

Certificat

Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques





Certificat

Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/innovations-technologiques-operationnelles-aeronautiques

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

L'industrie aéronautique a connu une croissance rapide ces dernières années, à la fois dans les secteurs commercial, militaire et spatial. Cette tendance devrait se poursuivre dans les années à venir, avec l'intégration de nouvelles technologies telles que l'intelligence artificielle, la robotique, l'électricité et les énergies renouvelables dans les systèmes aériens. En conséquence, la demande de services aériens continue d'augmenter dans le monde entier, ce qui se traduit par davantage d'opportunités d'emploi et de développement de carrière pour les experts en innovations technologiques et opérationnelles aéronautiques. C'est dans cet esprit que TECH a conçu une certification 100% en ligne pour mettre à jour les compétences des ingénieurs. Tout cela, grâce à des supports théoriques et pratiques et à la simulation de cas réels qui font de l'enseignement une expérience académique unique.





“

Grâce à ce Certificat en ligne, vous aurez accès aux supports théoriques et pratiques les plus pointus du marché académique numérique”

Les innovations technologiques et opérationnelles dans le domaine de l'aéronautique transforment l'industrie du transport aérien. L'intégration de l'intelligence artificielle, de la robotique et des technologies liées aux énergies renouvelables permet de créer des systèmes d'aviation plus efficaces et plus durables, tout en améliorant la sécurité et le confort des passagers. Par exemple, des avions plus légers, plus silencieux et moins polluants sont en cours de développement, grâce à l'utilisation de matériaux et de technologies plus avancés. En outre, des systèmes de navigation et de contrôle automatisés sont mis en œuvre pour réduire les erreurs humaines et améliorer la précision des vols.

C'est pourquoi il est essentiel que les ingénieurs aéronautiques se tiennent au courant et se spécialisent dans les dernières innovations technologiques et opérationnelles aéronautiques. Ils doivent être capables de s'adapter rapidement aux changements dans l'industrie et d'innover pour rester en tête de la concurrence. En outre, la complexité des systèmes aéronautiques exige un haut niveau de spécialisation et de connaissances techniques pour garantir la sécurité et l'efficacité des vols. Par exemple, selon l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), la formation à la sécurité aérienne est essentielle pour réduire les accidents aériens, qui peuvent avoir des conséquences catastrophiques pour la vie humaine et l'économie mondiale.

Pour toutes ces raisons, TECH et son équipe d'ingénieurs expérimentés ont conçu un diplôme qui répond à l'augmentation de la demande de professionnels qualifiés. TECH a ainsi créé un diplôme unique dans lequel le professionnel de l'ingénierie se penchera sur la mobilité aérienne urbaine et l'infrastructure d'exploitation.

Tout cela à travers 6 semaines de formation 100% en ligne qui permet aux étudiants d'étudier tout en combinant leurs autres tâches quotidiennes, quand et où ils le souhaitent. En outre, TECH inclut dans tous ses programmes la méthodologie du Relearning, qui consiste à réitérer les concepts fondamentaux tout au long du cursus afin que les étudiants puissent intégrer les connaissances de manière naturelle et progressive, sans avoir à consacrer des heures à la mémorisation.

Ce **Certificat en Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Aéronautique
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où effectuer le processus d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Oubliez de mémoriser avec le Relearning de TECH. Vous apprendrez avec la méthodologie la plus efficace et intégrerez efficacement les connaissances”

“

Pas d'assistance préétablie, horaires serrés ou déplacements gênants. Tout est un avantage pour vous avec ce programme TECH”

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du cursus académique. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Un diplôme 100% en ligne qui vous permettra d'acquérir les connaissances les plus complètes sur les nouveaux systèmes de contrôle du trafic aérien.

Vous aurez à votre disposition un Campus Virtuel disponible 24h/24, sans la pression habituelle d'adaptation à des calendriers académiques rigides ou à des horaires de cours fixes.



02

Objectifs

Ce programme contient les connaissances les plus récentes et détaillées sur les dernières tendances en matière d'Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques. Ainsi, il a été conçu dans le but d'améliorer les connaissances des ingénieurs aéronautiques afin qu'ils puissent mettre en œuvre les stratégies les plus efficaces dans leur pratique professionnelle. Ainsi, en seulement 6 semaines de formation en ligne, le professionnel sera en mesure d'améliorer ses compétences techniques, de s'adapter aux changements de l'industrie et de rester compétitif. En outre, les diplômés seront en mesure de contribuer au progrès technologique de l'industrie aéronautique en améliorant l'efficacité et la durabilité des services aériens et en réduisant leur impact sur l'environnement.



“

*Avec ce diplôme, vous approfondirez
les principaux développeurs de
technologies de tour à distance”*



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour intervenir, avec un avis critique et informé, dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de fabrication, de construction ou d'exploitation dans les différentes entreprises du secteur de l'aviation
- ◆ Identifier les problèmes dans les conceptions et les projets aéronautiques afin de pouvoir proposer des solutions globales efficaces, viables et durables
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales des technologies existantes et des innovations en cours de développement dans les systèmes de transport, afin de pouvoir diriger des études de recherche, de développement et d'innovation dans les entreprises aéronautiques et les centres technologiques
- ◆ Analyser les principaux facteurs de conditionnement de l'activité aéronautique et savoir appliquer efficacement les techniques les plus récentes utilisées aujourd'hui dans le secteur de l'aviation
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être en mesure de contrôler la gestion de n'importe quel département aéronautique, ainsi que d'assurer la gestion générale et la gestion technique des conceptions et des projets
- ◆ Approfondir la connaissance des différents domaines critiques de l'aéronautique en fonction des différents acteurs concernés, et acquérir la connaissance, la compréhension et la capacité d'appliquer la législation et les réglementations aéronautiques ou non aéronautiques applicables





Objectifs spécifiques

- ♦ Examiner les différents acteurs impliqués dans le développement des technologies aéronautiques
- ♦ Identifier les principaux développements technologiques permettant d'améliorer la durabilité du secteur aéronautique
- ♦ Définir les nouveaux matériaux et les nouveaux éléments qui contribuent à l'innovation technologique dans le secteur
- ♦ Expliquer comment les processus de numérisation et l'intelligence artificielle peuvent contribuer à l'amélioration des systèmes aéronautiques
- ♦ Analyser le développement et les utilités de la mobilité aérienne dans nos villes
- ♦ Déterminer les différentes utilisations qui peuvent être faites des infrastructures aéroportuaires
- ♦ Proposer des solutions associées au secteur qui peuvent s'appliquer à l'amélioration de la vie des citoyens

“

Vous atteindrez vos objectifs grâce à nos outils et vous serez accompagné tout au long de votre parcours par les meilleurs professionnels”

03

Direction de la formation

L'étudiant qui accède à ce Certificat aura à sa disposition un programme élaboré par des professionnels distingués dans le domaine de l'ingénierie aéronautique. Leurs excellentes connaissances dans ce domaine sont une garantie pour le diplômé qui cherche à acquérir les connaissances les plus solides des technologies applicables à la sûreté aéroportuaire grâce aux meilleurs experts. Ses excellentes connaissances dans ce domaine sont une garantie pour le diplômé qui cherche à acquérir les connaissances les plus solides des technologies applicables à la sûreté aéroportuaire grâce aux meilleurs experts. Un bagage extraordinaire qui sera reflété dans le programme complet auquel l'étudiant aura accès





“

TECH vous offre un diplôme académique de premier niveau composé de spécialistes renommés de l'industrie aéronautique et vous pouvez apprendre d'eux.”

Direction



M. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Technicien en Ingénierie chez ENAIRE
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Chef de la section des procédures et de l'organisation au sein du bureau du directeur général des aéroports d'Aena
- ♦ Chef du département de programmation et du cabinet de la présidence d'Aena
- ♦ Chef de la division de la coordination institutionnelle et des affaires parlementaires
- ♦ Professeur associé et collaborateur du diplôme de gestion aéronautique de l'Université Autonome de Madrid
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Maîtrise en gestion organisationnelle dans l'économie de la connaissance de l'Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Maîtrise en Executive MBA de l'Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingénieur en aérospatiale de l'Université de León
- ♦ Ingénieur technique en aéronautique de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Gestionnaire aéronautique de l'université Autonome de Madrid
- ♦ Décoration honorifique "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" pour services exceptionnels en matière de conseil et de formation aéronautiques



Professeurs

M. Torres Pinilla, Eduardo

- ◆ Responsable des travaux d'infrastructures aéroportuaires au sein des installations du réseau Aena
- ◆ Inspecteur avec le grade de chef d'équipe, affecté à l'Agence nationale de la sécurité aérienne (AESA), à la division des inspections aéroportuaires (DIA)
- ◆ Ingénieur à la Section Projets et Construction (SEPCO) de la Direction du Génie et des Infrastructures (DIN) de l'Armée de l'Air
- ◆ Chef de département au secrétariat technique général de la zone de développement urbain de la mairie de Madrid
- ◆ Professeur associé au département d'organisation des entreprises de l'université autonome de Madrid
- ◆ Ingénieur en aérospatiale de l'université de León
- ◆ Ingénieur technique aéronautique en aéroports de l'Université polytechnique de Madrid
- ◆ Licence de pilote avancé d'aéronef sans pilote CNT/RPA/P/33-16
- ◆ Agence nationale pour la sécurité aérienne Autorisation d'inspection des aéroports

04

Structure et contenu

Le programme de ce programme a été élaboré par des experts en Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques. Ils ont ainsi inclus 150 heures des meilleurs contenus théoriques, pratiques et complémentaires présentés sur différents supports audiovisuels. En outre, grâce à la méthodologie révolutionnaire et exclusive de TECH, le *Relearning*, le diplômé approfondira l'innovation des procédures opérationnelles d'une manière efficace et progressive. Le tout présenté dans un format flexible entièrement en ligne, permettant à l'ingénieur d'acquérir les outils les plus modernes à partir de n'importe quel appareil connecté à Internet et ayant accès au campus virtuel 24 heures sur 24.





“

Un Certificat 100% en ligne qui s'adapte à vos besoins et vous permet de concilier le perfectionnement de vos connaissances avec votre vie personnelle et professionnelle”

Module 1. Innovations technologiques et opérations aéronautiques

- 1.1. Systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS)
 - 1.1.1. Développement historique des aéronefs sans pilote
 - 1.1.2. Typologie des aéronefs sans pilote
 - 1.1.3. Industrie des aéronefs sans pilote et principaux fabricants d'aéronefs sans pilote
- 1.2. Mobilité aérienne urbaine (UAM)
 - 1.2.1. La mobilité du futur dans les villes
 - 1.2.2. Intégration des aéronefs sans pilote dans l'espace aérien conventionnel
 - 1.2.3. Projets innovants de mobilité aérienne urbaine
- 1.3. Infrastructures innovantes pour les aéronefs sans pilote
 - 1.3.1. Infrastructures opérationnelles. Vertiports
 - 1.3.2. Centres de contrôle pour les aéronefs sans pilote
 - 1.3.3. Systèmes de lutte contre le piégeage des aéronefs sans pilote
- 1.4. Nouveaux systèmes de contrôle du trafic aérien
 - 1.4.1. Technologie des tours de contrôle à distance
 - 1.4.2. Principaux développeurs de technologies de tours de contrôle à distance
 - 1.4.3. Fournisseurs de services NA pionniers dans l'utilisation des tours de contrôle à distance
- 1.5. Nouvelles sources de propulsion des avions
 - 1.5.1. Systèmes de propulsion électrique
 - 1.5.2. Systèmes de propulsion à l'hydrogène
 - 1.5.3. Systèmes de propulsion à PAS
- 1.6. Innovation dans les procédures opérationnelles
 - 1.6.1. Procédures d'approche classiques
 - 1.6.2. Procédures d'approche au trombone
 - 1.6.3. Procédures d'approche de Point Merge System





- 1.7. Technologies de sûreté aéroportuaire
 - 1.7.1. Postes de contrôle frontalier automatisés (ABC)
 - 1.7.2. Mise en œuvre de systèmes biométriques
 - 1.7.3. Plateformes de gestion des informations de sécurité (MISP)
- 1.8. Innovations en matière d'équipements d'assistance en escale
 - 1.8.1. Services aux aéronefs par des tunnels avec prises d'air rétractables sur l'aire de trafic
 - 1.8.2. Véhicules *handling* à propulsion Zéro émission
 - 1.8.3. Intelligence artificielle dans l'amélioration des processus d'assistance aux passagers et aux avions
- 1.9. Aéroports et énergies renouvelables
 - 1.9.1. Énergies renouvelables applicables aux infrastructures aéroportuaires
 - 1.9.2. Gestion durable des aéroports (Net-Zero 2050)
 - 1.9.3. Les aéroports en tant que solution énergétique pour leur environnement
- 1.10. Innovations dans l'utilisation des infrastructures aéroportuaires
 - 1.10.1. Les aéroports comme aire de stationnement des avions
 - 1.10.2. Aéroports pour la maintenance et le recyclage des aéronefs
 - 1.10.3. Aéroports comme base de lancement pour les lancements spatiaux

“ *Un agenda complet et multidisciplinaire présenté sur différents supports audiovisuels pour interioriser l'information rapidement et efficacement* ”

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

Terminez ce programme avec succès et obtenez votre diplôme universitaire sans avoir à vous déplacer ou à remplir des formalités administratives”

Ce **Certificat en Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques**
N° d'heures officielles: **150 h**.



*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues



Certificat Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautique

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Innovations Technologiques et Opérationnelles Aéronautiques

