

Certificat

Infrastructures Aéroportuaires  
Aéronautiques



## Certificat

### Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: [www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/infrastructures-aeroportuaires-aeronautiques](http://www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/infrastructures-aeroportuaires-aeronautiques)

# Sommaire

01

Présentation

---

*page 4*

02

Objectifs

---

*page 8*

03

Direction de la formation

---

*page 12*

04

Structure et contenu

---

*page 16*

05

Méthodologie

---

*page 20*

06

Diplôme

---

*page 28*

# 01

# Présentation

Les Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques bénéficient d'une solide base scientifique pour leur développement et leur exploitation possibles. Les changements de protocole dans les différents domaines qui les concernent impliquent que les professionnels de ce domaine doivent être constamment mis à jour et formés pour appliquer leurs connaissances à la pratique professionnelle. Pour toutes ces raisons, ce programme éducatif se propose de fournir un contenu innovant dans ce domaine. Le programme réunit, en modalité en ligne, les conditions pour rendre l'apprentissage plus facile et plus pratique, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de se priver d'autres projets professionnels ou personnels pour le suivre.





“

*Restez à jour concernant les Infrastructures  
Aéroportuaires Aéronautiques grâce à ce programme  
éducatif en ligne, conçu pour être combiné à d'autres  
projets professionnels et personnels”*

La sécurité des Infrastructures Aéronautiques Aéroportuaires est peut-être l'une des plus importantes dans le domaine aéroportuaire. C'est pourquoi les protocoles de création et d'exploitation de ces zones ont été modifiés en même temps que l'expérience de vol, afin d'apporter un plus haut niveau de sécurité au voyage aérien.

Ce Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques a été conçu pour aborder et comprendre en profondeur leur "côté aérien", c'est-à-dire tout ce qui est lié aux espaces extérieurs aéronautiques tels que l'aérodrome, les routes de service et les voies de circulation, ainsi que le transport aérien.

Ce programme éducatif est adapté à tout utilisateur disposant d'une connexion Internet et désireux de recycler ses connaissances. Dans un format entièrement en ligne, ce Certificat offre tout son contenu multimédia sur la plateforme virtuelle, qui est accessible sans limites pendant toute la durée du programme.

Ce **Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement de cas pratiques présentés par des experts en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques
- ◆ Des contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Les méthodologies innovantes
- ◆ Des cours théoriques, des questions à l'expert, des forums de discussion sur des sujets controversés et un travail de réflexion individuel
- ◆ La disponibilité d'accès aux contenus à partir de tout dispositif fixe ou portable doté d'une connexion internet



*Actualisez vos notions et connaissances sur la création et l'exploitation des pistes dans les aéroports avec cette formation en ligne"*

“

*Ce Certificat vous donnera les critères et les notions nécessaires pour approfondir vos connaissances en gestion des Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques”*

Le corps enseignant comprend des professionnels du secteur qui apportent à cette formation l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus de sociétés de référence et d'universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel. Ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est basée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel devra essayer de résoudre les différentes situations de pratique professionnelle qui se présentent tout au long de la formation. Pour ce faire, il sera assisté d'un système vidéo interactif innovant créé par des experts reconnus.

*Apprenez à gérer et à comprendre en profondeur le "côté aérien" des aéroports, et à conserver un CV attractif et actualisé.*

*Un Certificat en ligne qui permet de concilier vie professionnelle et vie personnelle avec des connaissances académiques actualisées.*



# 02 Objectifs

Cette formation a été développée pour qu'à l'issue de celle-ci, l'utilisateur soit capable de concevoir, créer et exploiter le "côté aérien" des aéroports, ainsi que les matériels, règles et règlements existants. Par conséquent, ce diplôme se concentre sur la satisfaction de cette exigence. La direction du programme a considéré une série d'éléments de base pour contrôler ce sujet. L'accent est également mis sur le fait que ce type de formation spécifique ouvre des perspectives d'emploi et permet de réorienter la carrière professionnelle en raison de l'acquisition de connaissances dans des domaines très spécifiques, et nécessaires dans le domaine professionnel.







“

*Ce Certificat est animé par des professionnels du domaine et s'attache à répondre aux exigences du secteur”*



## Objectifs généraux

---

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour agir avec un avis critique et informé dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de construction ou d'exploitation d'un aéroport
- ◆ Déterminer les problèmes de conception d'un aéroport et rechercher des solutions adaptées aux besoins de l'aéroport
- ◆ Maîtriser les principaux facteurs de conditionnement d'un projet aéroportuaire
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être capable de suivre la gestion de tout service aéroportuaire
- ◆ Appliquer les dernières techniques actuellement utilisées dans le secteur
- ◆ Décrire les nouvelles tendances que les aéroports prévoient de mettre en œuvre dans l'ère post-COVID
- ◆ Approfondir la connaissance des différentes infrastructures critiques et communes côté piste et de leur conception





## Objectifs spécifiques

---

- ◆ Identifier l'emplacement optimal d'un aéroport
- ◆ Détailler le contenu et rédiger un plan directeur
- ◆ Maîtriser le manuel de l'aéroport, comme point de départ d'un aéroport
- ◆ Approfondir les des types de pistes et de leurs tracés
- ◆ Approfondir les types de voies de circulation et de leurs parties
- ◆ Maîtriser les types et la conception des plateformes
- ◆ Déterminer les problèmes de construction de dalles des plateformes
- ◆ Identifier les systèmes de drainage nécessaires dans un aéroport
- ◆ Analyser les zones de sécurité et la conception des aéroports
- ◆ Maîtriser les exigences minimales d'un héliport
- ◆ Acquérir la capacité de réaliser la conception d'un héliport
- ◆ Préciser les exigences et la conception des parcs à glissières



*Réorientez votre carrière professionnelle avec ce Certificat et devenez un expert en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques"*

# 03

## Direction de la formation

Ce programme est conçu selon les directives d'un groupe d'experts du plus haut prestige, composé de professionnels en exercice qui ont consacré une grande partie de leur carrière au développement d'œuvres, à la gestion et la direction d'aéroports, en restant à l'avant-garde du secteur et en développant leur pratique professionnelle dans les meilleurs studios d'animation et projets d'envergure internationale. Ainsi, grâce au contenu présenté par le corps enseignant et aux différents supports pédagogiques qu'il a élaborés, l'étudiant recevra les connaissances les plus actuelles et les plus recherchées dans ce secteur.





“

*L'étudiant recevra les connaissances les plus actuelles et les plus recherchées de ce secteur grâce à la conception que l'équipe enseignante a élaborée"*

## Direction



### M. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Technicien de Projets de Grande Vitesse Expert en Évaluation des Risques chez INECO
- ◆ Chef de Projet Maintenance Aéroportuaire à INECO
- ◆ Ingénieur à l'INECO
- ◆ Directeur du Master en Projet, Construction et Exploitation d'Infrastructures Aéroportuaires
- ◆ Responsable de la Prévention des Risques Professionnels et Production à Acciona
- ◆ Master of Business Administration à l'Université Polytechnique de Madrid
- ◆ Master en Génie des Ponts et Chaussées de l'Université Catholique San Antonio de Murcie
- ◆ Diplôme en Génie Civil de l'Université Catholique San Antonio de Murcie

## Professeurs

### Mme Blázquez del Rivero, Miriam

- ◆ Ingénieur Aéronautique à Gesnaer Consulting
- ◆ Ingénieur Aéronautique à INECO
- ◆ Ingénieur Aéronautique Junior à ALBEN 4.000
- ◆ Consultante à Altran et Alben 4.000
- ◆ Ingénieur Technique Aéronautique de l'Université Polytechnique de Madrid



# 04

## Structure et contenu

Ce Certificat offre une étude approfondie des zones extérieures d'un aéroport et des principaux éléments dont il dépend. Ainsi, le contenu est directement introduit à la piste et aux transports aériens qui s'y rapportent. Les questions techniques telles que la planification de l'aéroport, la conception, la construction et l'exploitation de la piste et les détails des voies de circulation sont abordées. Par ailleurs, d'autres questions importantes telles que les aires de trafic, le drainage et les surfaces de limitation des obstacles sont également abordées.







“

*Ce programme d'étude explore le "côté aérien" des Infrastructures Aéroportuaires"*

## Module 1. Infrastructures aéroportuaires côté piste

- 1.1. Planification aéroportuaire
  - 1.1.1. Localisation de l'aéroport
  - 1.1.2. Exigences météorologiques
  - 1.1.3. Plan directeur. Réserves foncières
  - 1.1.4. Certification de l'aéroport
- 1.2. La piste
  - 1.2.1. Conception Typologie
  - 1.2.2. Construction
  - 1.2.3. Exploitation de la piste
- 1.3. Voie de circulation
  - 1.3.1. Conception de la voie de circulation
  - 1.3.2. Exploitation La circulation Aires de stationnement
  - 1.3.3. Voies de circulation en plateforme
- 1.4. Plateformes
  - 1.4.1. Conception des aires de stationnement
  - 1.4.2. Dimensionnement des aires de service
  - 1.4.3. Types de plateformes
  - 1.4.4. Construction Dalles Joints
  - 1.4.5. Fonctionnement de la plateforme
- 1.5. Zones de sécurité des aéronefs
  - 1.5.1. Conception des bandes, des RESA, *Clearways* y *Stopways*
  - 1.5.2. Construction Pentes Résistance
  - 1.5.3. Exploitation
- 1.6. Drainages
  - 1.6.1. Drainage dans les zones pavées
  - 1.6.2. Drainage dans les zones non revêtues
  - 1.6.3. Installations de Séparation des Hydrocarbures
  - 1.6.4. Problèmes de construction





- 1.7. Surfaces limitant les obstacles
  - 1.7.1. Déclaration des surfaces limites
  - 1.7.2. Limitation des obstacles dans les communes
  - 1.7.3. Surveillance et infraction
- 1.8. Héliports
  - 1.8.1. Conception FATO et TLOF
  - 1.8.2. Construction
  - 1.8.3. Exploitation
- 1.9. Tour de contrôle
  - 1.9.1. Conception fonctionnelle
  - 1.9.2. Construction
  - 1.9.3. Exploitation
- 1.10. Chantiers de carrousel
  - 1.10.1. Conception et fonctionnalité
  - 1.10.2. Construction Chaussées
  - 1.10.3. Exploitation

“

*En seulement 10 sections, vous obtiendrez une compréhension complète des Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques”*

05

# Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

*Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”*

## Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

*Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”*



*Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.*



*L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.*

## Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“ *Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière* ”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

## Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

*En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.*

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

*Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.*

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



#### Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



#### Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



#### Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



#### Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





**Case studies**

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



**Résumés interactifs**

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



**Testing & Retesting**

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



# 06 Diplôme

Le Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Complétez ce programme et recevez votre diplôme sans avoir à vous soucier des déplacements ou des démarches administratives inutiles”*

Ce **Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal\* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Infrastructures Aéroportuaires Aéronautiques**

N.º d'heures officielles: **150 h.**



future

santé confiance personnes

éducation information tuteurs

garantie accréditation enseignement

institutions technologie apprentissage

communauté engager

**tech** université  
technologique

## Certificat

Infrastructures

Aéroportuaires

Aéronautiques

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Infrastructures Aéroportuaires  
Aéronautiques

