

Certificat Avancé

Configuration des Ports





Certificat Avancé Configuration des Ports

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/diplome-universite/diplome-universite-configuration-ports

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 22

06

Diplôme

page 30

01 Présentation

Ce programme est un produit éducatif de la plus haute qualité, créé pour fournir aux professionnels de ce secteur les connaissances les plus récentes sur la configuration maritime d'un port, sur la base des Recommandations des Travaux Maritimes. Avec un corps enseignant composé de professionnels ayant plus de 50 ans d'expérience dans les différentes spécialités des travaux maritimes, il s'agit d'une opportunité de premier ordre pour remettre à niveau le professionnel dans ce domaine d'activité.





“

Une spécialisation très complète qui compile les dernières avancées et façons de travailler en configuration portuaire, avec la meilleure qualité d'enseignement du marché en ligne”

Ce Certificat Avancé est configuré sur la base de modules à fort impact pédagogique qui vous permettront d'acquérir les connaissances les plus avancées en matière de configuration de ports.

Le module Climat Maritime et Étude des Vagues commence par l'étude de la théorie des vagues et de la houle, y compris la caractérisation des vagues et de leurs formes déferlantes. Il comprend également la détermination du reste des paramètres du climat maritime, la méthodologie de collecte des données, le programme ROM sur le climat maritime et, enfin, l'étude des modèles physiques de vagues et la compilation des principaux logiciels disponibles en ingénierie maritime.

Le module Configuration des Ports Maritimes et Ouvrages d'Amarrage est le premier module du cours en conception d'infrastructures portuaires. Tout d'abord, elle se concentre sur la configuration maritime du port, y compris les dimensions en plan et en élévation. Le dimensionnement est basé sur les Recommandations Maritime Works ROM.

En raison de la mondialisation de l'économie, la logistique, qui est devenue le moteur de la compétitivité du commerce et de l'industrie, réduit le temps et le coût du transport et évolue de manière à réduire de plus en plus les impacts environnementaux et sociaux négatifs.

Lors de l'exécution des travaux d'infrastructure portuaire, la connaissance des différentes unités de travail spécifiques, des matériaux de construction et du choix approprié des machines joue un rôle fondamental.

C'est pourquoi il est essentiel de bien planifier la construction et de toujours tenir compte des différentes recommandations émises par des organismes officiels tels que les Ports de l'État et de l'expérience des experts en la matière. Le module développe également le contenu du Guide des Bonnes Pratiques dans l'Exécution des Travaux Maritimes émis par cet organisme.

Ce **Certificat Avancé en Configuration des Ports** contient le programme le plus complet et le plus actualisé du marché. Ses caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Configuration des Ports
- ◆ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique du programme fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où le processus d'auto-évaluation peut être réalisé pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes en Configuration des Ports
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Une étude complète et approfondie des critères les plus récents dans les différents aspects de la configuration des ports”

“

Un programme de qualité qui vous permettra non seulement de suivre la spécialisation, mais aussi de bénéficier de l'appui complémentaire et des banques d'information disponibles"

Son corps enseignant comprend des professionnels du domaine du génie civil, apportant leur expérience professionnelle à cette spécialisation que des spécialistes reconnus par des sociétés de premier plan et des universités prestigieuses.

Son contenu multimédia, élaboré avec les dernières technologies éducatives, permettra au professionnel un apprentissage situé et contextuel, c'est-à-dire un environnement simulé qui fournira une spécialisation immersive programmée pour s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes. Ainsi le professionnel devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent à lui tout au long du Certificat Avancé. À cette fin, le professionnel sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus en matière de Configuration des Ports, et avec une grande expérience.

Cette spécialisation dispose du meilleur matériel didactique disponible en ligne ou téléchargeable, afin de vous faciliter la tâche pour la gestion de l'étude et de l'effort.

Une spécialisation très complète, créée avec un objectif de qualité totale visant à amener nos étudiants au plus haut niveau de compétence.



02 Objectifs

Les objectifs de ce Certificat Avancé ont été établis sur la base de buts réalistes et nécessaires pour le professionnel du secteur. Progressivement, vous serez en mesure de constater votre apprentissage et votre progression dans la maîtrise des contenus pour qu'à la fin, vous ayez accompli un processus complet de croissance professionnelle.





“

Des objectifs réalistes, réalisables et à fort impact pour votre formation professionnelle”

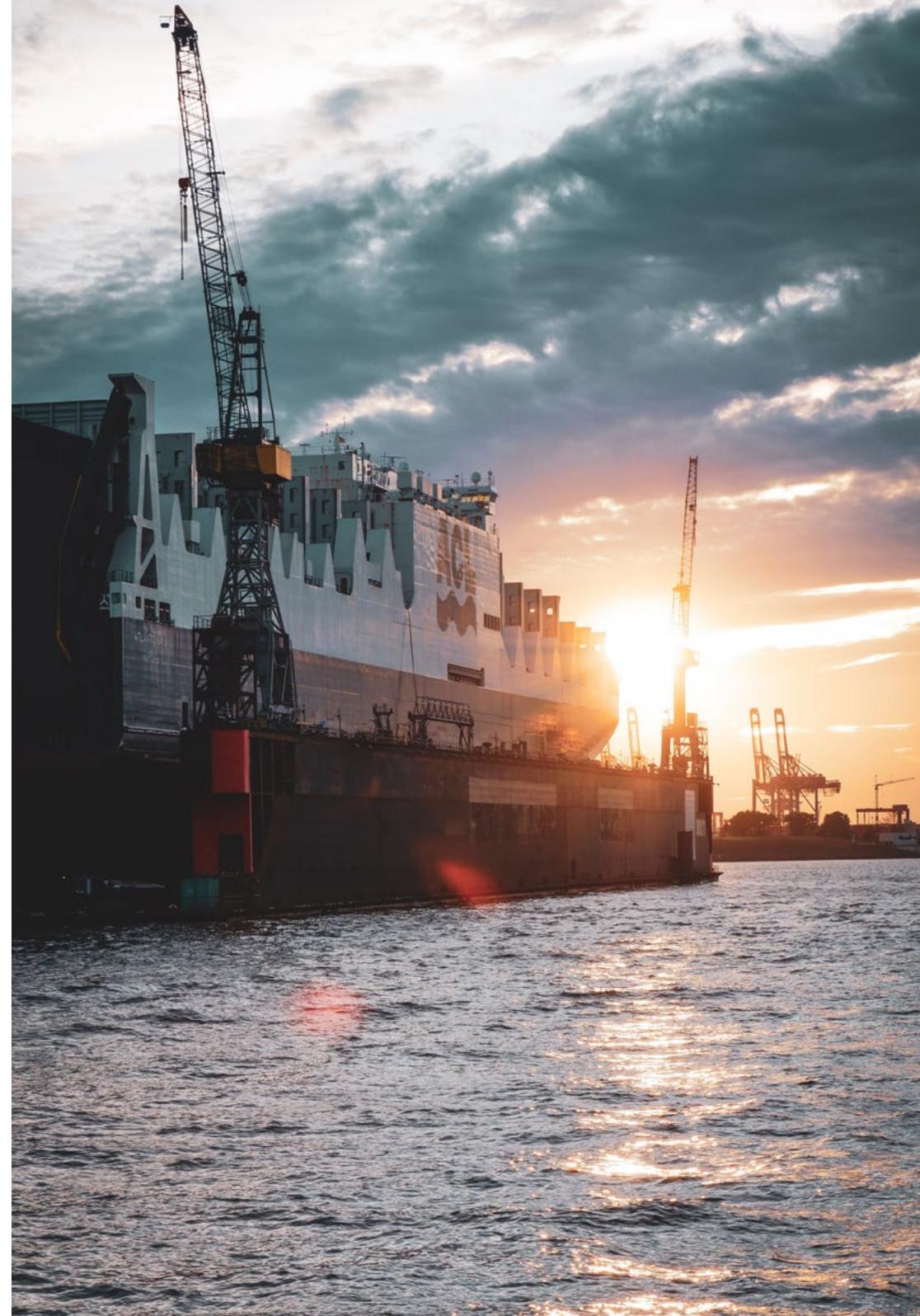


Objectif général

- ♦ Formation de de futurs professionnels capables d'aborder les actions et les solutions dans le domaine des infrastructures portuaires, dans une perspective multidisciplinaire et sur la base d'une étude approfondie de la conception des ouvrages maritimes et des éléments qui l'influencent

“

Un parcours stimulant de croissance professionnelle conçu pour maintenir votre intérêt et votre motivation tout au long de la spécialisation”





Objectifs spécifiques

Module 1. Climat maritime et étude des vagues

- ◆ Étude approfondie de la théorie des vagues et de la houle, de la caractérisation des vagues et des modèles de déferlement
- ◆ Approfondir la détermination des paramètres du climat maritime qui influencent la conception des infrastructures portuaires
- ◆ Familiarisation avec les recommandations des travaux maritimes sur le climat maritime et les modèles physiques de vagues
- ◆ Approfondir la connaissance des logiciels les plus utilisés dans le domaine de l'ingénierie maritime

Module 2. Configuration du port maritime et travaux d'accostage

- ◆ Étudier en profondeur la configuration maritime d'un port sur la base des Recommandations des Ouvrages Maritimes ROM
- ◆ Analyser la typologie structurelle de quai la plus appropriée
- ◆ Approfondir la conception des quais
- ◆ Approfondir les typologies d'ouvrages d'accostage, les avantages et les inconvénients de chaque type et les procédures de construction de ces ouvrages
- ◆ Approfondissement de la conception structurelle des ouvrages d'accostage

Module 3. Gestion, exploitation et maintenance des ports

- ◆ Comprendre le rôle de la logistique et l'importance des ports
- ◆ Approfondir la compréhension des différents acteurs de la communauté portuaire
- ◆ Approfondir le rôle des autorités portuaires et se familiariser avec leurs fonctions et leurs classifications
- ◆ Avoir une vision globale de la gestion des ports, de l'exploitation et de la maintenance des infrastructures portuaires
- ◆ Approfondir la connaissance des différents éléments d'instrumentation et de suivi des ouvrages maritimes
- ◆ Analyser les inspections requises en temps et en forme des différents éléments des travaux portuaires
- ◆ Connaissance approfondie de la capacité à aborder un projet de conservation ou de réparation de toute infrastructure portuaire

Module 4. La méthode Bim appliquée aux travaux maritimes

- ◆ Elargir les concepts généraux fréquemment utilisés dans les environnements BIM
- ◆ Approfondir la stratégie globale de mise en œuvre de la méthodologie BIM dans la réalisation d'un projet de construction
- ◆ Approfondir l'application de la méthodologie BIM dans les processus de construction et de maintenance d'une infrastructure portuaire
- ◆ Approfondir la conception d'un ouvrage maritime en utilisant la méthodologie BIM
- ◆ Utiliser les outils appropriés pour réaliser la mesure et la gestion BIM des projets d'ouvrages maritimes
- ◆ Manipuler le Guide BIM du système portuaire public de juillet 2019

03

Direction de la formation

Dans le cadre des critères de qualité que applique à toutes les formations, ce Certificat Avancé offre la possibilité d'apprendre des meilleurs, avec un corps enseignant composé de professionnels du secteur qui investiront leurs connaissances théoriques et pratiques pour amener le professionnel au plus haut niveau de formation. Avec les méthodes d'enseignement les plus actuelles et les plus efficaces sur le marché de l'enseignement en ligne.





“

Apprenez avec les meilleurs et acquérez les connaissances et les compétences dont vous avez besoin pour intervenir dans ce domaine de développement avec un succès total”

Direction



M. Angulo Vedriel, Rafael

- Poste: Ingénieur Routes, des Canaux et des Ports
- Master en Ingénierie des Routes, des Canaux et des Ports
- Doctorat en ingénierie des Routes, des Canaux et des Ports
- Chef de projet et Design Manager en Espagne et déplacé au Latam, Moyen-Orient et Asie du Sud-Est
- Certification PMP © pour la gestion de projet



Professeurs

M. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ◆ Poste: Ingénieur civile à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Mentions dans Constructions Civiles et Hydrologie
- ◆ Expérience a été axée sur la gestion de projets et la conception d'infrastructures en ingénierie maritime

M. Cortés Miralles, Javier

- ◆ Poste: Ingénieur spécialisé dans en Théorie et Application Pratique de la Méthode Éléments Finis et Simulation
- ◆ Expert Universitaire en Conception et Gestion des Systèmes d'Approvisionnement, Drainage Urbain et Épuration des Eaux Usées par l'Université de Saragosse
- ◆ Professeur à la Faculté de Génie Civil
- ◆ Diplômé en Ingénierie de Routes, Canaux et Ports, de l'Université Polytechnique de Valence
- ◆ Prix BASF: "Travaux d'Aggrandissement Ligne 5 métro VLC" ETSICCP (UPV)

04

Structure et contenu

Le programme du Certificat Avancé est conçu comme un parcours complet de toutes les connaissances nécessaires pour comprendre et assumer les méthodes de travail dans ce domaine. Avec une approche axée sur l'application pratique qui vous permettra d'évoluer en tant que professionnel dès votre première spécialisation.





“

Un programme complet axé sur l'acquisition de connaissances et leur conversion en compétences réelles, créé pour vous propulser vers l'excellence”

Module 1. Climat maritime et étude des vagues

- 1.1. Théorie des vagues
 - 1.1.1. Mécanique des vagues
 - 1.1.2. Classification des vagues en mer
 - 1.1.3. Caractéristiques générales d'une vague
- 1.2. Vagues
 - 1.2.1. Caractérisation des vagues
 - 1.2.2. Formes de déferlement des vagues
- 1.3. Effets produits par les vagues
 - 1.3.1. Diffraction
 - 1.3.2. Réfraction
 - 1.3.3. Rupture
 - 1.3.4. Échouage
 - 1.3.5. Autres effets
- 1.4. Niveau de la mer et marées
- 1.5. Caractérisation de l'environnement marin
- 1.6. Méthodologies de collecte de données
- 1.7. Réseau de mesure en Espagne
- 1.8. Programme sur le climat maritime
- 1.9. Modèles physiques de vagues
- 1.10. Logiciels pour l'ingénierie maritime

Module 2. Configuration du port maritime et travaux d'accostage

- 2.1. Configuration du port maritime: exigences en matière d'élévation
 - 2.1.1. Critères du projet
 - 2.1.2. Navire
 - 2.1.3. Niveau d'eau
 - 2.1.4. Profondeur
- 2.2. Configuration du port maritime: exigences en matière de plans
 - 2.2.1. Zones de navigation
 - 2.2.2. Embouchure
 - 2.2.3. Manœuvre
 - 2.2.4. Bassins et manœuvres
 - 2.2.5. Fonctionnement
- 2.3. Dimensionnement du port en plan
 - 2.3.1. Considérations générales sur l'emplacement, l'orientation et les alignements
 - 2.3.2. Détermination du nombre de postes d'amarrage
 - 2.3.3. Longueur de la ligne d'accostage
 - 2.3.4. Dimensionnement en plan des talons et des rampes
 - 2.3.5. Détermination de la largeur
- 2.4. Dimensionnement du port en élévation
 - 2.4.1. Hauteur de la crête de la superstructure du quai
 - 2.4.2. Tirant d'eau dans la fosse d'accostage
 - 2.4.3. Profil longitudinal des talus et des rampes
 - 2.4.4. Pentes de la zone d'exploitation
- 2.5. Généralités et classification des travaux d'accostage
 - 2.5.1. Généralités sur les ouvrages d'accostage
 - 2.5.2. Classification générale et fonctionnelle
- 2.6. Ouvrages d'accostage et d'amarrage: typologie structurelle
 - 2.6.1. Classification selon la typologie structurelle

- 2.7. Principaux éléments des ouvrages d'accostage
- 2.8. Classification des ouvrages d'accostage et d'amarrage selon la typologie structurelle de leurs parties
- 2.9. Ouvrages d'accostage: paramètres pour le choix de la typologie structurelle
 - 2.9.1. Ouvrages d'accostage: paramètres géotechniques et sismiques
 - 2.9.2. Ouvrages d'accostage: paramètres morphologiques, climatiques et environnementaux
 - 2.9.3. Ouvrages d'amarrage: paramètres de construction et de matériaux, paramètres d'utilisation et d'exploitation, de conservation et d'entretien
- 2.10. Exemples d'ouvrages d'amarrage et caractéristiques

Module 3. Gestion, exploitation et maintenance des ports

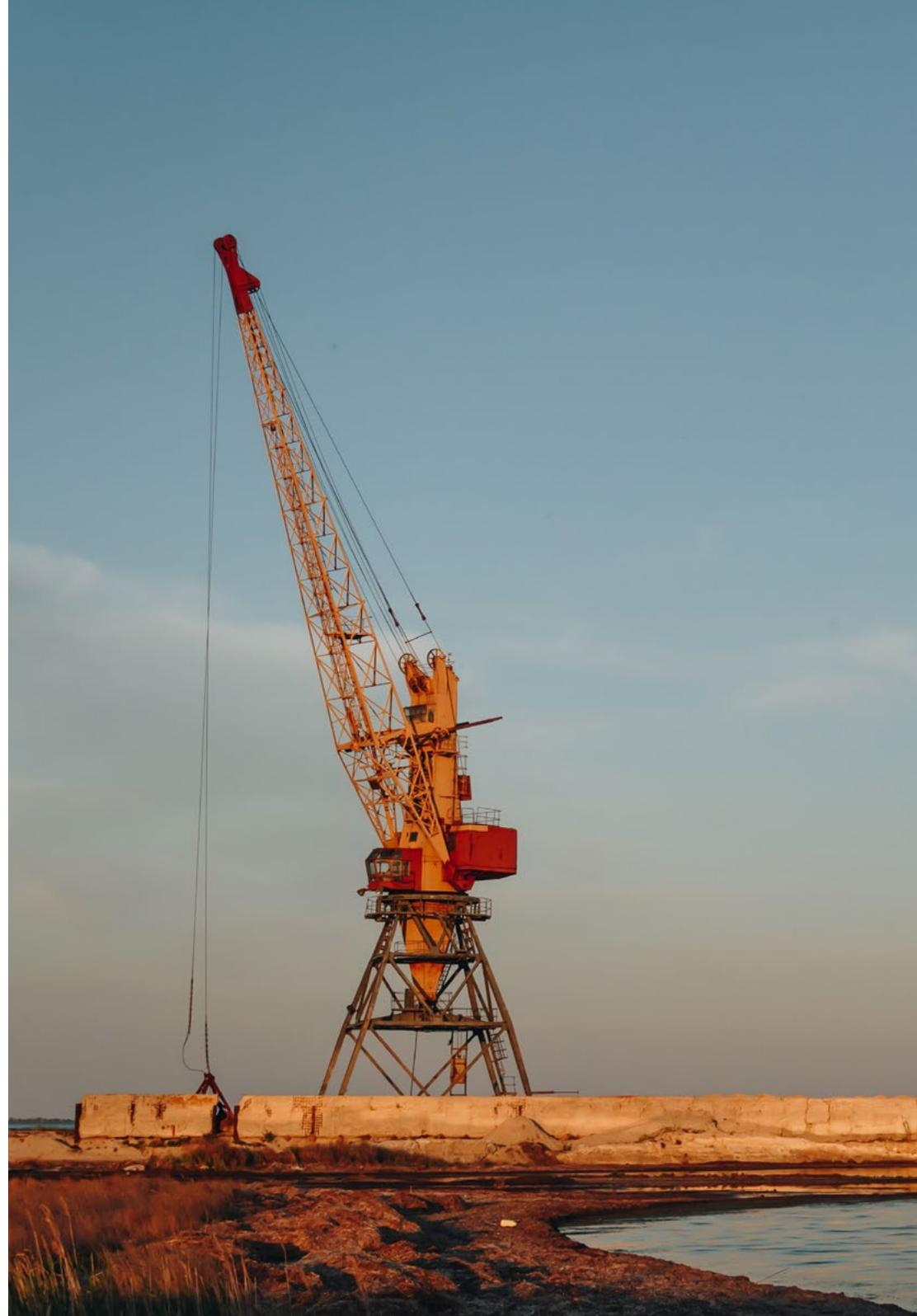
- 3.1. Généralités et organisation des ports
 - 3.1.1. Logistique
 - 3.1.2. Port maritime
 - 3.1.3. Classification CnuCED
 - 3.1.4. Fonctions
 - 3.1.5. Communauté portuaire
- 3.2. Autorité portuaire
- 3.3. Terminaux portuaires
- 3.4. Système portuaire espagnol
 - 3.4.1. Réglementation
 - 3.4.2. Modèle
- 3.5. Services portuaires
 - 3.5.1. Clients commerciaux du port
 - 3.5.2. Fournisseurs de services
 - 3.5.3. Services portuaires
 - 3.5.4. Classification des services portuaires
 - 3.5.5. Gestion des services portuaires
- 3.6. Frais portuaires

- 3.7. Exploitation du port
 - 3.7.1. Exploitation portuaire: généralités
 - 3.7.2. Exploitation portuaire: types
- 3.8. instrumentation, surveillance et inspection pour l'entretien des infrastructures portuaires
 - 3.8.1. l'instrumentation
 - 3.8.2. contrôle
 - 3.8.3. L'inspection
- 3.9. Pannes et auscultation des infrastructures portuaires
- 3.10. Réparation et entretien des infrastructures portuaires

Module 4. La méthode Bim appliquée aux travaux maritimes

- 4.1. Méthodologie Bim
 - 4.1.1. Introduction bim
 - 4.1.2. Généralités sur les Bim
 - 4.1.3. Bim: situation actuelle
 - 4.1.4. Bim: facteurs clés
- 4.2. Application de la méthodologie bim
 - 4.2.1. Bim: logiciel
 - 4.2.2. Échange de fichiers
 - 4.2.3. Systèmes de collaboration
 - 4.2.4. Bim: piliers
- 4.3. Mise en œuvre et cycle de vie du Bim
 - 4.3.1. Cycle de vie et mise en œuvre des Bim
 - 4.3.2. Niveaux de maturité Bim
 - 4.3.3. Gestion des documents Bim
 - 4.3.4. Équipe Bim et rôles
- 4.4. Phases et exemples de mise en œuvre du Bim
 - 4.4.1. Phases de mise en œuvre des Bim
 - 4.4.2. exemples

- 4.5. Conception et modélisation Bim, travaux d'étalement et parapets
 - 4.5.1. Bim: informations préliminaires
 - 4.5.2. Bim: conception et modélisation des travaux d'étalement et des brise-lames
- 4.6. Bim: conception et modélisation des travaux d'accostage et d'équipement
 - 4.6.1. Bim: conception et modélisation des ouvrages d'accostage
 - 4.6.2. Bim: conception et modélisation des équipements nautiques
- 4.7. Planification de la construction avec bim
 - 4.7.1. Introduction à la planification avec bim
 - 4.7.2. Planification avec navisworks
 - 4.7.3. Planification avec timeliner
 - 4.7.4. Simulation 4d et vol virtuel
- 4.8. Mesures dans la bim
 - 4.8.1. Généralités pour les mesures dans bim
 - 4.8.2. Création de tableaux de planification pour les mesures dans revit
 - 4.8.3. Exportation des mesures bim vers excel à partir de revit
- 4.9. Guide bim du système portuaire public: généralités
- 4.10. Guide bim du système portuaire public: application à l'infrastructure portuaire





“

Le matériel didactique de ce diplôme, élaboré par ces spécialistes, a un contenu tout à fait applicable à votre expérience professionnelle”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: **le Relearning**.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le **New England Journal of Medicine**.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat Avancé en Configuration des Ports garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actualisée, l'accès à un diplôme de Certificat Avancé délivré par TECH Université Technologique.



“

Finalisez cette formation avec succès et recevez votre Certificat Avancé sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives”

Ce **Certificat Avancé en Configuration des Ports** contient le programme le plus complet et le plus actualisé du marché.

Après avoir passé l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier* avec accusé de réception son diplôme de **Certificat Avancé** délivrée par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat Avancé, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat Avancé en Configuration des Ports**

Modalité: **en ligne**

Durée: **6 mois**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
apprentissage institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat Avancé Configuration des Ports

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 mois
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Avancé

Configuration des Ports

