

Certificat

Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport





Certificat

Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/strategie-aeroportuaire-mise-service-nouvel-aeroport

Accueil

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

Les attentats du 11 septembre 2001 ont marqué un tournant dans l'aviation civile et les mesures de sûreté mises en œuvre tant au niveau des avions que des infrastructures aéroportuaires. Pour cette raison, dès la conception de nouvelles installations, leur remodelage ou dans leur gestion quotidienne, les réglementations existantes et les éléments essentiels pour les garantir sont pris en compte. Pour cela, l'ingénieur doit connaître l'évolution des attaques subies, ainsi que les corrections apportées aux équipements, au fret aérien et aux aéronefs eux-mêmes. Voilà pourquoi cette qualification 100% en ligne a été créée, offrant aux étudiants une opportunité unique d'apprentissage dans ce domaine grâce à un cursus préparé par de véritables spécialistes du secteur.



“

Inscrivez-vous dès maintenant à un Certificat 100% en ligne qui vous permettra d'actualiser vos connaissances en matière de stratégie aéroportuaire et de mise en service d'un nouvel aéroport"

Le développement du secteur aéronautique a dû faire face à de nombreux défis qui vont au-delà de l'aérodynamique ou de la réduction des émissions de gaz polluants dans l'atmosphère. Les détournements d'avions ou les attentats aussi bouleversants pour le monde que celui de 2001 aux États-Unis ont entraîné une évolution et une adaptation constantes des mesures de sécurité, tant au niveau des compagnies aériennes elles-mêmes que des équipements et des installations.

Cette réalité fait que le professionnel de l'ingénierie apporte une valeur essentielle à la conception et à la planification des infrastructures aéroportuaires, à la fabrication et à l'entretien des aéronefs. Une connaissance approfondie qui sera plus facile à obtenir grâce à ce Diplôme en Stratégie aéroportuaire et mise en service d'un nouvel aéroport qui ne dure que 6 semaines.

Il s'agit d'un itinéraire académique de 150 heures d'enseignement qui rassemble les informations les plus importantes sur les réglementations internationales applicables à la sécurité, la manière de les intégrer dans les différents aéroports et compagnies aériennes, ainsi que la promotion de la culture de la sécurité et l'implication de tous les acteurs de l'industrie.

Un programme avancé et enrichi de résumés vidéo, de lectures spécialisées et de simulations de scénarios, disponible 24 heures sur 24, à partir de tout appareil électronique doté d'une connexion à l'internet. De plus, grâce à la méthode de *Relearning*, basée sur la répétition de concepts clés, les étudiants n'auront pas à investir un grand nombre d'heures d'étude.

TECH offre donc une occasion unique d'obtenir une éducation de premier ordre grâce à une formation flexible. En effet, sans participation présentielle ni cours à horaires fixes, le diplômé disposera d'une plus grande autonomie pour gérer son temps afin d'accéder au programme et concilier ses activités professionnelles et/ou personnelles avec une offre académique de qualité.

Ce **Certificat en Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement de cas pratiques présentés par des experts en Ingénierie Aéronautique
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels il est conçu fournissent des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Exercices pratiques où le processus d'auto-évaluation peut être utilisé pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Ce programme met l'accent sur des méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Une expérience de formation unique et décisive pour stimuler votre développement professionnel

“

Un parcours académique de 150 heures d'enseignement à travers les informations les plus pertinentes sur les mesures spéciales et les réglementations de référence en matière de sécurité aérienne"

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Vous voulez être sensibilisé à la culture de la sécurité et à sa promotion dans le secteur aéronautique? Faites-le maintenant avec ce Certificat.

Ce programme vous permettra d'approfondir l'influence de la sécurité dans la conception des aéroports et de l'intégrer dans votre pratique d'ingénieur.



02 Objectifs

TECH fournit aux diplômés des outils pédagogiques de premier ordre qui leur permettront, au cours de 6 semaines, d'accroître leurs connaissances en matière de sûreté contre les actes illicites commis à l'encontre de l'aviation civile et de les intégrer dans leurs futurs projets professionnels. Cette institution académique offre ainsi une formation avec une perspective théorique-pratique qui amènera l'ingénieur à renforcer, en peu de temps, ses capacités et ses compétences dans ce secteur en plein essor.





“

Les scénarios simulés dans cette qualification vous permettront d'apprendre les méthodes utilisées pour assurer la qualité de la gestion de la sécurité”



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour intervenir, avec un avis critique et informé, dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de fabrication, de construction ou d'exploitation dans les différentes entreprises du secteur de l'aviation
- ◆ Identifier les problèmes dans les conceptions et les projets aéronautiques afin de pouvoir proposer des solutions globales efficaces, viables et durables
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales des technologies existantes et des innovations en cours de développement dans les systèmes de transport, afin de pouvoir diriger des études de recherche, de développement et d'innovation dans les entreprises aéronautiques et les centres technologiques
- ◆ Analyser les principaux facteurs de conditionnement de l'activité aéronautique et savoir appliquer efficacement les techniques les plus récentes utilisées aujourd'hui dans le secteur de l'aviation
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être en mesure de contrôler la gestion de n'importe quel département aéronautique, ainsi que d'assurer la gestion générale et la gestion technique des conceptions et des projets
- ◆ Approfondir la connaissance des différents domaines critiques de l'aéronautique en fonction des différents acteurs concernés, et acquérir la connaissance, la compréhension et la capacité d'appliquer la législation et les réglementations aéronautiques ou non aéronautiques applicables





Objectifs spécifiques

- ♦ Examiner la structure de l'industrie aéroportuaire, ainsi que son environnement opérationnel
- ♦ Identifier les éléments fonctionnels de l'infrastructure aéroportuaire
- ♦ Analyser les activités et la planification stratégique des aéroports
- ♦ Générer des connaissances spécialisées sur les concepts clés associés à l'analyse de la demande de trafic et au calcul de la capacité des aéroports
- ♦ Établir des mesures pour éviter la congestion des aéroports
- ♦ Planifier le traitement des parties prenantes impliquées dans les opérations aéroportuaires
- ♦ Comprendre le processus de certification des aéroports
- ♦ Établir le cadre de la réglementation économique des aéroports
- ♦ Développer le processus de transition opérationnelle dans les nouvelles infrastructures

“

Les simulations de scénarios vous permettront d'intégrer les méthodologies existantes pour le calcul de la capacité des aéroports”

03

Direction de la formation

Les étudiants qui accèdent à ce Certificat auront à leur disposition un programme élaboré par d'éminents professionnels du secteur aéronautique et aéroportuaire. Leur grande connaissance de cette industrie est une garantie pour le diplômé qui cherche à obtenir les dernières informations sur la sécurité de la part des meilleurs experts. De plus, grâce à leur proximité, vous pourrez résoudre tous les doutes que vous aurez sur le contenu de ce programme.





“

TECH a sélectionné un corps professoral unique avec une expérience accumulée dans le secteur aéronautique, ce qui constitue une garantie pour les étudiants”

Direction



M. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Technicien en ingénierie chez ENAIRE
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la Section d'Analyse de l'Organisme Autonome des Aéroports d'Espagne, Bureau du Directeur Général
- ♦ Chef de la Section des Opérations, Responsable du Bureau de Sécurité de l'Aéroport et Chef de Service à l'Aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Chef de la Section des Procédures et de l'Organisation au sein du Bureau du Directeur Général des Aéroports d'Aena
- ♦ Chef du Département de Programmation et du Cabinet de la Présidence d'Aena
- ♦ Chef de la Division de la Coordination Institutionnelle et des Affaires Parlementaires
- ♦ Professeur Associé et Collaborateur du Diplôme de Gestion Aéronautique de l'Université Autonome de Madrid
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome des Aéroports d'Espagne
- ♦ Chef de la Section d'Analyse de l'Organisme Autonome des Aéroports d'Espagne, Bureau du Directeur Général
- ♦ Chef de la Section des Opérations, Chef du bureau de Sécurité Aéroportuaire et Chef de Service à l'Aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Gestion Organisationnelle en Économie de la Connaissance de l'Université Oberta de Catalogne
- ♦ Master en Executive MBA de l'Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingénieur en Aérospatiale de l'Université de León
- ♦ Ingénieur Technique en Aéronautique de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Responsable Aéronautique de l'Université Autonome de Madrid
- ♦ Décoration honorifique "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" pour les services exceptionnels en matière de conseil et de formation aéronautiques



Professeurs

Dr Rodríguez Sanz, Álvaro

- ◆ Technicien des opérations et services aéronautiques à la Division des Plans Directeurs et Spéciaux de la Direction de la Planification Aéroportuaire et du Contrôle Réglementaire pour Aena
- ◆ Ingénieur et chef de projet à la filiale de recherche et développement pour la gestion du trafic aérien de ENAIRE (CRIDA)
- ◆ Participant en tant que chercheur à des projets de l'Union Européenne associés au programme Horizon 2020
- ◆ Analyste de planification stratégique et de développement des routes et des marchés pour la compagnie aérienne LATAM
- ◆ Ingénieur consultant pour les projets d'aéroports et de transport aérien chez INECO, entreprise rattachée au Ministère des Transports, de la Mobilité et de l'Agenda Urbain d'Espagne
- ◆ Professeur Associé au Département des Systèmes Aérospatiaux, du Transport Aérien et des Aéroports à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Doctorat en Ingénierie Aérospatiale, Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Planification et Gestion Aéroportuaire, Université de Cranfield
- ◆ Lauréat du Prix Talent et Technologie de la Mairie de Madrid, édition 2022, pour la meilleure thèse de doctorat dans la catégorie Recherche et Développement Technologique
- ◆ Lauréat du prix Luis Azcárraga de la XXVe édition des ENAIRE Foundation Awards, édition 2020, en reconnaissance de la recherche et de l'innovation technologique dans le domaine aérospatial
- ◆ Lauréat du Prix Innovation Aéronautique 2020 décerné par le Collège Officiel des Ingénieurs Aéronautiques d'Espagne (COIAE)

04

Structure et contenu

L'itinéraire académique de ce diplôme universitaire amène les étudiants à connaître en détail tous les éléments de sécurité matériels et humains qui influencent l'Aviation Civile et la conception des infrastructures aéroportuaires. Pour ce faire, il dispose non seulement d'un programme avancé, mais aussi d'une grande quantité de matériel complémentaire intégré dans une Bibliothèque Virtuelle très complète, accessible 24 heures sur 24, à partir d'un dispositif électronique doté d'une connexion à Internet.



“

Un programme avancé sur la Stratégie aéroportuaire et la mise en service d'un nouvel aéroport basé sur les informations les plus complètes et les plus récentes"

Module 1. Stratégie aéroportuaire et mise en service d'un nouvel aéroport

- 1.1. Les aéroports dans le système de transport
 - 1.1.1. L'aéroport en tant que nœud clé
 - 1.1.2. La structure de l'industrie aéroportuaire
 - 1.1.3. L'environnement opérationnel de l'aéroport
- 1.2. Les caractéristiques physiques de l'infrastructure
 - 1.2.1. L'aire de mouvement de l'aérodrome
 - 1.2.2. Les bâtiments de l'aérogare passagers
 - 1.2.3. Installations auxiliaires pour les activités aéroportuaires
- 1.3. Modèles d'entreprise et stratégie aéroportuaire
 - 1.3.1. Modèles d'entreprise et d'exploitation des aéroports
 - 1.3.2. Activité commerciale
 - 1.3.3. Développement de nouvelles routes
- 1.4. Analyse de la demande aéroportuaire
 - 1.4.1. La demande de transport aérien
 - 1.4.2. Variables impliquées dans l'analyse de la demande
 - 1.4.3. Méthodes fondamentales de prévision du trafic aéroportuaire
- 1.5. Analyse de la capacité aéroportuaire
 - 1.5.1. Capacité des infrastructures aéroportuaires
 - 1.5.2. Variables intervenant dans la capacité aéroportuaire
 - 1.5.3. Méthodes fondamentales de calcul de la capacité aéroportuaire
- 1.6. Gestion de la congestion, des retards et de la demande de capacité
 - 1.6.1. Qualité de service et retard
 - 1.6.2. Stratégies de gestion de la capacité et de la demande des aéroports
 - 1.6.3. Coordination des slots





- 1.7. Parties prenantes dans l'environnement aéroportuaire
 - 1.7.1. Identification des parties prenantes
 - 1.7.2. Caractérisation des parties prenantes
 - 1.7.3. Gestion et traitement des parties prenantes
- 1.8. Certification des aérodromes
 - 1.8.1. Importance de la certification des aérodromes
 - 1.8.2. Le processus de certification des aérodromes
 - 1.8.3. Études de sécurité aéronautique
- 1.9. Réglementation économique des aéroports
 - 1.9.1. Modèles de régulation économique des aéroports
 - 1.9.2. Mesures des performances et *benchmarking* des aéroports
 - 1.9.3. Concurrence aéroportuaire et rôle du marketing
- 1.10. Mise en service d'un nouvel aéroport et transition opérationnelle
 - 1.10.1. La chaîne d'actions dans une nouvelle infrastructure aéroportuaire
 - 1.10.2. Mise en service d'une nouvelle infrastructure
 - 1.10.3. Transition opérationnelle et intégration des systèmes

“

Grâce à ce diplôme universitaire, vous connaîtrez l'ensemble du processus nécessaire à la certification des aérodromes”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



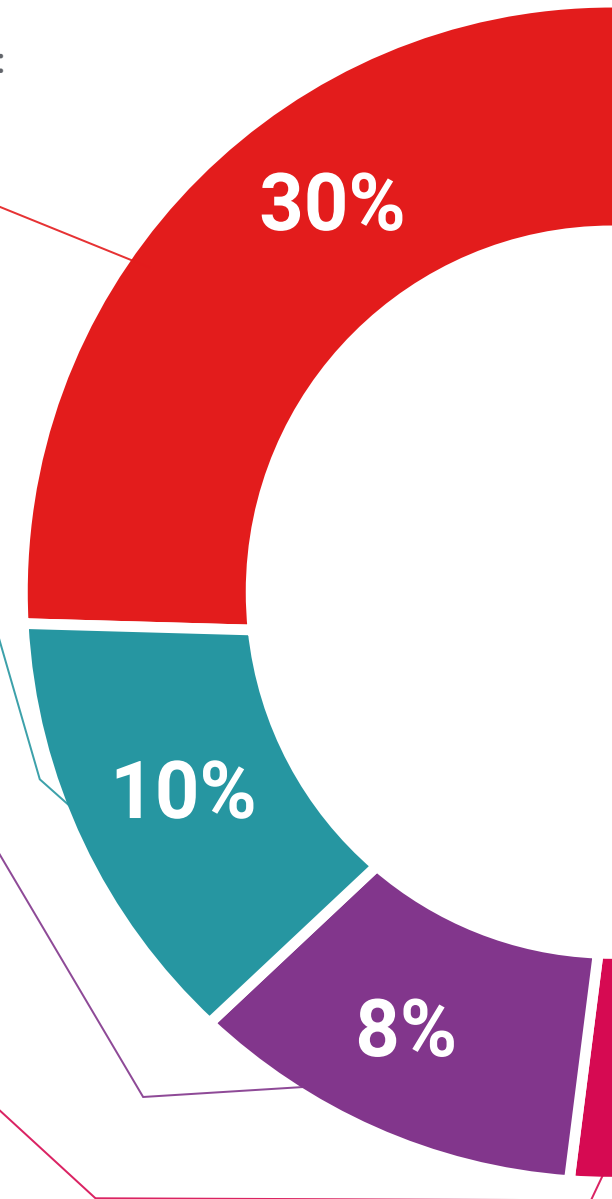
Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Complétez ce programme avec succès
et obtenez votre diplôme universitaire
sans avoir à vous déplacer, ni à vous
soucier des formalités administratives”*

Ce **Certificat en Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport**

N.º Heures Officielles: **150 h.**



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



Certificat

Stratégie Aéroportuaire
et Mise en Service d'un
Nouvel Aéroport

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Stratégie Aéroportuaire et Mise en Service d'un Nouvel Aéroport

