Curso Universitario

Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido

tech universidad FUNDEPOS

tech universidad FUNDEPOS

Curso Universitario
Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido

- Modalidad: **online**
- Duración: **6 semanas**
- Titulación: **TECH Universidad FUNDEPOS**
- Acreditación: **6 ECTS**
- Horario: **a tu ritmo**
- Exámenes: **online**

Acceso web: **www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/motores-hibridos-vehiculos-electricos-rango-extendido**

Índice

01
Presentación
pág. 4

02
Objetivos
pág. 8

03
Dirección del curso
pág. 12

04
Estructura y contenido
pág. 16

05
Metodología de estudio
pág. 20

06
Titulación
pág. 30

01

Presentación

La industria automotriz se ha centrado en la reducción de emisiones, implementando gradualmente la disminución del uso de vehículos con motores de combustión interna. Estos coches vienen siendo una revolución en la industria, ya que su tecnología en propulsión es proporcionada principalmente por una unidad eléctrica y en algunos casos, hasta dos unidades son empleadas para ello. De acuerdo a la relevancia que ha tomado este campo de estudio, se ha creado esta titulación, ofreciendo un contenido avanzado en los criterios de optimización de motores híbridos y eléctricos. Todo ello impartido en un cómodo formato pedagógico online y con un equipo de docentes experimentado en Motores de Combustión Interna Alternativa.

Gracias a este programa contribuirás a la sostenibilidad del planeta aportando innovadoras soluciones al ciclo integral del agua urbana"

El exacerbado incremento de la electromovilidad a nivel mundial ha logrado llevar a cabo importantes innovaciones en el desarrollo de nuevos tipos de automóviles. Uno de estos tipos son los denominados EREV o vehículos eléctricos de rango extendido. De esta forma, el camino de las industrias automotrices es clara, ser más amigables en aspectos medioambientales. De acuerdo a esto, los profesionales han trabajado en la evolución de esta área del conocimiento implementando motores híbridos y arquitecturas de sistemas híbridos, además de motores eléctricos y tecnologías de almacenamiento de energía.

De esta forma, la investigación en este sector ha avanzado para dar respuesta a múltiples interrogantes dejando claro que los profesionales en Ingeniería deben estar a la vanguardia en esta área del conocimiento que está innova y avanza con el pasar del tiempo. De este modo, este Curso Universitario aportará al profesional actualizaciones en la gestión de energía y distribución de potencia en sistemas híbridos y en los Métodos de medición de eficiencia en vehículos eléctricos.

El ingeniero fortalecerá sus competencias en rubros específicos relacionados con el desarrollo de los parámetros y retos del diseño de motores eléctricos e híbridos. Por otro lado, se trata de un programa que integra un equipo docente de amplia experiencia y altamente especializado, apoyado de un contenido audiovisual de la más alta calidad que ofrece una mayor dinámica al alumnado por su flexibilidad y comodidad con la modalidad online.

En su compromiso con la excelencia educativa online, TECH se ha pone a disposición de sus alumnos una titulación vanguardista y completa que capacitará a los estudiantes de manera completamente online. Así, accederá a los mejores contenidos audiovisuales del panorama académico actual requiriendo tan sólo de un dispositivo con conexión a internet para acceder a la plataforma virtual desde la comodidad del sitio en donde esté.

Este **Curso Universitario en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería Aeronáutica
- Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet

En TECH seguirás ampliando tus conocimientos y lograrás dar respuesta a interrogantes en disciplinas como la Combustión Interna Alternativa"

Accederás a materiales y contenidos multimedia únicos para alcanzar tus metas, brindándote dinamismo y comodidad con la metodología Relearning"

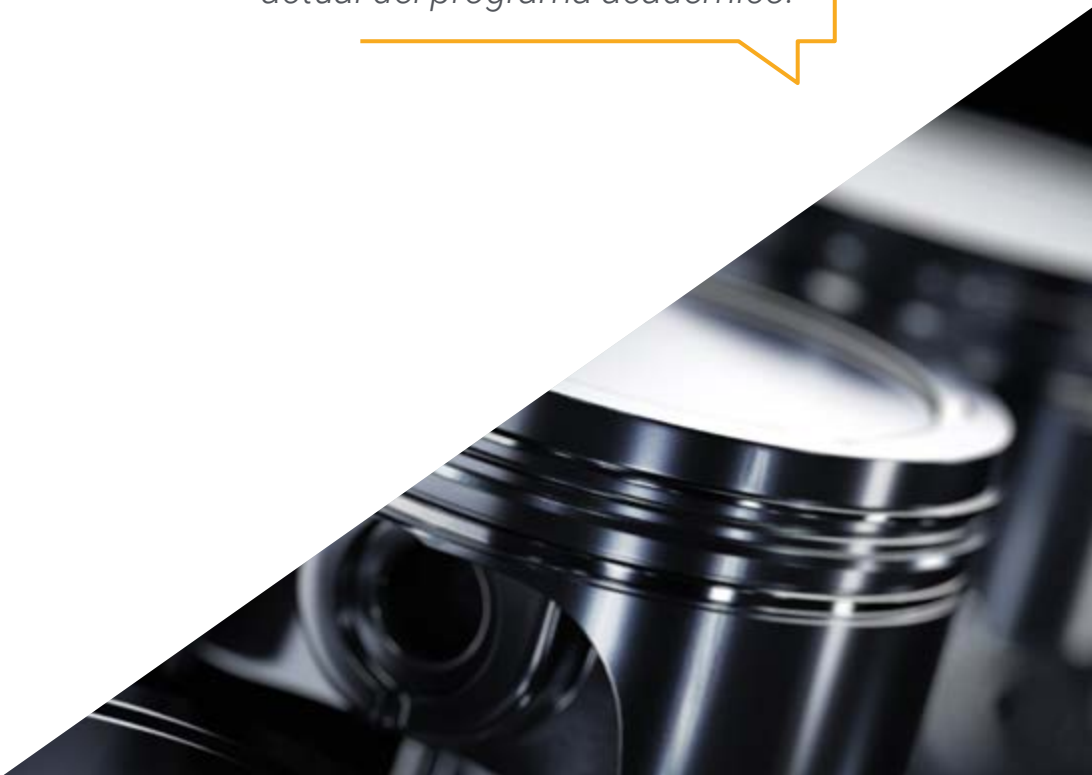
Adquiere más conocimientos y conviértete en un ingeniero experto en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido.

TECH es excelencia y eficiencia, ya que te ofrece herramientas innovadoras y el contenido más actual del programa académico.

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.



02

Objetivos

Este programa en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido ha sido desarrollado exclusivamente para ofrecerle al profesional las más recientes actualizaciones en el campo de la combustión interna alternativa. Por ende, TECH brinda diversas herramientas didácticas de innovación, garantizando con éxito el proceso académico del programa. Al darle fin a esta titulación, el alumno habrá nutrido sus conocimientos en la profundización de conceptos y principios avanzados del diseño aplicados a la Ingeniería.

TECH está a la vanguardia, proporcionándote un contenido avanzado del sector para que cumplas tus objetivos profesionales en menos tiempo del que crees"

Objetivos generales

- Analizar el estado del arte de los Motores de Combustión Interna Alternativos (MCIA)
- Identificar los Motores de Combustión Interna Alternativos, (MCIA) convencionales
- Examinar los diferentes aspectos a tener en cuenta en el ciclo de vida de los MCIA
- Compilar los principios fundamentales del diseño, fabricación y simulación de motores de combustión interna alternativos
- Fundamentar técnicas de pruebas y validación de motores, incluyendo la interpretación de datos y la iteración entre diseño y resultados empíricos
- Determinar los aspectos teóricos y prácticos del diseño y fabricación de motores, promoviendo la capacidad de tomar decisiones informadas en cada etapa del proceso
- Analizar los diferentes métodos de inyección y encendido en motores de combustión interna alternativa, concretando las ventajas y desafíos de cada tipo de sistema de inyección en diferentes aplicaciones
- Determinar la vibración natural de los motores de combustión interna, analizando modalmente su frecuencia y respuesta dinámica, el impacto en ruido de los motores en funcionamiento normal y anormal
- Estudiar los métodos de reducción de vibraciones y ruido aplicables, normativa internacional e impacto en el transporte e industria
- Analizar cómo las últimas tecnologías están redefiniendo la eficiencia energética y reduciendo las emisiones en vehículos de combustión interna
- Explorar en profundidad los motores de ciclo Miller, encendido por compresión controlada (HCCI), encendido por compresión (CCI) y otros conceptos emergentes
- Analizar las tecnologías que permiten ajustar la relación de compresión y su impacto en la eficiencia y el rendimiento
- Fundamentar la integración de múltiples enfoques, como el ciclo Atkinson-Miller y el encendido por chispa controlada (SCCI), para maximizar la eficiencia bajo diversas condiciones
- Ahondar en los principios de análisis de datos del motor
- Analizar los diferentes combustibles alternativos del mercado, sus propiedades y características, almacenamiento, distribución, emisiones y balance energético
- Analizar los diferentes sistemas y componentes de los motores híbridos y eléctricos
- Determinar los modos de control y gestión de la energía, sus criterios de optimización y su implementación en el sector transporte
- Fundamentar una comprensión profunda y actualizada de los desafíos, innovaciones y perspectivas futuras en el campo de la investigación y desarrollo de motores, con un enfoque en los motores de combustión interna alternativos y su integración con tecnologías avanzadas y sistemas de propulsión emergentes

Objetivos específicos

- Identificar los tipos de motores híbridos y eléctricos
- Desarrollar los parámetros y retos del diseño de motores eléctricos e híbridos
- Establecer los criterios de optimización de motores híbridos y eléctricos
- Analizar los sistemas de recuperación de energía
- Identificar los aspectos fundamentales de las infraestructuras de carga

"Da a tu carrera el impulso que necesita y especialízate con el exclusivo programa en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido que TECH pone a tu disposición"

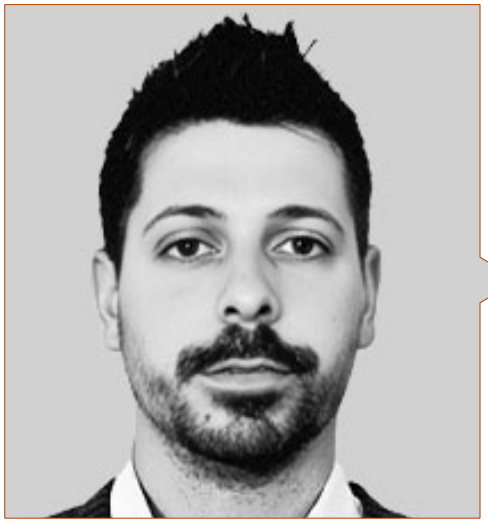
03

Dirección del curso

El alumnado tendrá acceso a un contenido creado por un cuerpo docente especializado en diseño aeronáutico y certificación en el proyecto de extensión de vida de los helicópteros, Ingeniería aeronáutica en aeromotores, Gestión de las actividades de Certificación con las áreas y Autoridades ADS en Airbus DS y ensayos e Ingeniería de diseño y certificación en Avincis Aviation Technics. Su vasta experiencia y su sólido conocimiento permitirá al egresado resolver dudas y responder a cuestionamientos que se generen en el transcurso del programa.

El contenido al cual tendrás acceso fue diseñado por profesionales especialistas en Estrategias de gestión energética"

Dirección



D. Del Pino Luengo, Isatsi

- Responsable técnico de certificación y aeronavegabilidad del programa CC295 FWSAR para Airbus Defence & Space
- Ingeniero de aeronavegabilidad y certificación para la sección de motores como responsable del programa MTR390 en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)
- Ingeniero de aeronavegabilidad y certificación para la sección VSTOL por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)
- Ingeniero de diseño aeronáutico y certificación en el proyecto de extensión de vida de los helicópteros AB212 de la Armada Española (PEVH AB212) en Babcock MCSE
- Ingeniero de diseño y certificación en el departamento DOA en Babcock MCSE
- Ingeniero en la oficina técnica flotas AS 350 B3/ BELL 212/ SA 330 J.Babcock MCSE
- Máster Habilitante en Ingeniería Aeronáutica por la Universidad de León
- Ingeniero técnico aeronáutico en aeromotores por la Universidad Politécnica de Madrid

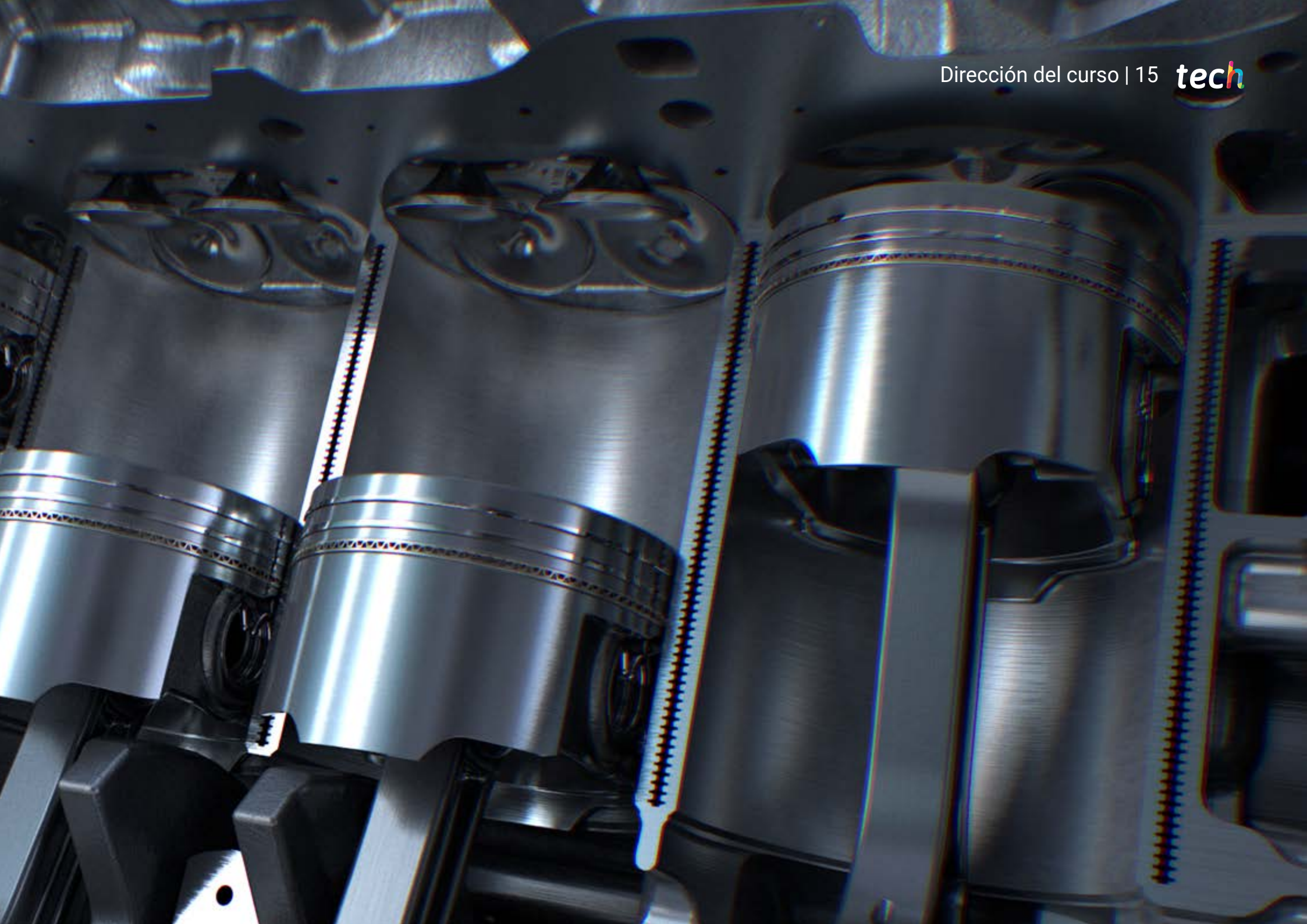
Profesores

D. Mariner Bonet, Iñaki

- Jefe de la Oficina de Ensayos en Vuelo en Avincis Aviation Technics
- Ingeniero de diseño, certificación y ensayos en Avincis Aviation Technics
- Ingeniero de cálculo y materiales en el Instituto Tecnológico de Aragón
- Ingeniero de cálculo en la Universidad Politécnica de Valencia
- Máster de ensayos en vuelo y certificación de aeronaves (EASA cat 2) por la Universidad Politécnica de Madrid
- Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Valencia

Dña. Horcajada Rodríguez, Carmen

- Funcionaria del Ministerio de Defensa en el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial
- Asistente Técnica para ISDEFE
- Ingeniero de Diseño y Certificación para Sirium Aerotech
- Máster en Sistemas Integrados de Gestión de la Calidad, Medio Ambiente y Prevención de Riesgos Laborales
- Licenciatura en Ingeniería Aeroespacial
- Especialización en Vehículos Aeroespaciales por la Universidad Politécnica de Madrid



04

Estructura y contenido

Para elaborar el plan de estudios de este programa, TECH ha seleccionado a un equipo de Expertos en Motores de Combustión Interna Alternativa que han desarrollado un temario vanguardista y único. Así, a través de 6 semanas de capacitación intensiva, el ingeniero se adentrará en los sistemas de recuperación de energía y profundizará en los componentes de motores eléctricos. Todo ello bajo la metodología pedagógica más eficiente, el *Relearning* de TECH.

Un plan de estudios diseñado por y para expertos con los avances más vanguardistas en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido"

Módulo 1. Motores híbridos y vehículos eléctricos de rango extendido

1.1. Motores híbridos y arquitecturas de sistemas híbridos
- 1.1.1. Los Motores híbridos
- 1.1.2. Sistemas de recuperación de energía
- 1.1.3. Tipos de motores híbridos

1.2. Motores eléctricos y tecnologías de almacenamiento de energía
- 1.2.1. Motores eléctricos
- 1.2.2. Componentes de los motores eléctricos
- 1.2.3. Sistemas de almacenamiento de energía

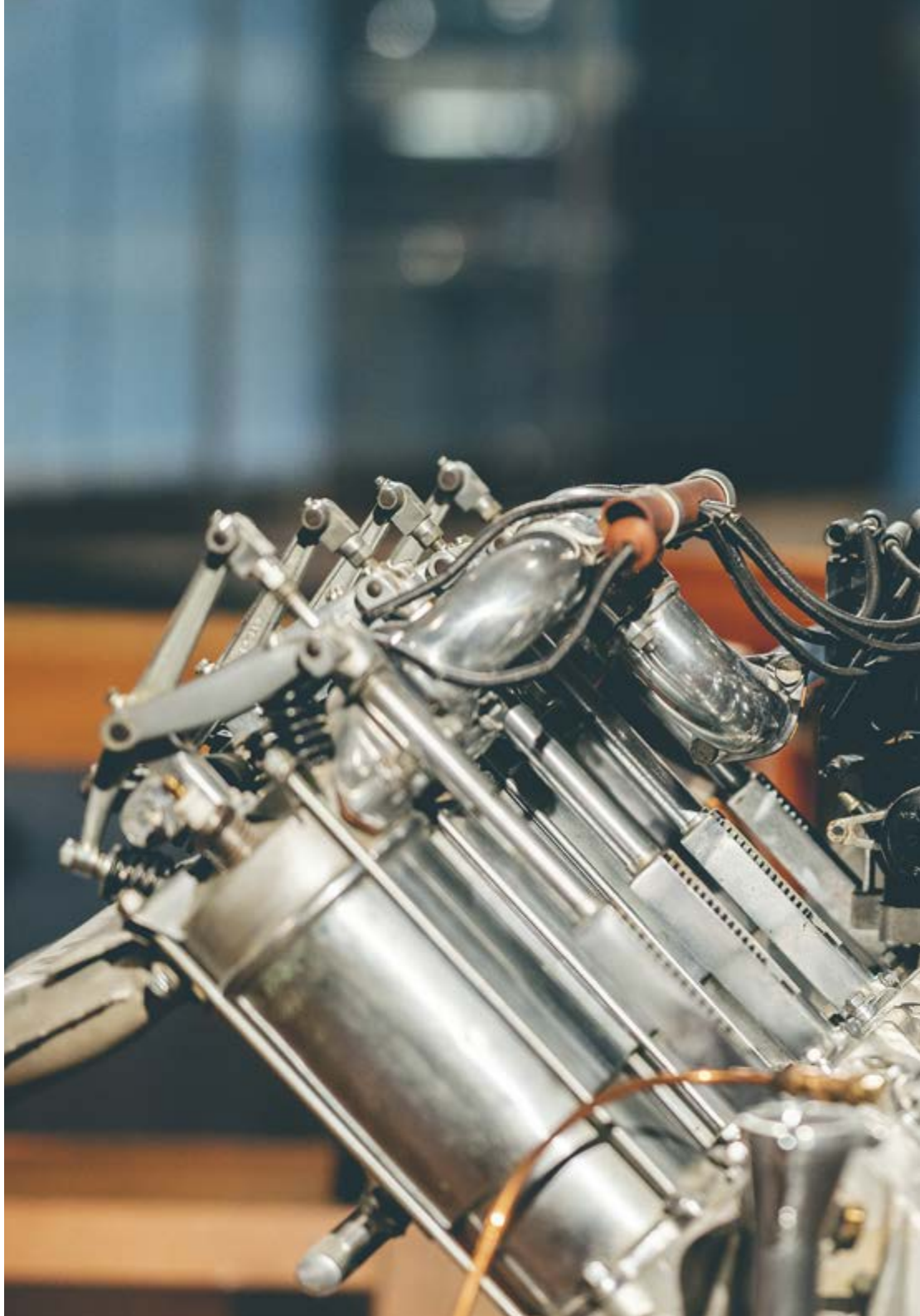
1.3. Diseño y desarrollo de vehículos híbridos
- 1.3.1. Dimensionamiento de componentes
- 1.3.2. Estrategias de gestión energética
- 1.3.3. Vida útil de los componentes

1.4. Control y gestión de sistemas de propulsión híbridos
- 1.4.1. Gestión de energía y distribución de potencia en sistemas híbridos
- 1.4.2. Estrategias de transición entre modos de funcionamiento
- 1.4.3. Optimización de operaciones para la eficiencia máxima

1.5. Evaluación y validación de vehículos híbridos
- 1.5.1. Métodos de medición de eficiencia en vehículos híbridos
- 1.5.2. Prueba de emisiones y cumplimiento normativo
- 1.5.3. Tendencias de Mercado

1.6. Diseño y desarrollo de vehículos eléctricos
- 1.6.1. Dimensionamiento de componentes
- 1.6.2. Estrategias de gestión energética
- 1.6.3. Vida útil de los componentes

1.7. Evaluación y validación de vehículos eléctricos
- 1.7.1. Métodos de medición de eficiencia en vehículos eléctricos
- 1.7.2. Prueba de emisiones y cumplimiento normativo internacional
- 1.7.3. Tendencias de Mercado



1.8. Vehículos eléctricos y su impacto en la sociedad
- 1.8.1. Vehículos eléctricos y Evolución Tecnológica
- 1.8.2. Vehículos eléctricos en la Industria
- 1.8.3. Medios de transporte colectivo

1.9. Infraestructura de carga y sistemas de carga rápida
- 1.9.1. Sistemas de recarga
- 1.9.2. Conectores de recarga
- 1.9.3. Carga residencial y comercial
- 1.9.4. Redes de carga pública y rápida

1.10. Análisis de costes y beneficios de sistemas híbridos y eléctricos
- 1.10.1. Evaluación económica de la implementación de sistemas híbridos y eléctricos de rango extendido
- 1.10.2. Análisis de costes de fabricación, mantenimiento y operación
- 1.10.3. Análisis de Ciclo de Vida y Amortizaciones

Un programa 100% online que proporciona flexibilidad y comodidad para ahondar cuando lo desees en Vehículos eléctricos y Evolución Tecnológica"

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los ***case studies*** con el ***Relearning***, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera"

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

"En TECH NO tendrás clases en directo (a las que luego nunca puedes asistir)"

Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

"El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras"

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.

Método *Relearning*

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.

"La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios"

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.

Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:

Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.

Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.

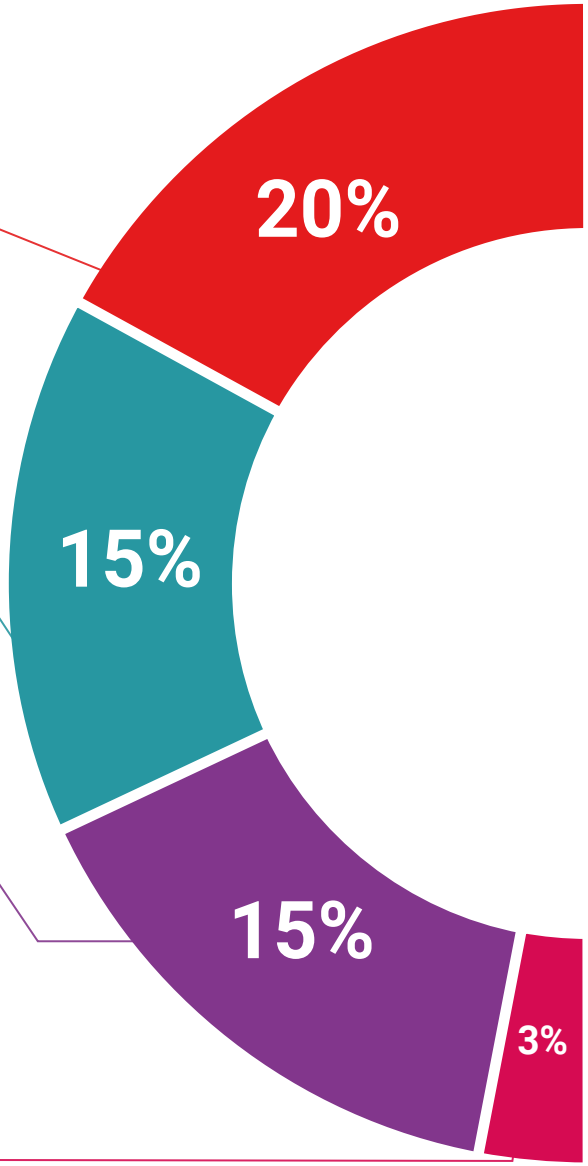
Resúmenes interactivos

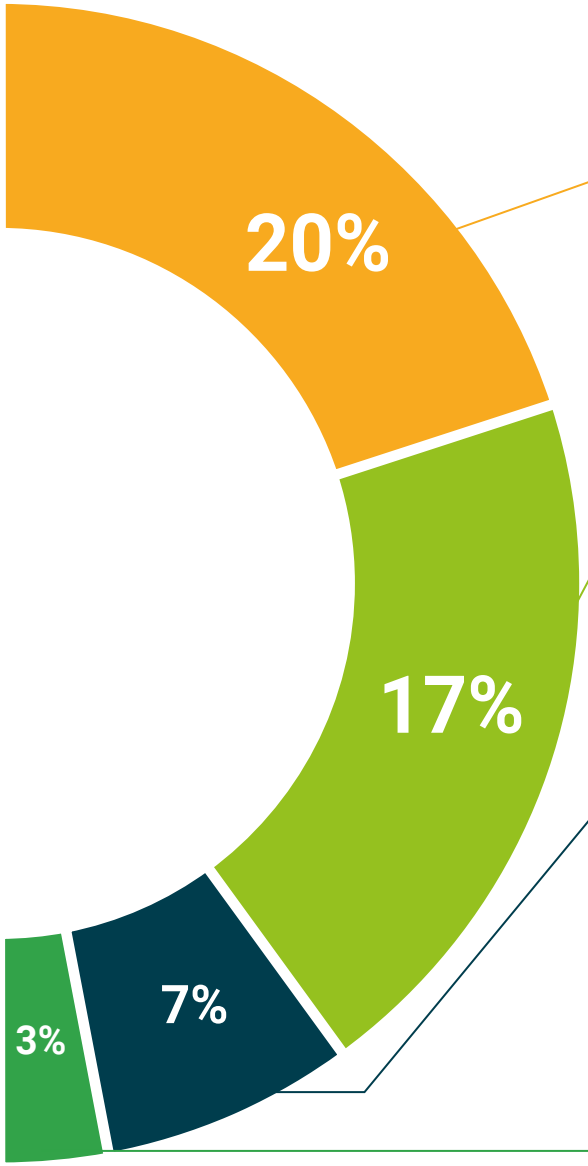
Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".

Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.

Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.

Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.

Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.

06

Titulación

El Curso Universitario en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Curso Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por Universidad FUNDEPOS.

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites"

El programa del **Curso Universitario en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por Universidad FUNDEPOS.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad FUNDEPOS garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Curso Universitario en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido**

Modalidad: **online**

Duración: **6 semanas**

Acreditación: **6 ECTS**

UNIVERSIDAD FUNDEPOS

Universidad Fundepos Alma Máter

Se confiere el presente Certificado a

_____

Por haber concluido el programa de

Curso Universitario en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido

Dado en San José, el día __ de _____ de ____

Luís Portuguez
Decano

Este es un Título Propio que emite la UNIVERSIDAD FUNDEPOS, con respaldo en el artículo 32 del Reglamento General del Consejo Nacional de Enseñanza Superior Universitaria Privada, N.º 44069-MEP del 6 de julio del 2023, que permite que las universidades privadas otorgar títulos propios, siempre y cuando sean diferentes a la nomenclatura oficial

tech global university

D/Dña _____, con documento de identificación _____ ha superado con éxito y obtenido el título de:

Curso Universitario en Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido

Se trata de un título propio de 180 horas de duración equivalente a 6 ECTS, con fecha de inicio dd/mm/aaaa y fecha de finalización dd/mm/aaaa.

TECH Global University es una universidad reconocida oficialmente por el Gobierno de Andorra el 31 de enero de 2024, que pertenece al Espacio Europeo de Educación Superior (EEES).

En Andorra la Vella, a 28 de febrero de 2024

Dr. Pedro Navarro Illana
Rector

Este título propio se deberá acompañar siempre del título universitario habilitante expedido por la autoridad competente para ejercer profesionalmente en cada país. código único TECH: AFWOR23S techtitute.com/titulos

*Apostilla de la Haya. En caso de que el alumno solicite que su diploma de TECH Global University recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad FUNDEPOS realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.

tech universidad FUNDEPOS

Curso Universitario
Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido

- Modalidad: **online**
- Duración: **6 semanas**
- Titulación: **TECH Universidad FUNDEPOS**
- Acreditación: **6 ECTS**
- Horario: **a tu ritmo**
- Exámenes: **online**

Curso Universitario

Motores Híbridos y Vehículos Eléctricos de Rango Extendido

tech universidad FUNDEPOS