

Curso Universitario

Estrategia aeroportuaria y puesta
en servicio de un nuevo aeropuerto



Curso Universitario Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 semanas**
- » Titulación: **TECH Universidad FUNDEPOS**
- » Acreditación: **6 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtitute.com/ingenieria/curso-universitario/estrategia-aeroportuaria-puesta-servicio-nuevo-aeropuerto

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección de curso

pág. 12

04

Estructura y contenido

pág. 16

05

Metodología de estudio

pág. 20

06

Titulación

pág. 30

01

Presentación

Los atentados del 11-S marcaron un antes y después en la aviación civil y las medidas de seguridad implementadas tanto en las aeronaves como en las infraestructuras aeroportuarias. Por esta razón, desde la concepción de nuevas instalaciones, su remodelación o en la gestión diaria se tienen en cuenta tanto la normativa existente, como los elementos indispensables para garantizarla. Por esto, el ingeniero debe estar al tanto de la evolución en los ataques sufridos, así como las correcciones realizadas tanto en equipamiento, como en la carga aérea o en los propios aviones. Así, nace esta titulación 100% online que supone para el alumnado una oportunidad única de aprendizaje en este ámbito a través de un temario elaborado por auténticos especialistas en el sector.



“

*Matricúlate ya en un Curso Universitario
100% online que te permitirá hacer una
puesta al día en Estrategia aeroportuaria y
puesta en servicio de un nuevo aeropuerto”*

En el desarrollo del sector aeronáutico, este ha tenido que enfrentarse a numerosos desafíos que van más allá de la aerodinámica o la reducción de las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. Los actos de secuestro de aviones o atentados tan trascendentales para el mundo como el sucedido en Estados Unidos en 2001 han llevado a una continua evolución y adaptación de las medidas de seguridad tanto en las propias compañías aéreas como en los equipamientos e instalaciones.

Una realidad, donde el profesional de la ingeniería aporta un valor esencial en el diseño y planificación de infraestructuras aeroportuarias, fabricación y mantenimiento de aeronaves. Un profundo conocimiento que será más fácil de obtener gracias a este Curso Universitario Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto de tan solo 6 semanas de duración.

Se trata de un itinerario académico de 180 horas lectivas que aglutina la información más destacada sobre la normativa de aplicación nacional e internacional en materia de seguridad, la forma de integrarla en los diferentes aeropuertos y aerolíneas, así como el fomento de la cultura de la seguridad e implicación de todos los actores de la industria.

Un temario avanzado que se complementa con vídeo resúmenes, lecturas especializadas y simulaciones de escenarios, disponibles las 24 horas del día, desde un dispositivo electrónico con conexión a internet. Asimismo, gracias al método *Relearning*, basado en la reiteración de los conceptos clave, el alumnado no invertirá gran cantidad de horas de estudio.

TECH ofrece, así, una oportunidad única de obtener una enseñanza de primer nivel mediante una titulación flexible. Y es que, sin presencialidad, ni clases con horarios pautados y fijos, el egresado tendrá una mayor autonomía para gestionar su tiempo de acceso al programa y conciliar sus actividades profesionales y/o personales con una propuesta académica de calidad.

Este **Curso Universitario en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado.

Sus características más destacadas son:

- ◆ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Ingeniería Aeronáutica
- ◆ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que está concebido recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional
- ◆ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje
- ◆ Su especial hincapié en metodologías innovadoras
- ◆ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual
- ◆ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet



Una experiencia de capacitación única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional"

“

Un itinerario académico de 180 horas lectivas por la información más relevante sobre medidas especiales y normativa de referencia en la seguridad de las líneas aéreas”

El programa incluye en su cuadro docente a profesionales del sector que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos.

¿Quieres estar al tanto del fomento de la cultura de la seguridad y su promoción en el sector aeronáutico? Hazlo ahora con este Curso Universitario.

Ahonda con este programa en la influencia de la seguridad en el diseño de los aeropuertos e intégralos en tu praxis ingenieril.



02

Objetivos

TECH facilita al egresado herramientas pedagógicas de primer nivel que le permitirán, a lo largo de 6 semanas, incrementar su conocimiento sobre la seguridad contra actos ilícitos contra la aviación civil e integrarlo en sus proyectos profesionales futuros. De esta forma, esta institución académica proporciona una enseñanza con una perspectiva teórico-práctica que llevarán al ingeniero a potenciar, en poco tiempo, sus capacidades y habilidades en este sector en auge.





“

Los escenarios simulados de esta titulación te permitirán aprender los métodos empleados para garantizar la calidad en la aplicación de la seguridad”



Objetivos generales

- ♦ Dotar al profesional de los conocimientos específicos y necesarios para desempeñarse, con opinión crítica y formada, en cualquier fase de planificación, diseño, fabricación, construcción u operación en las diversas empresas del sector de la aviación
- ♦ Determinar las problemáticas en los diseños y proyectos aeronáuticos para saber plantear soluciones de conjunto eficaces, viables y sostenibles
- ♦ Adquirir los conocimientos fundamentales sobre las tecnologías existentes y las innovaciones en desarrollo en los sistemas del transporte, para poder dirigir estudios de investigación, desarrollo e innovación, en empresas y centros tecnológicos aeronáuticos
- ♦ Analizar los principales condicionantes que conlleva la actividad aeronáutica y como aplicar eficientemente las últimas técnicas empleadas en el sector de la aviación en la actualidad
- ♦ Adquirir un enfoque especializado y estar en condiciones de monitorizar la gestión de cualquier departamento aeronáutico, así como para ejecutar la dirección general y la dirección técnica de diseños y de proyectos
- ♦ Profundizar en el conocimiento de las diferentes áreas aeronáuticas críticas según sus diferentes actores relevantes, así como alcanzar el conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación y normativa aeronáutica o no aeronáutica aplicable





Objetivos específicos

- ♦ Examinar la estructura de la industria aeroportuaria, así como su entorno operativo
- ♦ Identificar los elementos funcionales de la infraestructura aeroportuaria
- ♦ Analizar el negocio aeroportuario y la planificación estratégica en aeropuertos
- ♦ Generar conocimiento especializado sobre los conceptos clave asociados al análisis de demanda de tráfico y al cálculo de capacidad en aeropuertos
- ♦ Establecer las medidas para evitar la congestión aeroportuaria
- ♦ Planificar el tratamiento de los grupos de interés implicados en la operativa aeroportuaria
- ♦ Entender el proceso de certificación de aeropuertos
- ♦ Establecer el marco de regulación económica aeroportuaria
- ♦ Desarrollar el proceso de transición operativa en nuevas infraestructuras

“

Las simulaciones de escenarios te permitirán integrar las metodologías existentes para el cálculo de la capacidad aeroportuaria”

03

Dirección de curso

El alumnado que acceda a este Curso Universitario tendrá a su disposición un temario elaborado por profesionales distinguidos dentro del sector aeronáutico y aeroportuario. Su excelente conocimiento sobre esta industria son toda una garantía para el egresado que busca obtener la información más actual sobre Security a través de los mejores expertos. Además, gracias a su cercanía podrá resolver cualquier duda que tenga sobre el contenido de este programa.





“

TECH ha seleccionado a un claustro único con una acumulada experiencia en el sector aeronáutico que son toda una garantía para el alumnado”

Dirección



D. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Técnico de Ingeniería en ENAIRE
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Jefe de la Sección de Procedimientos y Organización en el Gabinete del Director General de Aeropuertos de Aena
- ♦ Jefe del Departamento de Programación y en el Gabinete de la Presidencia de Aena
- ♦ Jefe de la División de Coordinación Institucional y Asuntos Parlamentarios
- ♦ Profesor Asociado y Colaborador en el Grado de Gestión Aeronáutica de la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Jefe de la Unidad de Normativa del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales
- ♦ Jefe de la Sección de Análisis del Organismo Autónomo de Aeropuertos Nacionales Gabinete del Director general
- ♦ Jefe de la Sección de Operaciones, Responsable de la Oficina de Seguridad Aeroportuaria y Ejecutivo de Servicio en el Aeropuerto de Tenerife Sur
- ♦ Máster en Sistemas Aeroportuarios por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Dirección Organizaciones en Economía del Conocimiento por la Universitat Oberta de Catalunya
- ♦ Máster del Executive-MBA por el Instituto de Empresa de Madrid
- ♦ Ingeniero Aeroespacial por la Universidad León
- ♦ Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Gestor Aeronáutico por la Universidad Autónoma de Madrid
- ♦ Condecoración honorífica "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" por los servicios excepcionales, en materia de asesoramiento y formación sobre aeronáutica



Profesores

Dr. Rodríguez Sanz, Álvaro

- ◆ Técnico de Operaciones y Servicios Aeronáuticos en la División de Planes Directores y Especiales de la Dirección de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio de Aena
- ◆ Ingeniero y jefe de proyectos en la filial de investigación y desarrollo para la gestión de tráfico aéreo de ENAIRE (CRIDA)
- ◆ Participante como investigador en proyectos de la Unión Europea, asociados al programa Horizonte 2020
- ◆ Analista de planificación estratégica y desarrollo de rutas y mercados para la aerolínea LATAM
- ◆ Ingeniero consultor para proyectos aeroportuarios y de transporte aéreo en INECO, empresa adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- ◆ Profesor Asociado en el Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos de la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Doctor en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad Politécnica de Madrid
- ◆ Máster en Planificación y Gestión Aeroportuaria, Universidad de Cranfield
- ◆ Ganador del Premio Talento y Tecnología del Ayuntamiento de Madrid, edición 2022, a la mejor tesis doctoral en la categoría Investigación y Desarrollo Tecnológico
- ◆ Ganador del Premio Luis Azcárraga de la XXV edición de los Premios Fundación ENAIRE, convocatoria 2020, en reconocimiento a la investigación e innovación tecnológica en materia aeroespacial
- ◆ Ganador del Premio Innovación Aeronáutica 2020 del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE)

04

Estructura y contenido

El itinerario académico de esta titulación universitaria lleva al alumnado a conocer al detalle todos los elementos de seguridad tanto materiales y humanos que influyen en la Aviación Civil y el diseño de infraestructuras aeroportuarias. Para ello, no solo cuenta con un temario avanzado, sino que el egresado también dispone de numeroso material adicional integrado en una completísima Biblioteca Virtual, accesible las 24 horas del día, desde un dispositivo electrónico con conexión a internet.



“

Un temario avanzado sobre Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto basado en la información más exhaustiva y actual”

Módulo 1. Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto

- 1.1. Los aeropuertos dentro del sistema de transportes
 - 1.1.1. El aeropuerto como nodo fundamental
 - 1.1.2. La estructura de la industria aeroportuaria
 - 1.1.3. El entorno operativo de los aeropuertos
- 1.2. Características físicas de la infraestructura
 - 1.2.1. El área de movimientos de un aeródromo
 - 1.2.2. Los edificios terminales de pasajeros
 - 1.2.3. Instalaciones auxiliares para las actividades aeroportuarias
- 1.3. Modelos de negocio y estrategia aeroportuaria
 - 1.3.1. El negocio aeroportuario y modelos de explotación
 - 1.3.2. Actividad comercial
 - 1.3.3. Desarrollo de nuevas rutas
- 1.4. Análisis de demanda aeroportuaria
 - 1.4.1. La demanda de transporte aéreo
 - 1.4.2. Variables implicadas en el análisis de demanda
 - 1.4.3. Metodologías fundamentales para la prognosis de tráfico aeroportuario
- 1.5. Análisis de la capacidad aeroportuaria
 - 1.5.1. La capacidad de la infraestructura aeroportuaria
 - 1.5.2. Variables implicadas en la capacidad aeroportuaria
 - 1.5.3. Metodologías fundamentales para el cálculo de la capacidad aeroportuaria
- 1.6. Congestión, demora y gestión capacidad-demanda
 - 1.6.1. Calidad de servicio y demora
 - 1.6.2. Estrategias para la gestión de la capacidad y la demanda aeroportuarias
 - 1.6.3. Coordinación de *slots*





- 1.7. Grupos de interés en el entorno aeroportuario
 - 1.7.1. Identificación de los grupos de interés
 - 1.7.2. Caracterización de los grupos de interés
 - 1.7.3. Gestión y tratamiento de los grupos de interés
- 1.8. Certificación de aeródromos
 - 1.8.1. La importancia de la certificación de aeródromos
 - 1.8.2. El proceso de certificación de aeródromos
 - 1.8.3. Estudios aeronáuticos de seguridad
- 1.9. Regulación económica aeroportuaria
 - 1.9.1. Modelos de regulación económica en aeropuertos
 - 1.9.2. Medidas de rendimiento y *benchmarking* aeroportuario
 - 1.9.3. Competencia aeroportuaria y el papel del Marketing
- 1.10. Puesta en funcionamiento de un nuevo aeropuerto y transición operativa
 - 1.10.1. La cadena de actuaciones en una nueva infraestructura aeroportuaria
 - 1.10.2. Puesta en funcionamiento de una nueva infraestructura
 - 1.10.3. Transición operativa e integración de sistemas

“

Gracias a esta titulación universitaria estarás al tanto de todo el proceso necesario para la certificación de aeródromos”

05

Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intenso y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”

El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo
(a las que luego nunca puedes asistir)”*



Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”

Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.



Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”

La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.

Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



06

Titulación

El Curso Universitario en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Curso Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por Universidad FUNDEPOS.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

El programa del **Curso Universitario en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por Universidad FUNDEPOS.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad FUNDEPOS garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Curso Universitario en Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto**

Modalidad: **online**

Duración: **6 semanas**

Acreditación: **6 ECTS**



*Apostilla de la Haya. En caso de que el alumno solicite que su diploma de TECH Global University recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad FUNDEPOS realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Curso Universitario

Estrategia aeroportuaria y puesta en servicio de un nuevo aeropuerto

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 semanas
- » Titulación: TECH Universidad FUNDEPOS
- » Acreditación: 6 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Curso Universitario

Estrategia aeroportuaria y puesta
en servicio de un nuevo aeropuerto

