

Certificat

R&D&I : Performances
des Aéronefs





Certificat R&D&I : Performances des Aéronefs

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web : www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/r-d-i-performances-aeronefs

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

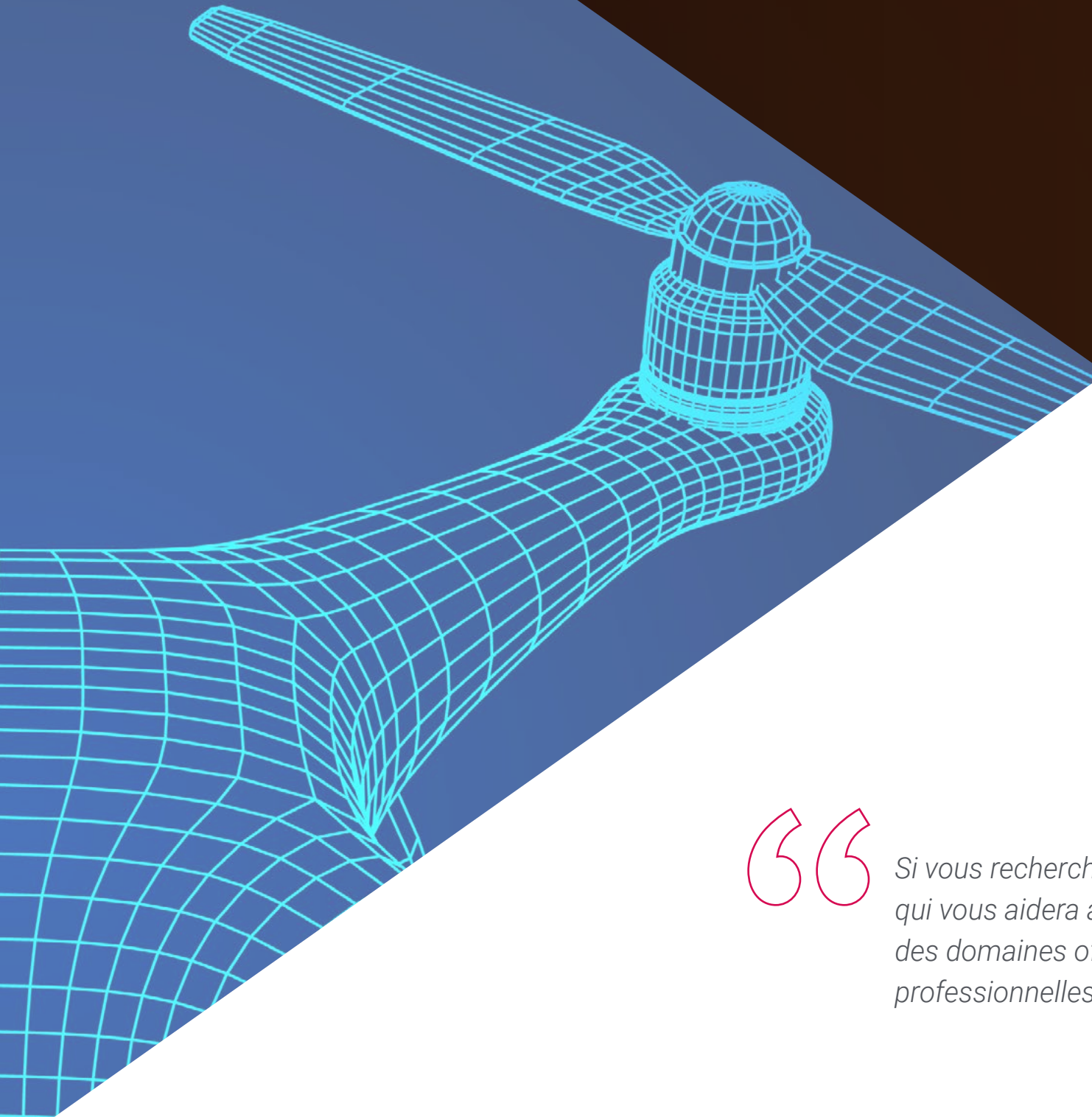
Présentation

Ce programme prestigieux offre un regard approfondi sur les caractéristiques nécessaires d'un aéronef sans pilote en général et d'ÁGUILA-6 en particulier, pour des vols sûrs dans différents scénarios et différentes configurations d'aéronefs.

En outre, la difficile tâche d'analyser les différentes phases du vol dans des situations normales et d'urgence sera mise en pratique.

Une occasion unique de se former et de se démarquer dans profession de où la demande professionnelle est forte.





“

Si vous recherchez une qualification de qualité qui vous aidera à vous spécialiser dans l'un des domaines offrant le plus de possibilités professionnelles, c'est votre meilleure option"

Le monde de l'aéronautique a changé avec l'apparition des drones. La technologie Drone avance à grande vitesse, son évolution étant beaucoup plus rapide même que la technologie mobile. Leur croissance a été telle qu'il existe aujourd'hui des drones ayant plus de 20 heures d'autonomie de vol.

D'autre part, l'avancée des drones implique un besoin croissant de formation des pilotes. Piloter un Drone de divertissement n'est pas la même chose que piloter un Drone de grande valeur pour des opérations spécialisées. C'est pourquoi cet enseignement intensif est si nécessaire, car il favorisera la formation des professionnels spécialisés en drones.

Ce programme s'adresse à ceux qui souhaitent atteindre un niveau de connaissances plus élevé en matière de R&D&I : Performances des Aéronefs. L'objectif principal est de former les étudiants afin qu'ils puissent appliquer les connaissances acquises dans ce Certificat dans le monde réel, dans un environnement de travail qui reproduit les conditions qu'ils peuvent rencontrer dans leur futur, de manière rigoureuse et réaliste.

En plus, comme Certificat 100% en ligne, l'étudiant n'est pas conditionné par des horaires fixes ou la nécessité de se déplacer dans un autre lieu physique, mais peut accéder aux contenus à tout moment de la journée, en conciliant sa vie professionnelle ou personnelle avec sa vie académique.

Ce **Certificat en R&D&I: Performances des Aéronefs** contient le programme le plus complet et le plus actuel du marché. Ses principales caractéristiques sont :

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en R&D&I : Performances des Aéronefs
- ◆ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique du programme fournit des informations scientifiques et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où effectuer le processus d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes en R&D&I: Performances des Aéronefs
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Ne manquez pas l'occasion de suivre ce Certificat en R&D&I: Performances des Aéronefs. C'est l'occasion idéale de faire progresser votre carrière”

“ *Ce Certificat est le meilleur investissement que et polymorphismes vous puissiez faire en choisissant un programme de remise à niveau pour actualiser vos connaissances en R&D&I: Performances des Aéronefs. »*

Son corps enseignant comprend des professionnels appartenant au domaine de la R&D&I: Performances des Aéronefs, qui apportent l'expérience de leur travail à cette qualification, ainsi que des spécialistes reconnus issus de grandes entreprises et d'universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du Certificat. Pour ce faire, il sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus en R&D&I: Performances des Aéronefs et expérience

Cette formation dispose du meilleur matériel didactique, ce qui vous permettra d'étudier d'une manière contextuelle qui facilitera votre apprentissage.

Ce Certificat, 100% en ligne vous permettra de combiner vos études avec votre travail professionnel. Vous êtes libre de choisir où et quand vous former.



02

Objectifs

Le Certificat en R&D&I : Performances des Aéronefs vise à faciliter la performance du professionnel dans ce domaine afin qu'il puisse acquérir et apprendre les principales nouveautés dans ce domaine.





“

Notre objectif est de faire de vous le meilleur professionnel de votre secteur. Et pour cela, nous disposons de la meilleure méthodologie et du meilleur contenu”



Objectifs généraux

- ◆ Spécifier et concrétiser une vision commune de l'aviation sans pilote dans le monde et plus particulièrement en Europe et aux États-Unis
 - ◆ Définir les performances des différents types de pilotes : professionnel et sportif
 - ◆ Caractériser les plates-formes aériennes sans pilote d'un point de vue pragmatique
 - ◆ Appliquer des procédures d'inspection, de vérification, de réglage et de remplacement sur des ensembles, éléments, pièces et systèmes d'indication pour effectuer l'entretien programmé et correctif de ceux-ci, tant sur la plate-forme aérienne sans équipage, que sur les éléments accessoires nécessaires tels que la station au sol ou les accessoires tels que la charge de paiement
 - ◆ Sélectionner les procédures définies dans les manuels de maintenance pour le stockage des éléments, des pièces et des systèmes ; y compris les sources d'énergie
 - ◆ Appliquer les procédures décrites dans les manuels d'entretien pour les opérations de pesage et le calcul de la charge de paiement des aéronefs
 - ◆ Analyser les modèles de gestion et d'organisation utilisés dans l'entretien aéronautique pour mener des actions liées à ceux-ci
 - ◆ Appliquer les techniques de gestion des entrepôts pour effectuer le contrôle des stocks
 - ◆ Exécuter les actions découlant des procédures établies par l'entreprise pour effectuer des opérations dans les processus de fabrication et d'assemblage
 - ◆ Évaluer les situations de prévention des risques professionnels et de protection de l'environnement, en proposant et en appliquant des mesures de prévention et de protection, personnelles et collectives, conformément à la réglementation applicable dans les processus de travail, afin de garantir des environnements sûrs
 - ◆ Identifier et proposer les actions professionnelles nécessaires, pour répondre à l'accessibilité universelle et au "design pour tous"
 - ◆ Identifier et appliquer des paramètres de qualité aux travaux et activités effectués dans le processus d'apprentissage, pour valoriser la culture de l'évaluation et de la qualité
- et être en mesure de surveiller et d'améliorer les procédures de gestion de la qualité
- ◆ Spécifier l'exploitation d'un opérateur aéronautique. Détailler le fonctionnement interne de ce "petit transporteur aérien" et le fonctionnement de gestion vis-à-vis de l'Autorité Aéronautique
 - ◆ Utiliser des procédures liées à la culture entrepreneuriale, et d'initiative professionnelle, pour réaliser la gestion de base d'une petite entreprise ou entreprendre un travail
 - ◆ Reconnaître ses droits et devoirs en tant qu'acteur actif dans la société, en tenant compte du cadre juridique régissant les conditions sociales et de travail, pour participer en tant que citoyen démocratique



Objectifs spécifiques

- ◆ Reconnaître l'importance des performances des plates-formes aériennes sans pilote pour le développement de l'activité aérienne
- ◆ Développer les compétences et les aptitudes de base dans la connaissance de l'origine

des performances des RPAS
- ◆ Reconnaître les performances nécessaires d'un aéronef sans pilote pour effectuer des vols sûrs dans différents scénarios
- ◆ Identifier les performances nécessaires d'un aéronef sans pilote pour effectuer des vols sûrs dans différentes configurations ; et d'autres facteurs susceptibles
- ◆ Détailler les forces et les énergies agissant sur un aéronef ; aux différentes phases du vol.

“

Profitez de l'occasion pour vous informer sur les derniers développements dans ce domaine afin de les appliquer à votre pratique quotidienne”



03

Direction de la formation

Dans le cadre du concept de qualité totale de notre programme, nous sommes fiers de mettre à votre disposition un corps enseignant de haut niveau, choisi pour son expérience avérée. Des professionnels de différents domaines et compétences qui composent un ensemble multidisciplinaire complet. Une occasion unique d'apprendre des meilleurs.



“

*Une expérience de formation unique,
clé et décisive pour stimuler votre
développement professionnel”*

Direction



M. Saiz Moro, Víctor

- ◆ Fondateur, Expert, Pilote et Opérateur de Drones chez DYSA Drones y Services Aeronautiques
- ◆ Chef du Département Technique chez Lucero de Levante
- ◆ Spécialiste de l'Équipe de Fabrication de l'hexaoptère ÁGUILA-6
- ◆ Instructeur théorique et pratique de RPAS
- ◆ Pilote RPAS
- ◆ Ingénieur Technique en Électronique Industrielle par Université de Cantabrie
- ◆ Exploitant agréé par AESA
- ◆ Fabricant de RPA agréé par AESA



M. Bazán González, Gerardo

- ◆ Ingénieur électronique
- ◆ Fondateur et PDG de *SecondWorld*
- ◆ Senior Managing Consultant chez *RatStone Energy Partners Ltd*
- ◆ Directeur général et consultant chez ON Partners Mexique
- ◆ Sous-directeur du Développement Industriel des Hydrocarbures
- ◆ Auteur de publications relatives à l'industrie mondiale de l'énergie
- ◆ Licence en Génie Électronique
- ◆ Master en Gestion de Projet d'Ingénierie de l'Université de Birmingham



M. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Pilote de Transport de Lignes Aériennes ATPL Instructeur de RPAS
- ♦ Instructeur de vol de Drones et examinateur d'Aerocamera
- ♦ Chef de projet à l'École de Pilotage ASE
- ♦ Instructeur de vol chez FLYBAI ATO 166
- ♦ Enseignant spécialisé RPAS dans des programmes universitaires
- ♦ Auteur de publications dans le domaine des Drones.
- ♦ Chercheur dans des projets de R+D+i liés aux RPAS
- ♦ Pilote de Ligne ATPL par le Ministère de l'Education et des Sciences
- ♦ Professeur d'Enseignement Primaire à l'Université d'Alicante
- ♦ Certificat d'Aptitude Pédagogique de l'Université d' Alicante

04

Structure et contenu

La structure des contenus a été conçue par les meilleurs professionnels du secteur de l'ingénierie des télécommunications, avec une longue carrière et un prestige reconnu dans la profession.



“

Nous disposons du programme le plus complet et le plus récent du marché. Nous cherchons l'excellence et vous aussi”

Module 1 R&D&I: Performances des Aéronefs

- 1.1. Aéronefs à voilure fixe I
 - 1.1.1. Énergies agissant sur l'avion
 - 1.1.2. Force agissant sur l'avion
- 1.2. Aéronefs à voilure fixe II
 - 1.2.1. Taux de glissement
 - 1.2.2. Stabilité. Axes d'un avion
 - 1.2.3. Centre de gravité et centre de pressions
 - 1.2.4. Décrochage et rotation
- 1.3. Aéronefs à voilure rotation I
 - 1.3.1. Énergies agissant sur l'avion
 - 1.3.2. Force agissant sur l'avion
- 1.4. Aéronefs à voilure rotation II
 - 1.4.1. Le système de rotor
 - 1.4.2. Oscillations induites
 - 1.4.2.1. PIO
 - 1.4.2.3. MIO
 - 1.4.2.4. AIO
- 1.5. Méthodologie pour le vol des RPAS
 - 1.5.1. Prévolo: Liste de contrôle de sécurité
 - 1.5.2. Décollage et montée
 - 1.5.3. Croisière
 - 1.5.4. Descente et atterrissage
 - 1.5.5. Après l'atterrissage
- 1.6. Profils de vol et caractéristiques de fonctionnement
 - 1.6.1. Objet
 - 1.6.2. Caractéristiques de l'opération
 - 1.6.3. Préparation du vol, y compris
 - 1.6.4. Fonctionnement normal
 - 1.6.5. Conditions anormales et d'urgence
 - 1.6.6. Analyse et clôture des opérations de vol
 - 1.6.7. Méthodologie du profilage de vol





- 1.7. Planification du vol: Détermination des risques
 - 1.7.1. Facteurs de risque
 - 1.7.2. Mise en œuvre
- 1.8. Méthodologie pour l'élaboration d'EAS pour les opérations déclaratives I
 - 1.8.1. Méthodologie générale
- 1.9. Méthodologie pour l'élaboration d'EAS pour les opérations déclaratives II
 - 1.9.1. Méthodologie SORA

“

Cette formation vous permettra de faire avancer votre carrière de manière confortable”

05

Méthodologie

Cette formation vous propose une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique : **le Relearning**. Ce système d'enseignement est utilisé, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde. De plus, il est considéré comme l'un des plus efficaces : selon des publications de grande renommée telles que celles du *New England Journal of Medicine*.



“

Découvrez Relearning, un système qui abandonne l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques : une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui nécessitent une mémorisation"

Étude de cas pour contextualiser tout le contenu

Notre programme propose une approche révolutionnaire du développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et très exigeant.

“

Avec TECH, vous ferez l'expérience d'une méthode d'apprentissage qui ébranle les fondements des universités traditionnelles du monde entier”



Vous accédez à un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif tout au long du cursus.



L'apprenant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Ce Certificat de TECH est un enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui jette les bases de ce contenu, garantit le respect de la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus largement utilisé dans les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes pour qu'ils prennent des décisions et portent des jugements de valeur éclairés sur la manière de les résoudre. Elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard en 1924.

Face à une situation donnée, que doit faire un professionnel ? C'est la question à laquelle nous vous confrontons dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, vous serez confronté à de multiples cas réels.

Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie de l'étude de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui combine 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons les Études de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne : le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

Chez TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule à être hispanophone à utiliser cette méthode réussie. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Grâce à cette méthodologie, nous avons formé plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent et ce dans toutes les spécialités aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en matière de gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire ou les marchés et instruments financiers. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre plus facilement et de manière plus productive tout en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant des opinions : une équation directe vers le succès.

D'après les dernières données scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons la manière dont le cerveau organise les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous apprenons quelque chose est fondamental pour s'en souvenir et le stocker dans l'hippocampe afin de le conserver ensuite dans notre mémoire à long terme.

De cette façon, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont liés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre les meilleurs supports pédagogiques préparés spécialement pour les professionnels :



Matériel didactique

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseignent les cours. Ils ont été conçus en exclusivité pour le programme afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail en ligne TECH. Ils sont élaborés à l'aide des dernières techniques ce qui nous permet de vous offrir une grande qualité dans chacun des supports que nous partageons avec vous.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" permet au professionnel de renforcer ses connaissances ainsi que sa mémoire puis lui permet d'avoir davantage confiance en lui concernant la prise de décisions difficiles.



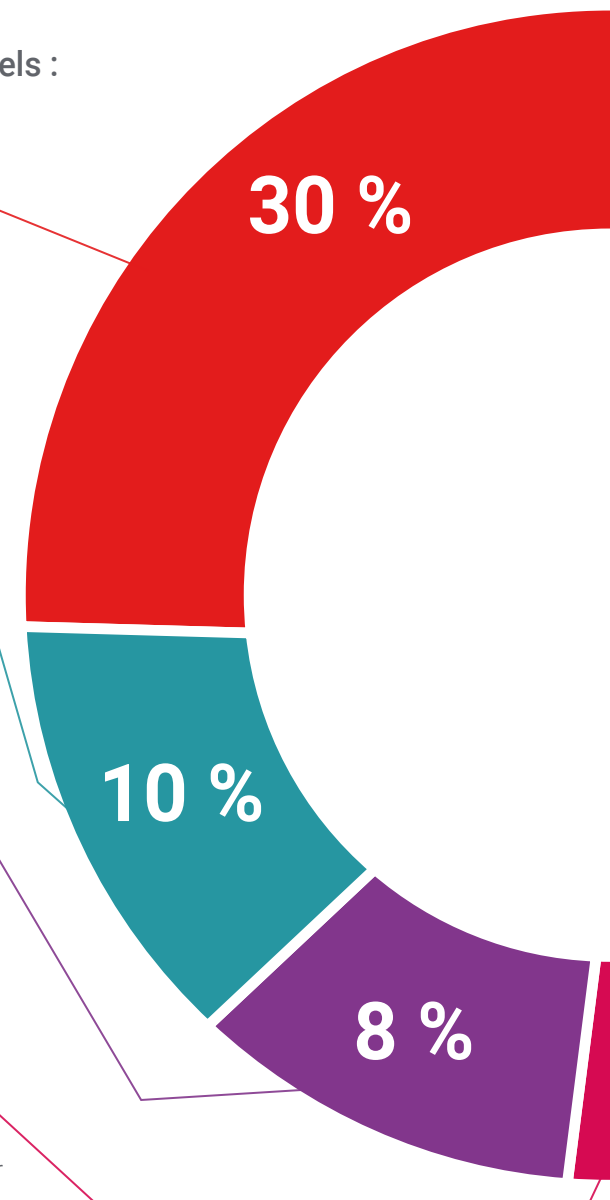
Pratique des aptitudes et des compétences

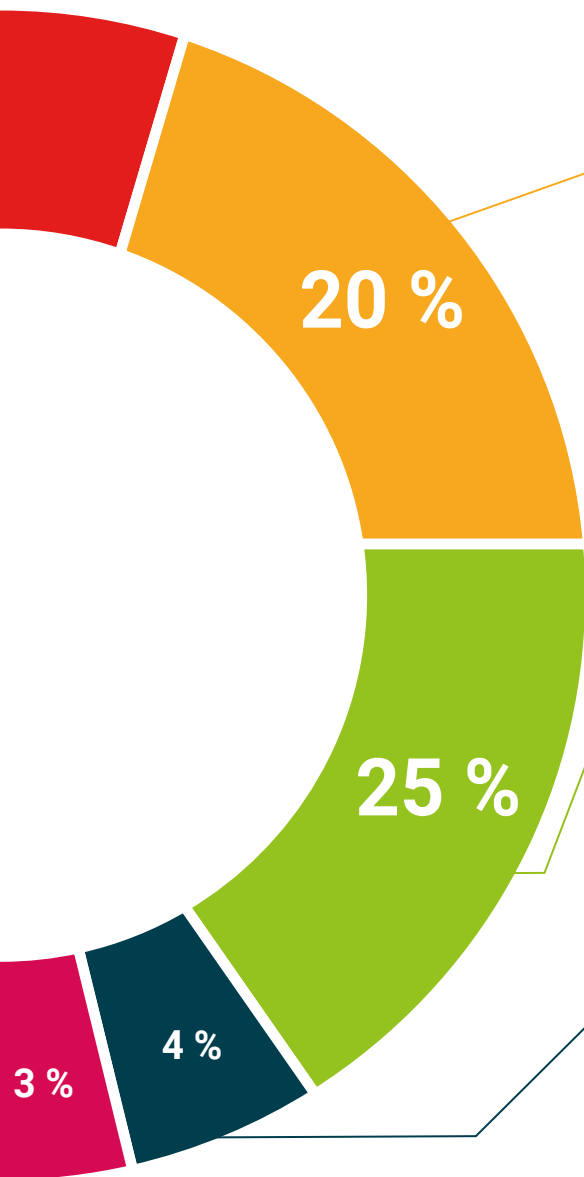
Ils réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et les capacités qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter son programme.





Case Studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et encadrés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

Nous présentons les contenus de manière attrayante et dynamique dans des dossiers multimédias comprenant des fichiers audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de consolider les connaissances.

Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en IR&D&I:

Performances des Aéronefs garantit, outre la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Terminez ce programme avec succès
et recevez votre Certificat sans avoir à
vous soucier des déplacements ou des
formalités administratives”*

Ce **Certificat en R&D&I: Performances des Aéronefs** contient le programme le plus complet et le plus actuel du marché.

Après avoir passé l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son diplôme correspondant de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** exprime la qualification obtenue dans le Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation de carrière.

Diplôme : **Certificat en R&D&I : Performances des Aéronefs**

N.º d'Heures Officielles : **150 h.**



*Apostilla de La Haya. Dans le cas où l'étudiant demande que son diplôme sur papier soit obtenu à l'Apostille de La Haya, TECH EDUCATION prendra les mesures appropriées pour l'obtenir, moyennant un supplément.



Certificat R&D&I : Performances des Aéronefs

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

R&D&I : Services
des Aéronefs

