

# Certificat

## Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires



## Certificat

### Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: [www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/logistique-maritime-portuaire-services-portuaires](http://www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/logistique-maritime-portuaire-services-portuaires)

# Sommaire

01

Présentation

---

Page 4

02

Objectifs

---

Page 8

03

Direction de la formation

---

Page 12

04

Structure et contenu

---

Page 16

05

Méthodologie

---

Page 20

06

Diplôme

---

Page 28

# 01

# Présentation

La Logistique Maritime Portuaire est d'une importance vitale dans le contexte de l'économie mondiale. Elle joue désormais un rôle essentiel dans la gestion efficace des flux de marchandises à travers des infrastructures complexes et des routes maritimes. Elle contribue ainsi à l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement et à la promotion du commerce international. Dans cette optique, TECH propose l'étude d'un diplôme 100 % en ligne qui vise à amener les étudiants à acquérir de larges compétences dans ce domaine. Ils seront accompagnés par une équipe enseignante dotée d'une grande expérience. Tout cela combiné à un contenu didactique soigneusement conçu en format multimédia et à un programme d'études disponible à partir de n'importe quel appareil ayant un accès à internet.





“

*Grâce à ce Certificat, vous  
deviendrez l'un des professionnels  
les plus recherchés dans le  
secteur portuaire"*

La Logistique Maritime Portuaire est un pilier fondamental dans le panorama de l'économie mondiale aujourd'hui. Dans un monde de plus en plus interconnecté, la gestion efficace des flux de marchandises à travers les infrastructures portuaires et les routes maritimes est devenue un facteur crucial du commerce international. Cette discipline assure non seulement la circulation des marchandises, mais joue également un rôle essentiel dans l'optimisation de la chaîne d'approvisionnement, qui contribue à son tour à la promotion du commerce mondial.

Dans ce contexte, TECH offre aux étudiants ce diplôme universitaire rigoureux. Le programme analyse de manière exhaustive l'Organisation Générale du Port, la gestion de ses terminaux et les principaux services qui relèvent de ces infrastructures. Il traite en particulier des activités de chargement, d'arrimage, de désarrimage et de réception des déchets générés par ses navires. Il décrit également les mécanismes de contrôle de l'avitaillement, du carburant et de l'énergie. Parallèlement, le programme aborde la signalisation maritime, y compris les aides à la navigation les plus récentes telles que les aides visuelles, acoustiques, radio et le système de balisage de l'AISM.

Ce programme met l'accent sur la compréhension des processus logistiques dans les environnements maritimes et portuaires, de la gestion des conteneurs et des marchandises à la planification des itinéraires et à la gestion des risques. Les étudiants acquerront également des connaissances sur les réglementations internationales et les aspects de durabilité du transport maritime. Cela leur permettra de relever efficacement les défis actuels et futurs de la logistique maritime et portuaire.

À cette fin, TECH met en œuvre une méthodologie d'enseignement innovante basée sur le système *Relearning*. En outre, elle s'accompagne d'un contenu actualisé sous divers formats tels que des vidéos, des infographies et des résumés interactifs. En même temps, son Campus Virtuel dispose d'un accès à distance simple et flexible, à partir de l'appareil mobile à la portée de chaque diplômé.

Ce **Certificat en Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché. Ses principales caractéristiques sont:

- ♦ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires
- ♦ Le contenu graphique, schématique et éminemment pratique de l'ouvrage fournit des informations Complète et pratiques sur les disciplines essentielles à la pratique professionnelle
- ♦ Exercices pratiques permettant de réaliser le processus d'auto-évaluation afin d'améliorer l'apprentissage
- ♦ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ♦ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ♦ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



*Étudiez dans l'université la mieux notée au monde par ses étudiants selon la plateforme Trustpilot"*

“

*Étudiez en profondeur les caractéristiques des services portuaires à l'aide du meilleur matériel didactique"*

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

*Faites un pas vers votre avenir professionnel dans le secteur portuaire et inscrivez-vous à ce Certificat qui correspond à vos objectifs.*

*Spécialisez-vous dans la Logistique Maritime et Portuaire depuis le confort de votre domicile grâce à un programme 100% en ligne.*



# 02 Objectifs

La conception du programme de ce Certificat permettra au diplômé d'acquérir les compétences nécessaires pour mettre à jour et approfondir ses connaissances des aspects clés de la Logistique Maritime et Portuaire et des Services Portuaires. Ce programme a été développé afin de promouvoir le professionnel dans le domaine opérationnel et le développement d'activités techniques et nautiques. De cette manière, il acquerra des compétences de haut niveau en matière de gestion portuaire, ce qui lui permettra d'atteindre l'excellence dans un secteur en constante adaptation.



“

*Les principaux services portuaires et les réglementations technico-nautiques seront abordés de manière exhaustive”*



## Objectifs généraux

---

- ♦ Examiner les principaux trafics maritimes et les navires de transport
- ♦ Examiner plus en détail les principaux trafics maritimes
- ♦ Préciser la législation internationale en matière de transport maritime
- ♦ Approfondir les caractéristiques et les fonctions traditionnelles des ports et leur évolution historique
- ♦ Examiner en profondeur l'évolution de la fonction logistique dans les ports
- ♦ Examiner l'alternative de la spécialisation des infrastructures portuaires comme moyen de s'adapter aux exigences des chaînes logistiques
- ♦ Analyser les dernières tendances en matière d'innovation
- ♦ Définir les différents modèles de gouvernance des ports
- ♦ Examiner l'évolution de la gouvernance portuaire en relation avec le degré de développement des pays
- ♦ Fournir un contexte pour la structure de gouvernance d'un port typique
- ♦ Définir un modèle portuaire pour l'avenir dans un contexte de transformation profonde et globale
- ♦ Analyser ces aspirations avec le maximum d'objectivité, d'un point de vue technique
- ♦ Identifier l'importance du consensus, de la communication et de la transparence dans le processus de formulation de la stratégie d'un système portuaire qui a des répercussions importantes sur l'ensemble de la société, tant sur le plan économique que social





## Objectifs spécifiques

---

- ♦ Identifier les fonctions et le rôle de chacun des agents portuaires, ainsi que les flux de communication correspondants
- ♦ Évaluer la réponse opérationnelle des ports et de leurs terminaux et comprendre leur organisation afin d'être en mesure de mettre en place les procédures appropriées
- ♦ Identifier les aspects les plus pertinents des services portuaires et des activités commerciales nécessaires au navire pour l'exploitation correcte du port, et définir les moyens nécessaires à leur fourniture ou les systèmes de revenus possibles
- ♦ Proposer l'identification correcte de la signalisation maritime et l'établissement de base de celle-ci



*Avec TECH, vous analyserez les systèmes de signalisation maritime, d'aide à la navigation et de balisage les plus importants au niveau international"*

# 03

## Direction de la formation

Afin d'offrir un enseignement d'excellence accessible à tous, TECH a réuni un groupe d'experts distingués dans la spécialisation de la Logistique Maritime-Portuaire et des Services Portuaires. Tous les professionnels qui composent cette faculté sont liés à des entreprises prestigieuses du secteur et ont réussi à mener à bien des projets de premier ordre avec les meilleurs résultats. Ainsi, grâce à leur orientation académique, les diplômés de ce diplôme universitaire seront en mesure d'approfondir les stratégies et les outils de travail les plus efficaces et les plus avancés.





“

*Devenez un professionnel  
hautement préparé sous la  
direction de grands experts en  
Logistique Maritime et Portuaire”*

## Direction



### Dr López Rodríguez, Armando

- ♦ Chef du Service de Conseil Technique dans le Bureau du Président de Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur de la Planification Stratégique à Puertos del Estado
- ♦ Chef de Projet à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur Ressources et Technologies de l'Information et de la Communication à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur Développement à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur des Relations avec les Entreprises à Puertos del Estado
- ♦ Chef du Secteur de la Planification Stratégique à Puertos del Estado
- ♦ Professeur Associé à l'École d'Organisation Industrielle
- ♦ Professeur Associé à AENOR
- ♦ Professeur Associé à UBT Lab
- ♦ Ingénieur en Télécommunications de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Licence en Histoire de l' Université Nationale d' Éducation à Distance (UNED)
- ♦ Docteur en Histoire de l' Université Nationale d' Éducation à Distance (UNED)
- ♦ Master en Méthodes et Techniques Avancées de Recherche Historique, Artistique et Géographique de l'Universidad Nacional de Educación Distancia (UNED)
- ♦ Programme de Développement de la Gestion (PDD) de l'IESE de l'Université de Navarre



## Professeurs

### M. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Sous-directeur Adjoint pour les Opérations et les Aides à la Navigation à Puertos del Estado
- ♦ Chef de la Division des Projets de Travaux Maritimes du Grupo Dragados et du groupe Construccions
- ♦ Professeur de Master en Gestion et Planification Portuaire et Intermodalité à Puertos del Estado, Université Polytechnique de Madrid, Université d'Oviedo, Université de Cadix et de l'Université de La Corogne
- ♦ Ingénieur Civil avec spécialisation dans le domaine des Transports de l'Université Polytechnique
- ♦ Master en Union Européenne de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en Gestion Portuaire et Transport Intermodal par l'ICADE à l'Université Pontificale de Comilla



*Une expérience de formation unique, clé et décisive pour dynamiser votre développement professionnel"*

# 04

## Structure et contenu

Tout au long de ce Certificat de TECH, les étudiants se pencheront sur les principales fonctions d'un agent portuaire et sur l'évolution de leurs responsabilités. En outre, le programme fournit une analyse détaillée des opérations et des flux d'information dans le port. Parallèlement, il aborde la logistique portuaire et son importance dans la chaîne d'approvisionnement mondiale. Ensuite, il examine l'organisation du trafic et la gestion des terminaux portuaires, ainsi que la réglementation des services portuaires. A cette fin, le programme propose une méthodologie d'apprentissage innovante et les supports d'étude les plus récents.



“

*Vous atteindrez un très haut niveau de préparation grâce aux ressources multimédias et aux lectures complémentaires que ce programme met à votre disposition”*

## Module 1. Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires

- 1.1. Communauté Portuaire
  - 1.1.1. Communauté Portuaire
  - 1.1.2. Principaux Acteurs de la Communauté Portuaire
  - 1.1.3. Systèmes de Gestion de la Qualité appliqués à la Communauté Portuaire
- 1.2. Opérations portuaires
  - 1.2.1. Opérations et activités portuaires
  - 1.2.2. Systèmes d'information dans les opérations portuaires
  - 1.2.3. Flux d'information dans les opérations portuaires
- 1.3. Logistique portuaire
  - 1.3.1. La Logistique portuaire
  - 1.3.2. Les ports en tant que nœuds logistiques dans la chaîne d'approvisionnement mondiale
  - 1.3.3. La Logistique du transport de conteneurs
- 1.4. Gestion portuaire générale
  - 1.4.1. Organisation générale des trafics maritimes et terrestres dans un port
  - 1.4.2. Entrée des navires dans le port
  - 1.4.3. Attribution des mouillages et des postes d'amarrage
  - 1.4.4. Séjour des navires et mouvements intérieurs
  - 1.4.5. Circulation des véhicules et des personnes dans le port
  - 1.4.6. Passagers et marchandises
- 1.5. Gestion du terminal portuaire
  - 1.5.1. Niveaux d'analyse
  - 1.5.2. Planification des terminaux portuaires
  - 1.5.3. Indicateurs de productivité
- 1.6. Services portuaires
  - 1.6.1. Réglementation des services portuaires
  - 1.6.2. Obligations de service public
  - 1.6.3. Types de services portuaires
- 1.7. Services technico-nautiques
  - 1.7.1. Amarrage
  - 1.7.2. Remorquage portuaire
  - 1.7.3. Pilotage





- 1.8. Services de réception des marchandises, des passagers et des déchets
  - 1.8.1. Services de manutention du fret
    - 1.8.1.1. Activités de chargement et d'arrimage
    - 1.8.1.2. Activités de désarrimage et de déchargement
    - 1.8.1.3. Opérations d'arrimage et de désarrimage éventuellement exemptées
  - 1.8.2. Service de réception des déchets d'exploitation des navires
  - 1.8.3. Service aux passagers
- 1.9. Services aux navires commerciaux
  - 1.9.1. Avitaillement
  - 1.9.2. Approvisionnement en combustible
  - 1.9.3. Fourniture de GNL
  - 1.9.4. Fourniture d'énergie électrique aux navires
- 1.10. Service de signalisation maritime
  - 1.10.1. Types d'Aides à la navigation
  - 1.10.2. Aides visuelles
  - 1.10.3. Aides acoustiques
  - 1.10.4. Aides radio
  - 1.10.5. VTS
  - 1.10.6. Le Système de Balisage Maritime de l'AIMS

“

*Pas d'horaires hermétiques ni de programmes d'évaluation continue: c'est le programme 100% en ligne de TECH Université Technologique. Inscrivez-vous dès maintenant!"*

05

# Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

*Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”*

## Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

*Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”*



*Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.*



*L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.*

### Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

## Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

*En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.*

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

*Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.*

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



#### Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



#### Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



#### Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



#### Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





**Case studies**

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



**Résumés interactifs**

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



**Testing & Retesting**

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



# 06 Diplôme

Le Certificat en Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Terminez ce programme avec succès  
et obtenez votre diplôme universitaire  
sans avoir à vous déplacer ou à  
remplir des formalités administratives”*

Ce **Certificat en Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal\* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles

Diplôme: **Certificat en Logistique Maritime-Portuaire et Services Portuaires**

N° d'heures officielles: **150 h.**



\*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.



**Certificat**  
Logistique Maritime-Portuaire  
et Services Portuaires

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

# Certificat

Logistique Maritime-Portuaire  
et Services Portuaires

