

# Certificat

Droit de l'Aviation:  
Réglementation, Acteurs  
et Systèmes de Contrôle





## Certificat

### Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

Accès au site web: [www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/droit-aviation-reglementation-acteurs-systemes-controle](http://www.techtitute.com/fr/ingenierie/cours/droit-aviation-reglementation-acteurs-systemes-controle)

# Accueil

01

Présentation

---

*page 4*

02

Objectifs

---

*page 8*

03

Direction de la formation

---

*page 12*

04

Structure et contenu

---

*page 16*

05

Méthodologie

---

*page 20*

06

Diplôme

---

*page 28*

# 01

# Présentation

La réglementation internationale de la gestion aéronautique et aéroportuaire dans le domaine général du transport aérien est relativement récente, avec des évolutions tendant dans de nombreux pays vers la privatisation, mais sans que les États ne perdent tout contrôle du trafic aérien pour la sécurité. Il s'agit d'un secteur dans lequel de nombreux acteurs sont impliqués, opérant dans un cadre juridique large qui stipule les prix, limite les émissions polluantes ou établit les règles de concession pour la gestion des aéroports. C'est pourquoi TECH a créé un programme complet 100% en ligne qui permettra aux étudiants, en seulement 6 semaines, d'obtenir une formation avancée et dynamique en Droit de l'Aviation grâce aux ressources didactiques multimédias de haute qualité offertes par cette institution académique.





“

*Un cours de formation de 6 semaines avec le programme le plus avancé en matière de Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle"*

La promotion et le développement du transport aérien au cours des dernières décennies ont conduit à la mise en place d'un cadre réglementaire international pour réguler cette activité et sa gestion dans des domaines tels que l'économie et l'environnement, ce qui a un impact direct sur le fonctionnement du secteur. Un cadre juridique que le professionnel de l'ingénierie doit connaître pour pouvoir mettre en œuvre et concevoir des projets qui respectent la législation en vigueur ou adapter chaque projet à celle-ci.

Un apprentissage qui sera beaucoup plus facile à acquérir grâce à ce diplôme en Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle créé par TECH pour fournir aux étudiants une connaissance solide de ce sujet grâce à un programme exhaustif et dynamique.

Il s'agit donc d'une excellente occasion de maîtriser la matière qui articule la libéralisation des services de transport aérien, la gestion des aéroports et les différents droits et devoirs qui affectent tous les acteurs impliqués dans cette industrie. Un programme complété par un matériel pédagogique innovant basé sur des résumés vidéo, des vidéos approfondies, des lectures spécialisées et des études de cas.

De plus, le diplômé n'aura pas à consacrer de longues heures à l'étude et à la mémorisation, car la méthode de *Relearning* de cet enseignement l'amènera à consolider les concepts les plus importants de manière simple tout au long des 6 semaines de ce programme.

Une occasion unique d'obtenir une formation universitaire de qualité, avec un contenu flexible et pratique. Les étudiants ont seulement besoin d'un appareil numérique avec une connexion internet (téléphone portable, tablette ou ordinateur) pour pouvoir consulter le syllabus du cours à tout moment. Ainsi, sans avoir à assister à des cours en présentiel ou avec un emploi du temps fixe, le futur ingénieur disposera d'une plus grande liberté pour gérer lui-même son temps pour étudier cette option académique.

Ce **Certificat en Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle** contient le programme académique le plus complet et le plus actuel du marché. Les principales caractéristiques sont les suivantes:

- ◆ Le développement d'études de cas présentées par des experts en Ingénierie Aéronautique
- ◆ Les contenus graphiques, schématiques et éminemment pratiques avec lesquels ils sont conçus fournissent des informations scientifiques et sanitaires essentielles à la pratique professionnelle
- ◆ Les exercices pratiques où effectuer le processus d'auto-évaluation pour améliorer l'apprentissage
- ◆ Il met l'accent sur les méthodologies innovantes
- ◆ Cours théoriques, questions à l'expert, forums de discussion sur des sujets controversés et travail de réflexion individuel
- ◆ La possibilité d'accéder aux contenus depuis n'importe quel appareil fixe ou portable doté d'une connexion internet



*Réalisez vos objectifs de croissance professionnelle dans le secteur aéronautique grâce à un diplôme universitaire flexible et facile à obtenir"*

“

*Plongez dans les défis actuels de la gestion aéroportuaire post-pandémique avec le meilleur matériel didactique”*

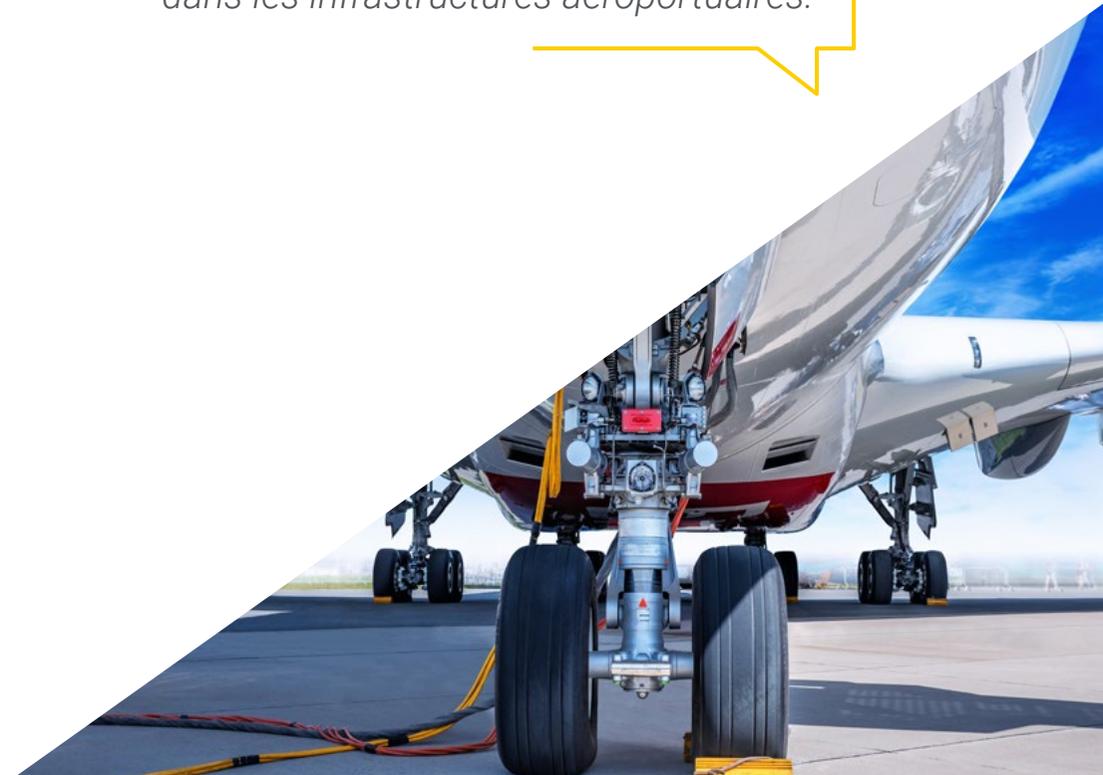
Le corps enseignant du programme englobe des spécialistes réputés dans le domaine et qui apportent à ce programme l'expérience de leur travail, ainsi que des spécialistes reconnus dans de grandes sociétés et des universités prestigieuses.

Grâce à son contenu multimédia développé avec les dernières technologies éducatives, les spécialistes bénéficieront d'un apprentissage situé et contextuel, ainsi, ils se formeront dans un environnement simulé qui leur permettra d'apprendre en immersion et de s'entraîner dans des situations réelles.

La conception de ce programme est axée sur l'Apprentissage par les Problèmes, grâce auquel le professionnel doit essayer de résoudre les différentes situations de la pratique professionnelle qui se présentent tout au long du programme. Pour ce faire, l'étudiant sera assisté d'un innovant système de vidéos interactives, créé par des experts reconnus.

*TECH a conçu un diplôme qui s'adapte à votre agenda et à vos aspirations professionnelles dans le secteur aéronautique.*

*Découvrez à tout moment, depuis votre ordinateur portable, des informations sur la réglementation des prix et des tarifs ou sur les modèles d'investissement dans les infrastructures aéroportuaires.*



# 02 Objectifs

Tout professionnel de l'ingénierie qui souhaite réussir dans le secteur aéronautique doit avoir une solide connaissance des réglementations qui le régissent. Vous pourrez ainsi concevoir, planifier et développer des projets conformément aux dispositions légales en vigueur ou adapter vos projets pour les mettre en conformité. Un apprentissage qui sera beaucoup plus facile à acquérir grâce aux outils pédagogiques fournis par TECH et à l'approche théorique-pratique de ce programme.





“

*Les études de cas vous amèneront à observer les règles juridiques dans lesquelles évoluent les acteurs du transport aérien”*



## Objectifs généraux

---

- ◆ Fournir au professionnel les connaissances spécifiques et nécessaires pour intervenir, avec un avis critique et informé, dans n'importe quelle phase de planification, de conception, de fabrication, de construction ou d'exploitation dans les différentes entreprises du secteur de l'aviation
- ◆ Identifier les problèmes dans les conceptions et les projets aéronautiques afin de pouvoir proposer des solutions globales efficaces, viables et durables
- ◆ Acquérir les connaissances fondamentales des technologies existantes et des innovations en cours de développement dans les systèmes de transport, afin de pouvoir diriger des études de recherche, de développement et d'innovation dans les entreprises aéronautiques et les centres technologiques
- ◆ Analyser les principaux facteurs de conditionnement de l'activité aéronautique et savoir appliquer efficacement les techniques les plus récentes utilisées aujourd'hui dans le secteur de l'aviation
- ◆ Acquérir une approche spécialisée et être en mesure de contrôler la gestion de n'importe quel département aéronautique, ainsi que d'assurer la gestion générale et la gestion technique des conceptions et des projets
- ◆ Approfondir la connaissance des différents domaines critiques de l'aéronautique en fonction des différents acteurs concernés, et acquérir la connaissance, la compréhension et la capacité d'appliquer la législation et les réglementations aéronautiques ou non aéronautiques applicables



*Une proposition académique qui vous amènera à vous pencher sur les mécanismes de contrôle juridique que les Etats exercent sur les compagnies aériennes"*





## Objectifs spécifiques

---

- ◆ Développer l'impulsion réglementaire donnée par la Convention de Chicago et son impact sur la communauté internationale, qui est devenue au fil du temps l'un des grands et rares succès réglementaires dans la création de normes de droit international
- ◆ Examiner les questions d'attention préférentielle dans la réglementation de l'Union européenne, en tenant compte de ses objectifs en tant qu'union d'États qui recherche l'intégration économique basée sur l'ouverture et la libéralisation des différents marchés de produits et de services dans le conteneur et dans ses relations globales avec des tiers (Ciel unique européen)
- ◆ Identifier les questions qui restent du ressort des États et leurs réglementations spécifiques avec leurs différents niveaux, avec une référence particulière aux questions de sécurité
- ◆ Décrire les différents opérateurs du monde de la gestion aérienne avec leurs règles et leurs intérêts, souvent contradictoires, et vérifier le fonctionnement des marchés sur lesquels ces entreprises opèrent sous le contrôle de leurs institutions
- ◆ Évaluer la coexistence de règles générales et sectorielles, notamment dans les cas du droit de la concurrence, des droits des utilisateurs, des contraintes environnementales et des normes de sécurité
- ◆ Préciser les mécanismes de contrôle ex ante et ex post maintenus par les États ou les organismes nationaux pour vérifier l'efficacité de la gestion, l'optimisation des investissements et l'absence d'attitudes monopolistiques ou discriminatoires
- ◆ Proposer des défis futurs pour la gestion des aéroports européens en particulier
- ◆ Examiner l'évolution possible des directives européennes existantes, l'opportunité de développer davantage la gestion libéralisée et la coexistence des intérêts entre les compagnies aériennes et les gestionnaires d'aéroports
- ◆ Examiner le financement et la continuité des investissements substantiels dans les infrastructures, la réglementation flexible dans les situations de crise ou la limitation des émissions polluantes en tant que frein objectif aux activités aériennes

# 03

## Direction de la formation

TECH maintient une philosophie basée sur l'apport à tous les étudiants d'une éducation universitaire de qualité. C'est pourquoi elle procède à une sélection méticuleuse de chacun de ses enseignants. Ainsi, le diplômé qui suivra cette formation académique aura la garantie d'accéder à un programme développé par des experts en Droit, en Aéronautique et en Gestion d'Aéroport. Une connaissance approfondie qui sera reflétée dans le syllabus et sur laquelle vous pourrez poser toutes vos questions, auxquelles répondra l'équipe pédagogique spécialisée de cette formation.





“

*Il s'agit d'un programme élaboré par des spécialistes reconnus du secteur aéronautique et aéroportuaire"*

## Direction



### M. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Technicien en ingénierie chez ENAIRE
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du directeur général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Chef de la section des procédures et de l'organisation au sein du bureau du directeur général des aéroports d'Aena
- ♦ Chef du département de programmation et du cabinet de la présidence d'Aena
- ♦ Chef de la division de la coordination institutionnelle et des affaires parlementaires
- ♦ Professeur associé et collaborateur du diplôme de gestion aéronautique de l'Université Autonome de Madrid
- ♦ Chef de l'Unité de Réglementation de l'Organisme Autonome National des Aéroports
- ♦ Chef de la section d'analyse de l'organisme autonome national des aéroports Bureau du Directeur Général
- ♦ Chef de la section des opérations, chef du bureau de sécurité de l'aéroport et chef de service à l'aéroport de Tenerife Sur
- ♦ Master en Systèmes Aéroportuaires de l'Université Polytechnique de Madrid
- ♦ Master en gestion organisationnelle dans l'économie de la connaissance de l'Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Master en Executive MBA de l'Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingénieur en aérospatiale de l'université de León
- ♦ Ingénieur technique en aéronautique de l'Université polytechnique de Madrid
- ♦ Gestionnaire Aéronautique de l'Université Autonome de Madrid
- ♦ Décoration honorifique "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" pour services exceptionnels en matière de conseil et de formation aéronautiques



## Professeurs

### Dr De Alfonso Bozzo, Alfonso

- ◆ Consultant senior en matière aéronautique et aéroportuaire chez Cognolink, GLG
- ◆ Gestion Aéronautique et Aéroportuaire, avec des responsabilités dans les domaines du Développement des Ressources Humaines, du Commerce et de l'Audit Interne à Aena
- ◆ Directeur de l'aéroport de Barcelone
- ◆ Chargé de cours dans des programmes de maîtrise et des certificats de spécialisation en gestion aéroportuaire
- ◆ Doctorat en droit de l'université autonome de Barcelone (UAB)
- ◆ Licence en droit de l'université de Saint-Jacques-de-Compostelle (UAB)
- ◆ Membre de: Association espagnole de droit aéronautique et spatial

# 04

## Structure et contenu

Le plan de ce diplôme universitaire comprend l'information la plus rigoureuse et la plus exhaustive sur le Droit de l'Aviation: tout au long des 150 heures d'enseignement. Une réglementation internationale qui se situe entre la sphère publique et la sphère privée et qui articule les droits et les devoirs des acteurs impliqués dans ce secteur. Tout cela est complété par un matériel pédagogique de premier ordre qui rend un programme avancé plus dynamique et accessible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.





“

*La méthode de Relearning réduit le nombre d'heures d'étude et offre une plus grande agilité pour consolider les concepts clés abordés dans ce programme"*

**Module 1. Droit de l'aviation : Réglementation, acteurs et systèmes de contrôle**

- 1.1. Réglementation de l'aviation internationale
  - 1.1.1. Réglementation internationale du droit aérien. Description et caractéristiques générales
  - 1.1.2. L'OACI en tant que source de droit aérien: Types de sources et leur valeur: Conventions internationales, instructions techniques et recommandations
  - 1.1.3. Contenu du cadre réglementaire de l'OACI: description du cadre international, structure de l'espace aérien, gestion des services, personnel aéronautique, environnement et sécurité
- 1.2. Développement européen du droit aérien
  - 1.2.1. Le cadre réglementaire européen de l'aviation. Processus de gestation: libéralisation des services, concurrence du marché et ciel unique européen (1987)
  - 1.2.2. Les principales directives et leur contenu: accès au marché et aux compagnies aériennes, assistance en escale, créneaux horaires et redevances aéroportuaires
  - 1.2.3. L'actuelle "Stratégie européenne de l'aviation" (2017)
- 1.3. La réglementation européenne de la gestion économique des aéroports: la Directive 2009/12/ CE
  - 1.3.1. La directive européenne sur la tarification: contenu, évolution et révision
  - 1.3.2. Positions des acteurs du système face à une éventuelle remise en cause de la directive
  - 1.3.3. Les redevances du système de trafic aérien
- 1.4. Raison d'être et enjeux des réglementations nationales en matière de droit de l'aviation
  - 1.4.1. L'aviation en tant que fondement de la souveraineté de l'État
  - 1.4.2. Le développement de l'aviation dans les États
  - 1.4.3. Contrôle de la sécurité aérienne



- 1.5. Les différents acteurs du marché des services aéronautiques. Modèle de gestion
  - 1.5.1. Les sujets du système de transport aérien: les acteurs institutionnels et les entreprises commerciales Conditions d'action: coexistence de régimes et de formes d'action
  - 1.5.2. Réglementation générale et sectorielle, impact du droit de la concurrence et de la régulation privée dans un secteur à composante publique
  - 1.5.3. Caractéristiques du modèle européen de gestion des aéroports. La gestion des réseaux aéroportuaires. Les autres services aéronautiques et leurs gestionnaires
- 1.6. Les concessions comme cadre général de la gestion aéroportuaire.
  - 1.6.1. Base pour l'entrée de gestionnaires non institutionnels: Contrat de concession, convention de gestion ou mandatement
  - 1.6.2. Analyse détaillée de la concession aéroportuaire: enjeux, formes et obligations des parties
  - 1.6.3. La gestion par contrats-programmes: contenu et limites
- 1.7. Les activités économiques des aéroports: recettes et indicateurs de gestion
  - 1.7.1. Activités économiques dans les aéroports: L'autosuffisance du système
  - 1.7.2. Recettes aéronautiques et commerciales Régime économique
  - 1.7.3. L'efficacité en tant que mesure de la gestion. Indicateurs de gestion
- 1.8. Systèmes de contrôle et domaines de surveillance
  - 1.8.1. Formes de contrôle dépassant le système interventionniste Contrôle du fonctionnement et de l'investissement. Contrôles de sécurité. Contrôle économique par le biais de contrats-programmes
  - 1.8.2. Le contrôle par le biais d'agences indépendantes: le système européen des ISA. Sa relation avec les mécanismes de surveillance de la concurrence. Un exemple européen
  - 1.8.3. Alternatives à l'intervention: l'autorégulation par le biais de contrats bilatéraux de services aéroportuaires
- 1.9. Les compagnies aériennes et les ressources du système
  - 1.9.1. Les ressources économiques du système et leur gestion. Le rôle des compagnies aériennes en tant que contrôleurs
  - 1.9.2. Positions et discussions de l'IATA-ICAO (2016) sur la concurrence entre aéroports
  - 1.9.3. Les processus de planification, de développement et de financement des investissements
- 1.10. Situation actuelle et défis de la gestion économique des aéroports
  - 1.10.1. Repenser le système économique régulé des aéroports européens
  - 1.10.2. État des lieux du marché des services aéroportuaires
  - 1.10.3. Les défis actuels de la gestion aéroportuaire post-pandémique



*Un cours complet qui vous permettra de vous plonger en seulement 6 semaines dans la conception réglementaire de l'espace aérien des Etats jusqu'aux exigences pour le personnel aéronautique"*

05

# Méthodologie

Ce programme de formation offre une manière différente d'apprendre. Notre méthodologie est développée à travers un mode d'apprentissage cyclique: ***le Relearning***.

Ce système d'enseignement est utilisé, par exemple, dans les écoles de médecine les plus prestigieuses du monde et a été considéré comme l'un des plus efficaces par des publications de premier plan telles que le ***New England Journal of Medicine***.





“

*Découvrez Relearning, un système qui renonce à l'apprentissage linéaire conventionnel pour vous emmener à travers des systèmes d'enseignement cycliques: une façon d'apprendre qui s'est avérée extrêmement efficace, en particulier dans les matières qui exigent la mémorisation”*

## Étude de Cas pour mettre en contexte tout le contenu

Notre programme offre une méthode révolutionnaire de développement des compétences et des connaissances. Notre objectif est de renforcer les compétences dans un contexte changeant, compétitif et hautement exigeant.

“

*Avec TECH, vous pouvez expérimenter une manière d'apprendre qui ébranle les fondations des universités traditionnelles du monde entier”*



*Vous bénéficierez d'un système d'apprentissage basé sur la répétition, avec un enseignement naturel et progressif sur l'ensemble du cursus.*



*L'étudiant apprendra, par des activités collaboratives et des cas réels, à résoudre des situations complexes dans des environnements commerciaux réels.*

## Une méthode d'apprentissage innovante et différente

Cette formation TECH est un programme d'enseignement intensif, créé de toutes pièces, qui propose les défis et les décisions les plus exigeants dans ce domaine, tant au niveau national qu'international. Grâce à cette méthodologie, l'épanouissement personnel et professionnel est stimulé, faisant ainsi un pas décisif vers la réussite. La méthode des cas, technique qui constitue la base de ce contenu, permet de suivre la réalité économique, sociale et professionnelle la plus actuelle.

“

*Notre programme vous prépare à relever de nouveaux défis dans des environnements incertains et à réussir votre carrière”*

La méthode des cas a été le système d'apprentissage le plus utilisé par les meilleures facultés du monde. Développée en 1912 pour que les étudiants en Droit n'apprennent pas seulement le droit sur la base d'un contenu théorique, la méthode des cas consiste à leur présenter des situations réelles complexes afin qu'ils prennent des décisions éclairées et des jugements de valeur sur la manière de les résoudre. En 1924, elle a été établie comme méthode d'enseignement standard à Harvard.

Dans une situation donnée, que doit faire un professionnel? C'est la question à laquelle nous sommes confrontés dans la méthode des cas, une méthode d'apprentissage orientée vers l'action. Tout au long du programme, les étudiants seront confrontés à de multiples cas réels. Ils devront intégrer toutes leurs connaissances, faire des recherches, argumenter et défendre leurs idées et leurs décisions.

## Relearning Methodology

TECH combine efficacement la méthodologie des études de cas avec un système d'apprentissage 100% en ligne basé sur la répétition, qui associe 8 éléments didactiques différents dans chaque leçon.

Nous enrichissons l'Étude de Cas avec la meilleure méthode d'enseignement 100% en ligne: le Relearning.

*En 2019, nous avons obtenu les meilleurs résultats d'apprentissage de toutes les universités en ligne du monde.*

À TECH, vous apprenez avec une méthodologie de pointe conçue pour former les managers du futur. Cette méthode, à la pointe de la pédagogie mondiale, est appelée Relearning.

Notre université est la seule université autorisée à utiliser cette méthode qui a fait ses preuves. En 2019, nous avons réussi à améliorer les niveaux de satisfaction globale de nos étudiants (qualité de l'enseignement, qualité des supports, structure des cours, objectifs...) par rapport aux indicateurs de la meilleure université en ligne.





Dans notre programme, l'apprentissage n'est pas un processus linéaire, mais se déroule en spirale (apprendre, désapprendre, oublier et réapprendre). Par conséquent, chacun de ces éléments est combiné de manière concentrique. Cette méthodologie a permis de former plus de 650.000 diplômés universitaires avec un succès sans précédent dans des domaines aussi divers que la biochimie, la génétique, la chirurgie, le droit international, les compétences en gestion, les sciences du sport, la philosophie, le droit, l'ingénierie, le journalisme, l'histoire, les marchés financiers et les instruments. Tout cela dans un environnement très exigeant, avec un corps étudiant universitaire au profil socio-économique élevé et dont l'âge moyen est de 43,5 ans.

*Le Relearning vous permettra d'apprendre avec moins d'efforts et plus de performance, en vous impliquant davantage dans votre formation, en développant un esprit critique, en défendant des arguments et en contrastant les opinions: une équation directe vers le succès.*

À partir des dernières preuves scientifiques dans le domaine des neurosciences, non seulement nous savons comment organiser les informations, les idées, les images et les souvenirs, mais nous savons aussi que le lieu et le contexte dans lesquels nous avons appris quelque chose sont fondamentaux pour notre capacité à nous en souvenir et à le stocker dans l'hippocampe, pour le conserver dans notre mémoire à long terme.

De cette manière, et dans ce que l'on appelle Neurocognitive context-dependent e-learning, les différents éléments de notre programme sont reliés au contexte dans lequel le participant développe sa pratique professionnelle.

Ce programme offre le support matériel pédagogique, soigneusement préparé pour les professionnels:



#### Support d'étude

Tous les contenus didactiques sont créés par les spécialistes qui enseigneront le cours, spécifiquement pour le cours, afin que le développement didactique soit vraiment spécifique et concret.

Ces contenus sont ensuite appliqués au format audiovisuel, pour créer la méthode de travail TECH en ligne. Tout cela, avec les dernières techniques qui offrent des pièces de haute qualité dans chacun des matériaux qui sont mis à la disposition de l'étudiant.



#### Cours magistraux

Il existe des preuves scientifiques de l'utilité de l'observation par un tiers expert.

La méthode "Learning from an Expert" renforce les connaissances et la mémoire, et donne confiance dans les futures décisions difficiles.



#### Pratiques en compétences et aptitudes

Les étudiants réaliseront des activités visant à développer des compétences et des aptitudes spécifiques dans chaque domaine. Des activités pratiques et dynamiques pour acquérir et développer les compétences et aptitudes qu'un spécialiste doit développer dans le cadre de la mondialisation dans laquelle nous vivons.



#### Lectures complémentaires

Articles récents, documents de consensus et directives internationales, entre autres. Dans la bibliothèque virtuelle de TECH, l'étudiant aura accès à tout ce dont il a besoin pour compléter sa formation.





**Case studies**

Ils réaliseront une sélection des meilleures études de cas choisies spécifiquement pour ce diplôme. Des cas présentés, analysés et tutorés par les meilleurs spécialistes de la scène internationale.



**Résumés interactifs**

L'équipe TECH présente les contenus de manière attrayante et dynamique dans des pilules multimédia comprenant des audios, des vidéos, des images, des diagrammes et des cartes conceptuelles afin de renforcer les connaissances. Ce système éducatif unique pour la présentation de contenu multimédia a été récompensé par Microsoft en tant que "European Success Story".



**Testing & Retesting**

Les connaissances de l'étudiant sont périodiquement évaluées et réévaluées tout au long du programme, par le biais d'activités et d'exercices d'évaluation et d'auto-évaluation, afin que l'étudiant puisse vérifier comment il atteint ses objectifs.



# 06 Diplôme

Le Certificat en Actualisation en Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle vous garantit, en plus de la formation la plus rigoureuse et la plus actuelle, l'accès à un diplôme universitaire de Certificat délivré par TECH Université Technologique.



“

*Terminez ce programme avec succès et recevez votre Certificat sans avoir à vous soucier des déplacements ou des formalités administratives”*

Ce **Certificat en Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle** contient le programme le plus complet et le plus à jour du marché.

Après avoir réussi l'évaluation, l'étudiant recevra par courrier postal\* avec accusé de réception son correspondant diplôme de **Certificat** délivré par **TECH Université Technologique**.

Le diplôme délivré par **TECH Université Technologique** indiquera la note obtenue lors du Certificat, et répond aux exigences communément demandées par les bourses d'emploi, les concours et les commissions d'évaluation des carrières professionnelles.

Diplôme: **Certificat en Droit de l'Aviation: Réglementation, Acteurs et Systèmes de Contrôle**

N.° d'Heures Officielles: **150 h.**



\*Si l'étudiant souhaite que son diplôme version papier possède l'Apostille de La Haye, TECH EDUCATION fera les démarches nécessaires pour son obtention moyennant un coût supplémentaire.

future

santé confiance personnes

éducation information tuteurs

garantie accréditation enseignement

institutions technologie apprentissage

communauté engagement

**tech** université  
technologique

## Certificat

Droit de l'Aviation:  
Réglementation, Acteurs  
et Systèmes de Contrôle

- » Modalité: en ligne
- » Durée: 6 semaines
- » Qualification: TECH Université Technologique
- » Intensité: 16h/semaine
- » Horaire: à votre rythme
- » Examens: en ligne

# Certificat

Droit de l'Aviation:  
Réglementation, Acteurs  
et Systèmes de Contrôle

