

Certificat

Durabilité Intégrale de l'Aviation



Certificat Durabilité Intégrale de l'Aviation

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/durabilite-integrale-aviation

Sommaire

01

Présentation

page 4

02

Objectifs

page 8

03

Direction de la formation

page 12

04

Structure et contenu

page 16

05

Méthodologie

page 20

06

Diplôme

page 28

01

Présentation

Depuis l'adoption des Objectifs de Développement Durable par les États membres de l'ONU en 2015, les politiques environnementales du secteur aéronautique ont connu un avant et un après. Ainsi, la recherche de solutions à l'émission de gaz polluants ou à la réduction du bruit sonore est devenue un objectif des fabricants et des processus de conception d'infrastructures. Un champ d'action qui reprend cette proposition académique 100% en ligne de 6 semaines et avec le programme le plus actuel. Un programme complet, élaboré par de véritables experts de l'industrie, qui amènera le diplômé à approfondir les différentes facettes de la durabilité intégrale à travers un contenu multimédia enrichissant.





“

*Un Certificat 100% en ligne, flexible
qui vous permettra d'être à jour dans
la durabilité intégrale de l'aviation"*

Le secteur du transport aérien participe à la réalisation des ODD et à la promotion du développement économique et social des différents pays. Un objectif qui rassemble les efforts des constructeurs d'avions, des gestionnaires d'infrastructures aéroportuaires, des opérateurs aériens, des prestataires de services de navigation et d'assistance en escale. Un groupe d'acteurs qui comprend également des professionnels de l'ingénierie, responsables de la conception, de la planification et de la création d'aéronefs plus efficaces et plus respectueux de l'environnement.

En ce sens, les ingénieurs doivent être conscients de la transformation actuelle de l'industrie, qui passe du "vert" au développement durable intégral. C'est pourquoi TECH a conçu un diplôme universitaire dans un format d'enseignement flexible, enrichi de nombreux matériels pédagogiques, accessibles 24 heures sur 24, à partir de n'importe quel appareil numérique doté d'une connexion Internet.

Il s'agit donc d'un programme qui permettra aux étudiants d'acquérir une connaissance approfondie des alliances entre compagnies aériennes, de la mondialisation physique et de la manière dont les différentes organisations aériennes multinationales interagissent pour adopter des mesures de durabilité économique, technique, sociale et environnementale.

L'apprentissage sera beaucoup plus facile à acquérir grâce à des résumés vidéo, des vidéos détaillées, des études de cas et des lectures spécialisées. De plus, grâce à la méthode de Relearning, les étudiants n'auront pas à investir de nombreuses heures d'étude et de mémorisation, car ce système leur permettra de consolider facilement les concepts clés.

Une option académique idéale pour les diplômés qui souhaitent évoluer dans un secteur de pointe grâce à un Certificat qui leur permettra d'avancer à pas sûrs. Tout cela, en outre, grâce à un enseignement qui n'exige pas de présence ou de cours avec des horaires restreints et qui permet de concilier les activités quotidiennes les plus exigeantes.

Ce **Certificat en Durabilité Intégrale de l'Aviation** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Aéronautique.
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Exercices pratiques permettant de réaliser le processus d'auto-évaluation afin d'améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Leçons théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder au contenu à partir de n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



Il se penche sur la durabilité sociale de l'aviation: de l'accès des touristes à l'assistance d'urgence"

“

Une formation intensive de 150 heures au contenu le plus avancé sur les nouveaux modèles de gestion dans le secteur du transport aérien"

Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du cursus académique. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

Accédez quand et où vous voulez à la Bibliothèque Virtuelle complète de ce programme d'études.

Il approfondit la transition de l'écologie au développement durable intégral que vit aujourd'hui l'aviation.



02 Objectifs

Ce Certificat a été conçu dans le but d'offrir à l'étudiant un programme avec une approche théorique et pratique qui lui permettra de progresser dans le secteur aéronautique en mettant en œuvre des actions de Durabilité Intégrale. À cette fin, il dispose d'un matériel didactique multimédia dans lequel les dernières technologies appliquées à l'enseignement universitaire ont été utilisées. Une opportunité d'étude unique que seul cette institution, la plus grande université numérique du monde, pourrait vous offrir.



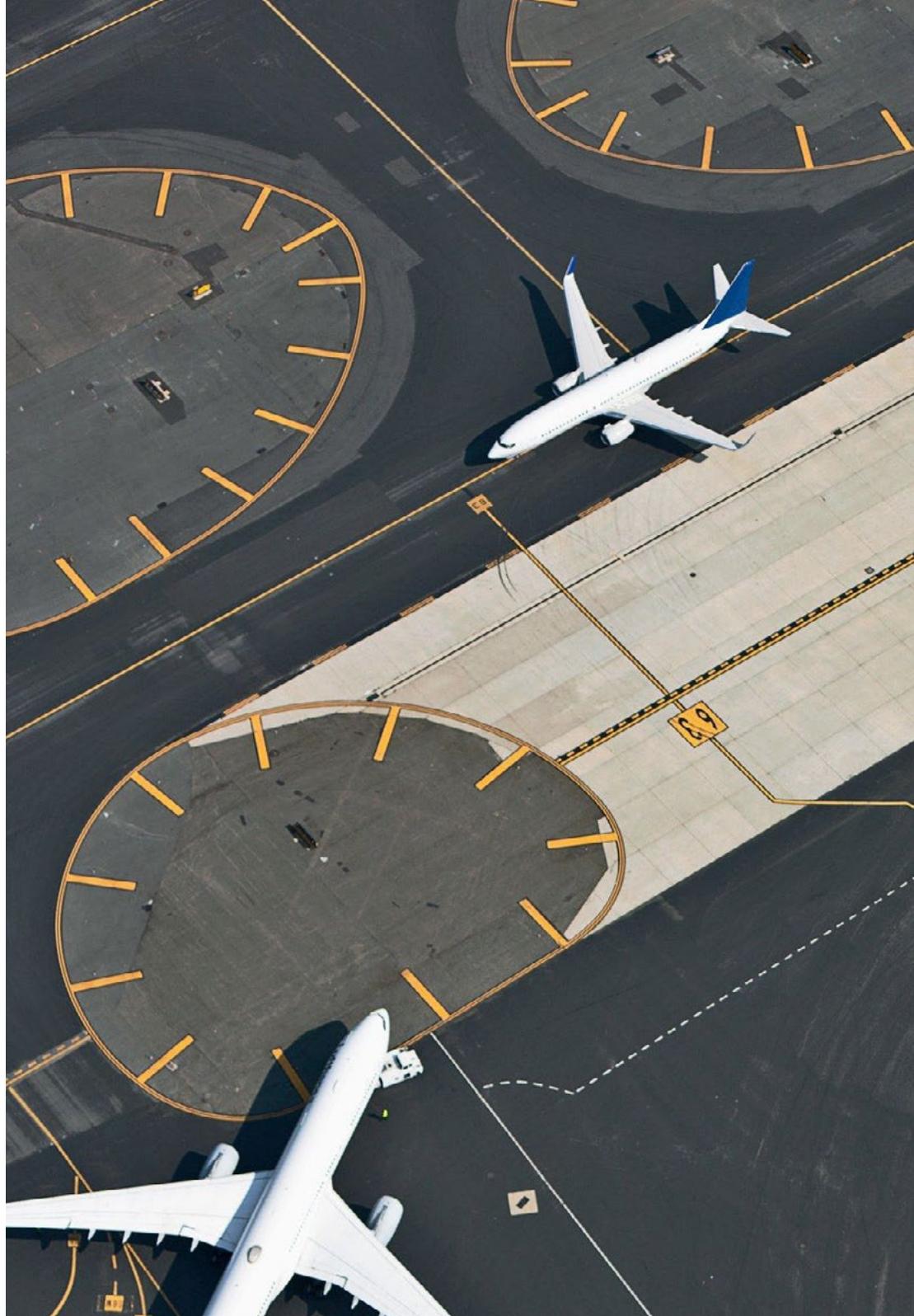
“

Vous atteindrez vos objectifs de progression dans l'industrie aéronautique grâce à une formation qui vous permettra d'enquêter sur l'efficacité de la consommation”



Objectifs généraux

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour intervenir, avec un avis critique et informé, dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de fabrication, de construction ou d'exploitation dans les différentes entreprises du secteur de l'aviation
- ◆ Identifier les problèmes dans les conceptions et les projets aéronautiques afin de pouvoir proposer des solutions globales efficaces, viables et durables
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales des technologies existantes et des innovations en cours de développement dans les systèmes de transport, afin de pouvoir diriger des études de recherche, de développement et d'innovation dans les entreprises aéronautiques et les centres technologiques
- ◆ Analyser les principaux facteurs de conditionnement de l'activité aéronautique et savoir appliquer efficacement les techniques les plus récentes utilisées aujourd'hui dans le secteur de l'aviation
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être en mesure de contrôler la gestion de n'importe quel département aéronautique, ainsi que d'assurer la gestion générale et la gestion technique des conceptions et des projets
- ◆ Approfondir la connaissance des différents domaines critiques de l'aéronautique en fonction des différents acteurs concernés, et acquérir la connaissance, la compréhension et la capacité d'appliquer la législation et les réglementations aéronautiques ou non aéronautiques applicables





Objectifs spécifiques

- ◆ Examiner l'implication des parties prenantes de l'aviation dans la durabilité holistique
- ◆ Identifier les contenus pertinents des trois piliers de la durabilité de l'aviation
- ◆ Définir les éléments clés de la durabilité économique et technique des aéroports, de la durabilité sociale des aéroports et de la durabilité environnementale des aéroports
- ◆ Concrétiser les grandes lignes de la durabilité aéroportuaire intégrale en tant que modèle pour les autres parties prenantes de l'aviation
- ◆ Proposer et appliquer des solutions intégrées pour l'aviation et développer un cas d'application pour la sécurité et la sûreté

“

Une option académique visant à vous fournir les connaissances nécessaires en matière de durabilité économique et technique des aéroports. Développez-vous professionnellement avec TECH”

03

Direction de la formation

TECH a réuni dans ce diplôme un professeur distingué dans le secteur aéronautique et dans le domaine de l'enseignement. Deux domaines clés qui permettront aux élèves d'acquérir des connaissances avancées sur la durabilité intégrale de l'aviation grâce à l'enseignement le plus innovant. De plus, grâce à la proximité de l'équipe enseignante, les diplômés pourront résoudre tous les doutes qu'ils pourraient avoir sur le contenu de ce programme universitaire.



“

Des spécialistes de l'ingénierie aéronautique avec un excellent bagage professionnel seront responsables de vous rapprocher du programme le plus avancé sur la durabilité intégrale dans ce secteur"

Direction



M. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Technicien en Ingénierie chez ENAIRE
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Chef de la section des procédures et de l'organisation au sein du bureau du directeur général des aéroports d'Aena
- ♦ Chef du département de programmation et du cabinet de la présidence d'Aena
- ♦ Chef de la division de la coordination institutionnelle et des affaires parlementaires
- ♦ Professeur associé et collaborateur du diplôme de gestion aéronautique de l'Université Autonome de Madrid
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Maîtrise en gestion organisationnelle dans l'économie de la connaissance de l'Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Maîtrise en Executive MBA de l'Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingénieur en aérospatiale de l'Université de León
- ♦ Ingénieur technique en aéronautique de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Gestionnaire aéronautique de l'université Autonome de Madrid
- ♦ Décoration honorifique "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" pour services exceptionnels en matière de conseil et de formation aéronautiques



04

Structure et contenu

Le programme de ce diplôme universitaire a été conçu par un équipe de professionnels versés approfondies en Ingénierie Aéronautique. Son excellente connaissance et son expérience accumulée dans le secteur, permettra au diplômé d'obtenir les dernières informations sur l'implication de tous les acteurs de l'industrie pour générer des infrastructures, des aéronefs et des équipements beaucoup plus durables. Un contenu complet complété par de nombreux matériels didactiques supplémentaires, accessibles 24 heures sur 24.





“

Grâce à la méthode Relearning, vous réduirez les heures d'étude et parviendrez en seulement 6 semaines à maîtriser le développement durable intégral dans le secteur aérien"

Module 1. Durabilité intégrale de l'aviation

- 1.1. La vocation transfrontalière de l'aviation dans son développement
 - 1.1.1. Développement et évolution de l'aviation civile
 - 1.1.2. Internationalisation des acteurs réglementaires de l'OACI
 - 1.1.3. L'IATA, acteur de la coordination des compagnies aériennes
- 1.2. Transporteurs aériens et conventions de transport aérien entre pays
 - 1.2.1. De l'aviation sportive et générale aux opérateurs stratégiques nationaux
 - 1.2.2. Accords intentionnels entre pays pour le transport aérien commercial
 - 1.2.3. Les libertés de l'air
- 1.3. 20ème siècle: Avions propres, occidentaux ou orientaux
 - 1.3.1. Des constructeurs nationaux à deux duopoles et quelques géants d'État
 - 1.3.2. Le plus rapide ou le plus gros
 - 1.3.3. De nouveaux modèles de gestion: fabricant, mainteneur et financier
- 1.4. Alliances aériennes, EUROCONTROL, AIRBUS et concessions aéroportuaires internationales
 - 1.4.1. Compagnies aériennes : du partage de routes convenu à la concurrence et/ou à l'intégration
 - 1.4.2. Les alliances dans l'aviation européenne favorisées par l'intégration supranationale
 - 1.4.3. Des réseaux nationaux d'aéroports aux groupes bénéficiant de concessions internationales
- 1.5. La mondialisation physique : Naviguer en mer et en virtuel, naviguer en réseau
 - 1.5.1. L'aventure de la navigation terrestre dans les deux sens
 - 1.5.2. Magellan et El Cano
 - 1.5.3. Le village planétaire
- 1.6. Du développement vert au développement durable intégral
 - 1.6.1. L'écologisation
 - 1.6.2. Développement durable intégral
 - 1.6.3. ODD et Agenda 2030





- 1.7. Aviation mondiale et durable dans une perspective holistique
 - 1.7.1. Organismes multinationaux et mondiaux de l'aviation
 - 1.7.2. Incidences positives et négatives de l'aviation et sur l'aviation
 - 1.7.3. L'aéroport en tant que plaque tournante pour tous les acteurs de l'aviation
- 1.8. Durabilité économique et technique de l'aviation
 - 1.8.1. Nous sommes tous "low cost", certains sont "low cost"
 - 1.8.2. Revenu économique pour tous et revenu social pour le "public"
 - 1.8.3. OACI. Générateur de normes techniques mondiales
- 1.9. Durabilité sociale de l'aviation
 - 1.9.1. Générateur de connectivité, de richesse et d'emploi
 - 1.9.2. De l'accès au tourisme à l'aide d'urgence
 - 1.9.3. Diffusion publique des impacts positifs inconnus de la société
- 1.10. Durabilité environnementale de l'aviation
 - 1.10.1. Efficacité de la consommation de carburant et réduction du bruit et des émissions gazeuses
 - 1.10.2. Suppression, atténuation et compensation des incidences négatives
 - 1.10.3. Engagement et participation de l'aviation à la réduction de l'empreinte carbone

“

*Intégrez à vos projets d'ingénierie
les avancées des mesures
durables appliquées à l'aviation”*

05

Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”

Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”



Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.



L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.

Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.



Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.



Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





Case studies

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



Résumés interactifs

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



Testing & Retesting

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



06 Diplôme

Le Certificat en Durabilité Intégrale de l'Aviation vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Terminez ce programme avec succès
et obtenez votre diplôme universitaire
sans avoir à vous déplacer ou à
remplir des formalités administratives”*

Ce **Certificat en Durabilité Intégrale de l'Aviation** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Durabilité Intégrale de l'Aviation**

N° d'heures officielles: **150 h.**



future
santé confiance personnes
éducation information tuteurs
garantie accréditation enseignement
institutions technologie apprentissage
communauté engagement
service personnalisé innovation
connaissance présent qualité
en ligne formation
développement institutions
classe virtuelle langues

tech université
technologique

Certificat
Durabilité Intégrale
de l'Aviation

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Certificat

Durabilité Intégrale de l'Aviation