

Maestría Oficial Universitaria Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Nº de RVOE: 20231278

RVOE

EDUCACIÓN SUPERIOR



tech
universidad



Nº de RVOE: 20231278

Maestría Oficial Universitaria Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Idioma: **Español**

Modalidad: **100% online**

Duración: **20 meses**

Fecha de vigencia RVOE: **11/05/2023**

Acceso web: www.techtitute.com/mx/ingenieria/maestria-universitaria/maestria-universitaria-proyecto-construccion-explotacion-infraestructuras-aeroportuarias

Índice

01

Presentación del programa

pág. 4

02

¿Por qué estudiar en TECH?

pág. 8

03

Plan de estudios

pág. 12

04

Convalidación
de asignaturas

pág. 24

05

Objetivos docentes

pág. 30

06

Salidas profesionales

pág. 36

07

Idiomas gratuitos

pág. 40

08

Metodología de estudio

pág. 44

09

Cuadro docente

pág. 54

10

Titulación

pág. 58

11

Homologación del título

pág. 62

12

Requisitos de acceso

pág. 66

13

Proceso de admisión

pág. 70

01

Presentación del programa

Los Proyectos, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias son fundamentales para el desarrollo económico y social a nivel mundial. La Fundación Internacional de la Aviación y la Organización de Aviación Civil Internacional, en su compromiso con la mejora de la conectividad y el acceso a la movilidad, abogan por la implementación de prácticas sostenibles y responsables en el diseño y operación de aeropuertos. En un sector clave para la conectividad global, TECH presenta esta titulación que brindará las herramientas necesarias para diseñar infraestructuras eficientes, sostenibles y adaptadas a las demandas de un transporte aéreo en constante crecimiento. Mediante una metodología 100% online, los profesionales abordarán cada etapa del ciclo de vida de una infraestructura aeroportuaria, desde su planificación y construcción, hasta su operación y mantenimiento.

Este es el momento, te estábamos esperando





“

Con esta titulación, te posicionarás como un profesional indispensable en un mercado competitivo, preparado para enfrentar los retos actuales y futuros de la industria aeroportuaria”

Los Proyectos, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias son fundamentales para garantizar la conectividad global, el desarrollo económico y la movilidad eficiente de personas y mercancías. Los aeropuertos son mucho más que puntos de tránsito; son *hubs* estratégicos que impulsan el comercio internacional, el turismo y la integración de mercados, siendo clave para el crecimiento de las economías locales y globales. El diseño y la construcción de estas infraestructuras deben considerar factores esenciales como la sostenibilidad, la seguridad y la capacidad de adaptarse a las demandas del futuro.

A lo largo de la Maestría Oficial Universitaria en Proyectos, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias de TECH, el profesional se sumergirá en una serie de dinámicas orientadas a comprender y aplicar los principios fundamentales que rigen las infraestructuras aeroportuarias. En primer lugar, se profundizará en la planificación y diseño de los diferentes componentes del aeropuerto, considerando tanto el lado aire, como el lado tierra. Además, se abordarán aspectos clave como la infraestructura, las instalaciones de servicios no aeronáuticos y el diseño de terminales, siempre bajo un enfoque que combine teoría y estudios de caso reales.

Este itinerario académico ofrece una capacitación integral que posicionará a los ingenieros como profesionales altamente especializados en un sector estratégico y en constante crecimiento. Adquirirán habilidades técnicas avanzadas y una visión global que les permitirá diseñar, construir y gestionar aeropuertos modernos, sostenibles y eficientes. Así, los egresados se prepararán para aspirar a un amplio abanico de oportunidades laborales en consultorías especializadas, empresas de ingeniería, gestoras de infraestructuras y organismos internacionales.

La modalidad 100% online en la que se imparte este programa ofrece una experiencia de aprendizaje flexible, moderna y adaptada a las necesidades de los profesionales actuales. Gracias a la metodología *Relearning*, exclusiva de TECH, los expertos aprenderán de manera más efectiva y natural, consolidando conocimientos a través de la repetición estratégica de conceptos en diversos contextos.





“

Con la flexibilidad y la pedagogía innovadora de TECH, esta titulación se convertirá en la opción ideal para potenciar tu carrera en el sector aeroportuario, sin comprometer tu vida personal o profesional”

02

¿Por qué estudiar en TECH?

TECH es la mayor Universidad digital del mundo. Con un impresionante catálogo de más de 14.000 programas universitarios, disponibles en 11 idiomas, se posiciona como líder en empleabilidad, con una tasa de inserción laboral del 99%. Además, cuenta con un enorme claustro de más de 6.000 profesores de máximo prestigio internacional.

Te damos +

“

Estudia en la mayor universidad digital del mundo y asegura tu éxito profesional. El futuro empieza en TECH”

La mejor universidad online del mundo según FORBES

La prestigiosa revista Forbes, especializada en negocios y finanzas, ha destacado a TECH como «la mejor universidad online del mundo». Así lo han hecho constar recientemente en un artículo de su edición digital en el que se hacen eco del caso de éxito de esta institución, «gracias a la oferta académica que ofrece, la selección de su personal docente, y un método de aprendizaje innovador orientado a formar a los profesionales del futuro».

Forbes
Mejor universidad
online del mundo

Plan
de estudios
más completo

Los planes de estudio más completos del panorama universitario

TECH ofrece los planes de estudio más completos del panorama universitario, con temarios que abarcan conceptos fundamentales y, al mismo tiempo, los principales avances científicos en sus áreas científicas específicas. Asimismo, estos programas son actualizados continuamente para garantizar al alumnado la vanguardia académica y las competencias profesionales más demandadas. De esta forma, los títulos de la universidad proporcionan a sus egresados una significativa ventaja para impulsar sus carreras hacia el éxito.

El mejor claustro docente top internacional

El claustro docente de TECH está integrado por más de 6.000 profesores de máximo prestigio internacional. Catedráticos, investigadores y altos ejecutivos de multinacionales, entre los cuales se destacan Isaiah Covington, entrenador de rendimiento de los Boston Celtics; Magda Romanska, investigadora principal de MetaLAB de Harvard; Ignacio Wistumba, presidente del departamento de patología molecular traslacional del MD Anderson Cancer Center; o D.W Pine, director creativo de la revista TIME, entre otros.

Profesorado
TOP
Internacional

La metodología
más eficaz

Un método de aprendizaje único

TECH es la primera universidad que emplea el *Relearning* en todas sus titulaciones. Se trata de la mejor metodología de aprendizaje online, acreditada con certificaciones internacionales de calidad docente, dispuestas por agencias educativas de prestigio. Además, este disruptivo modelo académico se complementa con el "Método del Caso", configurando así una estrategia de docencia online única. También en ella se implementan recursos didácticos innovadores entre los que destacan vídeos en detalle, infografías y resúmenes interactivos.

La mayor universidad digital del mundo

TECH es la mayor universidad digital del mundo. Somos la mayor institución educativa, con el mejor y más amplio catálogo educativo digital, cien por cien online y abarcando la gran mayoría de áreas de conocimiento. Ofrecemos el mayor número de titulaciones propias, titulaciones oficiales de posgrado y de grado universitario del mundo. En total, más de 14.000 títulos universitarios, en once idiomas distintos, que nos convierten en la mayor institución educativa del mundo.

nº1
Mundial
Mayor universidad
online del mundo

La universidad online oficial de la NBA

TECH es la universidad online oficial de la NBA. Gracias a un acuerdo con la mayor liga de baloncesto, ofrece a sus alumnos programas universitarios exclusivos, así como una gran variedad de recursos educativos centrados en el negocio de la liga y otras áreas de la industria del deporte. Cada programa tiene un currículo de diseño único y cuenta con oradores invitados de excepción: profesionales con una distinguida trayectoria deportiva que ofrecerán su experiencia en los temas más relevantes.

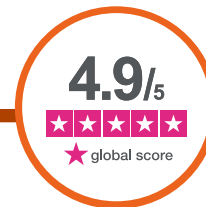
Líderes en empleabilidad

TECH ha conseguido convertirse en la universidad líder en empleabilidad. El 99% de sus alumnos obtienen trabajo en el campo académico que ha estudiado, antes de completar un año luego de finalizar cualquiera de los programas de la universidad. Una cifra similar consigue mejorar su carrera profesional de forma inmediata. Todo ello gracias a una metodología de estudio que basa su eficacia en la adquisición de competencias prácticas, totalmente necesarias para el desarrollo profesional.



Google Partner Premier

El gigante tecnológico norteamericano ha otorgado a TECH la insignia Google Partner Premier. Este galardón, solo al alcance del 3% de las empresas del mundo, pone en valor la experiencia eficaz, flexible y adaptada que esta universidad proporciona al alumno. El reconocimiento no solo acredita el máximo rigor, rendimiento e inversión en las infraestructuras digitales de TECH, sino que también sitúa a esta universidad como una de las compañías tecnológicas más punteras del mundo.



La universidad mejor valorada por sus alumnos

Los alumnos han posicionado a TECH como la universidad mejor valorada del mundo en los principales portales de opinión, destacando su calificación más alta de 4,9 sobre 5, obtenida a partir de más de 1.000 reseñas. Estos resultados consolidan a TECH como la institución universitaria de referencia a nivel internacional, reflejando la excelencia y el impacto positivo de su modelo educativo.

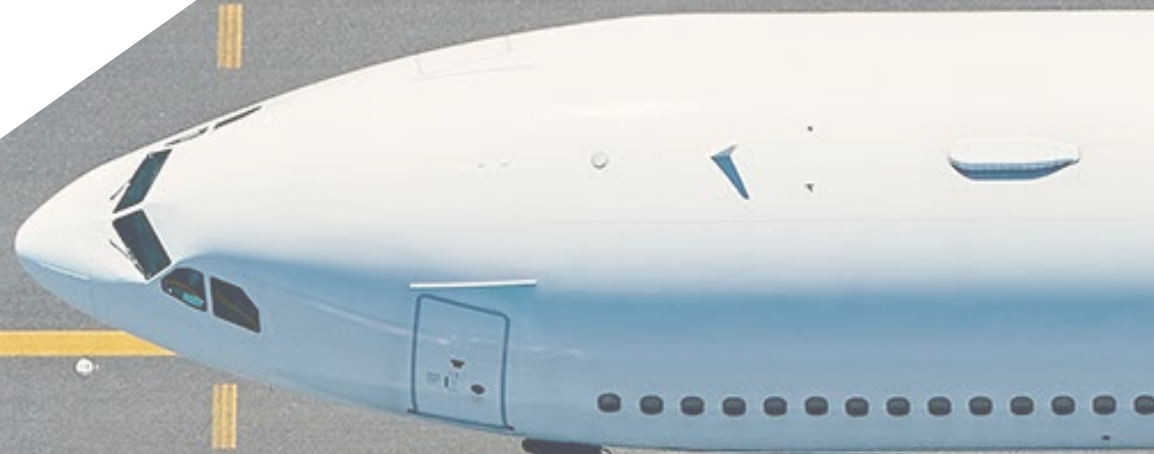


03

Plan de estudios

El plan de estudios de esta titulación proporcionará una capacitación integral y avanzada en todos los aspectos clave del sector aeroportuario. A través de un enfoque multidisciplinario, el programa abordará desde los principios fundamentales de la ingeniería y la construcción, hasta las complejidades de la explotación y gestión operativa de aeropuertos. El temario incluye asignaturas centradas en el diseño y planificación de infraestructuras, normativa internacional, sostenibilidad, innovación tecnológica y gestión de proyectos, lo que permitirá a los profesionales dominar los desafíos actuales y futuros de la industria.

*Un temario
completo y bien
desarrollado*





“

Con un enfoque integral y adaptado a las necesidades del mercado, el programa asegura una capacitación de excelencia que abre puertas a un futuro profesional lleno de oportunidades”

Este itinerario académico ofrece un acceso exclusivo a una amplia variedad de recursos multimedia y materiales académicos diseñados para enriquecer el aprendizaje y garantizar una capacitación de alta calidad. A través de una plataforma online avanzada, los profesionales accederán a contenido interactivo, videos didácticos, estudios de caso y material bibliográfico actualizado, lo que les permitirá desarrollar una comprensión profunda y práctica sobre los conceptos clave del sector aeroportuario.

“

La combinación de recursos multimedia y materiales académicos de alta calidad convierte a esta Maestría Oficial Universitaria en una experiencia de aprendizaje dinámica, accesible y altamente efectiva”

Dónde, cuándo y cómo se imparte

Esta Maestría Oficial Universitaria se ofrece 100% online, por lo que el alumno podrá cursarlo desde cualquier sitio, haciendo uso de una computadora, una tableta o simplemente mediante su *smartphone*. Además, podrá acceder a los contenidos de manera offline, bastando con descargarse los contenidos de los temas elegidos en el dispositivo y abordarlos sin necesidad de estar conectado a Internet. Una modalidad de estudio autodirigida y asincrónica que pone al estudiante en el centro del proceso académico, gracias a un formato metodológico ideado para que pueda aprovechar al máximo su tiempo y optimizar el aprendizaje.





En esta Maestría con RVOE, el alumnado dispondrá de 10 asignaturas que podrá abordar y analizar a lo largo de 20 meses de estudio.

- | | |
|----------------------|--|
| Asignatura 1 | Infraestructuras aeroportuarias lado aire |
| Asignatura 2 | Infraestructuras no aeronáuticas lado aire |
| Asignatura 3 | Lado tierra y terminal |
| Asignatura 4 | Ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto |
| Asignatura 5 | El manual de aeropuerto |
| Asignatura 6 | Operaciones aeroportuarias |
| Asignatura 7 | La multigestión |
| Asignatura 8 | Pavimentos aeroportuarios |
| Asignatura 9 | El mantenimiento aeroportuario |
| Asignatura 10 | La gestión sistémica del aeropuerto |

Así, los contenidos académicos de estas asignaturas abarcan también los siguientes temas y subtemas:

Asignatura 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- 1.1. Planificación aeroportuaria
 - 1.1.1. Ubicación de un aeropuerto
 - 1.1.2. Requisitos meteorológicos
 - 1.1.3. Plan director. Reservas de suelo
 - 1.1.4. El certificado del aeropuerto
- 1.2. La pista
 - 1.2.1. Diseño. Tipologías
 - 1.2.2. Construcción
 - 1.2.3. Explotación de la pista de vuelo
- 1.3. Calle de rodaje
 - 1.3.1. Diseño de calles de rodaje
 - 1.3.2. Explotación. Tráficos. Apartaderos
 - 1.3.3. Calles de rodajes en plataforma
- 1.4. Plataformas
 - 1.4.1. Diseño de estacionamientos
 - 1.4.2. Dimensionamiento de áreas de servicios
 - 1.4.3. Tipos de plataformas
 - 1.4.4. Construcción. Losas. Juntas
 - 1.4.5. Explotación de la plataforma
- 1.5. Áreas de seguridad de aeronaves
 - 1.5.1. Diseño de franjas, áreas de seguridad en el extremo de la pista (Resa), áreas libres de obstáculos y zona de parada
 - 1.5.2. Construcción. Pendientes. Resistencias
 - 1.5.3. Explotación
- 1.6. Drenajes
 - 1.6.1. Drenajes en zonas pavimentadas
 - 1.6.2. Drenajes en zonas no pavimentadas
 - 1.6.3. Plantas separadoras de hidrocarburos. (PSH)
 - 1.6.4. Problemas constructivos

- 1.7. Superficies limitadoras de obstáculos
 - 1.7.1. Declaración de superficies limitadoras
 - 1.7.2. Limitaciones de obstáculos en municipios
 - 1.7.3. Vigilancia y vulneración
- 1.8. Helipuertos
 - 1.8.1. Diseño. Área de despegue y aproximación final (Fato) y Área de Toma de contacto o la elevación inicial de los helicópteros (TLOF)
 - 1.8.2. Construcción
 - 1.8.3. Explotación
- 1.9. Torre de control
 - 1.9.1. Diseño funcional
 - 1.9.2. Construcción
 - 1.9.3. Explotación
- 1.10. Patios de carrillos
 - 1.10.1. Diseño y funcionalidad
 - 1.10.2. Construcción. Pavimentos
 - 1.10.3. Explotación

Asignatura 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- 2.1. Vías de servicio para vehículos
 - 2.1.1. Diseño
 - 2.1.2. Construcción
 - 2.1.3. Explotación
- 2.2. Plataforma de deshielo
 - 2.2.1. Dimensionamiento
 - 2.2.2. Diseño saneamiento
 - 2.2.3. Explotación
- 2.3. Estación de bomberos
 - 2.3.1. Diseño y ubicación
 - 2.3.2. Construcción
 - 2.3.3. Explotación

- 2.4. Central eléctrica
 - 2.4.1. Diseño
 - 2.4.2. Construcción
 - 2.4.3. Explotación
- 2.5. Otras edificaciones aeroportuarias (hangares, señaleros, halconera, estación de maquinaria, pabellón de estado)
 - 2.5.1. Necesidades operativas
 - 2.5.2. Requisitos funcionales
 - 2.5.3. Diseño y construcción
 - 2.5.4. Explotación
- 2.6. Cercado
 - 2.6.1. Exigencias normativas de diseño
 - 2.6.2. Construcción
 - 2.6.3. Vigilancia y explotación
- 2.7. Zonas de pruebas de motores
 - 2.7.1. Diseño funcional
 - 2.7.2. Construcción
 - 2.7.3. Explotación. Autorizaciones
- 2.8. Túneles de servicios aeroportuarios
 - 2.8.1. Diseño funcional
 - 2.8.2. Explotación
 - 2.8.3. Caso particular de galerías de servicio
- 2.9. Pasarelas y equipos de asistencia a la aeronave
 - 2.9.1. Necesidades funcionales
 - 2.9.2. Expedientes de suministro
 - 2.9.3. Explotación
- 2.10. Software aeroportuario
 - 2.10.1. Aviplan. Utilidades
 - 2.10.2. Aviplan. Funcionamiento
 - 2.10.3. Aviplan. Caso práctico

Asignatura 3. Lado tierra y terminal

- 3.1. Accesos ferroviarios
 - 3.1.1. Metro
 - 3.1.2. Tranvías
- 3.2. Accesos para vehículos y servicios municipales
 - 3.2.1. Accesos vehículo privado
 - 3.2.2. Bolsa de taxi y plataformas vehículo de transporte con conductor (VTC)
 - 3.2.3. Estaciones de autobuses
 - 3.2.4. Policía municipal y grúa
- 3.3. Estacionamientos públicos y de personal
 - 3.3.1. Diseño
 - 3.3.2. Construcción
 - 3.3.3. Explotación
- 3.4. La terminal. Área de facturación
 - 3.4.1. Dimensionamiento
 - 3.4.2. Funcionalidad
 - 3.4.3. Explotación
- 3.5. La terminal. Área de embarque
 - 3.5.1. Dimensionamiento
 - 3.5.2. Funcionalidad
 - 3.5.3. Explotación
- 3.6. La terminal. Área de recogida de equipajes
 - 3.6.1. Dimensionamiento
 - 3.6.2. Hipódromos
 - 3.6.3. Explotación
- 3.7. La terminal. Áreas comerciales
 - 3.7.1. Flujos de pasajeros. Vuelos domésticos e internacionales
 - 3.7.2. Áreas comerciales. Ubicación
 - 3.7.3. Gestión de filtros de seguridad

- 3.8. Accesibilidad y señalización
 - 3.8.1. Accesibilidad
 - 3.8.2. Señalética
 - 3.8.3. Señalización o Wayfinding inteligente
- 3.9. Servicios aeroportuarios al pasajero
 - 3.9.1. Información
 - 3.9.2. Personas con movilidad reducida (PMRS)
 - 3.9.3. Instalaciones
- 3.10. Software aeroportuario
 - 3.10.1. Artport. Utilidades
 - 3.10.2. Artport. Funcionamiento

Asignatura 4. Ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto

- 4.1. Señalización horizontal de pista
 - 4.1.1. Señal de umbral
 - 4.1.2. Señal designadora de pista
 - 4.1.3. Eje de pista
 - 4.1.4. Faja lateral
 - 4.1.5. Zona de toma de contacto
 - 4.1.6. Señales de punto de espera
 - 4.1.7. Otras señales en pista
- 4.2. Señalización horizontal en rodajes
 - 4.2.1. Señal de eje de calle de rodaje o TCL
 - 4.2.2. Señal mejorada
 - 4.2.3. Señal de borde
 - 4.2.4. Señal de punto de espera intermedio
 - 4.2.5. Otras señales en rodajes
- 4.3. Señalización horizontal en plataforma
 - 4.3.1. Señal de borde
 - 4.3.2. Línea de seguridad o ABL
 - 4.3.3. Señal de área de restricción de equipos
 - 4.3.4. Señal de área de espera de equipos
 - 4.3.5. Señales de puesto de estacionamiento
 - 4.3.6. Señal de entrada a puesto
 - 4.3.7. Señal de senda peatonal
 - 4.3.8. Otras señales en plataforma
- 4.4. Letreros
 - 4.4.1. Letreros para aeronaves - Información
 - 4.4.2. Letreros para aeronaves - Obligación
 - 4.4.3. Letreros para vehículos y peatones
- 4.5. Señales y letreros en helipuertos
 - 4.5.1. Señales en helipuertos elevados
 - 4.5.2. Señales en helipuertos de superficie
 - 4.5.3. Señal de estacionamiento de helicópteros
- 4.6. Ayudas visuales en pista - Luces
 - 4.6.1. Luces de eje
 - 4.6.2. Luces de umbral y extremo
 - 4.6.3. Papis
 - 4.6.4. Sistema de iluminación de aproximación
 - 4.6.5. Mangas de viento
 - 4.6.6. Otras ayudas visuales
- 4.7. Ayudas visuales en rodajes - Luces
 - 4.7.1. Luces de eje
 - 4.7.2. Luces de borde
 - 4.7.3. Otras ayudas visuales
- 4.8. Ayudas no visuales. Radioayudas
 - 4.8.1. Sistema Instrumental de Aterrizaje (ILS)
 - 4.8.2. Radiofaro Omnidireccional VOR y Equipo medidor de distancia DME
 - 4.8.3. Otras ayudas no visuales

- 4.9. Iluminación
 - 4.9.1. Necesidades lumínicas
 - 4.9.2. Torres mega
 - 4.9.3. Estudios de iluminación
- 4.10. Puntos de espera
 - 4.10.1. Puntos de espera de entrada a pista
 - 4.10.2. Puntos de espera intermedios
 - 4.10.3. Luces de protección de pista
 - 4.10.4. Barras de parada

Asignatura 5. El manual de aeropuerto

- 5.1. Estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto
 - 5.1.1. Estructura y contenidos del Manual
 - 5.1.2. Documento de usos operacionales
 - 5.1.3. Actualizaciones del manual. Gestión del cambio
- 5.2. Control de accesos al área de movimiento
 - 5.2.1. Controles obligatorios. Alcance
 - 5.2.2. Controles aleatorios
 - 5.2.3. Registros
- 5.3. Inspecciones del área de movimientos
 - 5.3.1. Inspecciones de pista. Metodología. Frecuencia
 - 5.3.2. Otras inspecciones
 - 5.3.3. Registros
- 5.4. Trabajos en el aeródromo
 - 5.4.1. Instrucciones para la ejecución de obras en aeropuertos
 - 5.4.2. Permisos de trabajo
 - 5.4.3. Registros
- 5.5. Gestión de la plataforma
 - 5.5.1. Gestión ordinaria de la plataforma
 - 5.5.2. Saturación de plataforma
 - 5.5.3. Software de gestión de plataforma. Restricciones e incompatibilidades
 - 5.5.4. Otras situaciones
 - 5.5.5. Registros

- 5.6. Gestión del peligro de fauna
 - 5.6.1. El coordinador de fauna
 - 5.6.2. Ahuyentadores de aves
 - 5.6.3. Programa de control de fauna
 - 5.6.4. Obligaciones
 - 5.6.5. Registros
- 5.7. Control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto
 - 5.7.1. Vigilancia dentro del aeropuerto
 - 5.7.2. Frangibilidad
 - 5.7.3. Vigilancia fuera del aeropuerto
 - 5.7.4. Registros
- 5.8. Traslado de aeronaves inutilizadas
 - 5.8.1. Marco legal
 - 5.8.2. Medios necesarios. Acuerdos
 - 5.8.3. Registros
- 5.9. Anexo: planos
 - 5.9.1. Planos infraestructuras lado aire
 - 5.9.2. Planos operacionales
 - 5.9.3. Mantenimiento y actualización de planos
- 5.10. Otros procedimientos operacionales
 - 5.10.1. Planes de mantenimiento
 - 5.10.2. Operaciones en condiciones climatológicas no estándar
 - 5.10.3. Operaciones de aeronaves de clave superior. Afecciones a pavimentos

Asignatura 6. Operaciones aeroportuarias

- 6.1. Categorías de operación en pista
 - 6.1.1. Operaciones visuales
 - 6.1.2. Instrumental de no precisión
 - 6.1.3. Instrumental de precisión
 - 6.1.4. Requisitos mínimos para cada categoría
- 6.2. Operaciones de helicópteros
 - 6.2.1. El rodaje aéreo
 - 6.2.2. Interferencias
 - 6.2.3. Performances de helicópteros

- 6.3. Operaciones especiales
 - 6.3.1. Drones
 - 6.3.2. Helicópteros
 - 6.3.3. Vuelos con carta de exención
 - 6.3.4. Vuelos hospital
- 6.4. Normativa de seguridad en plataforma
 - 6.4.1. Contenido de la Normativa de Seguridad en Plataforma
 - 6.4.2. El Permiso de Conducción en Plataforma
 - 6.4.3. Área de Restricción de Equipos ERA, Área de Estacionamiento de Equipos
 - 6.4.4. Inspecciones y régimen sancionador
- 6.5. El Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI)
 - 6.5.1. Servicio contra incendios
 - 6.5.2. Categorías por operaciones
 - 6.5.3. Degradación del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios SSEI
 - 6.5.4. Simulacros. Tiempo de respuesta
- 6.6. El plan de autoprotección
 - 6.6.1. Estructura y alcance del plan
 - 6.6.2. Involucrados y obligaciones
 - 6.6.3. Coordinación con planes de rango superior
 - 6.6.4. Programa de simulacros
 - 6.6.5. Gestión de crisis
- 6.7. Servicios aeroportuarios a las compañías
 - 6.7.1. Repostajes
 - 6.7.2. Deshielos
 - 6.7.3. Aprovisionamientos
- 6.8. Asistencia en tierra o *handling*
 - 6.8.1. Alcance del *handling*
 - 6.8.2. Clasificación de agentes *handling*
 - 6.8.3. Contratos de servicios *handling*
- 6.9. Programas de seguridad
 - 6.9.1. Programa de prevención de desechos u objetos extraños (FOD)
 - 6.9.2. Programa de seguridad en pista
 - 6.9.3. Programa de seguridad en plataforma

- 6.10. El control de obstáculos
 - 6.10.1. Documentos de identificación y evaluación de obstáculos
 - 6.10.2. Obstáculos interiores al aeropuerto
 - 6.10.3. Obstáculos exteriores al aeropuerto

Asignatura 7. La multigestión

- 7.1. El marco regulatorio aeroportuario en México
 - 7.1.1. Marco jurídico
 - 7.1.2. Actividad inspectora
- 7.2. Ley de Aviación Civil en México
 - 7.2.1. Historia
 - 7.2.2. Agencia Federal de Aviación Civil
- 7.3. Sistema de Gestión de Seguridad Operacional SGSO
 - 7.3.1. Estructura del SGSO
 - 7.3.2. La gestión de riesgos
 - 7.3.3. Programa anual de seguridad operacional
- 7.4. Seguridad
 - 7.4.1. Responsables de la seguridad
 - 7.4.2. Gestión de la seguridad en el aeropuerto
 - 7.4.3. Seguridad frente a comodidad
- 7.5. Sistema de gestión medioambiental
 - 7.5.1. El Sistema de gestión medioambiental
 - 7.5.2. Actuaciones en materia de ruido
 - 7.5.3. Actuaciones en materia de contaminación lumínica
 - 7.5.4. Otras líneas de actuación
- 7.6. Calidad
 - 7.6.1. El sistema de gestión de la calidad
 - 7.6.2. La calidad de los datos aeronáuticos
 - 7.6.3. Calidad requerida a proveedores
 - 7.6.4. Auditorías internas y otras actuaciones
- 7.7. EL Centro de Gestión Aeroportuaría (CGA) y el centro de operaciones
 - 7.7.1. Centro de operaciones. Gestión aeronáutica
 - 7.7.2. Centro de Gestión Aeroportuaría. Gestión aeroportuaría
 - 7.7.3. La coordinación con navegación aérea

- 7.8. Gestión de red y gestión de recursos humanos
 - 7.8.1. Concepto de red
 - 7.8.2. Aeropuerto alternativo
 - 7.8.3. Gestión de recursos humanos
 - 7.8.4. Convenios
 - 7.9. Presupuesto anual operativo
 - 7.9.1. Ingresos aeronáuticos
 - 7.9.2. Ingresos no aeronáuticos
 - 7.9.3. Presupuesto Anual Operativo. Seguimiento y cumplimiento
 - 7.9.4. Restricciones y obligaciones económicas
 - 7.10. Gestiones ante Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)
 - 7.10.1. Información General
 - 7.10.2. Estructura
 - 7.10.3. Análisis
- Asignatura 8. Pavimentos aeroportuarios**
- 8.1. Tipología de pavimentos aeroportuarios
 - 8.1.1. Los pavimentos en la vida del aeropuerto
 - 8.1.2. Tipos de pavimento y parámetros de diseño
 - 8.1.3. La gestión económica de pavimentos
 - 8.2. Materiales para la construcción de pavimentos
 - 8.2.1. Mezclas bituminosas
 - 8.2.2. Hormigones
 - 8.2.3. Bases granulares
 - 8.3. Diseño y preparación de la explanada
 - 8.3.1. Tipos de suelos
 - 8.3.2. Parámetros que determinan la resistencia de una explanada
 - 8.3.3. Mejoramientos de terrenos
 - 8.4. Diseño de pavimentos flexibles aeroportuarios
 - 8.4.1. Secciones estándar de pavimentos flexibles y sección mínima
 - 8.4.2. Diseño de pavimentos flexibles. Normativa aeroportuaria
 - 8.4.3. Diseño de pavimentos flexibles no resistentes. Normativa aeroportuaria
 - 8.5. Diseño de pavimentos rígidos aeroportuarios
 - 8.5.1. Secciones típicas de pavimentos rígidos resistentes y sección mínima
 - 8.5.2. Diseño de pavimentos rígidos resistentes bajo normativa aeroportuaria
 - 8.5.3. Diseño de pavimentos rígidos no resistentes bajo normativa aeroportuaria
 - 8.6. Evaluación de parámetros superficiales
 - 8.6.1. Coeficiente de rozamiento
 - 8.6.2. Textura superficial
 - 8.6.3. Regularidad superficial
 - 8.6.4. Índice de condición del pavimento (PCI)
 - 8.7. Evaluación de parámetros estructurales
 - 8.7.1. Ensayos no destructivos para determinar la capacidad estructural
 - 8.7.2. Ensayos destructivos para determinar la capacidad estructural
 - 8.7.3. Procedimientos de notificación y actuación
 - 8.8. Evaluación de las explanadas
 - 8.8.1. Tipo de explanadas
 - 8.8.2. Resistencia de suelos compactados (ensayo de CBR)
 - 8.8.3. Resistencia de suelos compactados (ensayo con placa de carga)
 - 8.9. Catálogo de defectos en pavimentos
 - 8.9.1. Defectos en pavimentos flexibles
 - 8.9.2. Defectos en pavimentos rígidos
 - 8.9.3. Defectos en explanadas
 - 8.10. Recrecidos, refuerzos o reparaciones profundas
 - 8.10.1. Análisis de la vida útil del pavimento
 - 8.10.2. Recrecidos para mejorar la condición superficial del pavimento
 - 8.10.3. Refuerzos y reparaciones profundas para mejorar la condición estructural del pavimento

Asignatura 9. El mantenimiento aeroportuario

- 9.1. Marco normativo. Instrucciones de mantenimiento
 - 9.1.1. Normas Oficiales Mexicanas
 - 9.1.2. Normativa internacional
 - 9.1.3. Tipos de mantenimiento. Correctivo, predictivo, modificativo
- 9.2. Programa de mantenimiento
 - 9.2.1. Definiciones, especificaciones e implicados
 - 9.2.2. Alcance de un programa de mantenimiento. La mejora continua
 - 9.2.3. Indicadores de cumplimiento
 - 9.2.4. Registros auditables de mantenimiento
- 9.3. Mantenimiento de ayudas visuales
 - 9.3.1. Mantenimiento de luces elevadas
 - 9.3.2. Mantenimiento de luces empotradas
 - 9.3.3. Mantenimiento de torres mega
- 9.4. Mantenimiento de señalización
 - 9.4.1. Señalización horizontal en pista
 - 9.4.2. Señalización horizontal en plataforma y rodajes
 - 9.4.3. Letreros
- 9.5. Mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión
 - 9.5.1. Cuadros
 - 9.5.2. Líneas de distribución
 - 9.5.3. Termografías
- 9.6. Mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión
 - 9.6.1. Cabinas
 - 9.6.2. Líneas de distribución
 - 9.6.3. Máquinas eléctricas
- 9.7. Protocolos de pruebas
 - 9.7.1. Pruebas de corte de la fuente de alimentación
 - 9.7.2. Sistema de mando y presentación de balizamiento (SMP B)
 - 9.7.3. Sistema de mando y presentación eléctrico (SMP E)

- 9.8. Mantenimiento de superficies del área de movimiento
 - 9.8.1. Áreas pavimentadas
 - 9.8.2. Áreas no pavimentadas
 - 9.8.3. Sistema de drenaje
- 9.9. Mantenimiento de cercas de seguridad y otros dispositivos de control
 - 9.9.1. Mantenimiento de cercas
 - 9.9.2. Mantenimiento de edificios relacionados con la explotación aeronáutica
 - 9.9.3. Mantenimiento de edificios no vinculados a la operación aeronáutica
 - 9.9.4. Mantenimiento de otras instalaciones
- 9.10. Mantenimiento de equipos
 - 9.10.1. Mantenimiento de vehículos aeroportuarios
 - 9.10.2. Maquinaria
 - 9.10.3. Sistemas informáticos y de comunicación relacionados con la explotación del lado aire

Asignatura 10. La gestión sistémica del aeropuerto

- 10.1. El transporte aéreo
 - 10.1.1. Elementos del transporte aéreo
 - 10.1.2. Instituciones del transporte aéreo
 - 10.1.3. Incidencia en el desarrollo socioeconómico
 - 10.1.4. Relación del transporte aéreo con otros sistemas de transporte
- 10.2. Oficina técnica aeroportuaria
 - 10.2.1. Planos lado aire
 - 10.2.2. Planos lado tierra
 - 10.2.3. Planos As built y documentación final de la obra (DFO)
 - 10.2.4. Otras funcionalidades
- 10.3. La infraestructura
 - 10.3.1. Interrelación entre pista y rodajes
 - 10.3.2. Interrelación entre pista y plataforma
 - 10.3.3. Interrelación entre pista y sistemas eléctricos
 - 10.3.4. Ampliaciones de pista
 - 10.3.5. Reducciones de pista
 - 10.3.6. Modificaciones de plataforma



- 10.4. Recursos Humanos en los aeropuertos
 - 10.4.1. Contratos de trabajadores
 - 10.4.2. Servicio público
- 10.5. Gestión financiera
 - 10.5.1. Ingresos aeronáuticos
 - 10.5.2. Ingresos no aeronáuticos
 - 10.5.3. Rentabilidad de proyectos
- 10.6. El servicio público del aeropuerto
 - 10.6.1. Cohesión territorial
 - 10.6.2. Vuelos no comerciales
 - 10.6.3. Vuelos de servicios públicos
- 10.7. Tipos de expedientes
 - 10.7.1. Legislación aplicable en México
 - 10.7.2. Concursos
 - 10.7.3. Concesiones
- 10.8. Gestión de proyectos aeroportuarios
 - 10.8.1. Gestión de proyectos aeroportuario
 - 10.8.2. Alcance
 - 10.8.3. Estimación y control de costes
 - 10.8.4. Gestión de la calidad del proyecto
 - 10.8.5. Plazo contractual. Planificación del proyecto
 - 10.8.6. Transición y formación
- 10.9. El cuadro de mando en el aeropuerto
 - 10.9.1. Cuadros de mando descriptivos
 - 10.9.2. Cuadros de mando predictivos
 - 10.9.3. Implantación del cuadro de mando en la gestión aeroportuaria
 - 10.9.4. Caso práctico
- 10.10. El enfoque sistémico del aeropuerto
 - 10.10.1. Relaciones entre infraestructuras y operaciones
 - 10.10.2. Relaciones entre infraestructuras y recursos humanos
 - 10.10.3. Relaciones entre operaciones y recursos humanos

04

Convalidación de asignaturas

Si el candidato a estudiante ha cursado otra Maestría Oficial Universitaria de la misma rama de conocimiento o un programa equivalente al presente, incluso si solo lo cursó parcialmente y no lo finalizó, TECH le facilitará la realización de un Estudio de Convalidaciones que le permitirá no tener que examinarse de aquellas asignaturas que hubiera superado con éxito anteriormente.



“

Si tienes estudios susceptibles de convalidación, TECH te ayudará en el trámite para que sea rápido y sencillo”

Cuando el candidato a estudiante desee conocer si se le valorará positivamente el estudio de convalidaciones de su caso, deberá solicitar una **Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas** que le permita decidir si le es de interés matricularse en el programa de Maestría Oficial Universitaria.

La Comisión Académica de TECH valorará cada solicitud y emitirá una resolución inmediata para facilitar la decisión de la matriculación. Tras la matrícula, el estudio de convalidaciones facilitará que el estudiante consolide sus asignaturas ya cursadas en otros programas de Maestría Oficial Universitaria en su expediente académico sin tener que evaluarse de nuevo de ninguna de ellas, obteniendo en menor tiempo, su nuevo título de Maestría Oficial Universitaria.

TECH le facilita a continuación toda la información relativa a este procedimiento:



Matricúlate en la Maestría Oficial Universitaria y obtén el estudio de convalidaciones de forma gratuita”



¿Qué es la convalidación de estudios?

La convalidación de estudios es el trámite por el cual la Comisión Académica de TECH equipara estudios realizados de forma previa, a las asignaturas del programa de Maestría Oficial Universitaria tras la realización de un análisis académico de comparación. Serán susceptibles de convalidación aquellos contenidos cursados en un plan o programa de estudio de Maestría Oficial Universitaria o nivel superior, y que sean equiparables con asignaturas de los planes y programas de estudio de esta Maestría Oficial Universitaria de TECH. Las asignaturas indicadas en el documento de Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas quedarán consolidadas en el expediente del estudiante con la leyenda “EQ” en el lugar de la calificación, por lo que no tendrá que cursarlas de nuevo.



¿Qué es la Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas?

La Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas es el documento emitido por la Comisión Académica tras el análisis de equiparación de los estudios presentados; en este, se dictamina el reconocimiento de los estudios anteriores realizados, indicando qué plan de estudios le corresponde, así como las asignaturas y calificaciones obtenidas, como resultado del análisis del expediente del alumno. La Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas será vinculante en el momento en que el candidato se matricule en el programa, causando efecto en su expediente académico las convalidaciones que en ella se resuelvan. El dictamen de la Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas será inapelable.



¿Cómo se solicita la Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas?

El candidato deberá enviar una solicitud a la dirección de correo electrónico convalidaciones@techtitute.com adjuntando toda la documentación necesaria para la realización del estudio de convalidaciones y emisión de la opinión técnica. Asimismo, tendrá que abonar el importe correspondiente a la solicitud indicado en el apartado de Preguntas Frecuentes del portal web de TECH. En caso de que el alumno se matricule en la Maestría Oficial Universitaria, este pago se le descontará del importe de la matrícula y por tanto el estudio de opinión técnica para la convalidación de estudios será gratuito para el alumno.



¿Qué documentación necesitará incluir en la solicitud?

La documentación que tendrá que recopilar y presentar será la siguiente:

- Documento de identificación oficial
- Certificado de estudios, o documento equivalente que ampare los estudios realizados. Este deberá incluir, entre otros puntos, los periodos en que se cursaron los estudios, las asignaturas, las calificaciones de las mismas y, en su caso, los créditos. En caso de que los documentos que posea el interesado y que, por la naturaleza del país, los estudios realizados carezcan de listado de asignaturas, calificaciones y créditos, deberán acompañarse de cualquier documento oficial sobre los conocimientos adquiridos, emitido por la institución donde se realizaron, que permita la comparabilidad de estudios correspondiente



¿En qué plazo se resolverá la solicitud?

La Opinión Técnica se llevará a cabo en un plazo máximo de 48h desde que el interesado abone el importe del estudio y envíe la solicitud con toda la documentación requerida. En este tiempo la Comisión Académica analizará y resolverá la solicitud de estudio emitiendo una Opinión Técnica de Convalidación de Asignaturas que será informada al interesado mediante correo electrónico. Este proceso será rápido para que el estudiante pueda conocer las posibilidades de convalidación que permita el marco normativo para poder tomar una decisión sobre la matriculación en el programa.



¿Será necesario realizar alguna otra acción para que la Opinión Técnica se haga efectiva?

Una vez realizada la matrícula, deberá cargar en el campus virtual el informe de opinión técnica y el departamento de Servicios Escolares consolidarán las convalidaciones en su expediente académico. En cuanto las asignaturas le queden convalidadas en el expediente, el estudiante quedará eximido de realizar la evaluación de estas, pudiendo consultar los contenidos con libertad sin necesidad de hacer los exámenes.

Procedimiento paso a paso





Convalida tus estudios realizados y no tendrás que evaluarte de las asignaturas superadas.

05

Objetivos docentes

TECH ha desarrollado esta Maestría Oficial Universitaria con el propósito de proporcionar al ingeniero los conocimientos especializados necesarios en todas las fases de un proyecto aeroportuario, desde la planificación, hasta la explotación. Al finalizar el programa, el egresado será capaz de aplicar técnicas avanzadas para diseñar infraestructuras eficientes, gestionar equipos de trabajo y resolver problemáticas del diseño aeroportuario. Además, adquirirá un enfoque crítico y práctico sobre las principales tendencias del sector, incluyendo la adaptación a la era post-Covid y el manejo de las infraestructuras críticas y comunes tanto en el lado aire, como en el lado tierra.

*Living
SUCCESS*

91



“

¿Te gustaría planificar, diseñar y gestionar infraestructuras aeroportuarias? Esta exhaustiva capacitación te brindará todo lo que necesitas para lograrlo”



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse con opinión crítica y formada en cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación del aeropuerto
- ♦ Determinar la problemática del diseño aeroportuario y buscar soluciones ajustadas a las necesidades del aeropuerto
- ♦ Dominar los principales condicionantes que conlleva una obra aeroportuaria
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeroportuario
- ♦ Aplicar las últimas técnicas empleadas en el sector en la actualidad
- ♦ Manejar las nuevas tendencias que los aeropuertos prevén implantar en la era post Covid

“

Incorpórate a una experiencia académica única, que te aportará el crecimiento profesional y personal que necesitas para avanzar hacia un mejor futuro”





Objetivos específicos

Asignatura 1. Infraestructuras aeroportuarias lado aire

- ♦ Reconocer los elementos clave de la infraestructura del lado aire del aeropuerto
- ♦ Valorar estos elementos para la planificación y teniendo una visión integral de las principales infraestructuras

Asignatura 2. Infraestructuras no aeronáuticas lado aire

- ♦ Analizar la importancia de infraestructuras que redundan en la seguridad, eficacia y cumplimiento normativo de los aeropuertos
- ♦ Resaltar el valor de las vías de servicio para vehículos, la plataforma de deshielo, la estación de bomberos, la central eléctrica y otras edificaciones aeroportuarias como hangares, señaleros, halconera, estación de maquinaria, entre otros elementos

Asignatura 3. Lado tierra y terminal

- ♦ Comprender la complejidad del diseño del lado tierra del aeropuerto dada la funcionalidad diferenciada de áreas como los accesos ferroviarios, accesos para vehículos y servicios municipales
- ♦ Ahondar estacionamientos públicos y de personal, área de facturación; área de embarque, área de recogida de equipajes, las áreas comerciales, la accesibilidad y señalización y otros elementos como los servicios aeroportuarios al pasajero y el software aeroportuario

Asignatura 4. Ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto

- ♦ Analizar e implementar en el proyecto ayudas visuales y no visuales en el aeropuerto
- ♦ Entender la señalización horizontal de pista, en rodajes, plataforma, letreros en helipuertos y otras ayudas visuales en pista, además de la relevancia de luces; ayudas visuales y no visuales en rodajes, radio ayudas, iluminación y puntos de espera

Asignatura 5. El manual de aeropuerto

- ♦ Comprender la relevancia del manual de aeropuerto, recuperando sus conocimientos sobre la estructura y mantenimiento del manual de aeropuerto, el control de accesos al área de movimiento
- ♦ Indagar en las inspecciones del área de movimientos, trabajos en el aeródromo, gestión de la plataforma, gestión del peligro de fauna, control de las áreas y superficies de protección del aeropuerto, los traslados de aeronaves inutilizadas, el Anexo de planos y otros procedimientos operacionales

Asignatura 6. Operaciones aeroportuarias

- ♦ Explicar las operaciones aeroportuarias, teniendo en consideración que se trata de la razón de ser de los aeropuertos, además de las diferentes facetas contenidas en la expresión de operaciones
- ♦ Profundizar en las categorías de operación en pista, operaciones de helicópteros, operaciones especiales, normativa de seguridad en plataforma, el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, el plan de autoprotección, los servicios aeroportuarios a las compañías, asistencia en tierra, el programa *safety* y control de obstáculos





Asignatura 7. La multigestión

- ♦ Aplicar conocimientos sobre los marcos normativos y diferentes tipos de gestión de los aeropuertos, retomando los marcos regulatorios existentes, como la Ley de Aviación Civil en México y las Gestiones ante Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)
- ♦ Ahondar en la funcionalidad del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SGSO); el Sistema de gestión medioambiental, el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) y el centro de operaciones, la Gestión de red y gestión de Recursos Humanos, así como los aspectos referentes al Presupuesto anual operativo

Asignatura 8. Pavimentos aeroportuarios

- ♦ Conocer las tipologías, materiales para su construcción, diseño y preparación de la explanada
- ♦ Evaluar los parámetros superficiales y estructurales de las explanadas, el catálogo de defectos en pavimentos y refuerzos o reparaciones profundas

Asignatura 9. El mantenimiento aeroportuario

- ♦ Desarrollar un plan de mantenimiento aeroportuario sustentado en el marco normativo, contemplando su carácter evolutivo y la precisión necesaria
- ♦ Ahondar en las instrucciones de mantenimiento, mantenimiento de ayudas visuales, mantenimiento de señalización, mantenimiento de sistemas eléctricos de baja tensión, mantenimiento de sistemas eléctricos de alta tensión, protocolos de pruebas, entre otros aspectos

Asignatura 10. La gestión sistémica del aeropuerto

- ♦ Solucionar problemas gerenciales aeroportuarios desde un enfoque sistémico
- ♦ Considerar factores asociados a su funcionalidad como el transporte aéreo, la participación de la oficina técnica aeroportuaria, la infraestructura, entre otros

06

Salidas profesionales

Al finalizar la titulación, el egresado estará preparado para desempeñarse en múltiples áreas del sector aeroportuario, gestionando tanto el diseño, como la operación de infraestructuras clave. Podrá ocupar roles estratégicos en la planificación, mantenimiento y optimización de aeropuertos, trabajando en instituciones públicas, empresas de ingeniería, operadores aeroportuarios y organismos regulatorios. Además, esta capacitación le permitirá aumentar significativamente su empleabilidad y avanzar en su carrera profesional, liderando proyectos de alta complejidad y contribuyendo a la evolución de la infraestructura aeroportuaria global.

Upgrading...





“

Con un 99% de garantía de empleabilidad, TECH te asegura maximizar tus oportunidades laborales al concluir esta completísima titulación”

Perfil del egresado

El egresado será un profesional altamente capacitado para desempeñarse con éxito en grandes empresas constructoras de infraestructuras aeroportuarias. Gracias a las habilidades adquiridas durante la capacitación, dominará todos los elementos clave que componen estas instalaciones y aportará soluciones innovadoras para optimizar procesos en cada fase del desarrollo aeroportuario. Su enfoque analítico y crítico le permitirá anticipar y resolver problemas, tomar decisiones estratégicas y garantizar la entrega de proyectos de alta calidad. Con este perfil, el profesional se destacará como un ingeniero de alto nivel, preparado para afrontar los desafíos del sector aeroportuario.

Actualizarás tus conocimientos a través de los mejores materiales didácticos del panorama académico actual, a la vanguardia tecnológica y educativa.

- ♦ **Adaptabilidad organizacional:** Destacarse en diversos departamentos de cualquier aeropuerto, como operaciones, infraestructuras, ingeniería, mantenimiento, servicios o gabinete
- ♦ **Visión estratégica aeroportuaria:** Realizar un análisis global de los aeropuertos, su diseño de infraestructuras y funcionamiento, considerando los sistemas de gestión en los aeropuertos europeos
- ♦ **Gestión integral de proyectos:** Dirigir cualquier fase de planificación, diseño, construcción o explotación de aeropuertos con efectividad
- ♦ **Liderazgo ejecutivo:** Desempeñar diversas funciones ejecutivas de manera eficaz, optimizando el rendimiento organizacional



Después de realizar esta Maestría Oficial Universitaria, podrás desempeñar tus conocimientos y habilidades en los siguientes cargos:

- 1. Ingeniero de Aeropuertos:** Especialista en el diseño, construcción y mantenimiento de infraestructuras aeroportuarias. Su trabajo implica el análisis de los aspectos técnicos de las instalaciones para garantizar su funcionamiento seguro y eficiente.
Responsabilidades: Supervisión de proyectos de infraestructura aeroportuaria, evaluación y selección de materiales de construcción, diseño de pavimentos y gestión de la calidad y seguridad en el aeropuerto.
- 2. Director de Proyectos Aeroportuarios:** Responsable de la planificación y ejecución de proyectos de gran escala dentro del entorno aeroportuario, desde su concepción hasta su entrega final.
Responsabilidades: Gestión de recursos y plazos, coordinación de equipos multidisciplinarios, control de presupuesto, supervisión de la calidad en cada fase del proyecto y cumplimiento de normativas legales.
- 3. Especialista en Operaciones Aeroportuarias:** Encargado de gestionar las operaciones diarias del aeropuerto, optimizando la logística y la eficiencia en las actividades relacionadas con los vuelos y el manejo de pasajeros.
Responsabilidades: Supervisión de operaciones en pista, coordinación de vuelos, gestión de la seguridad en el aeropuerto y resolución de imprevistos durante las operaciones diarias.
- 4. Gerente de Servicios Aeroportuarios:** Coordina todos los servicios de atención al cliente y operativos que se ofrecen dentro de un aeropuerto, garantizando la satisfacción de los usuarios y la eficiencia de los procesos.
Responsabilidades: Gestión de servicios como facturación, seguridad, transporte interno, servicios para pasajeros y mantenimiento de instalaciones, además de implementar mejoras en los procesos de atención al cliente.

- 5. Consultor Aeroportuario:** Brinda asesoría experta a empresas y organismos públicos sobre el diseño, gestión y optimización de infraestructuras aeroportuarias.
Responsabilidades: Análisis de operaciones aeroportuarias, elaboración de informes y recomendaciones para mejorar la eficiencia operativa, y asesoramiento en la implementación de nuevas tecnologías y normativas.
- 6. Experto en Sostenibilidad Aeroportuaria:** Se enfoca en la implementación de prácticas sostenibles en la construcción, operación y mantenimiento de aeropuertos, buscando minimizar el impacto ambiental.
Responsabilidades: Desarrollo e implementación de estrategias sostenibles, como la gestión de residuos, la eficiencia energética, la reducción de emisiones y la adopción de tecnologías verdes en los aeropuertos.
- 7. Responsable de Mantenimiento Aeroportuario:** Supervisa el mantenimiento preventivo y correctivo de las infraestructuras y sistemas operativos del aeropuerto para asegurar su funcionamiento seguro y continuo.
Responsabilidades: Gestión de equipos de mantenimiento, planificación de las revisiones periódicas de equipos e instalaciones, identificación y resolución de problemas técnicos, y cumplimiento de los estándares de seguridad y operatividad.
- 8. Jefe de Infraestructuras Aeroportuarias:** Encargado de la gestión de la infraestructura física del aeropuerto, incluyendo las terminales, pistas de aterrizaje y zonas de operaciones.
Responsabilidades: Planificación y supervisión de la construcción de nuevas infraestructuras, gestión de proyectos de expansión o mejora de instalaciones existentes, control de calidad y cumplimiento de normativas de seguridad.

Salidas académicas y de investigación

Además de todos los puestos laborales para los que serás apto mediante el estudio de esta Maestría Oficial Universitaria de TECH, también podrás continuar con una sólida trayectoria académica e investigativa. Tras completar este programa universitario, estarás listo para continuar con tus estudios desarrollando un Doctorado asociado a este ámbito del conocimiento y así, progresivamente, alcanzar otros méritos científicos.

07

Idiomas gratuitos

Convencidos de que la formación en idiomas es fundamental en cualquier profesional para lograr una comunicación potente y eficaz, TECH ofrece un itinerario complementario al plan de estudios curricular, en el que el alumno, además de adquirir las competencias de la Maestría Oficial Universitaria, podrá aprender idiomas de un modo sencillo y práctico.

*Acredita tu
competencia
lingüística*



“

TECH te incluye el estudio de idiomas en la Maestría Oficial Universitaria de forma ilimitada y gratuita”

En el mundo competitivo actual, hablar otros idiomas forma parte clave de nuestra cultura moderna. Hoy en día, resulta imprescindible disponer de la capacidad de hablar y comprender otros idiomas, además de lograr un título oficial que acredite y reconozca las competencias lingüísticas adquiridas. De hecho, ya son muchos los colegios, las universidades y las empresas que solo aceptan a candidatos que certifican su nivel mediante un título oficial en base al Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas (MCER).

El Marco Común Europeo de Referencia para las Lenguas es el máximo sistema oficial de reconocimiento y acreditación del nivel del alumno. Aunque existen otros sistemas de validación, estos proceden de instituciones privadas y, por tanto, no tienen validez oficial. El MCER establece un criterio único para determinar los distintos niveles de dificultad de los cursos y otorga los títulos reconocidos sobre el nivel de idioma que se posee.

En TECH se ofrecen los únicos cursos intensivos de preparación para la obtención de certificaciones oficiales de nivel de idiomas, basados 100% en el MCER. Los 48 Cursos de Preparación de Nivel Idiomático que tiene la Escuela de Idiomas de TECH están desarrollados en base a las últimas tendencias metodológicas de aprendizaje en línea, el enfoque orientado a la acción y el enfoque de adquisición de competencia lingüística, con la finalidad de preparar los exámenes oficiales de certificación de nivel.

El estudiante aprenderá, mediante actividades en contextos reales, la resolución de situaciones cotidianas de comunicación en entornos simulados de aprendizaje y se enfrentará a simulacros de examen para la preparación de la prueba de certificación de nivel.

“

Solo el coste de los Cursos de Preparación de idiomas y los exámenes de certificación, que puedes llegar a hacer gratis, valen más de 3 veces el precio de la Maestría Oficial Universitaria”

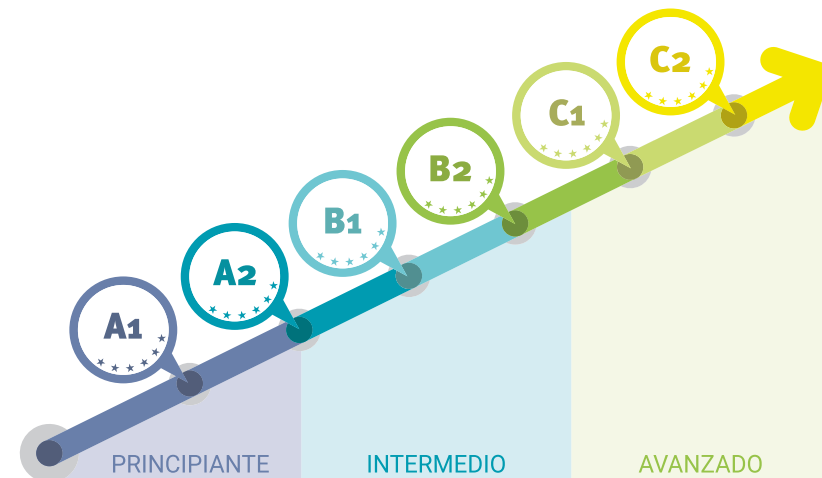




TECH incorpora, como contenido extracurricular al plan de estudios oficial, la posibilidad de que el alumno estudie idiomas, seleccionando aquellos que más le interesen de entre la gran oferta disponible:

- Podrá elegir los Cursos de Preparación de Nivel de los idiomas y nivel que desee, de entre los disponibles en la Escuela de Idiomas de TECH, mientras estudie la Maestría Oficial Universitaria, para poder prepararse el examen de certificación de nivel
- En cada programa de idiomas tendrá acceso a todos los niveles MCER, desde el nivel A1 hasta el nivel C2
- Cada año podrá presentarse a un examen telepresencial de certificación de nivel, con un profesor nativo experto. Al terminar el examen, TECH le expedirá un certificado de nivel de idioma
- Estudiar idiomas NO aumentará el coste del programa. El estudio ilimitado y la certificación anual de cualquier idioma están incluidas en la Maestría Oficial Universitaria

“ 48 Cursos de Preparación de Nivel para la certificación oficial de 8 idiomas en los niveles MCER A1, A2, B1, B2, C1 y C2”



08

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.

*Excelencia.
Flexibilidad.
Vanguardia.*

“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



09

Cuadro docente

El cuadro docente de este programa universitario está compuesto por un selecto grupo de expertos internacionales con vasta experiencia en la industria aeroportuaria, la ingeniería civil y la gestión de grandes proyectos. Cada miembro aporta una combinación única de conocimiento y experiencia, lo que permite ofrecer a los ingenieros una capacitación de la más alta calidad, directamente aplicada a los desafíos y tendencias actuales del sector. Los docentes no solo son profesionales con un historial de éxito en proyectos aeroportuarios de gran envergadura, sino que también están comprometidos con el desarrollo de nuevas tecnologías y estrategias sostenibles en el ámbito de la infraestructura.





“

¡Te prepararás bajo la tutela de docentes de primer nivel! Su experiencia en la planificación y operación de aeropuertos de referencia mundial garantiza que obtengas conocimientos actualizados”

Dirección



D. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Técnico de Proyectos de Alta Velocidad. Experto Evaluador de Riesgos en INECO
- ♦ Jefe de Proyecto de Mantenimiento Aeroportuario en INECO
- ♦ Ingeniero en INECO
- ♦ Director Máster Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias
- ♦ Jefe de Prevención de Riesgos Laborales y Producción en Acciona
- ♦ Máster of Business Administration en la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado en Ingeniería Civil por la Universidad Católica San Antonio de Murcia

Profesores

Dña. Blázquez del Rivero, Miriam

- ♦ Ingeniera Aeronáutica en Gesnaer Consulting
- ♦ Ingeniera de Aeropuertos para INECO
- ♦ Ingeniera Aeronáutica Junior para ALBEN 4000 Ingeniería y Consultoría
- ♦ Consultora para Altran y Alben 4000
- ♦ Ingeniera Técnica Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid

Dña. Fernández Espiniella Inés

- ♦ Técnico de Operaciones y Servicios Aeroportuarios en Aena
- ♦ Jefe de Equipo en la División de Gestión de Operaciones en Aena
- ♦ Grado en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad de León
- ♦ Ingeniería Técnica Aeronáutica Especialidad de Aeropuertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ MBA Executive en Administración y Dirección de Empresas por la Escuela de Organización Industrial (EOI)

**D. Martín Ramos, Jorge**

- ◆ Especialista en Pavimentos Aeroportuarios
- ◆ Experiencia en Pavimentos Aeroportuarios en aeropuertos de distintos continentes
- ◆ Formador para el Ministerio de Fomento en Asuntos Aeroportuario
- ◆ Licenciado en Ciencias Físicas
- ◆ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Curso de Mezclas Bituminosas: Dosificación, Fabricación, Puesta en Obra y Control de Calidad por INTEVÍA
- ◆ Curso de Experto Profesional en Pavimentos de Obra Civil en la Asociación Técnica de la Carretera
- ◆ Curso de Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6 por DYNATEST

Dña. Redondo de la Mata, Elisa

- ◆ Ingeniera Aeroespacial, Experta en Seguridad y Aviación
- ◆ Ingeniera de seguridad del sistema. Plan Safe, Australia
- ◆ Experta en Operaciones y Seguridad Aeroportuaria. Aena
- ◆ Jefa de Equipo de proyectos aeroportuarios en Ineco
- ◆ Especialista en capacitación ATCO. SAERCO (Servicios aeronáuticos control y navegación S.L)
- ◆ Especialista en seguridad de cajeros automáticos. FerroNATS
- ◆ Grado en Ingeniería Aeroespacial, Navegación y Sistemas Aeroespaciales. Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Maestría en Gestión Industrial, Gestión de Proyectos. Universidad Politécnica de Madrid

10

Titulación

La Maestría Oficial Universitaria en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias es un programa ofrecido por TECH Universidad que cuenta con Reconocimiento de Validez Oficial de Estudios (RVOE), otorgado por la Secretaría de Educación Pública (SEP) y, por tanto, tiene validez oficial en México.



“

Obtén un título oficial de Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias y da un paso adelante en tu carrera profesional”

El plan de estudios de esta Maestría Oficial Universitaria en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias se encuentra incorporado a la Secretaría de Educación Pública y al Sistema Educativo Nacional mexicano, mediante número de RVOE 20231278, de fecha 11/05/2023, en modalidad no escolarizada. Otorgado por la Dirección de Instituciones Particulares de Educación Superior (DIPES).

Al documento oficial de RVOE expedido por el SEP se puede acceder desde el siguiente enlace:



[Ver documento RVOE](#)



Supera con éxito este programa y recibe tu titulación oficial para ejercer con total garantía en un campo profesional exigente como Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias”

Este título permitirá al alumno desempeñar las funciones profesionales al más alto nivel y su reconocimiento académico asegura que la formación cumple con los estándares de calidad y exigencia académica establecidos en México y a nivel internacional, garantizando la validez, pertinencia y competitividad de los conocimientos adquiridos para ponerlos en práctica en el entorno laboral.

Además, de obtener el título de Maestría Oficial Universitaria con el que podrá optar a puestos bien remunerados y de responsabilidad como profesional, este programa **permitirá al alumno el acceso a los estudios de nivel de Doctorado** con el que progresar en la carrera académica.

Título: **Maestría en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias**

No. de RVOE: **20231278**

Fecha de vigencia RVOE: **11/05/2023**

Modalidad: **100% online**

Duración: **20 meses**

11

Homologación del título

Para que el título universitario obtenido, tras finalizar la **Maestría Oficial Universitaria en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias**, tenga validez oficial en cualquier país, se deberá realizar un trámite específico de reconocimiento del título en la Administración correspondiente. TECH facilitará al egresado toda la documentación necesaria para tramitar su expediente con éxito.





“

Tras finalizar este programa recibirás un título académico oficial con Reconocimiento de Validez Oficial de Estudios (RVOE)”

Cualquier estudiante interesado en tramitar el reconocimiento oficial del título de **Maestría Oficial Universitaria en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias** en un país diferente a México, necesitará la documentación académica y el título emitido con la Apostilla de la Haya, que podrá solicitar al departamento de Servicios Escolares a través de correo electrónico: homologacion@techtitute.com.

La Apostilla de la Haya otorgará validez internacional a la documentación y permitirá su uso ante los diferentes organismos oficiales en cualquier país.

Una vez el egresado reciba su documentación deberá realizar el trámite correspondiente, siguiendo las indicaciones del ente regulador de la Educación Superior en su país. Para ello, TECH facilitará en el portal web una guía que le ayudará en la preparación de la documentación y el trámite de reconocimiento en cada país.

Con TECH podrás hacer válido tu título oficial de Maestría en cualquier país.





El trámite de homologación permitirá que los estudios realizados en TECH tengan validez oficial en el país de elección, considerando el título del mismo modo que si el estudiante hubiera estudiado allí. Esto le confiere un valor internacional del que podrá beneficiarse el egresado una vez haya superado el programa y realice adecuadamente el trámite.

El equipo de TECH le acompañará durante todo el proceso, facilitándole toda la documentación necesaria y asesorándole en cada paso hasta que logre una resolución positiva.

El procedimiento y la homologación efectiva en cada caso dependerá del marco normativo del país donde se requiera validar el título.



El equipo de TECH te acompañará paso a paso en la realización del trámite para lograr la validez oficial internacional de tu título”

12

Requisitos de acceso

La **Maestría Oficial Universitaria en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias** de TECH Universidad cuenta con el Registro de Validez Oficial de Estudios (RVOE) ante la Secretaría de Educación Pública (SEP). En consonancia con esa acreditación, los requisitos de acceso del programa académico se establecen en conformidad con lo exigido por el contexto normativo vigente.



“

Revisa los requisitos de acceso de esta Maestría Oficial Universitaria y prepárate para iniciar este itinerario académico con el que actualizarás todas tus competencias profesionales”

La norma establece que para inscribirse en la **Maestría Oficial Universitaria en Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias** con Registro de Validez Oficial de Estudios (RVOE), es imprescindible cumplir con un perfil académico de ingreso específico.

Los candidatos interesados en cursar esta maestría oficial deben **haber finalizado los estudios de Licenciatura o nivel equivalente**. Haber obtenido el título será suficiente, sin importar a qué área de conocimiento pertenezca.

Aquellos que no cumplan con este requisito o no puedan presentar la documentación requerida en tiempo y forma, no podrán obtener el grado de Maestría.

Para ampliar la información de los requisitos de acceso al programa y resolver cualquier duda que surja al candidato, podrá ponerse en contacto con el equipo de TECH Universidad en la dirección de correo electrónico: requisitosdeacceso@techtitute.com.

*Cumple con los requisitos de acceso
y consigue ahora tu plaza en esta
Maestría Oficial Universitaria.*





“

Si cumples con el perfil académico de ingreso de este programa con RVOE, contacta ahora con el equipo de TECH y da un paso definitivo para impulsar tu carrera”

13

Proceso de admisión

El proceso de admisión de TECH es el más sencillo de todas las universidades online. Se podrá comenzar el programa sin trámites ni esperas: el alumno empezará a preparar la documentación y podrá entregarla más adelante, sin apuros ni complicaciones. Lo más importante para TECH es que los procesos administrativos sean sencillos y no ocasionen retrasos, ni incomodidades.



“

TECH Universidad ofrece el procedimiento de admisión a los estudios de Maestría Oficial Universitaria más sencillo y rápido de todas las universidades virtuales”

Para TECH lo más importante en el inicio de la relación académica con el alumno es que esté centrado en el proceso de enseñanza, sin demoras ni preocupaciones relacionadas con el trámite administrativo. Por ello, se ha creado un procedimiento más cómodo en el que podrá enfocarse desde el primer momento a su formación, contando con un plazo de tiempo para la entrega de la documentación pertinente.

Los pasos para la admisión son simples:

1. Facilitar los datos personales al asesor académico para realizar la inscripción.
2. Recibir un email en el correo electrónico en el que se accederá a la página segura de TECH y aceptar las políticas de privacidad y las condiciones de contratación e introducir los datos de tarjeta bancaria.
3. Recibir un nuevo email de confirmación y las credenciales de acceso al campus virtual.
4. Comenzar el programa en la fecha de inicio oficial.

De esta manera, el estudiante podrá incorporarse al curso académico sin esperas. Posteriormente, se le informará del momento en el que se podrán ir enviando los documentos, a través del campus virtual, de manera muy práctica, cómoda y rápida. Sólo se deberán subir en el sistema para considerarse enviados, sin traslados ni pérdidas de tiempo.

Todos los documentos facilitados deberán ser rigurosamente válidos y estar en vigor en el momento de subirlos.

Los documentos necesarios que deberán tenerse preparados con calidad suficiente para cargarlos en el campus virtual son:

- Copia digitalizada del documento que ampare la identidad legal del alumno (Pasaporte, acta de nacimiento, carta de naturalización, acta de reconocimiento o acta de adopción)
- Copia digitalizada de la Clave Única de Registro de Población (CURP)
- Copia digitalizada de Certificado de Estudios Totales de Bachillerato legalizado

Para resolver cualquier duda que surja, el estudiante podrá realizar sus consultas a través del correo: procesodeadmission@techtute.com.

Este procedimiento de acceso te ayudará a iniciar tu Maestría Oficial Universitaria cuanto antes, sin trámites ni demoras.



Nº de RVOE: 20231278

**Maestría Oficial
Universitaria
Proyecto, Construcción
y Explotación de
Infraestructuras
Aeroportuarias**

Idioma: **Español**

Modalidad: **100% online**

Duración: **20 meses**

Fecha de vigencia RVOE: **11/05/2023**

Maestría Oficial Universitaria Proyecto, Construcción y Explotación de Infraestructuras Aeroportuarias

Nº de RVOE: 20231278

RVOE

EDUCACIÓN SUPERIOR

tech
universidad