

# Esperto Universitario

## Volo di Droni





**tech** università  
tecnologica

## Esperto Universitario Volo di Droni

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-volo-droni](http://www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-volo-droni)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 14*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 18*

05

Metodologia

---

*pag. 24*

06

Titolo

---

*pag. 32*

# 01

# Presentazione

Negli ultimi anni, la domanda di droni è cresciuta in modo significativo in settori come l'ispezione industriale, l'analisi topografica o la mappatura, per facilitare numerosi compiti e ottimizzare l'attuazione dei progetti. Come risultato di ciò, si è aperta un'ampia gamma di nuove prospettive professionali per gli ingegneri specializzati in tutti gli aspetti legati al loro volo. Per tale ragione, TECH ha ideato questo programma, che fornisce allo studente conoscenze in questo campo, per favorire la loro incursione in un settore in continua crescita. In questo modo, gli studenti approfondiranno i limiti delle operazioni aeree e le informazioni fondamentali per effettuare comunicazioni efficaci e sicure durante i voli, seguendo una metodologia 100% online che le permetterà di imparare senza doversi recare in un centro studi.





“

*Scopri come reagire alle diverse situazioni di emergenza che possono verificarsi durante il Volo di Droni grazie a questo Esperto Universitario"*

I droni sono strumenti che, grazie allo sviluppo tecnologico, sono sempre più utilizzati in diverse aree di attività professionale. Tuttavia, l'implementazione delle loro operazioni è molto complessa ed è necessario padroneggiare tutti gli aspetti relativi alle limitazioni dell'area, alla supervisione delle operazioni e alle comunicazioni, al fine di svolgere azioni sicure ed efficienti. Di conseguenza, i professionisti con ampie competenze in tutti i campi legati al volo dei droni sono oggi estremamente richiesti, per garantire un funzionamento efficace del velivolo.

Per tale ragione, TECH ha creato questa specializzazione, grazie alla quale gli studenti aumenteranno le proprie competenze in questo campo e potranno godere delle ampie prospettive professionali offerte dal settore. Nel corso di questo periodo accademico, impareranno a conoscere le limitazioni aeree legate allo spazio in cui operano e le strategie di prevenzione degli incidenti. Impareranno l'alfabeto internazionale per le comunicazioni radio e identificherà i protocolli di intervento nelle situazioni di emergenza.

Questo Esperto Universitario è sviluppato attraverso un rivoluzionario metodo di insegnamento in modalità 100% online, che consentirà agli studenti di combinare perfettamente un apprendimento stimolante con i propri obblighi personali e professionali quotidiani. Inoltre, è progettato e insegnato dai migliori esperti attivi nel pilotaggio di droni, che hanno trasferito tutte le loro conoscenze nelle risorse didattiche del programma. Pertanto, i contenuti a disposizione dello studente saranno in linea con gli ultimi aggiornamenti del settore.

Questo **Esperto Universitario in Volo di Droni** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti in pilotaggio di droni
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



*Grazie a questo programma, imparerai a prendere in considerazione le limitazioni aeree legate allo spazio in cui si opera per effettuare Voli di Droni completamente sicuri"*

“

*Studia da qualsiasi luogo e in ogni momento grazie alla metodologia 100% online di questo Esperto Universitario”*

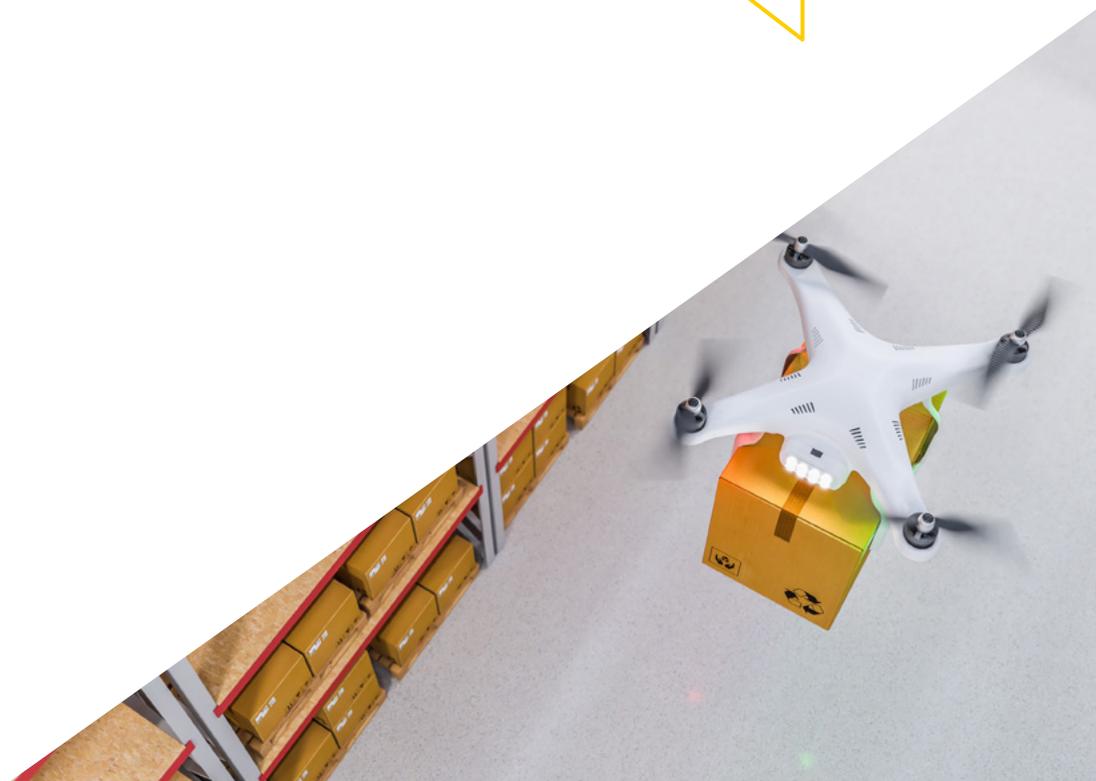
Il personale docente del programma comprende rinomati professionisti e riconosciuti specialisti appartenenti a prestigiose società e università, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

*Gestisce, grazie a questa qualifica, le strategie per prevenire gli incidenti che possono verificarsi durante il Volo di Droni.*

*Posizionati come un professionista di riferimento nel Volo di Droni in soli 6 mesi di apprendimento intensivo.*



# 02

# Obiettivi

TECH ha progettato l'Esperto Universitario in Volo di Droni con l'intento di fornire agli studenti una specializzazione completa in tutti gli aspetti legati a questa materia. Durante le 450 ore di apprendimento, studieranno in modo approfondito le procedure operative o i dettagli della comunicazione di zona. Tale apprendimento sarà garantito dal conseguimento dei seguenti obiettivi generali e specifici.



“

*Iscriviti a questo Esperto Universitario  
ed entra a far parte di un settore  
professionale sempre più richiesto”*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Condurre voli professionali in sicurezza in scenari diversi, seguendo le procedure normali e di emergenza stabilite nel Manuale Operativo
- ◆ Eseguire i voli di prova necessari per la conduzione delle operazioni aeree in conformità al manuale di manutenzione del produttore e alla legislazione vigente
- ◆ Identificare le procedure di lavoro coinvolte in ogni intervento, sia di volo che di manutenzione, al fine di selezionare la documentazione tecnica necessaria
- ◆ Valutare le situazioni di prevenzione dei rischi professionali e di tutela dell'ambiente, proponendo e applicando misure di prevenzione e protezione personali e collettive, in conformità alle normative vigenti nei processi lavorativi con lo scopo di garantire ambienti sicuri



*Impara a gestire voli con droni completamente sicuri grazie alle conoscenze acquisite in questa qualifica"*





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. Procedure operative

- ◆ Stabilire le procedure come base fondamentale per il volo e le operazioni aeree
- ◆ Migliorare la capacità critica e mettere al primo posto la sicurezza del volo e la revisione delle procedure in conformità con i Requisiti Normativi interni all'Azienda ed esterni in materia di Aviazione
- ◆ Acquisire una visione d'insieme del Manuale delle Operazioni e farne una specifica Guida alle procedure, osservarlo e comunicare eventuali miglioramenti attraverso il canale normativo
- ◆ Identificare e rispettare i diversi scenari operativi in cui si svilupperà l'attività aeree
- ◆ Comprendere la responsabilità di essere operatore di volo, sia pilota che osservatore
- ◆ Comprendere come organizzarsi in qualità di Operatore
- ◆ Sapere come registrare i tempi di volo e come organizzare la manutenzione dell'aeromobile
- ◆ Informare il Pilota su come mantenere la sua idoneità
- ◆ Comprendere le procedure operative e le autorizzazioni

## Modulo 2. Comunicazioni

- ♦ Definire e comprendere le caratteristiche delle onde e della loro trasmissione
- ♦ Identificare le bande di frequenza aeronautica e conoscerne le caratteristiche principali
- ♦ Identificare e conoscere i tipi di onde (Onde radio, Onde di terra e Onde celesti)
- ♦ Conoscere e identificare i principali componenti di una trasmissione radio e gli elementi che la compongono
- ♦ Identificare le diverse categorie di messaggi
- ♦ Utilizzare l'alfabeto fonetico, la trasmissione di lettere e numeri, i numeri decimali e identificativi
- ♦ Utilizzare la struttura e le componenti delle comunicazioni standard, di una comunicazione, ordine dei messaggi e ascolto
- ♦ Applicare correttamente le tecniche di trasmissione (di microfoniche e Trasmissione dei messaggi e la loro Fascicolazione)
- ♦ Descrivere e utilizzare la fraseologia standard. Messaggi e utilizzo nel traffico aereo e nel traffico aereo generale
- ♦ Approfondire i diversi tipi di aerodromi e i tipi di trasmissione utilizzati in ciascuno di essi (Aerodromi controllati e non controllati)
- ♦ Comprendere e mettere in pratica le procedure di soccorso, descrivere e studiare le Condizioni di pericolo, il Contenuto dei messaggi di soccorso, il Silenzio radio dell'autorità competente
- ♦ Dare priorità e implementare le procedure di emergenza





### Modulo 3. Tecnologia ingegneristica in volo

- ◆ Acquisire una panoramica generale relativa alla progettazione dei droni basandosi su un esempio concreto
- ◆ Acquisire competenze sufficienti per eseguire voli sicuri, integrando tutte le fasi del volo e dimostrando la pertinenza con la progettazione e la tecnologia
- ◆ Attribuire alla preparazione del volo l'importanza necessaria per garantire la sicurezza
- ◆ Acquisire abitudini responsabili per quanto riguarda la manutenzione di base e obbligatoria delle piattaforme aeree
- ◆ Registrare i voli negli appositi registri

“

*Impara a gestire voli con droni completamente sicuri grazie alle conoscenze acquisite in questa qualifica”*

03

# Direzione del corso

Con la premessa di fornire il più alto livello educativo ai suoi programmi, questa specializzazione dispone di un personale docente composto da leader nel campo dei droni. Questi specialisti vantano un eccellente curriculum nel pilotaggio di droni, oltre che nella preparazione di futuri professionisti del settore. Pertanto, le conoscenze che trasmetteranno nei contenuti didattici saranno un grande marchio di garanzia della qualità di questo Esperto Universitario.





“

*Questa qualifica verrà insegnata dai migliori piloti di droni per fornirti i contenuti più applicabili nella tua esperienza professionale”*

## Direzione



### Dott. Pliego Gallardo, Ángel Alberto

- ♦ Pilota di Trasporto Aereo ATPL e Istruttore di RPAS
- ♦ Istruttore di volo di Droni ed esaminatore per Aerocamere
- ♦ Responsabile di Progetto presso la Scuola per Piloti ASE
- ♦ Istruttore di volo presso FLYBAI ATO 166
- ♦ Docente specializzato in RPAS nei programmi universitari
- ♦ Autore di pubblicazioni relative al settore dei Droni
- ♦ Ricercatore di progetti di R&S+I legati ai RPAS
- ♦ Pilota di trasporto aereo ATPL da parte del Ministero dell'Istruzione e della Scienza
- ♦ Master in Educazione Primaria presso l'Università di Alicante
- ♦ Certificato di Idoneità Pedagogica presso l'Università di Alicante

## Personale docente

### Dott.ssa López Amedo, Ana María

- ♦ Pilota e istruttore RPAS
- ♦ Istruttrice RPAS in vari corsi
- ♦ Esaminatrice RPAS in vari corsi
- ♦ Vicepresidentessa della Federazione Valenciana degli Sport Aerei
- ♦ Presidentessa Club Sportivo Aeronautico di San Vicente del Raspeig
- ♦ Pilota di drone per ATO-166 FLYBAI
- ♦ Istruttrice di Droni per ATO-166 FLYBAI
- ♦ Operatrice radiotelefonico per ATO-166 FLYBAI



# 04

## Struttura e contenuti

Il piano di studi di questa specializzazione è composto da 3 eccellenti moduli grazie ai quali l'ingegnere approfondirà gli aspetti più rilevanti del Volo di Droni, padroneggiando le diverse procedure operative e le aree di comunicazione. Il materiale didattico disponibile durante la durata di questo programma sarà disponibile in un'ampia gamma di formati testuali e multimediali. Tutto ciò, sommato alla modalità 100% online dell'Esperto Universitario, preserva un apprendimento piacevole e personalizzato per ogni studente.





“ *Struttura e contenuto di rilievo* ”

## Modulo 1. Procedure operative

- 1.1. Procedure operative di volo
  - 1.1.1. Definizione operativa
  - 1.1.2. Mezzi Accettabili
  - 1.1.3. PO di volo
- 1.2. Il Manuale Operativo
  - 1.2.1. Definizione
  - 1.2.2. Contenuto
  - 1.2.3. Indice
- 1.3. Scenari operativi
  - 1.3.1. Giustificazione
  - 1.3.2. Scenari standard
    - 1.3.2.1. Per i voli notturni: STSN01
    - 1.3.2.2. Per voli in spazi aerei controllati: STSE01.
    - 1.3.2.3. Scenari urbani
      - 1.3.2.3.1. Per voli in cluster di edifici: STSA01
      - 1.3.2.3.2. Per il volo in cluster di edifici e spazi aerei controllati: STSA02
      - 1.3.2.3.3. Per voli in cluster di edifici in spazi aerei atipici: STSA03
      - 1.3.2.3.4. Per voli in cluster di edifici, spazi aerei controllati e voli notturni: STSA04
  - 1.3.3. Scenari sperimentali
    - 1.3.3.1. Per i voli sperimentali in BVLOS nello spazio aereo segregato per aeromobili di peso inferiore a 25 kg: STSX01
    - 1.3.3.2. Per voli sperimentali in BVLOS nello spazio aereo segregato per aeromobili di peso superiore a 25 kg: STSX02
- 1.4. Limitazioni legate allo spazio in cui si opera
  - 1.4.1. Alitudini massime e minime
  - 1.4.2. Limiti della distanza massima di funzionamento
  - 1.4.3. Condizioni meteorologiche
- 1.5. Limiti dell'operazione
  - 1.5.1. Relativi al pilotaggio
  - 1.5.2. Relativamente all'area di protezione e all'area di recupero
  - 1.5.3. Per quanto riguarda gli oggetti e le sostanze pericolose
  - 1.5.4. Per quanto riguarda il sorvolo degli impianti
- 1.6. Personale di volo
  - 1.6.1. Il Pilota al comando
  - 1.6.2. L'Osservatore
  - 1.6.3. L'Operatore
- 1.7. Supervisione delle operazioni
  - 1.7.1. Il MO
  - 1.7.2. Obiettivi
  - 1.7.3. Responsabilità
- 1.8. Prevenzione degli incidenti
  - 1.8.1. Il MO
  - 1.8.2. *Checklist* di sicurezza generale
  - 1.8.3. *Checklist* di sicurezza specifica
- 1.9. Altre procedure obbligatorie
  - 1.9.1. Registrazione dei tempi di volo
  - 1.9.2. Mantenimento della forma fisica dei Piloti remoti
  - 1.9.3. Controllo del Mantenimento
  - 1.9.4. Procedura per ottenere il certificato di aeronavigabilità
  - 1.9.5. Procedura per ottenere il certificato speciale per voli sperimentali
- 1.10. Procedura per ricevere la qualifica di operatore
  - 1.10.1. Procedura di abilitazione: comunicazione preventiva
  - 1.10.2. Procedura di qualificazione dell'operatore: operazioni aeree specializzate o voli sperimentali
  - 1.10.3. Cancellazione e notifica preventiva

## Modulo 2. Comunicazioni

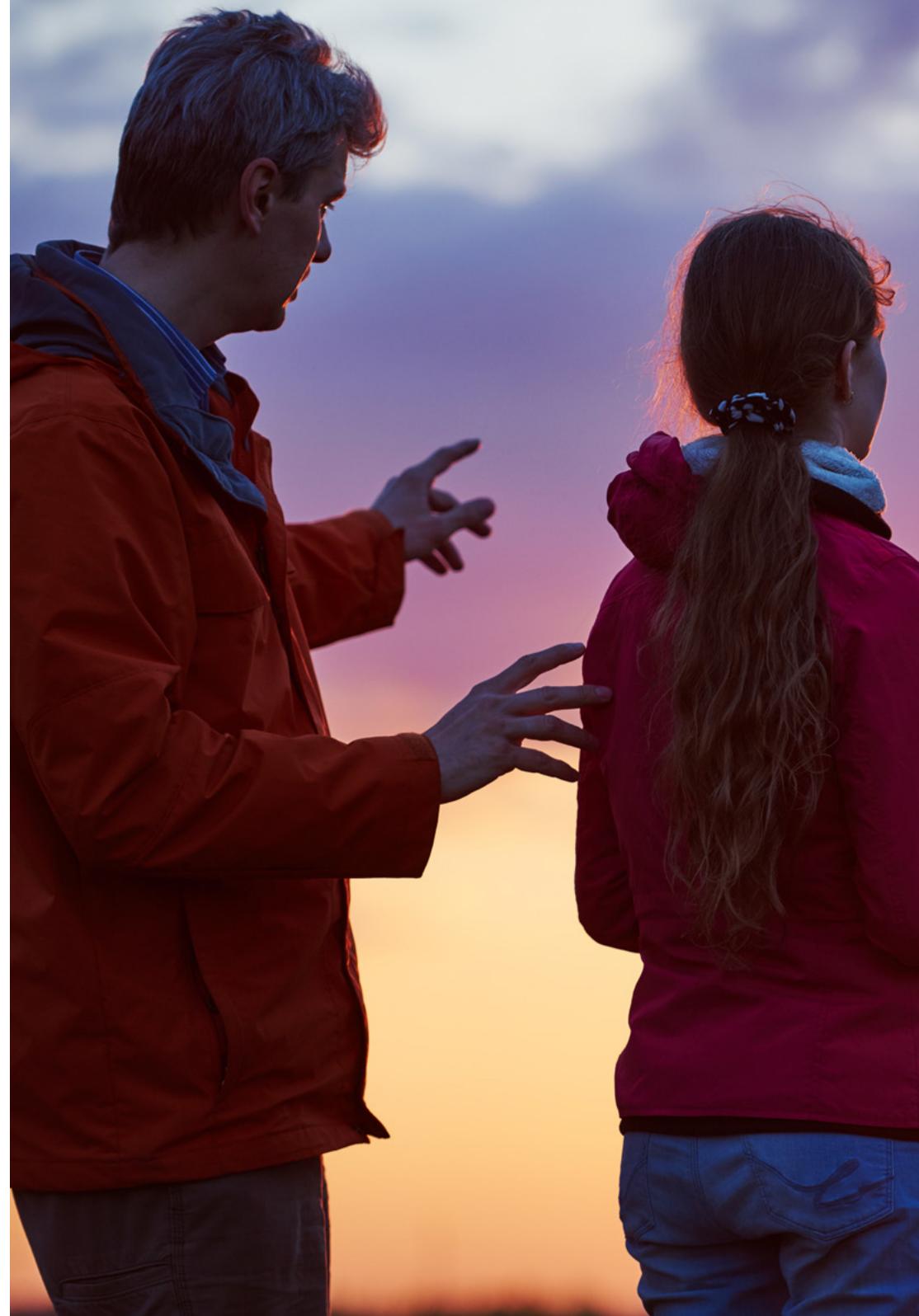
- 2.1. Qualifica di operatore radio per Piloti remoti
  - 2.1.1. Requisiti Teorici
  - 2.1.2. Requisiti Pratici
  - 2.1.3. Programma
- 2.2. Emittenti, ricevitori e antenne
  - 2.2.1. Emittenti
  - 2.2.2. Ricevitori
  - 2.2.3. Antenne
- 2.3. Principi generali della trasmissione radiofonica
  - 2.3.1. Trasmissione radiofonica
  - 2.3.2. Cause della comunicazione radio
  - 2.3.3. Motivazione della radiofrequenza
- 2.4. Uso della radio
  - 2.4.1. Guida radio agli aerodromi non controllati
  - 2.4.2. Guida pratica alla comunicazione
  - 2.4.3. Il codice Q
    - 2.4.3.1. Aeronautico
    - 2.4.3.2. Marittimo
  - 2.4.4. Alfabeto radiofonico internazionale
- 2.5. Vocabolario aeronautico
  - 2.5.1. Fraseologia aeronautica applicabile ai droni
  - 2.5.2. Inglese-Spagnolo
  - 2.5.3. Spagnolo-Italiano
- 2.6. Uso dello spettro radio e delle frequenze
  - 2.6.1. Definizione di spettro radio
  - 2.6.2. Il CNAF
  - 2.6.3. Servizi
- 2.7. Servizio mobile aeronautico
  - 2.7.1. Limitazioni
  - 2.7.2. Messaggi
  - 2.7.3. Cancellazioni

- 2.8. Procedure radiotelefoniche
  - 2.8.1. La lingua
  - 2.8.2. Trasmissione, verifica e pronuncia dei numeri
  - 2.8.3. La tecnica di trasmissione dei messaggi
- 2.9. Comunicazioni con l'ATC
  - 2.9.1. Comunicazione e ascolto
  - 2.9.2. Guasto alla comunicazione di transito dell'aerodromo
  - 2.9.3. Interruzione delle comunicazioni in VMC o di notte
- 2.10. Servizi di Traffico Aereo
  - 2.10.1. Classificazione dello spazio aereo
  - 2.10.2. Documenti di informazione aeronautica: NOTAM e AIP
  - 2.10.3. Organizzazione dell'ATS in Spagna
  - 2.10.4. Spazio aereo controllato, non controllato e segregato
  - 2.10.5. Istruzioni ATC

## Modulo 3. Tecnologia ingegneristica in volo

- 3.1. Particolarità
  - 3.1.1. Descrizione degli aeromobili
  - 3.1.2. Motore, elica e rotori
  - 3.1.3. Piano di tre viste
  - 3.1.4. Sistemi che fanno parte dell'RPAS (Stazione di controllo a terra, catapulte, reti, display di informazione aggiuntivi, ecc.)
- 3.2. Limitazioni
  - 3.2.1. Massa
    - 3.2.1.1. Massa massima
  - 3.2.2. Velocità
    - 3.2.2.1. Velocità massima
    - 3.2.2.2. Velocità di perdita
  - 3.2.3. Limiti di altitudine e distanza
  - 3.2.4. Fattore di carico di manovra
  - 3.2.5. Limiti di massa e centratura

- 3.2.6. Manovre autorizzate
- 3.2.7. Gruppo motore, eliche e eventuale rotore
- 3.2.8. Potenza massima
- 3.2.9. Velocità di motore, elica e rotore
- 03.2.10. Limiti ambientali di utilizzo (temperatura, altitudine, vento e ambiente elettromagnetico)
- 3.3. Procedure anomale e di emergenza
  - 3.3.1. Guasto al motore
  - 3.3.2. Riavvio di un motore in volo
  - 3.3.3. Fuoco
  - 3.3.4. Planaggio
  - 3.3.5. Auto-rotazione
  - 3.3.6. Atterraggio di emergenza
  - 3.3.7. Altre emergenze
    - 3.3.7.1. Perdita di un mezzo di navigazione
    - 3.3.7.2. Perdita del rapporto con il controllo di volo
    - 3.3.7.3. Altro
  - 3.3.8. Dispositivi di sicurezza
- 3.4. Procedure standard
  - 3.4.1. Controllo pre-volo
  - 3.4.2. Avviamento
  - 3.4.3. Decollo
  - 3.4.4. Crociera
  - 3.4.5. Volo stazionario
  - 3.4.6. Atterraggio
  - 3.4.7. Spegnimento del motore dopo l'atterraggio
  - 3.4.8. Controllo post-volo
- 3.5. Prestazioni
  - 3.5.1. Decollo
  - 3.5.2. Limite del vento laterale al decollo
  - 3.5.3. Atterraggio
  - 3.5.4. Limite del vento laterale all'atterraggio





- 3.6. Peso e centratura. Strumentazione
  - 3.6.1. Massa di riferimento a vuoto
  - 3.6.2. Centratura di riferimento a vuoto
  - 3.6.3. Configurazione per la determinazione della massa a vuoto
  - 3.6.4. Elenco delle attrezzature
- 3.7. Montaggio e regolazioni
  - 3.7.1. Istruzioni di montaggio e smontaggio
  - 3.7.2. Elenco delle regolazioni accessibili all'utente e delle conseguenze sulle caratteristiche di volo
  - 3.7.3. Impatto dell'installazione di eventuali attrezzature speciali legate a un uso particolare
- 3.8. *Software*
  - 3.8.1. Identificazione delle versioni
  - 3.8.2. Verifica del suo corretto funzionamento
  - 3.8.3. Aggiornamenti
  - 3.8.4. Programmazione
  - 3.8.5. Regolazioni dell'aeromobile
- 3.9. Studio sulla sicurezza delle operazioni dichiarative
  - 3.9.1. Registri
  - 3.9.2. Metodologia
  - 3.9.3. Descrizione delle operazioni
  - 3.9.4. Valutazione del rischio
  - 3.9.5. Conclusione
- 3.10. Applicabilità: dalla teoria alla pratica
  - 3.10.1. Programma di volo
  - 3.10.2. La perizia
  - 3.10.3. Manovre

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard. Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



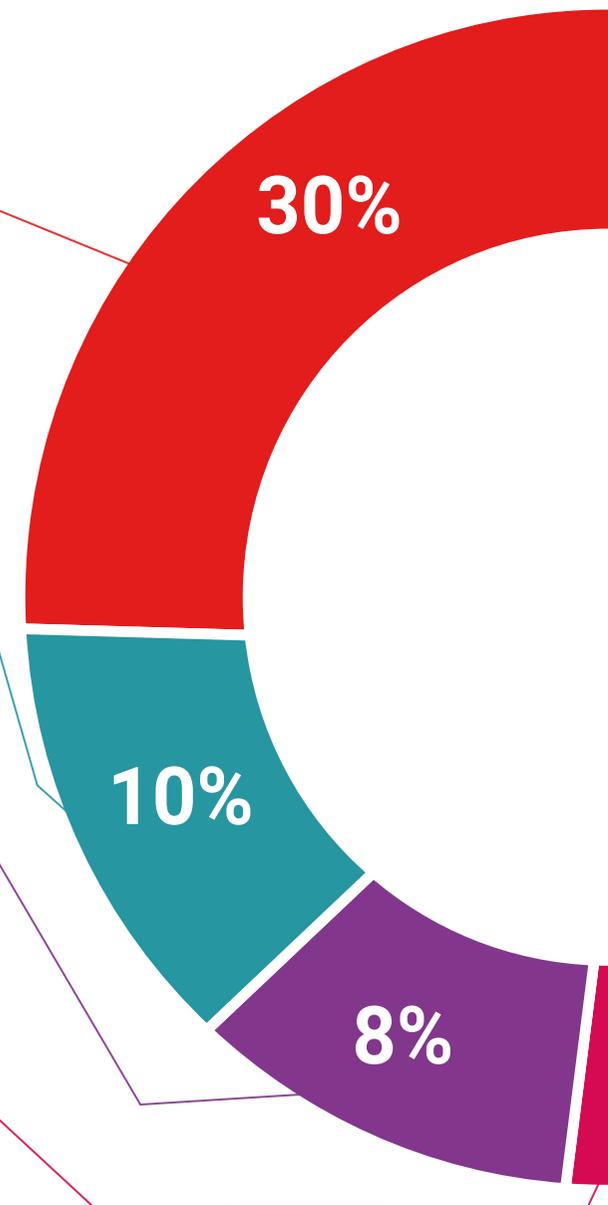
#### Pratiche di competenze e competenze

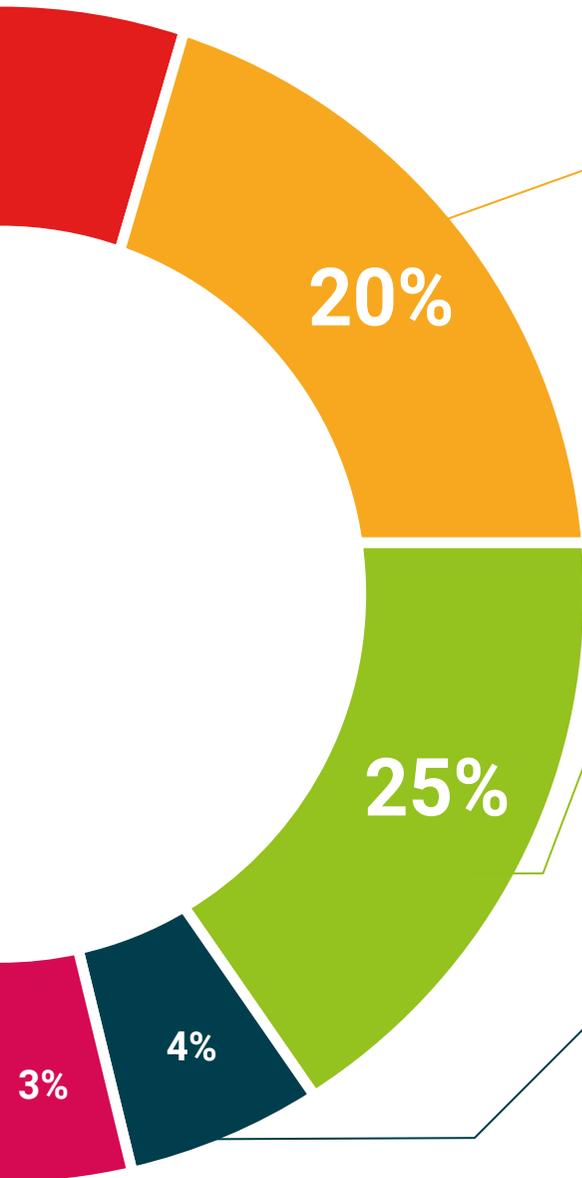
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

L'Esperto Universitario in Volo di Droni garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo **Esperto Universitario in Volo di Droni** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Volo di Droni**

N° Ore Ufficiali: **450 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo. aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingue

**tech** università  
tecnologica

## Esperto Universitario Volo di Droni

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

# Esperto Universitario

## Volo di Droni

