remise en état
 - 3.7.3. Réhabilitation
 - 3.7.4. Renforcement

- 3.8. Actions de maintenance Singulières
 - 3.8.1. Joints de dilatation
 - 3.8.2. Soutien
 - 3.8.3. Revêtements en béton
 - 3.8.4. Adéquation des systèmes de confinement
- 3.9. Structures singulières
 - 3.9.1. Par design
 - 3.9.2. Par couverture
 - 3.9.3. Par les matériaux
- 3.10. La valeur des structures
 - 3.10.1. Gestion des actifs
 - 3.10.2. Effondrement. Coûts d'indisponibilité
 - 3.10.3. Valeur des fonds propres

Module 4. Autres éléments de la route

- 4.1. Signalisation verticale
 - 4.1.1. Types de panneaux verticaux
 - 4.1.2. Inspections
 - 4.1.3. Actions
- 4.2. Signalisation horizontale
 - 4.2.1. Types de marquage routier
 - 4.2.2. Auscultations
 - 4.2.3. Actions
- 4.3. Balises, îlots de circulation et bordures de trottoir
 - 4.3.1. Types de marquage
 - 4.3.2. Inspections
 - 4.3.3. Actions
- 4.4. Systèmes de confinement
 - 4.4.1. Types de systèmes confinement
 - 4.4.2. Inspections
 - 4.4.3. Actions
- 4.5. Enceintes
 - 4.5.1. Composants
 - 4.5.2. Inventaire et Inspection
 - 4.5.3. Maintenance





- 4.6. Drainage
 - 4.6.1. Éléments de drainage
 - 4.6.2. Inventaire et Inspection
 - 4.6.3. Maintenance
- 4.7. Inventaire et inspection
 - 4.7.1. Système de protection des pentes
 - 4.7.2. Inventaire et Inspection
 - 4.7.3. Maintenance
- 4.8. Passages à niveau
 - 4.8.1. Route - FFCC
 - 4.8.2. Route- Aéroport
 - 4.8.3. Route- Piste cyclable
- 4.9. La prévention de la RRLL
 - 4.9.1. Idiosyncrasie du secteur
 - 4.9.2. Bonnes pratiques
 - 4.9.3. L'importance de la formation
 - 4.9.4. La technologie au service de la PRL
- 4.10. Le cycle de vie
 - 4.10.1. Construction et mise en service
 - 4.10.2. Entretien et exploitation
 - 4.10.3. Fin de vie

“

Ce Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes de TECH vous permettra de vous distinguer sur le plan professionnel et de dynamiser votre parcours vers l'excellence dans le secteur"

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



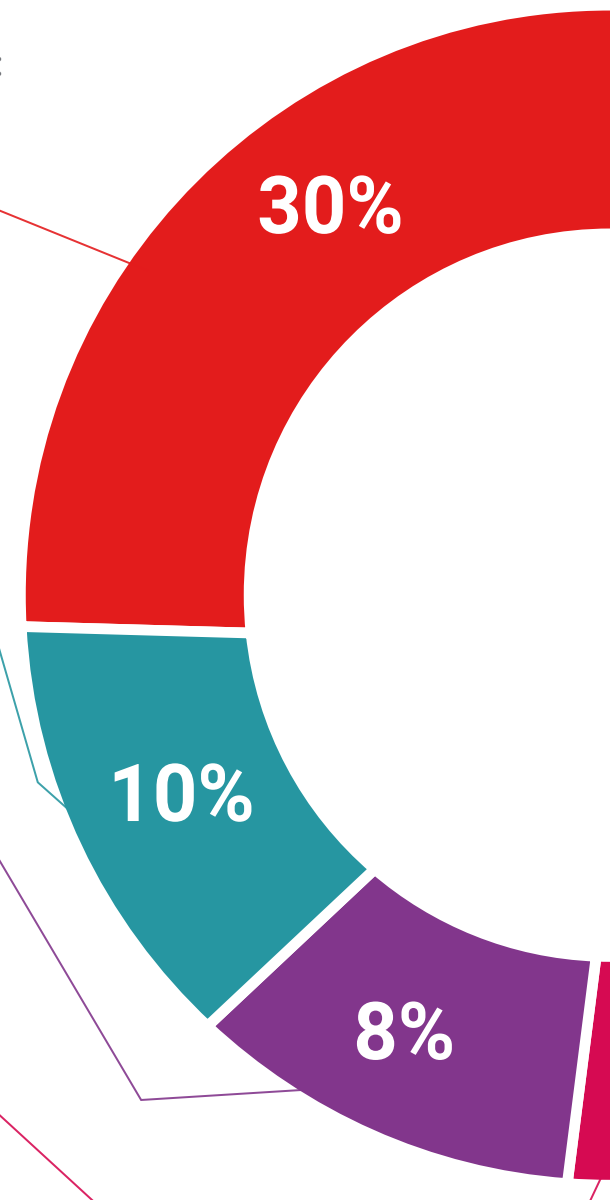
Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à une qualification Certificat Avancé délivrée par TECH Université Technologique.





Finalisez cette formation avec succès et recevez votre Certificat Avancé sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives”

Ce **Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat Avancé** délivrée par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivrée par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Construction et Entretien des Routes**

N.º d'Heures Officielles: **600 h.**





Certificat Avancé Construction et Entretien des Routes

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Construction et Entretien des Routes

