

# Curso Universitario

Mercancías Peligrosas y Aviación  
Tripulada y no Tripulada



ACT 979 453



11373001008127

Batch : B11377



**tech** global  
university



## Curso Universitario Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Global University**
- » Acreditación: **6 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: [www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/mercancias-peligrosas-aviacion-tripulada-no-tripulada](http://www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/mercancias-peligrosas-aviacion-tripulada-no-tripulada)

# Índice

01

Presentación

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Dirección del curso

---

*pág. 12*

04

Estructura y contenido

---

*pág. 16*

05

Metodología

---

*pág. 20*

06

Titulación

---

*pág. 28*

# 01

# Presentación

La seguridad en la aviación es una de sus principales máximas, especialmente cuando se realiza transporte de mercancías peligrosas. En este sentido, el rol del ingeniero es clave en la creación de proyectos en este campo, así como en la creciente industria de drones. Dado su papel relevante, TECH ha creado esta titulación 100% online que llevará al alumnado a profundizar, desde la comodidad de su hogar, en la normativa aplicable, en el manejo, almacenaje y Manipulación de este tipo de cargas, su aplicación en diversas situaciones y limitaciones. Todo esto, mediante una pedagogía flexible, que le permitirá al egresado obtener, en tan solo 6 semanas, una enseñanza de alta calidad, compatible con las responsabilidades personales y profesionales diarias.







“

*Matricúlate ya en un Curso Universitario que te permitirá estar al día en Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada”*

Las aplicaciones de los Drones se extienden cada vez más y llegan a situaciones que comprenden el transporte de mercancías peligrosas. Por esta razón, desde el campo de la Ingeniería es esencial que los profesionales involucrados en este campo cuenten con un dominio sobre la normativa existente y sobre las limitaciones para llevar a cabo operaciones con este tipo de aeronaves no tripuladas.

Dada su importancia y el crecimiento de esta industria, TECH ha desarrollado este Curso Universitario en Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada de 6 semanas de duración y con el mejor contenido didáctico del panorama académico actual.

Un recorrido académico de 180 horas lectivas intensivas que le permitirá al ingeniero obtener un aprendizaje avanzado sobre la normativa existente, las situaciones de máxima complejidad en el transporte de mercancías, la documentación requerida y su uso con Drones. Todo esto, desde un enfoque teórico-práctico y complementado por vídeo resúmenes, vídeos en detalle, lecturas especializadas y casos de estudio.

Además, gracias al método *Relearning*, basado en la reiteración de contenido esencial, el egresado conseguirá integrar los conceptos clave de forma mucho más efectiva y sin necesidad de invertir largas horas en la memorización.

El profesional está, así, ante una oportunidad única de conseguir una titulación que le permitirá progresar en su sector a través de una opción académica flexible. Y es que, sin presencialidad ni clases con horarios encorsetados, el estudiante tendrá la oportunidad de acceder al temario cuando y donde desee, desde un ordenador, *Tablet* o móvil con conexión a internet.

Este **Curso Universitario en Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Sus características más destacadas son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Piloto de Drones
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



*El método Relearning te permitirá reducir las horas de estudio y obtener un aprendizaje eficaz en menos tiempo”*

“

*Este programa te facilita un estudio detallado de las formas de transportar mercancías peligrosas”*

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

*Obtén un aprendizaje que te llevará a crecer profesionalmente dentro de la industria de Drones.*

*Dispones de un itinerario académico que te guiará por la normativa actual en torno a las limitaciones y documentación requerida para llevar mercancías peligrosas.*

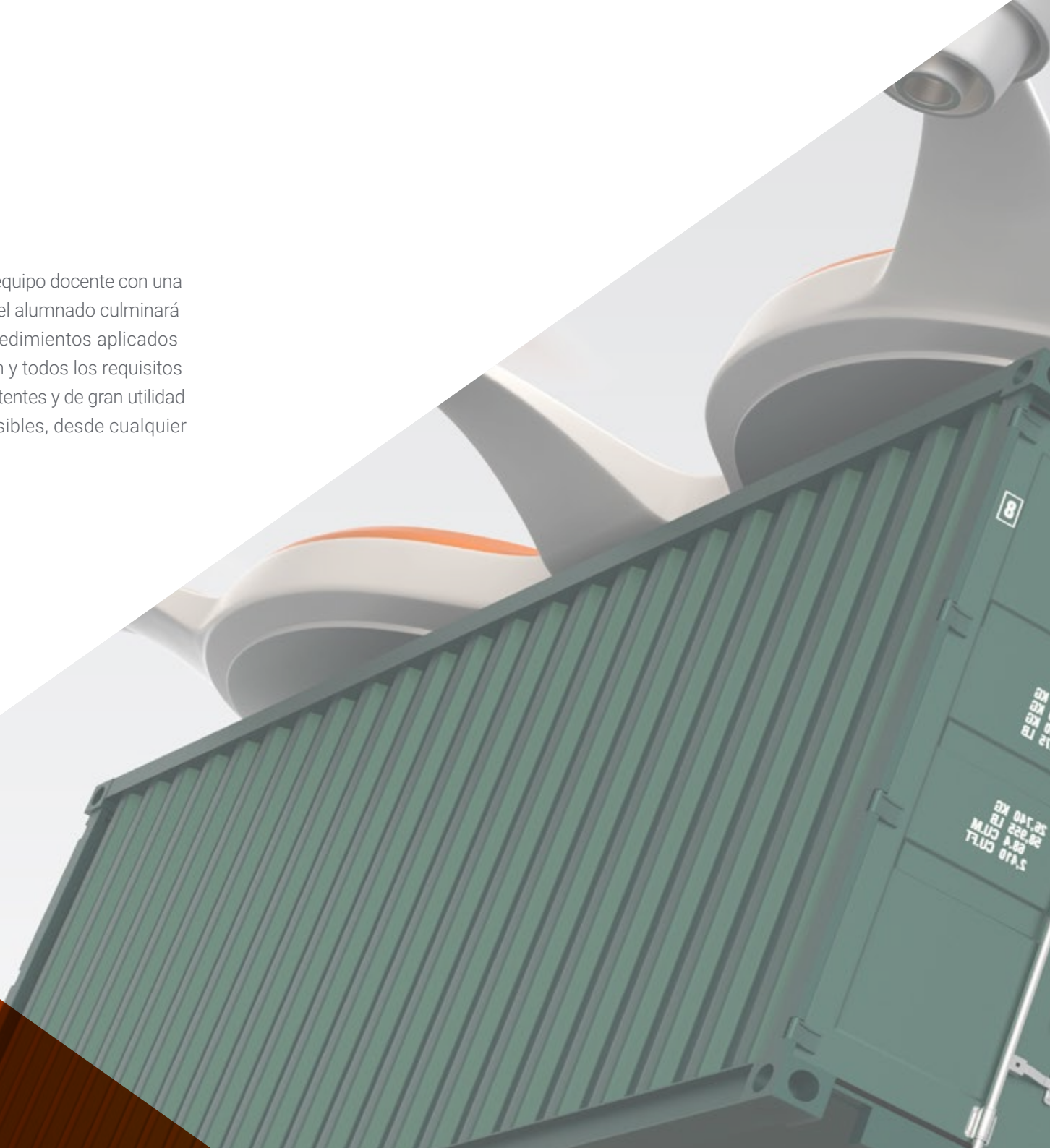


**FLAMMABLE SOLID**

# 02

# Objetivos

El diseño de este Curso Universitario ha sido realizado por un equipo docente con una amplia experiencia en Seguridad Aeronáutica. De este modo, el alumnado culminará este programa dominando la normativa existente, los procedimientos aplicados en el transporte de mercancías peligrosas, la documentación y todos los requisitos existentes. Para ello cuenta con herramientas pedagógicas potentes y de gran utilidad como las píldoras multimedia o los casos de estudio accesibles, desde cualquier dispositivo digital con conexión a internet.







“

*Accede cuando y donde lo desees al temario más avanzado y actualizado sobre mercancías peligrosas y aviación”*



### Objetivos generales

---

- ♦ Llevar a la práctica vuelos seguros de carácter profesional, en los distintos escenarios, siguiendo los procedimientos normales y de emergencia establecidos en el Manual de Operaciones
- ♦ Llevar a la práctica los vuelos de prueba, necesarios para el desarrollo de las operaciones aéreas siguiendo las indicaciones del manual de mantenimiento del fabricante y la legislación vigente
- ♦ Identificar los procedimientos de trabajo implicados en cada intervención, tanto de vuelo como de mantenimiento, para seleccionar la documentación técnica requerida
- ♦ Evaluar situaciones de prevención de riesgos laborales y de protección ambiental, proponiendo y aplicando medidas de prevención y de protección, personales y colectivas, de acuerdo con la normativa aplicable en los procesos de trabajo, para garantizar entornos seguros





## Objetivos específicos

---

- ◆ Desarrollar una capacidad crítica conforme a los trámites legales para la aplicación de la legislación
- ◆ Establecer los procedimientos adecuados a este tipo de mercancías, como base fundamental de la especialización en su transporte
- ◆ Identificar posibles anomalías, intencionadas o no, y proceder en defensa de la seguridad de la integridad de las personas y de los bienes
- ◆ Aportar procedimientos tecnológicos para la optimización de los procesos necesarios para el transporte de mercancías peligrosas

“

*Integra en tus próximos proyectos de Drones los procedimientos tecnológicos más punteros para garantizar la seguridad en el transporte de mercancías”*

# 03

## Dirección del curso

TECH ha reunido en esta titulación universitaria a un excelente equipo docente que se distingue por su extensa trayectoria en el mundo de la aviación tripulada y no tripulada, así como en materia de seguridad en este ámbito. De esta forma, el egresado cuenta con la garantía de acceder a un programa intensivo que le aportará un aprendizaje vital para su progresión profesional en este sector. Además, gracias a la cercanía que presenta el profesorado podrá resolver cualquier duda que tenga sobre el contenido de este programa.







“

*Dispones de un temario elaborado por los mejores expertos en pilotaje de Drones y Seguridad Aeronáutica. Aprende de grandes especialistas gracias a TECH”*

## Dirección



### D. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ◆ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL e Instructor de RPAS
- ◆ Instructor de vuelo de Drones y examinador en Aerocámaras
- ◆ Director de Proyecto en Escuela de Pilotos ASE
- ◆ Instructor de vuelo en FLYBAI ATO 166
- ◆ Docente especialista en RPAS en programas universitarios
- ◆ Autor de publicaciones relacionadas con el ámbito de los Drones
- ◆ Investigador de proyectos I+D+i vinculados con los RPAS
- ◆ Piloto de Transporte de Líneas Aéreas ATPL por el Ministerio de Educación y Ciencia
- ◆ Maestro de Educación Primaria por la Universidad de Alicante
- ◆ Certificado de Aptitud Pedagógica por la Universidad de Alicante



## Profesores

### D. Fernández Moure, Rafael

- ◆ Piloto de Drones y Experto en Seguridad Aeroportuaria
- ◆ Jefe Administrativo de Swissport
- ◆ Jefe Adjunto de Rampa y responsable de formación en Eurohandling SL y Air España Líneas Aéreas
- ◆ Piloto de Drones en Eventdron
- ◆ Supervisor de Facturación en Air España
- ◆ Curso Piloto Avanzado Aeronaves por European Flyers
- ◆ Curso Práctico Piloto RPAS (Multirrotor 5 KG) por European Flyers
- ◆ Curso Radiofonista para Pilotos Remotos por European Flyers

# 04

## Estructura y contenido

El itinerario académico de esta titulación universitaria llevará al alumnado a obtener un aprendizaje de primer nivel en torno a la normativa existente que regula las mercancías peligrosas y la aviación. Asimismo, ahondará en los requisitos tanto para la aviación tripulada como para la no tripulada. Todo esto, desde una perspectiva teórico-práctica y complementado por numeroso material didáctico, accesible las 24 horas del día, los 7 días de la semana.





“

*Las lecturas especializadas te permitirán extender aún más la información facilitada en este Curso Universitario de 6 semanas de duración”*

## Módulo 1. Mercancías peligrosas y aviación

- 1.1. Aplicabilidad
  - 1.1.1. Filosofía General
    - 1.1.1.1. Definición
    - 1.1.1.2. Reseña histórica
    - 1.1.1.3. Filosofía General
    - 1.1.1.4. La seguridad aérea en el transporte de mercancías peligrosas
    - 1.1.1.5. Formación
  - 1.1.2. Reglamentación
    - 1.1.2.1. Bases de la Reglamentación
    - 1.1.2.2. Propósito de la reglamentación sobre mercancías peligrosas
    - 1.1.2.3. Estructura del DGR
    - 1.1.2.4. Aplicación de la reglamentación
    - 1.1.2.5. Relación con OACI/ICAO
    - 1.1.2.6. Normas aplicables en el transporte aéreo de mercancías peligrosas
    - 1.1.2.7. Normativa española
    - 1.1.2.8. Reglamentaciones sobre mercancías peligrosas de IATA
  - 1.1.3. Aplicación a la aviación no tripulada: los Drones
- 1.2. Limitaciones
  - 1.2.1. Limitaciones
    - 1.2.1.1. Mercancías prohibidas
    - 1.2.1.2. Mercancías permitidas bajo dispensa
    - 1.2.1.3. Mercancías permitidas como carga aérea
    - 1.2.1.4. Mercancías aceptables
    - 1.2.1.5. Mercancías exceptuadas
    - 1.2.1.6. Equipamiento de aviones
    - 1.2.1.7. Mercancías de consumo a bordo
    - 1.2.1.8. Mercancías en cantidades exceptuadas
    - 1.2.1.9. Mercancías en cantidades limitadas
    - 1.2.1.10. Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por pasajeros o tripulación
  - 1.2.2. Variaciones de los Estados
  - 1.2.3. Variaciones de los Operadores
- 1.3. Clasificación
  - 1.3.1. Clasificación
    - 1.3.1.1. Clase 1. Explosivos
    - 1.3.1.2. Clase 2. Gases
    - 1.3.1.3. Clase 3. Líquidos inflamables
    - 1.3.1.4. Clase 4. Sólidos inflamables
    - 1.3.1.5. Clase 5. Sustancias comburentes y peróxidos orgánicos
    - 1.3.1.6. Clase 6. Sustancias tóxicas e infecciosas
    - 1.3.1.7. Clase 7. Material radiactivo
    - 1.3.1.8. Clase 8. Corrosivos
    - 1.3.1.9. Clase 9. Mercancías misceláneas o varias
  - 1.3.2. Excepciones: mercancías permitidas
  - 1.3.3. Excepciones: mercancías prohibidas
- 1.4. Identificación
  - 1.4.1. Identificación
  - 1.4.2. Lista mercancías peligrosas
  - 1.4.3. Denominación de artículo expedido
  - 1.4.4. Nombre genérico (n.p.e)
  - 1.4.5. Mezclas y soluciones
  - 1.4.6. Disposiciones especiales
  - 1.4.7. Limitaciones de cantidad
- 1.5. Embalaje
  - 1.5.1. Instrucciones de embalaje
    - 1.5.1.1. Introducción
    - 1.5.1.2. Condiciones generales a todas las clases con excepción de la clase 7
    - 1.5.1.3. Requisitos de compatibilidad
  - 1.5.2. Grupos de embalaje
  - 1.5.3. Marcas de embalaje

- 1.6. Especificaciones de embalaje
  - 1.6.1. Especificaciones de embalaje
    - 1.6.1.1. Características
    - 1.6.1.2. Características embalajes interiores
  - 1.6.2. Prueba de embalajes
    - 1.6.2.1. Ensayos de idoneidad
    - 1.6.2.2. Preparación de los embalajes para los ensayos
    - 1.6.2.3. Área de impacto
    - 1.6.2.4. Ensayo de apilamiento
  - 1.6.3. Informes de ensayos
- 1.7. Marcado y etiquetado
  - 1.7.1. Marcado
    - 1.7.1.1. Especificaciones y requisitos de marcado
    - 1.7.1.2. Marcas especificación de embalaje
  - 1.7.2. Etiquetado
    - 1.7.2.1. Necesidad de poner etiquetas
    - 1.7.2.2. Colocación de las etiquetas
    - 1.7.2.3. Etiquetado sobre embalaje
    - 1.7.2.4. Etiquetas de clase o división
  - 1.7.3. Especificaciones de etiquetas
- 1.8. Documentación
  - 1.8.1. Declaración del expedidor
    - 1.8.1.1. Procedimiento aceptación de carga
    - 1.8.1.2. Aceptación de mercancías peligrosas por parte del explotador
    - 1.8.1.3. Verificación y aceptación
    - 1.8.1.4. Aceptación de contenedores y unidades de carga
    - 1.8.1.5. Declaración del expedidor
    - 1.8.1.6. Conocimiento aéreo (Air Waybill)
    - 1.8.1.7. Conservación de documentos
  - 1.8.2. NOTOC
    - 1.8.2.1. NOTOC
  - 1.8.3. Informe de sucesos, accidentes e incidentes

- 1.9. Manejo
  - 1.9.1. Manejo
    - 1.9.1.1. Almacenaje
    - 1.9.1.2. Incompatibilidades
  - 1.9.2. Estiba
    - 1.9.2.1. Manipulación de bultos con mercancías peligrosas líquidas
    - 1.9.2.2. Carga y sujeción de mercancías peligrosas
    - 1.9.2.3. Condiciones generales de carga
    - 1.9.2.4. Carga material magnetizado
    - 1.9.2.5. Carga de hielo seco
    - 1.9.2.6. Estiba de animales vivos
  - 1.9.3. La Manipulación de mercancías radiactivas
- 1.10. Material Radioactivo
  - 1.10.1. Definición
  - 1.10.2. Legislación
  - 1.10.3. Clasificación
  - 1.10.4. Determinación del nivel de actividad
  - 1.10.5. Determinación de otras características del material



*Un programa que te mantendrá al tanto de los métodos de Manipulación de mercancías radiactivas”*

05

# Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: **el Relearning**.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.







“

*Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”*

## Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

*Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”*



*Accederás a un sistema de aprendizaje basado en la reiteración, con una enseñanza natural y progresiva a lo largo de todo el temario.*



*El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales.*

## Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0, que propone los retos y decisiones más exigentes en este campo, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y profesional más vigente.

“ *Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera* ”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores facultades del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción.

A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales. Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

## Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina 8 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

*En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.*

En TECH se aprende con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.







En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, se combinan cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

En este programa tendrás acceso a los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para ti:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



#### Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



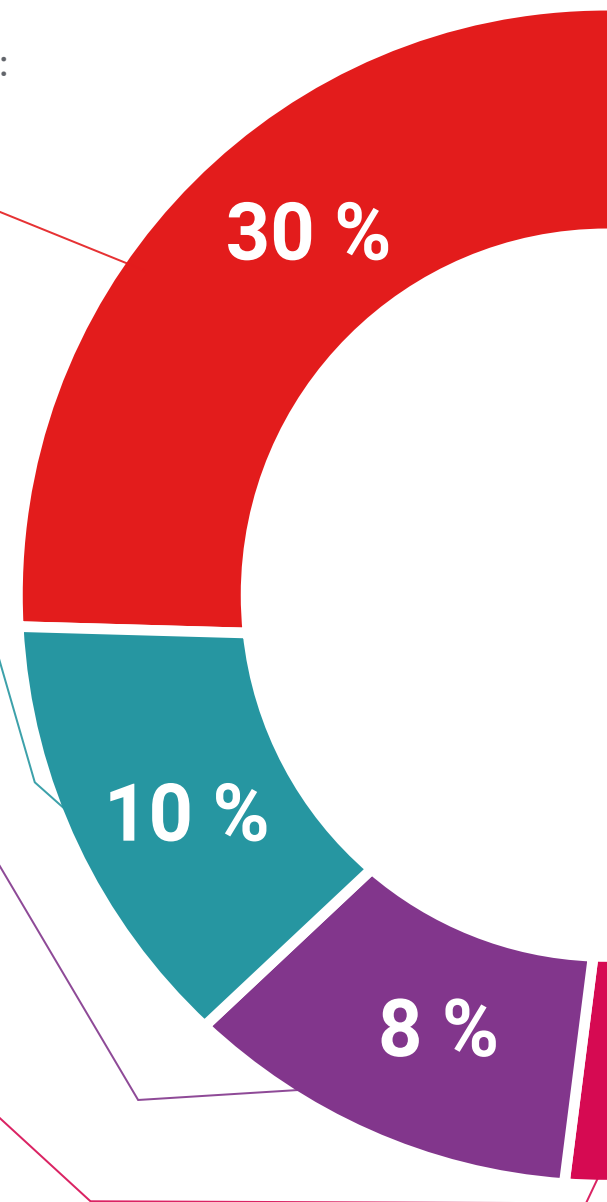
#### Prácticas de habilidades y competencias

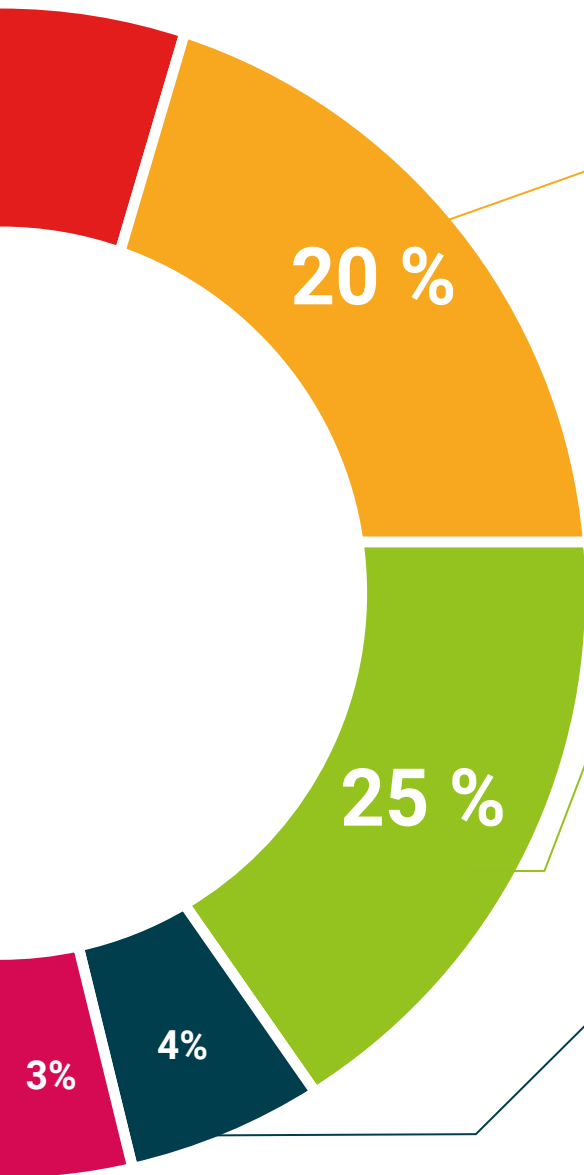
Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales..., en nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





#### Case Studies

Completarás una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



#### Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo de capacitación para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



#### Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



06

# Titulación

El Curso Universitario en Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Curso Universitario expedido por TECH Global University.





“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

Este programa te permitirá obtener el título propio de **Curso Universitario en Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada** avalado por **TECH Global University**, la mayor Universidad digital del mundo.

**TECH Global University**, es una Universidad Oficial Europea reconocida públicamente por el Gobierno de Andorra (*boletín oficial*). Andorra forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) desde 2003. El EEES es una iniciativa promovida por la Unión Europea que tiene como objetivo organizar el marco formativo internacional y armonizar los sistemas de educación superior de los países miembros de este espacio. El proyecto promueve unos valores comunes, la implementación de herramientas conjuntas y fortaleciendo sus mecanismos de garantía de calidad para potenciar la colaboración y movilidad entre estudiantes, investigadores y académicos.

Este título propio de **TECH Global University**, es un programa europeo de formación continua y actualización profesional que garantiza la adquisición de las competencias en su área de conocimiento, confiriendo un alto valor curricular al estudiante que supere el programa.

Título: **Curso Universitario en Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada**

Modalidad: **online**

Duración: **6 semanas**

Acreditación: **6 ECTS**





## Curso Universitario Mercancías Peligrosas y Aviación Tripulada y no Tripulada

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Global University
- » Acreditación: 6 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

# Curso Universitario

Mercancías Peligrosas y Aviación  
Tripulada y no Tripulada

