

Certificat

Maintenance Aéroportuaire





Certificat Maintenance Aéroportuaire

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/maintenance-aeroportuaire

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

Les plans de maintenance des infrastructures aéroportuaires font partie d'un système qui évolue en fonction de la progression du reste des zones qui composent un aéroport. Cela signifie que ces plans sont renouvelés pratiquement chaque année et qu'ils sont divisés en chapitres qui doivent être pris en compte et mesurés. En principe, un plan de maintenance est basé sur les prescriptions qui le régissent et cette formation en ligne approfondit ces prescriptions sur la signalisation, les aides visuelles, les équipements haute tension et d'autres aspects importants de ce plan. Un plan d'étude en ligne qui permet aux étudiants de combiner plus facilement leurs études avec d'autres projets personnels et professionnels, grâce au matériel et les ressources pédagogiques disponibles dans la classe virtuelle.





“

Vous pourrez étudier ce Certificat depuis le confort de votre propre maison grâce à son format 100% en ligne”

Ce Certificat fournit au professionnel les contenus nécessaires pour traiter un plan de Maintenance Aéroportuaire. Cette formation développe la réglementation qui le régit et analyse la globalité du plan de maintenance. De plus, on analyse les chapitres qui doivent être couverts et les indicateurs qui permettent de les mesurer.

Ce plan de formation est un voyage et commence par approfondir le cadre réglementaire de la maintenance, ainsi que les types de maintenance qui peuvent être envisagés. De plus, il aborde la structure du plan de maintenance, ses indicateurs et ses enregistrements, et doit contenir des mécanismes d'amélioration continue.

De même, ce Certificat en Maintenance Aéroportuaire traite dans son contenu des précautions et des réglementations relatives aux aides visuelles, à la signalisation, aux équipements haute tension, aux tests des systèmes, aux chaussées, aux surfaces non revêtues, aux clôtures et autres éléments soumis à une maintenance réglementaire. Enfin, la maintenance non aéronautique et des équipements, en particulier des véhicules à travers le contrôle technique aéroportuaire, sont couvertes.

Tout ceci est présenté à travers des contenus multimédias, des lectures complémentaires et des exercices basés sur des cas réels. Le programme comprend également la méthodologie *Relearning*, basée sur l'apprentissage pratique, qui permet d'abandonner les longues heures d'étude et d'optimiser le temps. Par ailleurs, comme il s'agit d'un diplôme 100% en ligne, le professionnel du secteur n'aura besoin que d'un appareil doté d'une connexion Internet à partir duquel il pourra suivre le programme à sa convenance.

Ce **Certificat en Maintenance Aéroportuaire** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ♦ Le développement de cas pratiques présentés par des experts en Maintenance Aéroportuaire
- ♦ Son contenu graphique, schématique et éminemment pratique est destiné à fournir des informations scientifiques et sanitaires sur les disciplines médicales indispensables à la pratique professionnelle
- ♦ Les exercices pratiques d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ♦ Les méthodologies innovantes
- ♦ Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- ♦ La disponibilité d'accès aux contenus à partir de tout dispositif fixe ou portable doté d'une connexion internet



Développez un atout concurrentiel dans le contrôle et la connaissance de la Maintenance Aéroportuaire"

“

Ce Certificat vous permet de combiner votre développement de carrière avec votre formation professionnelle. Qu'attendez-vous pour vous inscrire?"

Le programme comprend dans son corps enseignant, des professionnels du secteur qui apportent à cette formation l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus de grandes sociétés et d'universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage Par les Problèmes, grâce auquel le Professionnelle doit essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, le médecin aura l'aide d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus dans le domaine.

Découvrez les dernières mises à jour sur la Maintenance Aéroportuaire pour progresser dans votre carrière.

Téléchargez le programme sur votre dispositif et relisez-le aussi souvent que nécessaire pour renforcer vos connaissances.



02 Objectifs

L'objectif de ce diplôme est clair: fournir à l'utilisateur les connaissances nécessaires pour maîtriser les plans de Maintenance Aéroportuaire. Pour ce faire, vous disposerez d'un contenu pratique et actualisé, grâce auquel vous aurez à votre disposition une variété de listes et de documents réglementaires, contenant les informations les plus récentes sur ce domaine.





“

Réalisez votre objectif avec ce programme: spécialisez-vous dans la gestion des plans de Maintenance Aéroportuaire avec ce programme éducatif”



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de construction ou d'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception d'un aéroport et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet aéroportuaire
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrire les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur conception





Objectifs spécifiques

- ◆ Définir les exigences réglementaires du plan de maintenance de l'aéroport
- ◆ Déterminer la structure, la portée et la révision périodique du plan de maintenance
- ◆ Traiter les exigences de maintenance des aides visuelles
- ◆ Identifier les exigences de maintenance pour la signalisation
- ◆ Analyser les exigences de maintenance des systèmes électriques basse tension
- ◆ Spécifier les exigences de maintenance pour les systèmes électriques haute tension
- ◆ Identifier les protocoles de test des systèmes
- ◆ Spécifier les exigences d'entretien des surfaces dans la zone de mouvement
- ◆ Aborder les exigences d'entretien des clôtures et autres éléments
- ◆ Examinez les exigences d'entretien des autres équipements

“

Atteignez vos objectifs grâce à ce contenu entièrement mis à jour sur la signalisation des pistes d'aéroport”

03

Direction de la formation

Ce programme a été conçu grâce à l'expertise d'un corps enseignant sélectionné, composé de professionnels de premier plan, soucieux de fournir le contenu le plus actuel et le plus pointu dans le secteur de la gestion des aéroports. Ainsi, les étudiants pourront apprendre à gérer et à comprendre les réglementations des différentes zones d'un aéroport, quel que soit le domaine de spécialisation, complétant ainsi leurs études dans un secteur très demandé.





“

*Le corps enseignant sélectionné
par TECH s'engage à assurer votre
développement professionnel”*

Direction



M. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Technicien de Projets de Grande Vitesse Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ◆ Chef de Projet Maintenance Aéroportuaire à INECO
- ◆ Ingénieur à l'INECO
- ◆ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ◆ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et Production à Acciona
- ◆ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Génie des Ponts et Chaussées de l'Université Catholique San Antonio de Murcie
- ◆ Diplôme en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcie

Professeurs

M. Martín Ramos, Jorge

- ◆ Spécialiste des Chaussées Aéroportuaires
- ◆ Expérience des Chaussées Aéroportuaires dans des Aéroports de Différents Continents
- ◆ Formateur pour le Ministère des Travaux Publics des Aéroports
- ◆ Licence en Sciences Physiques
- ◆ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Cours en Mélanges Bitumineux: Dosage, Fabrication, Mise en Service et Contrôle de Qualité par INTEVÍA
- ◆ Cours en Expert Professionnel en Chaussées de Travaux Publics à l'Association Technique de l'Industrie Routière
- ◆ Cours en Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6 par DYNATEST



04

Structure et contenu

Ce Certificat en Maintenance Aéroportuaire couvre la théorie et la pratique nécessaires pour être en mesure d'établir des plans de Maintenance Aéroportuaire entièrement en ligne. Le contenu, axé sur l'établissement des bases des documents et des normes réglementaires du domaine, se concentre sur les concepts de base et les plus récurrents.



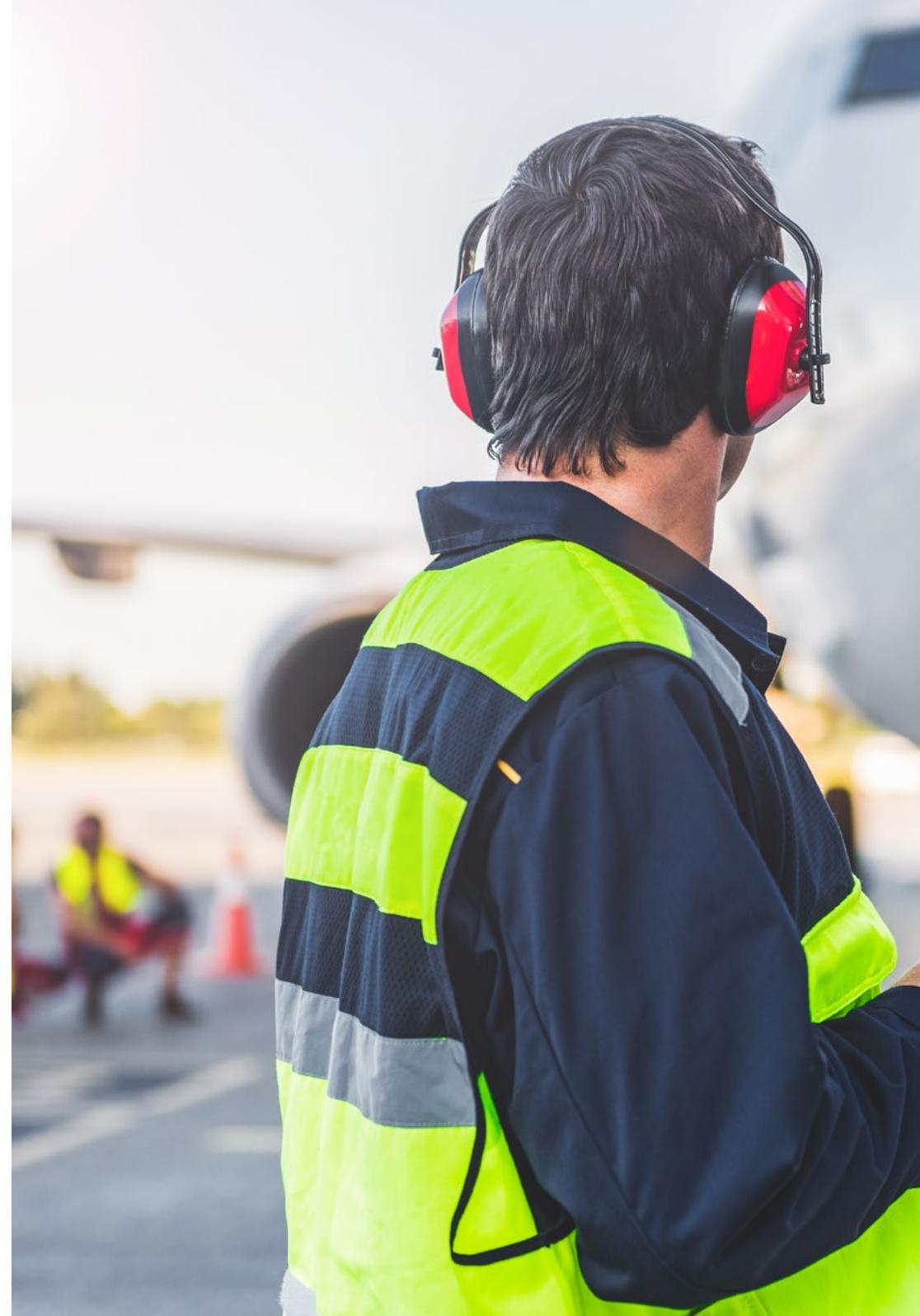


“

*Un Certificat qui vise à vous fournir
des connaissances spécifiques dans le
domaine de la Maintenance Aéroportuaire”*

Module 1. Maintenance Aéroportuaire

- 1.1. Cadre réglementaire Instructions de maintenance
 - 1.1.1. Réglementation Européenne
 - 1.1.2. Réglementations internationales (FAA et OACI)
 - 1.1.3. Types de maintenance Corrective, prédictive, modificative
- 1.2. Programme de maintenance
 - 1.2.1. Définitions, spécifications et parties impliquées
 - 1.2.2. Champ d'application d'un programme de maintenance Amélioration continue
 - 1.2.3. Indicateurs de conformité
 - 1.2.4. Dossiers d'entretien vérifiables
- 1.3. Entretien des supports visuels
 - 1.3.1. Entretien des plafonniers
 - 1.3.2. Entretien de l'éclairage encastré
 - 1.3.3. Maintenance des méga-tours
- 1.4. Maintenance de la signalisation
 - 1.4.1. Marquage horizontal des pistes
 - 1.4.2. Marquage horizontal des aires de trafic et des voies de circulation
 - 1.4.3. Panneaux
- 1.5. Entretien des systèmes électriques basse tension
 - 1.5.1. Panneaux
 - 1.5.2. Lignes de distribution
 - 1.5.3. Thermographes
- 1.6. Maintenance des systèmes électriques haute tension
 - 1.6.1. Cabines
 - 1.6.2. Lignes de distribution
 - 1.6.3. Machines électriques



- 1.7. Protocoles d'essai
 - 1.7.1. Essais de coupure de l'alimentation électrique
 - 1.7.2. SMP B
 - 1.7.3. SMP E
- 1.8. Entretien de surface des zones de mouvement
 - 1.8.1. Zones pavées
 - 1.8.2. Zones non revêtues
 - 1.8.3. Système de drainage
- 1.9. Entretien des clôtures de sécurité et autres dispositifs de contrôle
 - 1.9.1. Entretien des clôtures
 - 1.9.2. Entretien des bâtiments d'exploitation des aéronefs
 - 1.9.3. Entretien des bâtiments d'exploitation non aéronautique
 - 1.9.4. Entretien d'autres installations
- 1.10. Entretien des équipements
 - 1.10.1. Entretien des véhicules de l'aéroport Contrôle technique de l'aéroport
 - 1.10.2. Machines
 - 1.10.3. Systèmes informatiques et de communication liés à l'exploitation côté piste

“*Découvrez vos meilleures compétences grâce à un contenu comportant une conceptualisation théorique et une dimension pratique*”



05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Maintenance Aéroportuaire vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

Complétez ce programme et recevez votre diplôme sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives inutiles"

Ce **Certificat en Maintenance Aéroportuaire** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Maintenance Aéroportuaire**

N.º d'heures officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future

santé confiance personnes

éducation information tuteurs

garantie accréditation enseignement

institutions technologie apprentissage

communauté engagement

service personnalisé innovation

connaissance présent qualité

en ligne formation

développement institutions

classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat

Maintenance Aéroportuaire

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat Maintenance Aéroportuaire

