

Máster Título Propio

Infraestructuras Portuarias





Máster Título Propio Infraestructuras Portuarias

- » Modalidad: online
- » Duración: 12 meses
- » Titulación: TECH Universidad FUNDEPOS
- » Acreditación: 60 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/master/master-infraestructuras-portuarias

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

04

Competencias

pág. 14

03

Dirección del curso

pág. 18

05

Estructura y contenido

pág. 22

06

Metodología

pág. 30

07

Titulación

pág. 40

01

Presentación

El programa en Infraestructura Portuaria es una herramienta de máxima capacitación creada para los profesionales de este sector de manera muy específica. Se desarrolla con base en los lineamientos de la gestión de proyectos del *Project Management Institute*, con un cuadro docente de profesionales que acumulan más de 50 años de experiencia en las diferentes especialidades de obras marítimas y que se desarrollan en empresas punteras del sector. Un programa intensivo que ofrece una visión completa del ciclo integral de las obras marítimas, desde la planificación y el diseño, hasta la construcción y el futuro mantenimiento en una oportunidad excepcional de crecimiento profesional.



“

La última normativa actualizada y los procedimientos de trabajo más actuales del trabajo en Infraestructuras portuarias recopilados en un Máster Título Propio de alto nivel”

El Máster Título Propio en Infraestructuras Portuarias se orienta hacia lo requerido, hoy en día, para los profesionales del sector portuario, también considera las tendencias futuras del sector marítimo portuario. Es una especialidad al alza, cada vez más demandada y que requiere de profesionales altamente cualificados.

Este Máster Título Propio no solo se enfoca en el contenido teórico, sino que también aborda la parte práctica de forma eficiente, requerida en el ámbito laboral para el que está orientado. Aporta una visión completa del ciclo integral de las obras marítimas, desde la planificación y el diseño, hasta la construcción y el futuro mantenimiento.

El Máster Título Propio en Infraestructura Portuaria incorpora la normativa internacional actualizada, aborda la normativa ROM de obligado cumplimiento en varios países, y otras como la *British Standard* requerida en el mundo anglosajón, etc. Se abordarán ejercicios prácticos que consoliden la aplicación de esta.

También incluye capacitación especializada en Ingeniería de costas, energías renovables offshore, cada vez más demandas, y BIM en obras marítimas. Otros campos incluidos, como la geotecnia portuaria y los dragados, resultan indispensables en el programa capacitativo que se ofrece.

El Máster Título Propio en Infraestructura Portuaria se desarrolla en base a los lineamientos de la gestión de proyectos del *Project Management Institute*, con un cuadro docente de profesionales que acumulan más de 50 años de experiencia en las diferentes especialidades de obras marítimas y que se desarrollan en empresas punteras del sector que priman la calidad y el desarrollo sostenible en el diseño y construcción de obras marítimas alrededor del mundo.

Este **Máster Título Propio en Infraestructuras Portuarias** contiene el programa más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ◆ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos Infraestructuras Portuarias
- ◆ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ◆ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ◆ Su especial hincapié en metodologías innovadoras Infraestructuras Portuarias
- ◆ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ◆ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Ponte al día en aspectos como la geotecnia portuaria, la adaptación al clima marítimo y los estudios de campo requeridos”

“

Un programa de calidad que te permitirá además de seguir la capacitación, contar con los apoyos complementarios y los bancos de información disponibles”

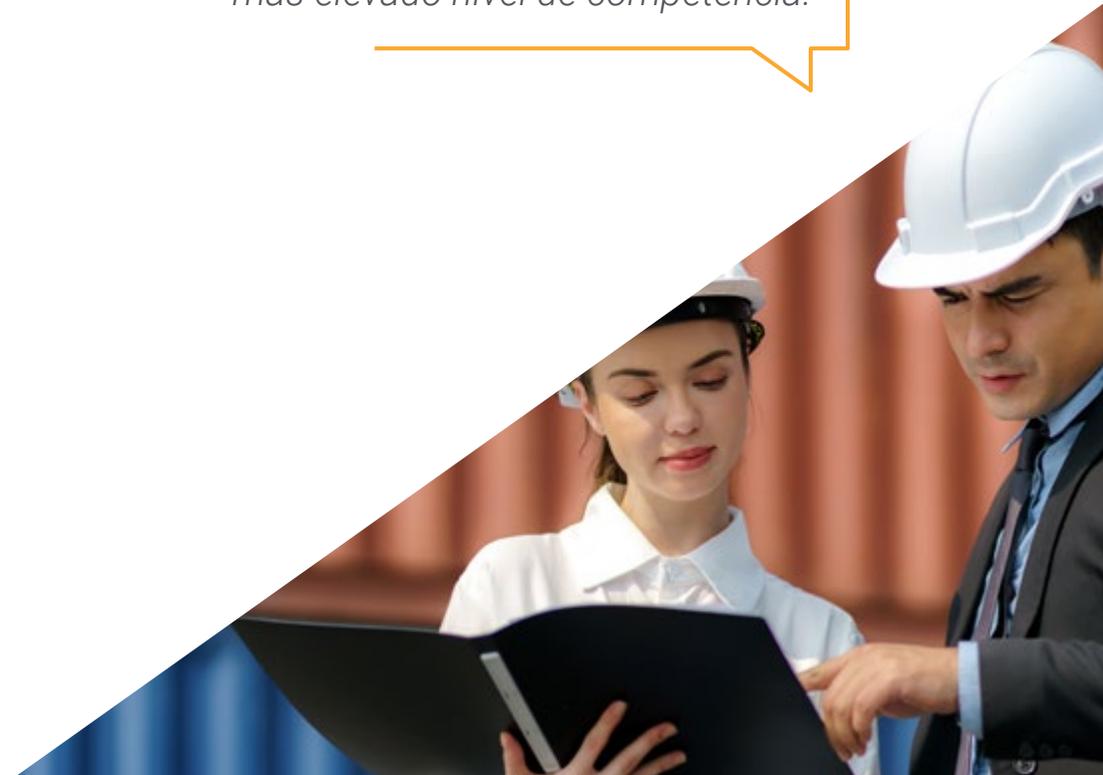
Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito de la ingeniería civil, que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Infraestructuras Portuarias, y con gran experiencia.

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico disponible online o descargable, para facilitarte la gestión del estudio y el esfuerzo.

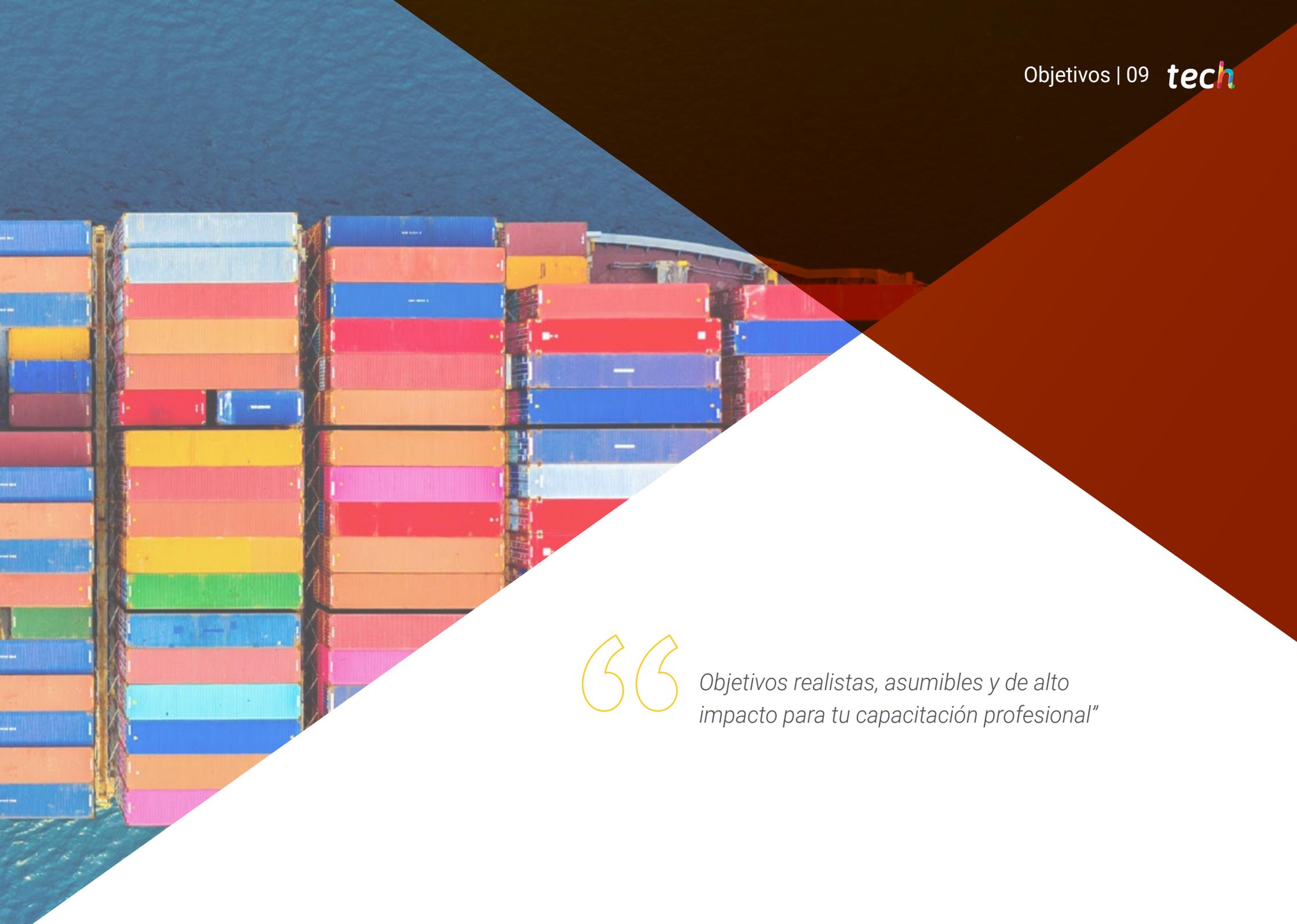
Una capacitación muy completa, creada con un objetivo de calidad total centrado en llevar a nuestros alumnos hasta el más elevado nivel de competencia.



02 Objetivos

Los objetivos de este programa se han establecido con base en metas realistas y necesarias para el profesional del sector. De forma paulatina, podrá ir constatando su aprendizaje y su progreso en el dominio de los contenidos de manera que, al finalizar, habrá completado un proceso de crecimiento profesional.





“

Objetivos realistas, asumibles y de alto impacto para tu capacitación profesional”



Objetivo general

- ♦ Formación de futuros profesionales capaces de abordar actuaciones y soluciones en el ámbito de las infraestructuras portuarias, desde una perspectiva multidisciplinar y basadas en la profundización en el diseño de las obras marítimas y de los elementos que influyen en este

“

Un estimulante viaje de crecimiento profesional concebido para mantener tu interés y su motivación durante toda la capacitación”





Objetivos específicos

Módulo 1. Planificación y normativa portuaria

- ◆ Entender la evolución de la planificación portuaria y profundizar en las tendencias actuales
- ◆ Comprender las distintas herramientas de planificación portuaria
- ◆ Profundizar en la normativa nacional e internacional más importante para el diseño de infraestructuras portuarias

Módulo 2. Clima marítimo y estudio de oleaje

- ◆ Profundizar en la teoría de ondas y del oleaje, y en la caracterización del mismo y en sus formas de rotura
- ◆ Ahondar en la determinación de los parámetros de clima marítimo que influyen en el diseño de las infraestructuras portuarias
- ◆ Poder familiarizarse con las recomendaciones de obras marítimas de clima marítimo y con los modelos físicos de oleaje
- ◆ Profundizar en la recopilación de *software* más utilizada en la profesión disponible en ingeniería marítima

Módulo 3. Configuración marítima portuaria y obras de atraque

- ◆ Profundizar en la configuración marítima de un puerto con base en las recomendaciones de obras marítimas ROM
- ◆ Analizar la tipología estructural de muelle más conveniente
- ◆ Profundizar en el diseño de muelles
- ◆ Ahondar en las tipologías de obras de atraque, las ventajas e inconvenientes de cada tipo y los procedimientos constructivos de dichas obras
- ◆ Profundizar en el diseño estructural de obras de atraque

Módulo 4. Diseño de obras de abrigo

- ◆ Profundizar en los conceptos más importantes para el diseño y construcción de diques, su clasificación y selección de la tipología estructural más adecuada
- ◆ Ahondar en el conocimiento del medio físico marino y las distintas tipologías de obras marítimas exteriores, las ventajas e inconvenientes de cada tipo y los procedimientos constructivos de las obras marítimas
- ◆ Profundizar en el diseño estructural de un dique y está familiarizado con varios diseños de diques construidos

Módulo 5. Estudios de campo y geotécnica portuaria

- ◆ Comprender la importancia de realizar estudios de campo adecuados en obras marítimas
- ◆ Profundizar en el estudio de las campañas batimétricas, geofísicas, geotécnicas y de toma de datos e incluso en su planificación
- ◆ Profundizar en la obtención de los parámetros geotécnicos para el diseño de obras portuarias en base a los resultados de los estudios de campo
- ◆ Poder familiarizarse con multitud de soluciones geotécnicas de proyectos de obra marítima construidos

Módulo 6. Dragados y pavimentos

- ◆ Comprender la importancia de las actuaciones de dragado y los posibles impactos que se podrían derivar de dichas actuaciones
- ◆ Profundizar en los distintos tipos de materiales a dragar y ser capaz de seleccionar los equipos en función a estos y al resto de los condicionantes que influyen
- ◆ Comprender la metodología de dragado para cada tipo de draga
- ◆ Profundizar en la caracterización de los materiales procedentes del dragado y de decidir su utilización o vertido posterior
- ◆ Ahondar en el diseño de pavimentos portuarios en base a distintas normativas, tanto nacionales como internacionales

Módulo 7. Gestión, operación y mantenimiento de puertos

- ◆ Comprender el papel de la logística y la importancia de los puertos
- ◆ Profundizar en los diferentes agentes que comprenden la comunidad portuaria
- ◆ Ahondar en el papel de las autoridades portuarias y familiarizarse con sus funciones y sus clasificaciones
- ◆ Disponer de una visión global de la gestión, operación y el mantenimiento portuario de las infraestructuras portuarias
- ◆ Profundizar en los diferentes elementos para la instrumentación y monitorización de obras marítimas
- ◆ Analizar las inspecciones requeridas en tiempo y forma de los diferentes elementos de las obras portuarias
- ◆ Profundizar en la capacidad de abordar un proyecto de conservación o reparación de cualquier infraestructura portuaria

Módulo 8. Estructuras *offshore* y energías renovables

- ◆ Ahondar en la tecnología y los distintos tipos de estructuras *offshore*
- ◆ Estudiar las características de las estructuras marítimas relacionadas con gas e hidrocarburos
- ◆ Profundizar en las características de las estructuras marítimas relacionadas con las distintas energías renovables
- ◆ Ampliar los conocimientos con un mayor detalle de las características de las estructuras marítimas relacionadas con la energía eólica *offshore*
- ◆ Ahondar en los diferentes tipos de cimentaciones para estructuras *offshore*, así como enfoques de diseño
- ◆ Profundizar en las características de los canales de navegación
- ◆ Analizar la influencia de la dinámica marítima en las estructuras *offshore*
- ◆ Visualizar los distintos proyectos constructivos y familiarizarse con la normativa existente





Módulo 9. Construcción de infraestructuras portuarias

- ◆ Profundizar en las diferentes unidades de obra específica de obras marítimas
- ◆ Ahondar en los diferentes materiales de construcción y su aplicabilidad a las infraestructuras portuarias
- ◆ Analizar la maquinaria más adecuada para el desarrollo de los trabajos de infraestructura portuaria
- ◆ Utilizar las herramientas necesarias para planificar proyectos de construcción de obras marítimas
- ◆ Profundizar en el contenido de la guía de buenas prácticas en la ejecución de obras marítimas emitida por puertos del estado

Módulo 10. BIM aplicado a las obras marítimas

- ◆ Ampliar los conceptos generales que se utilizan frecuentemente en los entornos BIM
- ◆ Ahondar en la estrategia global para la implantación de la metodología BIM en la realización de un proyecto de construcción
- ◆ Profundizar en la aplicación de la Metodología BIM en los procesos de construcción y conservación de una infraestructura portuaria
- ◆ Ahondar en el diseño de una obra marítima utilizando la Metodología BIM
- ◆ Utilizar las herramientas adecuadas para llevar a cabo la medición y la gestión BIM de proyectos de obras marítimas
- ◆ Manejar la Guía BIM del Sistema Portuario de Titularidad Estatal de Julio de 2019

03

Competencias

Después de superar la evaluación del Máster Título Propio en Infraestructuras Portuarias, el profesional habrá adquirido las competencias necesarias para una praxis de calidad actualizada con base en la metodología didáctica más innovadora.





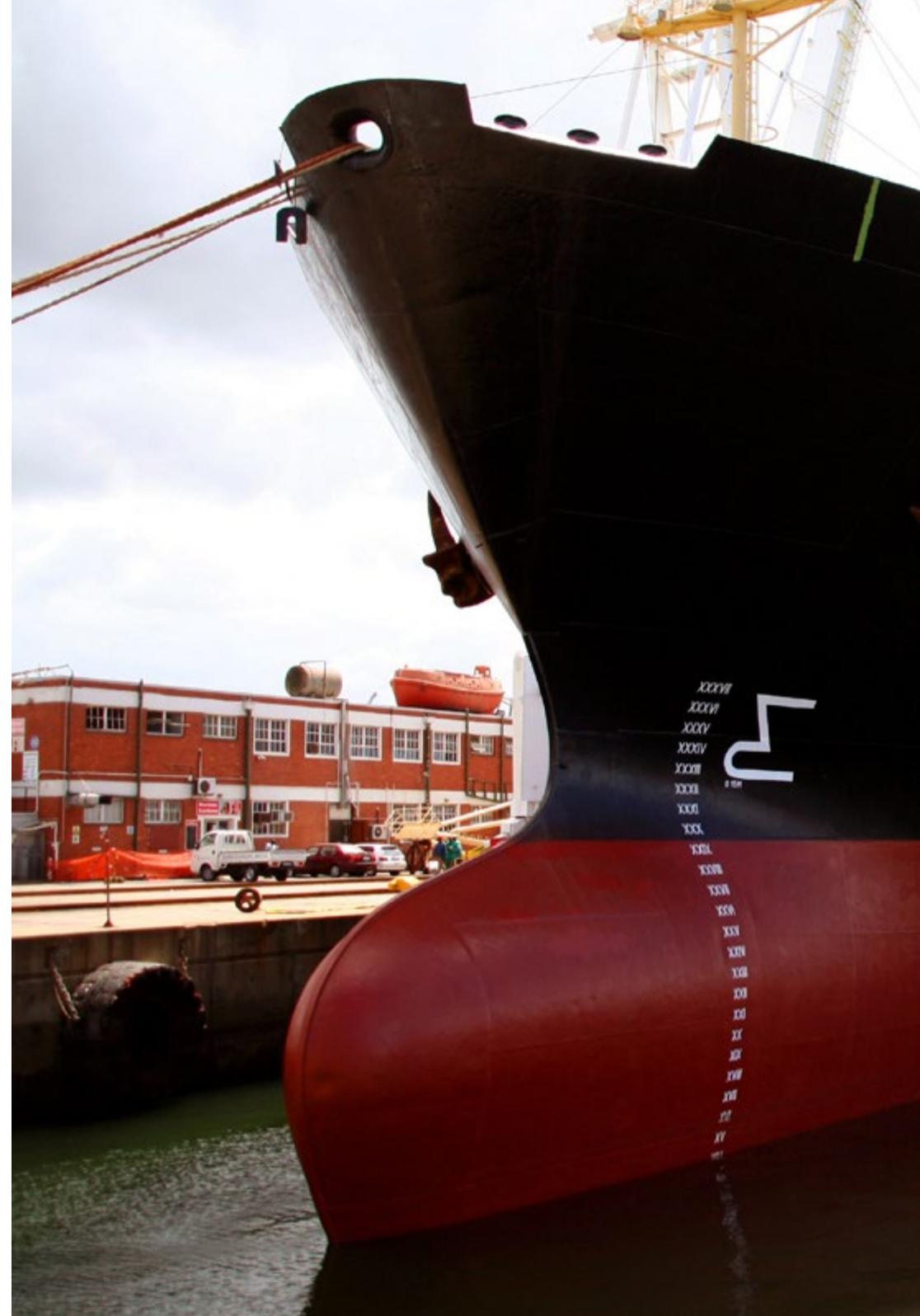
“

Este programa te permitirá adquirir las competencias necesarias para ser más eficaz en tu labor diaria”



Competencias generales

- ◆ Adquirir las habilidades necesarias para el ejercicio profesional en el campo de las infraestructuras portuarias con el conocimiento de todos los factores necesarios para realizarlo con calidad y solvencia
- ◆ Planificar, proyectar, inspeccionar y dirigir obras de infraestructuras marítimas (obras e instalaciones portuarias)
- ◆ Realizar estudios de planificación portuaria, del medio litoral, de la ordenación y defensa de costas, de las estructuras *offshore* y de los aspectos medioambientales relacionados con las infraestructuras portuarias
- ◆ Tener conocimientos adecuados de los aspectos científicos y tecnológicos de métodos matemáticos, analíticos y numéricos de la ingeniería, mecánica de fluidos, mecánica de medios continuos e ingeniería marítima
- ◆ Poder familiarizarse con el entorno BIM en obras marítimas y la guía BIM de puertos del Estado
- ◆ Entender y cuantificar los procesos costeros y portuarios, y proponer soluciones a problemas en dichos entornos





Competencias específicas

- ◆ Profundizar en los fenómenos atmosféricos y flujos de agua, energía y sustancias en los sistemas marinos y costeros
- ◆ Ahondar en las técnicas matemáticas, numéricas y estadísticas para la caracterización de la hidrodinámica
- ◆ Contruir y conservar la infraestructura portuaria, así como para el dimensionamiento, el proyecto y los elementos que la componen
- ◆ Profundizar en el diseño y funcionamiento de las infraestructuras para el intercambio modal, tales como puertos
- ◆ Ser capaz de usar técnicas estadísticas para el estudio de la funcionalidad, seguridad y fiabilidad de infraestructuras portuarias
- ◆ Entender y profundizar en el modelo organizativo de los sistemas portuarios, como el español, las tecnologías, las operaciones, los servicios y la gestión de los puertos
- ◆ Entender las diferentes etapas del ciclo de vida de una infraestructura portuaria

04

Dirección del curso

Dentro del criterio de calidad que TECH aplica en todas las capacitaciones, este Máster Título Propio ofrece la oportunidad de aprender de los mejores, con un cuadro docente de profesionales del sector que invertirán sus conocimientos teóricos y prácticos en llevar al profesional hasta la mayor capacitación. Con los métodos de enseñanza más actuales y efectivos del mercado docente online.



“

Aprende con los mejores y conoce de primera mano la realidad internacional del trabajo en infraestructuras portuarias”

Dirección



D. Angulo Vedriel, Rafael

- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Jefe de Proyectos y Design Manager tanto en España como en Latinoamérica, Oriente Medio y Sudeste Asiático
- ♦ Design Management y Obras Hidráulicas de Acciona Ingeniería
- ♦ Estudios de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Doctorado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- ♦ Certificación PMP® para la Gestión de Proyectos

Profesores

D. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ♦ Ingeniero Civil Experto en Ingeniería Marítima
- ♦ Ingeniero Marítimo en Acciona
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería Civil por la Universidad Politécnica de Madrid

Dña. Coba Castro, Eva

- ♦ Jefa de Proyecto en Acciona Ingeniería SA
- ♦ Project Engineering Manager en Intecsa-Inarsa
- ♦ Jefe de Proyecto en Berenguer Ingenieros
- ♦ Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid

D. Hernández Giraldo, Tomás

- ♦ Jefe de Proyectos Portuarios en Acciona
- ♦ Jefe de Obras en Horinsa
- ♦ Ingeniero en Acciona
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Diseño, Construcción y Explotación de Puertos, Costas y Obras Marítimas Especiales



D. Montaner Montava, Jorge Alberto

- ◆ Ingeniero de Diseño de Redes de Fibra Óptica en GRITT Projects
- ◆ Responsable de la oficina técnica en Verne Technology Group
- ◆ Responsable del Departamento de Ingeniería del Terreno en la Universidad Católica Santo Toribio. Perú
- ◆ Máster en Ingeniería de Energías Renovables por la Universidad de Newcastle. Reino Unido
- ◆ Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia

D. Sorní Moreno, Àngel Arcadi

- ◆ Ingeniero en P14 Cimentaciones SL
- ◆ Profesor de Arquitectura e Ingeniería de la Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo
- ◆ Investigación relacionada con Proyectos Técnicos y BIM de Puertos del Estado
- ◆ Graduado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia

D. Cortés Miralles, Javier

- ◆ Ingeniero Especialista en Construcción Civil, Simulación y Ciclo Integral Urbano del Agua
- ◆ Profesor Universitario en la Facultad de Ingeniería Civil
- ◆ Licenciado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Politécnica de Valencia
- ◆ Ingeniero Especialista en Teoría y Aplicación Práctica del Método de Elementos Finitos y Simulación
- ◆ Experto Universitario en Diseño y Gestión de Sistemas de Abastecimiento, Drenaje Urbano y Depuración de Aguas Residuales por la Universidad de Zaragoza
- ◆ Premio BASF: *Trabajos de Ampliación Línea 5 metro VLC ETSICCP (UPV)*

05

Estructura y contenido

El temario del Máster Título Propio se configura como un completísimo recorrido a través de todos y cada uno de los conocimientos necesarios para comprender y asumir las formas de trabajo de este campo. Con un planteamiento centrado en la aplicación práctica que le permitirá crecer como profesional desde el primer momento de la capacitación.



“

Un temario completo centrado en la adquisición de conocimientos y su conversión en habilidades reales, creado para impulsarte hacia la excelencia”

Módulo 1. Planificación y normativa portuaria

- 1.1. Planificación estratégica
- 1.2. Planificación portuaria: niveles e instrumentos
- 1.3. Planes estratégicos
- 1.4. Planes maestros o directores
 - 1.4.1. Objetivos
 - 1.4.2. Análisis de la demanda
 - 1.4.3. Capacidad de la oferta
- 1.5. Delimitación de espacios y usos portuarios
- 1.6. Relación puerto ciudad
- 1.7. Rom recomendaciones de obras marítimas
 - 1.7.1. Introducción
 - 1.7.2. Rom vigente
- 1.8. Legislación ambiental
 - 1.8.1. Regulación costera
 - 1.8.2. Normativa para estudio de impacto ambiental
- 1.9. Normativa internacional
 - 1.9.1. *Pianc*
 - 1.9.2. *British standard* bs 6349
 - 1.9.3. Otra normativa, manuales y libros de referencia para el diseño portuario
- 1.10. Impacto del cambio climático en las infraestructuras portuarias

Módulo 2. Clima marítimo y estudio de oleaje

- 2.1. Teoría de ondas
 - 2.1.1. Mecánica de ondas
 - 2.1.2. Clasificación de las ondas en el mar
 - 2.1.3. Características generales de una onda
- 2.2. Oleaje
 - 2.2.1. Caracterización del oleaje
 - 2.2.2. Formas de rotura del oleaje

- 2.3. Efectos producidos por el oleaje
 - 2.3.1. Difracción
 - 2.3.2. Refracción
 - 2.3.3. Rotura
 - 2.3.4. *Shoaling*
 - 2.3.5. Otros
- 2.4. Nivel del mar y mareas
- 2.5. Caracterización del medio marino
- 2.6. Metodologías de toma de datos
- 2.7. Red de medidas en España
- 2.8. Programa rom clima marítimo
- 2.9. Modelos físicos de oleaje
- 2.10. *Software* en ingeniería marítima

Módulo 3. Configuración marítima portuaria y obras de atraque

- 3.1. Configuración marítima portuaria: requerimientos en alzado
 - 3.1.1. Criterios de proyecto
 - 3.1.2. Buque
 - 3.1.3. Nivel de aguas
 - 3.1.4. Fondo
- 3.2. Configuración marítima portuaria: requerimientos en planta
 - 3.2.1. Áreas de navegación
 - 3.2.2. Bocana
 - 3.2.3. Maniobra
 - 3.2.4. Dársenas y maniobras
 - 3.2.5. Operación
- 3.3. Dimensionamiento portuario en planta
 - 3.3.1. Consideraciones generales de emplazamiento, orientación y alineaciones
 - 3.3.2. Determinación del número de atraques
 - 3.3.3. Longitud de la línea de atraque
 - 3.3.4. Dimensionamiento en planta de tacones y rampas
 - 3.3.5. Determinación de la anchura



- 3.4. Dimensionamiento portuario en alzado
 - 3.4.1. Cota coronación superestructura de muelle
 - 3.4.2. Calado en fosa de atraque
 - 3.4.3. Perfil longitudinal de tacones y rampas
 - 3.4.4. Pendientes del área de operación
- 3.5. Generalidades y clasificación de obras de atraque
 - 3.5.1. Generalidades de obras de atraque
 - 3.5.2. Clasificación general y funcional
- 3.6. Obras de atraque y amarre: tipología estructural
 - 3.6.1. Clasificación según tipología estructural
- 3.7. Elementos principales de las obras de atraque
- 3.8. Clasificación de las obras de atraque y amarre en función de la tipología estructural de sus partes
- 3.9. Obras de atraque: parámetros para la elección de la tipología estructural
 - 3.9.1. Obras de atraque: parámetros geotécnicos y sísmicos
 - 3.9.2. Obras de atraque: parámetros morfológicos, climáticos y medioambientales
 - 3.9.3. Obras de atraque: parámetros constructivos y de materiales, de uso y explotación y de conservación y mantenimiento
- 3.10. Ejemplos de obras de atraque y características

Módulo 4. Diseño de obras de abrigo

- 4.1. Diques en talud: generalidades y acciones medioambientales para el diseño
 - 4.1.1. Generalidades
 - 4.1.2. Clima marítimo
 - 4.1.3. Nivel del mar
 - 4.1.4. Oleaje en diques en talud
- 4.2. Diseño de diques en talud
 - 4.2.1. Secciones tipo
 - 4.2.2. Análisis de alternativas
- 4.3. Dimensionamiento de diques en talud
 - 4.3.1. Materiales
 - 4.3.2. Mecanismo de fallo
 - 4.3.3. Elementos principales del dique en talud
 - 4.3.4. Superestructura

- 4.4. Consideraciones de construcción de diques en talud
- 4.5. Modelos a escala de diques en talud y ejemplos
 - 4.5.1. Modelos a escala de diques en talud
 - 4.5.2. Ejemplos de diques en talud
- 4.6. Diques verticales: generalidades y elementos principales
 - 4.6.1. Generalidades
 - 4.6.2. Cimentación de diques verticales
 - 4.6.3. Subestructura de diques verticales
 - 4.6.4. Superestructura de diques verticales
- 4.7. Clasificación de diques verticales
 - 4.7.1. Clasificación según tipo de cimentación
 - 4.7.2. Clasificación según tipo de cajón
 - 4.7.3. Clasificación según disipación de energía
 - 4.7.4. Clasificación según tipo de espaldón
 - 4.7.5. Diques verticales de tipo mixto
 - 4.7.6. Diques verticales de geometría cilíndrica
- 4.8. Estabilidad estructural e interacción oleaje estructura en diques verticales
 - 4.8.1. Acciones de oleaje
 - 4.8.2. Reflexión
 - 4.8.3. Transmisión
 - 4.8.4. Rebase
 - 4.8.5. Estabilidad y capacidad portante de cimentaciones
- 4.9. Consideraciones de construcción de diques verticales
- 4.10. Ejemplos de diques verticales
 - 4.10.1. Ejemplos de diques verticales

Módulo 5. Estudios de campo y geotecnia portuaria

- 5.1. Estudios básicos de campo. Control batimétrico
 - 5.1.1. Estudio de exploración de fondo. Conocimiento integral del fondo litoral y de embalse
 - 5.1.2. Campaña batimétrica: preparación del proyecto
- 5.2. Batimetría: edición y depuración de datos
 - 5.2.1. Corrección por mareas
 - 5.2.2. Eliminación de ecos falsos
 - 5.2.3. Exportar x, y, z
 - 5.2.4. Resultados y funcionalidades
- 5.3. Batimetría: equipos para levantamientos batimétricos
 - 5.3.1. Ecosonda monohaz y multihaz
 - 5.3.2. Perfilador de sonido
 - 5.3.3. GPS
 - 5.3.4. D.G.P.S GPS
 - 5.3.5. Giroscópica y compensador de oleaje
 - 5.3.6. *Software* hidrográfico
- 5.4. Geofísica marina
 - 5.4.1. Equipos para campañas geofísicas
 - 5.4.2. Campaña geofísica
- 5.5. Estudios de campo complementarios
 - 5.5.1. Muestras de sedimentos
 - 5.5.2. Campañas de toma de datos
- 5.6. Campañas de prospección geotécnicas
- 5.7. Instrumentación y control de obras marítimas
- 5.8. Recomendaciones geotécnicas para el proyecto de obras marítimas y portuarias - ROM 05-05 parte I
- 5.9. Recomendaciones geotécnicas para el proyecto de obras marítimas y portuarias - ROM 05-05 parte II
- 5.10. Actuaciones geotécnicas de obras portuarias

Módulo 6. Dragados y pavimentos

- 6.1. Generalidades de dragado
- 6.2. Elección del equipo de dragado
 - 6.2.1. Dragas mecánicas
 - 6.2.2. Dragas hidráulico
- 6.3. Dragas de cuchara, cangilones y cortador
 - 6.3.1. Dragas de cuchara
 - 6.3.2. Dragas de cangilones
 - 6.3.3. Dragas cortador
- 6.4. Dragas de succión
- 6.5. Otras dragas
- 6.6. Rellenos generales procedentes de dragados
 - 6.6.1. Generalidades
 - 6.6.2. Selección de materiales
 - 6.6.3. Colocación de materiales
- 6.7. Metodología de los trabajos de dragado
 - 6.7.1. Generalidades
 - 6.7.2. Operaciones previas
 - 6.7.3. Trabajos específicos
 - 6.7.4. Dragados de conservación
 - 6.7.5. Dragados de nuevo establecimiento
- 6.8. Consideraciones medioambientales de los trabajos de dragado
 - 6.8.1. Impactos producidos por las operaciones de dragado
 - 6.8.2. Calidad de agua
 - 6.8.3. Sedimentos
 - 6.8.4. Calidad del aire
 - 6.8.5. Ruido
 - 6.8.6. Otras consideraciones medioambientales
- 6.9. Pavimentos portuarios: generalidades
- 6.10. Pavimentos portuarios: dimensionamiento y construcción

Módulo 7. Gestión, operación y mantenimiento de puertos

- 7.1. Generalidades y organización de los puertos
 - 7.1.1. Logística
 - 7.1.2. Puerto marítimo
 - 7.1.3. Clasificación *unctad*
 - 7.1.4. Funciones
 - 7.1.5. Comunidad portuaria
- 7.2. Autoridad portuaria
- 7.3. Terminales portuarias
- 7.4. Sistema portuario español
 - 7.4.1. Regulación
 - 7.4.2. Modelo
- 7.5. Servicios portuarios
 - 7.5.1. Clientes del puerto comercial
 - 7.5.2. Agentes prestadores de servicios
 - 7.5.3. Servicios portuarios
 - 7.5.4. Clasificación de los servicios portuarios
 - 7.5.5. Gestión de los servicios portuarios
- 7.6. Tarifas portuarias
- 7.7. Operación portuaria
 - 7.7.1. Operación portuaria: generalidades
 - 7.7.2. Operación portuaria: tipos
- 7.8. Instrumentación, monitorización e inspección para mantenimiento de infraestructuras portuarias
 - 7.8.1. Instrumentación
 - 7.8.2. Monitorización
 - 7.8.3. Inspección
- 7.9. Averías y auscultación de infraestructuras portuarias
- 7.10. Reparación y conservación de infraestructuras portuarias

Módulo 8. Estructuras *offshore* y energías renovables

- 8.1. Introducción a la tecnología *offshore*
- 8.2. Tipos de estructuras *offshore*
- 8.3. Hidrocarburos y gas
- 8.4. Energías renovables
- 8.5. Aerogeneradores
- 8.6. Cimentaciones *offshore*
- 8.7. Canales de navegación
- 8.8. Influencia de la dinámica marítima
- 8.9. Proyectos constructivos
- 8.10. Introducción normativa

Módulo 9. Construcción de infraestructuras portuarias

- 9.1. Ejecución de dragados
- 9.2. Rellenos y diques de escollera
 - 9.2.1. Rellenos
 - 9.2.2. Diques de escollera
- 9.3. Construcción de diques y muelles de cajones
 - 9.3.1. Cajonero flotante
 - 9.3.2. Cajón de hormigón
 - 9.3.3. Diques de cajones
 - 9.3.4. Muelles de cajones
- 9.4. Ejecución de obras marítimas pilotadas
- 9.5. Ejecución de pantallas y obras marítimas pilotadas
 - 9.5.1. Pantallas de hormigón
 - 9.5.2. Tablestacas
 - 9.5.3. Pilotes

- 9.6. Emisarios submarinos y trabajos subacuáticos
 - 9.6.1. Tuberías
 - 9.6.2. Emisarios submarinos
 - 9.6.3. Trabajos subacuáticos
- 9.7. Materiales para la ejecución de obras marítimas
- 9.8. Maquinaria para la ejecución de obras marítimas
- 9.9. Planificación de obras marítimas
- 9.10. Guía de buenas prácticas de ejecución de obras marítimas de puertos del estado

Módulo 10. BIM aplicado a las obras marítimas

- 10.1. Metodología bim
 - 10.1.1. Introducción bim
 - 10.1.2. Generalidades bim
 - 10.1.3. Bim: estado actual
 - 10.1.4. Bim: factores clave
- 10.2. Aplicación de la metodología bim
 - 10.2.1. Bim: *software*
 - 10.2.2. Intercambio de archivos
 - 10.2.3. Sistemas colaborativos
 - 10.2.4. Bim: pilares
- 10.3. Implantación y ciclo de vida bim
 - 10.3.1. Ciclo de vida e implantación bim
 - 10.3.2. Niveles de madurez bim
 - 10.3.3. Gestión documental bim
 - 10.3.4. Equipo bim y roles
- 10.4. Fases de implantación bim y ejemplos
 - 10.4.1. Fases de implantación bim
 - 10.4.2. Ejemplos



- 10.5. Diseño y modelado bim, obras de abrigo y espaldones
 - 10.5.1. Bim: información previa
 - 10.5.2. Bim: diseño y modelado de obras de abrigo y espaldones
- 10.6. Diseño y modelado bim de obras de atraque y equipamiento
 - 10.6.1. Bim: diseño y modelado de obras de atraque
 - 10.6.2. Bim: diseño y modelado de equipamiento náutico
- 10.7. Planificación de obra con bim
 - 10.7.1. Introducción a la planificación con bim
 - 10.7.2. Planificación con *navisworks*
 - 10.7.3. Planificación con *timeliner*
 - 10.7.4. Simulación 4D y vuelo virtual
- 10.8. Mediciones en bim
 - 10.8.1. Generalidades para las mediciones en bim
 - 10.8.2. Creación de tablas de planificación para mediciones en *revit*
 - 10.8.3. Exportación a excel de mediciones bim desde *revit*
- 10.9. Guía bim del sistema portuario de titularidad estatal: generalidades
- 10.10. Guía bim del sistema portuario de titularidad estatal: aplicación a infraestructuras portuarias

“ Un programa educativo integral y multidisciplinar que te permitirá superarte en tu carrera, siguiendo los últimos avances en el ámbito de la ingeniería civil”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

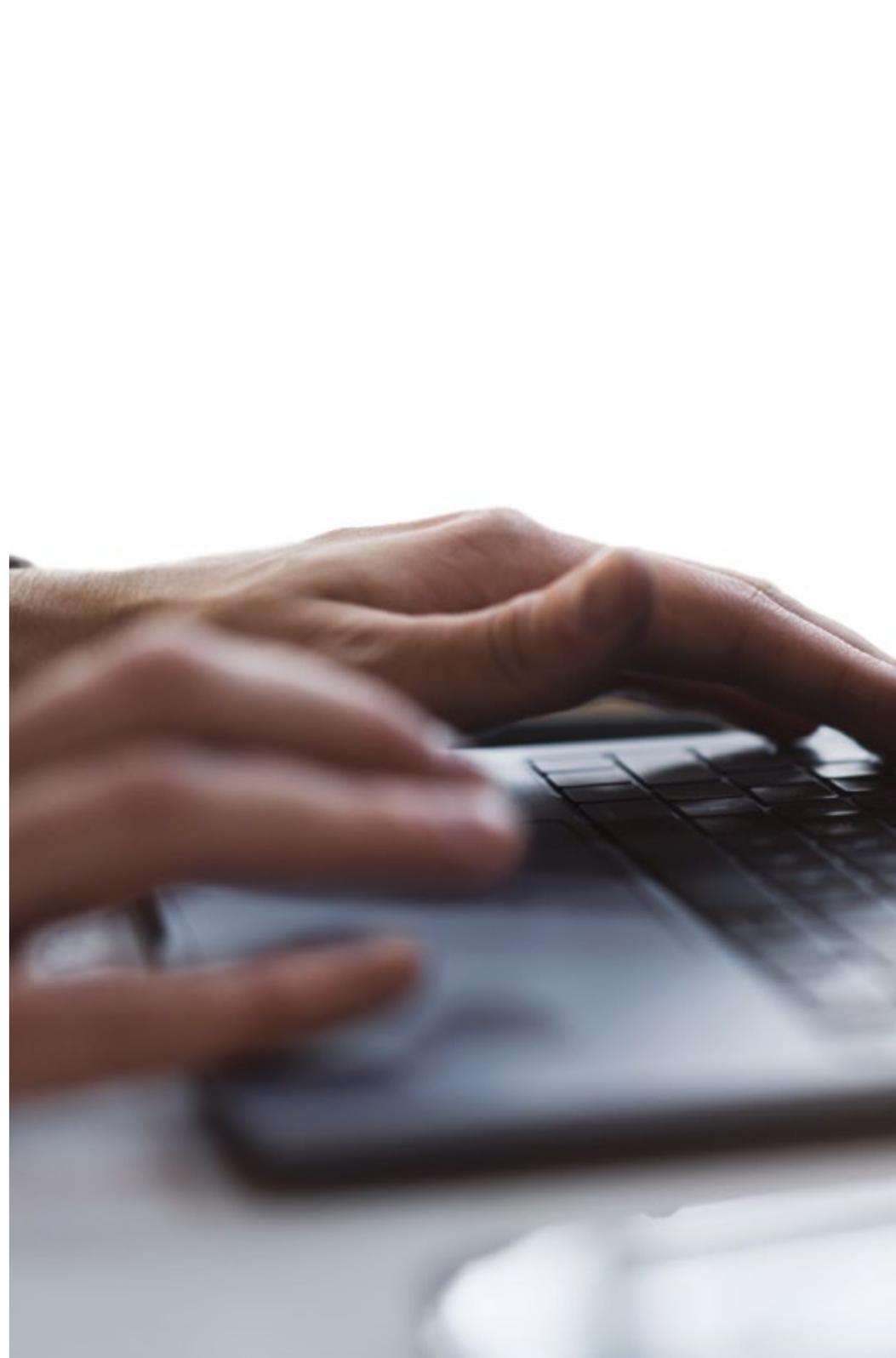
El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

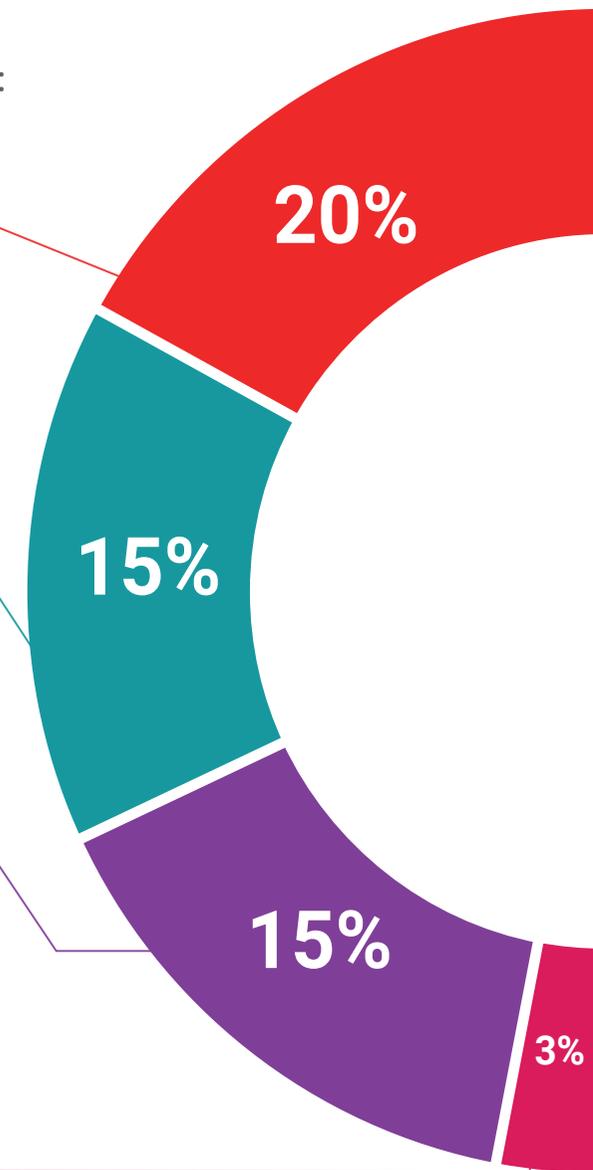
Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

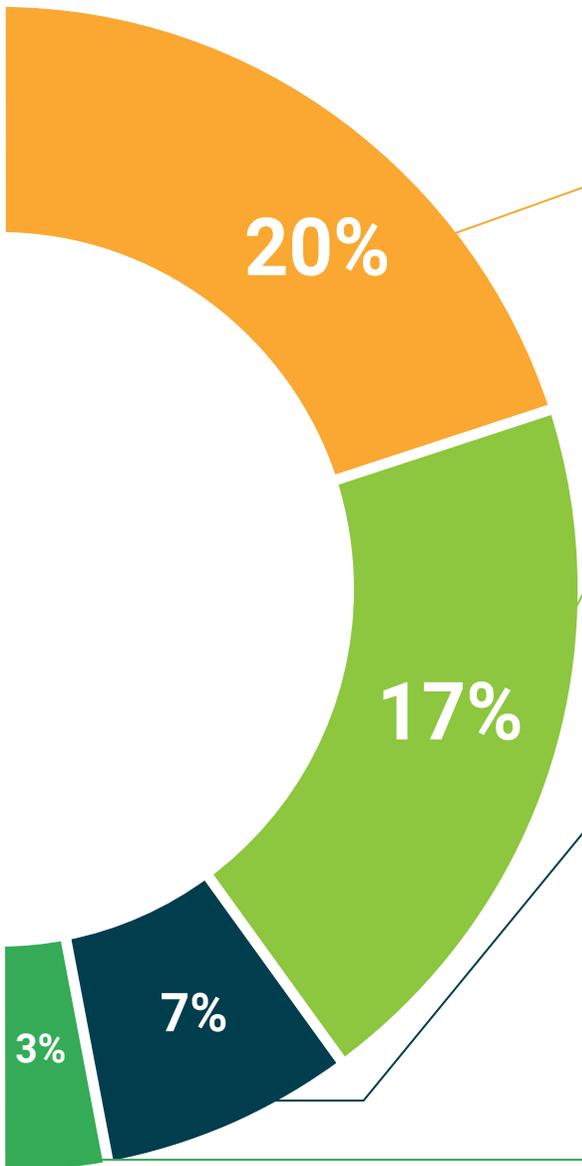
Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



07

Titulación

El Máster Título Propio en Infraestructuras Portuarias garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Máster Título Propio, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por Universidad FUNDEPOS.



“

*Supera con éxito este programa y
recibe una titulación universitaria sin
desplazamientos ni farragosos trámites”*

El programa del **Infraestructuras Portuarias** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por Universidad FUNDEPOS.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad FUNDEPOS garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

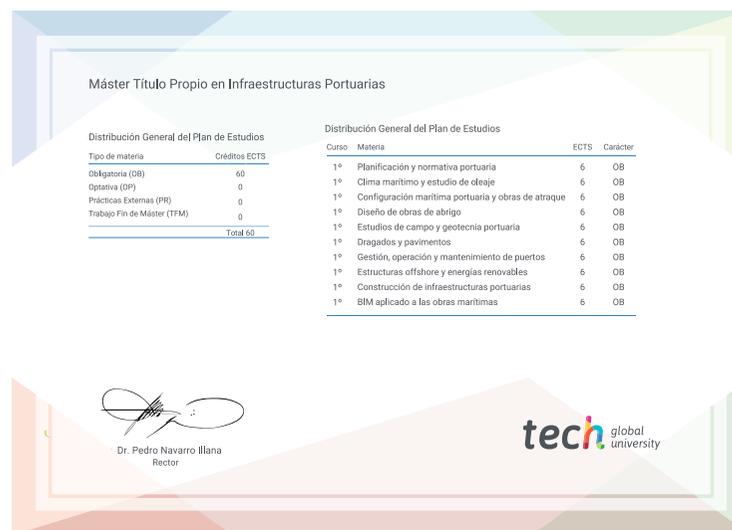
Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Máster Título Propio en Infraestructuras Portuarias**

Modalidad: **online**

Duración: **12 meses**

Acreditación: **60 ECTS**



*Apostilla de la Haya. En caso de que el alumno solicite que su diploma de TECH Global University recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad FUNDEPOS realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Máster Título Propio Infraestructuras Portuarias

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **12 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad FUNDEPOS**
- » Acreditación: **60 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Máster Título Propio

Infraestructuras Portuarias

