

# Experto Universitario

## Transporte Marítimo y Puertos





## Experto Universitario Transporte Marítimo y Puertos

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad ULAC**
- » Acreditación: **24 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: [www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-transporte-maritimo-puertos](http://www.techtitute.com/ingenieria/experto-universitario/experto-transporte-maritimo-puertos)

# Índice

01

Presentación

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Dirección del curso

---

*pág. 12*

04

Estructura y contenido

---

*pág. 16*

05

Metodología

---

*pág. 22*

06

Titulación

---

*pág. 30*

# 01

# Presentación

Es indiscutible la relevancia especial de los puertos como nodos generadores de actividad económica y empleo, además de su consecuente repercusión en el comercio y la economía mundial. De hecho, su evolución a lo largo de la historia se ha hecho notar, llegando a ser considerado como espacios ciberfísicos, los cuales responden a las más altas exigencias del comercio y la logística internacional. Debido a esto, es vital para el sector contar con profesionales preparados. Por eso, TECH ofrece un programa intensivo sobre esos avances en formato 100% online. Un plan de estudios disruptivo, sin horarios ni cronogramas herméticos donde cada egresado podrá ampliar sus competencias de un modo esencialmente teórico-practico gracias a la innovadora metodología *Relearning*.





“

*¡Ponte al día con TECH! Adquiere una preparación de excelencia centrada en Transporte Marítimo con este Experto Universitario 100% online”*

El comercio internacional constituye la base del Transporte Marítimo. Sin comercio, no existiría la demanda de movilidad, de la misma manera que, sin necesidad de bienes y servicios, no habría producción. Además, según la OMI, alrededor del 90% de los recursos económicos mundiales se mueven a través de barcos.

Ante esa coyuntura, este Experto Universitario se centrará en las particularidades que caracterizan a las infraestructuras portuarias, en su evolución para adaptarse a las tendencias cambiantes en los flujos de mercancías, los diferentes tipos de tráfico, etc. Por otro lado, analizará las últimas tecnologías que incorporan los sistemas navieros más avanzados, como estrategia para hacer frente a las cada vez mayores demandas de un mercado globalizado y altamente competitivo.

Asimismo, profundizará en la gobernanza portuaria, en la cual también ha observado un importante desarrollo, desde un intervencionismo máximo de los poderes públicos, hasta un protagonismo absoluto de los agentes privados.

Por último, dedicará una parte del temario a la implicación del cambio climático y la contaminación de los océanos a esta transformación continua del sector marítimo. De hecho, los propios instrumentos tradicionales de planificación se están viendo modificados, tanto en su concepción como en su tramitación. De ese modo, los profesionales se pondrán al día sobre la captura de carbono, la protección costera, la conservación de la biodiversidad y la gestión de residuos.

En resumen, este programa universitario otorgará al alumnado una base teórica robusta y la capacidad de aplicarla en situaciones reales, todo gracias a la guía y el apoyo de un cuadro docente formado por expertos con una amplia experiencia profesional. Así, TECH pone a disposición del egresado la innovadora fórmula del *Relearning*, una metodología de aprendizaje revolucionaria que se basa en la repetición de conceptos fundamentales, asegurando de esta manera una integración efectiva de los conocimientos.

Este **Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Transporte Marítimo y Puertos
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información actualizada y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



*Actualízate con las últimas novedades en el uso de la Inteligencia Artificial en puertos en poco más de 6 meses”*

“

*Profundiza en las soluciones que aportan los propios océanos, los recursos más recomendados para una mayor sostenibilidad en los planes portuarios”*

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

*Analiza los diferentes modelos de gestión portuaria, haciendo especial hincapié en el Tool Port y el Landlord.*

*¡Impulsa tu carrera de forma ágil y sencilla! Ahonda en las características del Transporte Marítimo y su importancia para la economía.*



# 02 Objetivos

Este programa capacitará al alumnado para adquirir los conocimientos y habilidades necesarios para reciclar su perfil profesional, centrándose en los aspectos clave del funcionamiento del Transporte Marítimo y de los Puertos. Los elementos del plan de estudios, cuidadosamente elaborados, guiarán al egresado durante su recorrido por el Experto Universitario, brindándole las capacidades fundamentales para alcanzar los objetivos establecidos y asegurando los mejores resultados. Así, el ingeniero desarrollará un dominio completo sobre un campo que está en constante evolución.







“

*Una oportunidad única para reciclar tus habilidades y mantenerte al día sobre los avances en el campo del Transporte Marítimo y Puertos”*



## Objetivos generales

---

- ♦ Fundamentar la importancia del transporte marítimo en la globalización
- ♦ Examinar los principales tráficos marítimos y buques de transporte
- ♦ Analizar los principales tráficos marítimos
- ♦ Concretar la legislación Internacional en el transporte marítimo
- ♦ Analizar las características y funciones tradicionales de los puertos y su evolución histórica
- ♦ Analizar la evolución de la función logística en los puertos
- ♦ Examinar la alternativa de la especialización de las infraestructuras portuarias como vía de adaptación a las demandas de las cadenas logísticas
- ♦ Analizar las últimas tendencias en innovación y su incorporación en la gestión y explotación como elementos altamente transformadores y diferenciadores
- ♦ Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos
- ♦ Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países
- ♦ Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo
- ♦ Examinar las pautas contenidas en las directivas climáticas internacionales y su incidencia en la planificación y construcción de infraestructuras portuarias
- ♦ Fundamentar los diferentes métodos de financiación de infraestructuras sostenibles
- ♦ Analizar la Economía Azul y sus posibilidades de desarrollo
- ♦ Examinar los elementos que fundamentan el análisis climático, marítimo y su proyección







## Objetivos específicos

---

### Módulo 1. Transporte Marítimo

- ♦ Determinar el coste del transporte marítimo
- ♦ Concretar los distintos contratos de explotación del buque
- ♦ Analizar el mercado del flete
- ♦ Examinar las emisiones y su regulación

### Módulo 2. Puertos y Terminales Portuarias

- ♦ Caracterizar los puertos de última generación
- ♦ Identificar los factores diversos que pueden llevar a la especialización portuaria y presentar las tipologías más características de puertos y terminales
- ♦ Analizar los medios mecánicos más extendidos para la manipulación de mercancías
- ♦ Presentar las últimas tecnologías que están incorporando los puertos más avanzados en la actualidad

### Módulo 3. Modelo de Gobernanza Portuaria

- ♦ Caracterizar los tipos de gobernanza portuaria
- ♦ Analizar la relación público-privada entre los agentes intervinientes en el espacio portuario en función del tipo de gobierno
- ♦ Definir una estructura-tipo en el modelo *Land-Lord*

### Módulo 4. Planificación y Desarrollo de Infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

- ♦ Planificar los espacios portuarios de acuerdo con la realidad climática mundial
- ♦ Concretar la introducción de proyectos de energías de origen renovable en los puertos
- ♦ Evaluar ambientalmente los proyectos de inversión
- ♦ Calcular la rentabilidad de los proyectos de infraestructuras portuarias



# 03

## Dirección del curso

TECH ha reunido a destacados expertos en Transporte Marítimo y Puertos con el propósito de brindar a su alumnado los conocimientos más sólidos en la materia. Por tal motivo, este Experto Universitario cuenta con el respaldo de un equipo altamente cualificado, el cual posee una amplia experiencia en la industria y proporcionará al alumno las herramientas más avanzadas para potenciar sus habilidades. De esta manera, se ofrecen las garantías necesarias para especializarse a nivel internacional en un sector en constante evolución, una puerta abierta al éxito en su carrera profesional.





“

*¡Triunfa de la mano de los especialistas más reconocidos! El cuadro docente de este Experto Universitario te guiará y asesorará con excelencia”*

## Dirección



### Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Proyecto en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Desarrollo en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Profesor asociado en UBT Lab
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Licenciado en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Máster en Métodos y Técnicas avanzadas de Investigación Histórica, Artística y Geográfica por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra

## Profesores

### D. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico en Alten Spain
- ♦ Grado en Arquitectura Naval por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster Habilitante en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Energías Renovables por TECH Universidad Tecnológica
- ♦ Curso en Materiales del Futuro en la Industria, la Construcción y la Tecnología por la Universidad Politécnica de Madrid

### Dr. López Ansorena, César

- ♦ Experto en dirección y gestión Portuaria
- ♦ Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias por la autoridad competente en materia de protección marítima
- ♦ Director de Seguridad Privada reconocido por el Ministerio del Interior
- ♦ Doctor en Sistemas de ingeniería civil (programa de territorio y medioambiente) con Sobresaliente Cum Laude por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Master profesional en Análisis de Inteligencia

### Dña. Ana María García

- ♦ Asesora Jefa a la Presidencia de ESPO
- ♦ Jefa del Área de Planificación de Puertos del Estado
- ♦ Jefa del Área de Desarrollo de Recursos Humanos en Puertos del Estado
- ♦ Gerente de Desarrollo de Negocio de Transporte e Industria en Indra
- ♦ Jefa del Departamento Técnico de Comercial y Marketing en Puertos del Estado
- ♦ Docente del Master de Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad
- ♦ Licenciada en Psicología Especialidad Psicología del Trabajo y las Organizaciones por la Universidad Pontificia de Comillas (ICAI-ICADE) y Universidad Complutense de Madrid
- ♦ Máster en Dirección y Administración de Empresas, IESE, por la Universidad de Navarra
- ♦ Programa de liderazgo en Gestión Pública, IESE, por la Universidad de Navarra
- ♦ Miembro de: Comité de Gobernanza Portuaria y Vocal consejera de la Administración General del Estado en las Autoridades Portuarias de Motril, Vigo, Gijón, A Coruña, Alicante, Tenerife y Cartagena

# 04

# Estructura y contenido

Esta titulación universitaria se adentra en el funcionamiento y las actividades principales de las infraestructuras portuarias, desde el punto de vista de la incorporación de la Inteligencia Artificial y el menor impacto medioambiental posible. Estos temas se exploran de forma totalmente online a través de un completísimo Campus Virtual, ofreciendo la flexibilidad necesaria para ajustarse a las necesidades y horarios individuales de cada estudiante. Además, la innovadora metodología *Relearning*, pionera en TECH, facilita la comprensión inmediata de materias complejas a través de la repetición de los conceptos fundamentales.







“

*Benefíciate de un programa en continua actualización sobre las últimas técnicas y las herramientas más actuales del sector portuario”*

## Módulo 1. Transporte Marítimo

- 1.1. Transporte Marítimo y Comercio Internacional
  - 1.1.1. Transporte Marítimo
  - 1.1.2. Comercio internacional
  - 1.1.3. Tráfico marítimo
  - 1.1.4. Tráficos TRAMP y líneas regulares
- 1.2. Tipología de Buques en el Transporte Marítimo
  - 1.2.2. Tipos de Buques en el transporte marítimo según su carga
  - 1.2.2. Evolución de los buques de transporte marítimo
  - 1.2.3. El Contenedor
    - 1.2.3.1. Tipos de contenedores marítimos
- 1.3. Mercado del Transporte Marítimo
  - 1.3.1. Mercado del Transporte Marítimo
  - 1.3.2. Flota mundial
  - 1.3.3. Requerimiento de Transporte Marítimo Mundial
- 1.4. Costes del Transporte Marítimo
  - 1.4.1. Distribución de los costes
  - 1.4.2. Costes fijos
  - 1.4.3. Costes variables
  - 1.4.4. Costes carga/descarga
  - 1.4.5. Factores que influyen en el coste
- 1.5. Tráficos Marítimos
  - 1.5.1. Tráfico de petróleo
  - 1.5.2. Tráficos de graneles sólidos
  - 1.5.3. Carga general
- 1.6. Derecho Marítimo
  - 1.6.1. Privilegios marítimos
  - 1.6.2. Hipoteca naval
  - 1.6.3. Normativa y Convenios del transporte marítimo Internacional

- 1.7. Contratos de Explotación del Buque
  - 1.7.1. Explotación económica del buque
  - 1.7.2. Arrendamiento a casco desnudo
  - 1.7.3. Fletamento
  - 1.7.4. Contrato de pasaje
- 1.8. Mercado del Flete
  - 1.8.1. Mercado del Flete. Evolución
  - 1.8.2. Periodos
  - 1.8.3. Oferta/Demanda
- 1.9. Accidentes y Seguro Marítimo
  - 1.9.1. Accidentes en la navegación
  - 1.9.2. Tipos de avería
  - 1.9.3. El seguro marítimo
- 1.10. Emisiones. Regulación Internacional
  - 1.10.1. Emisiones del transporte marítimo
  - 1.10.2. Regulación internacional
  - 1.10.3. Formas de cumplimiento de las normativas
  - 1.10.4. Reducción emisiones de CO2

## Módulo 2. Puertos y Terminales Portuarias

- 2.1. El Puerto Comercial. Funciones
  - 2.1.1. Funciones de un puerto comercial
  - 2.1.2. Los puertos y la cadena de suministro
  - 2.1.3. Los puertos en el siglo XXI
- 2.2. Modelos de Puertos según los flujos de mercancías
  - 2.2.1. Los puertos como nodos esenciales de las cadenas logísticas
  - 2.2.2. Tipología portuaria según el flujo de mercancías
    - 2.2.2.1. Puertos *import/export*
    - 2.2.2.2. Puertos *hub*
  - 2.2.3. Adaptación a las tendencias cambiantes en el flujo de mercancías



- 2.3. Terminales portuarias
  - 2.3.1. Especialización Portuaria
  - 2.3.2. Esquema y Zonas de una terminal portuaria
  - 2.3.3. Tipología de terminales portuarias
- 2.4. Grúas y medios mecánicos
  - 2.4.1. Grúas para la carga y descarga del buque
  - 2.4.2. Medios para el transporte de la carga en una terminal
  - 2.4.3. Medios para la manipulación de la carga en el patio
- 2.5. Terminales polivalentes y terminales de contenedores
  - 2.5.1. Terminales polivalentes o multipropósito
  - 2.5.2. Terminal de contenedores
  - 2.5.3. Flujo de la carga y descarga en una terminal de contenedores
- 2.6. Terminales de Graneles
  - 2.6.1. Terminales de graneles sólidos
  - 2.6.2. Terminales de graneles líquidos
  - 2.6.3. Instalaciones especiales
- 2.7. Terminales de carga rodada
  - 2.7.1. Terminales de Carga Rodada
  - 2.7.2. Contenedores sobre plataformas con ruedas
  - 2.7.3. Automóviles
- 2.8. Terminales de pasajeros y otros tipos de terminales especializadas
  - 2.8.1. Terminales de pasajeros
  - 2.8.2. Marinas deportivas
  - 2.8.3. Terminales pesqueras
- 2.9. Puertos inteligentes y Automatización
  - 2.9.1. Puertos inteligentes (*Smart Ports*)
  - 2.9.2. Digitalización
  - 2.9.3. Automatización de operativas
- 2.10. Últimas tendencias en innovación portuaria
  - 2.10.1. Inteligencia Artificial y su aplicación a los puertos
  - 2.10.2. Entrenamiento basado en simulación (SBT)
  - 2.10.3. Gemelos digitales portuarios



### Módulo 3. Modelo de Gobernanza Portuaria

- 3.1. Gobernanza portuaria
  - 3.1.1. La Gobernanza Portuaria
  - 3.1.2. Evolución de la gobernanza portuaria
  - 3.1.3. Gobernanza portuaria y desarrollo económico
- 3.2. Modelos de gobernanza portuaria
  - 3.2.1. Puertos públicos y puertos privados
  - 3.2.2. Los *tool ports*
  - 3.2.3. El modelo *landlord port*
- 3.3. Tendencias en la gobernanza portuaria
  - 3.3.1. Estabilización del modelo de gobernanza: hacia un *landlord* matizado
  - 3.3.2. La integración vertical y horizontal
  - 3.3.3. Las actividades de control y supervisión de la competencia
- 3.4. El modelo *landlord* y el dominio público
  - 3.4.1. La gestión del dominio público portuario
  - 3.4.2. Ingresos por tasas
  - 3.4.3. Ingresos por tarifas
- 3.5. Ejemplos de modelos de gobernanza en puertos
  - 3.5.1. Puertos privados en el Reino Unido
  - 3.5.2. El modelo *landlord* en la Europa continental
  - 3.5.3. Hispanoamérica. Modelos en transición
- 3.6. El régimen de los servicios portuarios
  - 3.6.1. Naturaleza del servicio (público, privado). Requisitos para la prestación del servicio
  - 3.6.2. Vínculo administrativo/contrato, licencia
  - 3.6.3. Forma o requisitos de acceso a la prestación del servicio. Concurrencia. Limitación del número de prestadores
- 3.7. Coordinación de los sistemas portuarios a nivel de país
  - 3.7.1. Sistemas centralizados
  - 3.7.2. Sistemas descentralizados
  - 3.7.3. Sistemas mixtos





- 3.8. La gobernanza intraportuaria
  - 3.8.1. La gestión de un puerto
  - 3.8.2. Organigrama tipo y áreas funcionales
  - 3.8.3. Las áreas de planificación y explotación portuaria
- 3.9. La administración portuaria
  - 3.9.1. La gestión económico-financiera
  - 3.9.2. La gestión de los recursos humanos
  - 3.9.3. La seguridad industrial y la prevención de riesgos laborales
- 3.10. Las relaciones del puerto con su entorno
  - 3.10.1. Interrelaciones puerto-ciudad
  - 3.10.2. La trama urbano-portuaria. Consideraciones urbanísticas
  - 3.10.3. Actividades institucionales y colaboración con el entorno

#### Módulo 4. Planificación y Desarrollo de Infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

- 4.1. Planificación portuaria Sostenible
  - 4.1.1. Legislación: *Fit for 55* y EU ETS
  - 4.1.2. Relaciones con otros continentes
  - 4.1.3. Relaciones con la Organización Marítima Internacional (OMI)
- 4.2. Instrumentos de planificación portuaria y adaptación a la nueva realidad climática
  - 4.2.1. *Master Plans*
  - 4.2.2. Instrumentos de Planificación para el desarrollo de infraestructuras
  - 4.2.3. Diseño y rediseño de terminales portuarias: planes de electrificación
  - 4.2.4. Relaciones puerto-ciudad sostenibles: Cambio climático y diseño de espacios puerto-ciudad
- 4.3. Evaluación ambiental de los instrumentos de planificación portuaria
  - 4.3.1. Programas de desarrollo de Infraestructuras
  - 4.3.2. Evaluación de planes de desarrollo de infraestructuras
  - 4.3.3. Evaluación de Proyectos de Infraestructuras
- 4.4. Financiación de proyectos de desarrollo sostenible de infraestructuras portuarias
  - 4.4.1. El Banco Europeo de Inversiones
  - 4.4.2. El Banco Mundial
  - 4.4.3. El Banco Interamericano de Desarrollo
  - 4.4.4. Fondos de inversión internacionales
  - 4.4.5. Emisión de Bonos verdes
- 4.5. Los puertos y la erosión de las costas: *Working with Nature*
  - 4.5.1. Proyectos de preservación de estuarios
  - 4.5.2. Proyectos de regeneración costera
  - 4.5.3. Proyectos de reutilización de sedimentos
- 4.6. Proyectos de inversión en energías de origen renovable
  - 4.6.1. Proyectos de generación de energía eólica *on shore* y *off shore*
  - 4.6.2. Proyectos de energía fotovoltaica *on shore* y *off shore*
  - 4.6.3. Otras energías de origen renovable
- 4.7. Evaluación de la rentabilidad de los proyectos de inversión. Metodología MEIPOINT
  - 4.7.1. Análisis del contexto y objetivos del proyecto
  - 4.7.2. Análisis de alternativas
  - 4.7.3. Definición del proyecto
  - 4.7.4. Análisis financiero
  - 4.7.5. Análisis económico
  - 4.7.6. Análisis de sensibilidad y de riesgos
- 4.8. Tecnología BIM aplicada a los puertos
  - 4.8.1. Diseño de terminales portuarias
  - 4.8.2. Diseño de proyectos de electrificación de muelles
  - 4.8.3. Diseño de proyectos de accesos terrestres a puertos
- 4.9. Instrumentos de vigilancia y previsión del medio marino
  - 4.9.1. Redes de medida: boyas, mareógrafos y radares de alta frecuencia
  - 4.9.2. Elementos para la Predicción del clima marítimo y escenarios de cambio
  - 4.9.3. Proyectos
- 4.10. Economía Azul
  - 4.10.1. Economía Azul. Dimensiones
  - 4.10.2. Proyectos de preservación de los ecosistemas marinos
  - 4.10.3. Puertos y centros de investigación climática y marina: hacia una relación a largo plazo

05

# Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el **New England Journal of Medicine**.





“

*Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”*

## Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

*Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”*



*Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.*





*El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.*

## Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera* ”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

## Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

*En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.*

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



#### Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



#### Prácticas de habilidades y competencias

Realizarán actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.







**Case studies**

Completarán una selección de los mejores casos de estudio elegidos expresamente para esta titulación. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



**Resúmenes interactivos**

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



**Testing & Retesting**

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



06

# Titulación

El Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Experto Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por la Universidad Latinoamericana y del Caribe.



“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

El programa del **Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por la Universidad Latinoamericana y del Caribe.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad Latinoamericana y del Caribe garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Experto Universitario en Transporte Marítimo y Puertos**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **24 ECTS**



\*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad ULAC realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.





**Experto Universitario**  
Transporte Marítimo  
y Puertos

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad ULAC
- » Acreditación: 24 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

# Experto Universitario

## Transporte Marítimo y Puertos

