

Esperto Universitario

Trasporto Marittimo e Porti





Esperto Universitario Trasporto Marittimo e Porti

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: **TECH** Università
Tecnologica
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-trasporto-marittimo-porti

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 22

06

Titolo

pag. 30

01

Presentazione

La particolare rilevanza dei porti in quanto nodi generatori di attività economica e di occupazione, nonché il loro conseguente impatto sul commercio e sull'economia mondiale, è indiscutibile. Infatti, la loro evoluzione nel corso della storia è stata notevole, arrivando a essere considerati come spazi cyberfisici, che rispondono alle più alte esigenze del commercio e della logistica internazionale. Per questo motivo, è fondamentale che il settore disponga di professionisti preparati. Ecco perché TECH offre un programma intensivo su questi aspetti in un formato 100% online. Un piano di studi dirompente, senza orari o cronogrammi ermetici, dove ogni studente potrà ampliare le proprie competenze in modo essenzialmente teorico-pratico, grazie all'innovativa metodologia *Relearning*.



“

Aggiornati con TECH! Acquisisci una preparazione di eccellenza incentrata sul Trasporto Marittimo con questo Esperto Universitario 100% online"

Il commercio internazionale è alla base del Trasporto Marittimo. Senza il commercio non ci sarebbe domanda di mobilità, così come senza la necessità di beni e servizi non ci sarebbe produzione. Inoltre, secondo l'IMO, circa il 90% delle risorse economiche mondiali viene movimentato dalle navi.

Alla luce di questa situazione, questo Esperto Universitario si concentrerà sulle particolarità che caratterizzano le infrastrutture portuali, sulla loro evoluzione per adattarsi alle mutevoli tendenze del flusso di merci, ai diversi tipi di traffico, ecc. Inoltre, analizzerà le ultime tecnologie che integrano i più avanzati sistemi di spedizione, come strategia per far fronte alle sempre maggiori esigenze di un mercato globalizzato e altamente competitivo.

Esaminerà anche la governance portuale, che ha osservato un'evoluzione significativa, dal massimo interventismo delle autorità pubbliche al protagonismo assoluto degli agenti privati.

Infine, si dedicherà una parte del programma alle implicazioni del cambiamento climatico e dell'inquinamento oceanico in questa trasformazione in corso del settore marittimo. Di fatto, gli stessi strumenti di pianificazione tradizionali devono essere modificati, sia nella loro concezione che nella loro elaborazione. I professionisti saranno quindi aggiornati sulla cattura del carbonio, sulla protezione delle coste, sulla conservazione della biodiversità e sulla gestione dei rifiuti.

In breve, questo programma universitario fornirà agli studenti una solida base teorica e la capacità di applicarla in situazioni reali, il tutto grazie alla guida e al supporto di un personale docente composto da esperti con una vasta esperienza professionale. In questo modo, il TECH fornisce allo studente l'innovativa formula del *Relearning*, una rivoluzionaria metodologia di apprendimento basata sulla reiterazione dei concetti fondamentali, garantendo così un'efficace integrazione delle conoscenze.

Questo **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Trasporto Marittimo e Porti
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni aggiornate e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi speciale sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Aggiornati sugli ultimi sviluppi nell'uso dell'Intelligenza Artificiale nei porti in poco più di 6 mesi"

“

Approfondisci le soluzioni fornite dagli oceani stessi, le risorse più indicate per una maggiore sostenibilità dei piani portuali”

Analizzare i diversi modelli di gestione portuale, con particolare attenzione al Tool Port e al Landlord.

Dai un impulso alla tua carriera in modo semplice e veloce! Approfondisci le caratteristiche del Trasporto Marittimo e la sua importanza per l'economia.

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti che apportano la propria esperienza, così come specialisti riconosciuti e appartenenti a società scientifiche di università di riferimento.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

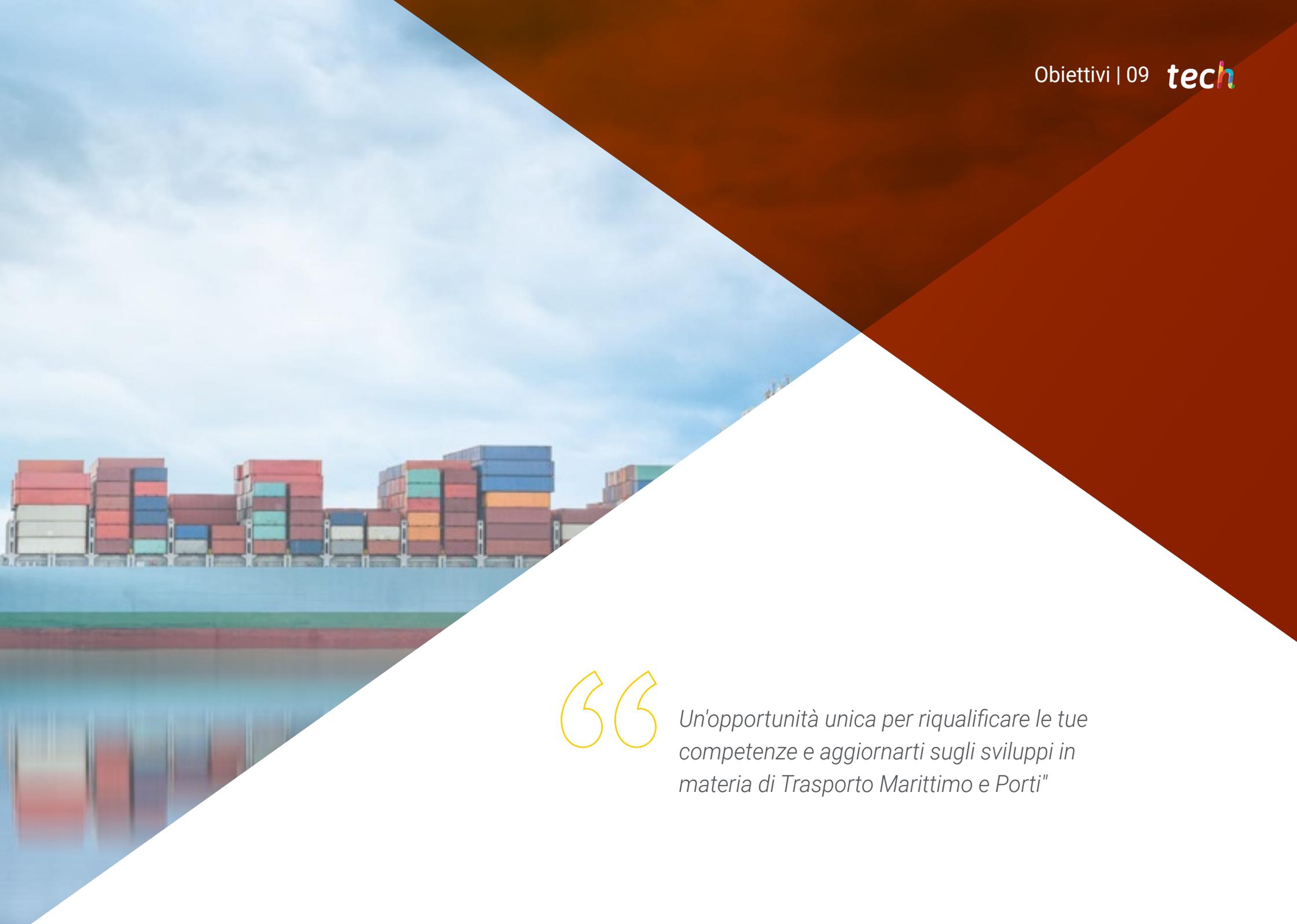
La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02 Obiettivi

Questo programma consentirà agli studenti di acquisire le conoscenze e le competenze necessarie per riqualificare il proprio profilo professionale, concentrandosi sugli aspetti chiave del Trasporto Marittimo e dei Porti. Gli elementi accuratamente progettati del piano di studi guideranno lo studente attraverso l'esperienza universitaria, fornendogli le competenze fondamentali per raggiungere gli obiettivi prefissati e garantendogli i migliori risultati. In questo modo, l'ingegnere svilupperà una padronanza completa di un settore in continua evoluzione.





“

Un'opportunità unica per riqualificare le tue competenze e aggiornarti sugli sviluppi in materia di Trasporto Marittimo e Porti"



Obiettivi generali

- ◆ Sostenere l'importanza del trasporto marittimo nella globalizzazione
- ◆ Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto
- ◆ Analizzare i principali traffici marittimi
- ◆ Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo
- ◆ Approfondire le caratteristiche e le funzioni tradizionali dei porti e la loro evoluzione storica
- ◆ Analizzare l'evoluzione della funzione logistica nei porti
- ◆ Esaminare l'alternativa della specializzazione delle infrastrutture portuali come modalità di adattamento alle richieste delle catene logistiche
- ◆ Analizzare le ultime tendenze dell'innovazione e il loro inserimento nella gestione e nel funzionamento, come elementi altamente trasformativi e distintivi
- ◆ Definire i diversi modelli di governance dei porti
- ◆ Esaminare l'evoluzione della governance portuale in relazione al grado di sviluppo dei Paesi
- ◆ Fornire un contesto per la struttura di governance di un porto tipico
- ◆ Esaminare le linee guida contenute nelle direttive internazionali sul clima e il loro impatto sulla pianificazione e la costruzione delle infrastrutture portuali
- ◆ Valutare i diversi metodi di finanziamento delle infrastrutture sostenibili
- ◆ Analizzare l'Economia Blu e le sue possibilità di sviluppo
- ◆ Esaminare gli elementi alla base dell'analisi climatica e marittima e la sua proiezione





Obiettivi specifici

Modulo 1. Trasporto Marittimo

- ◆ Determinare il costo del trasporto marittimo
- ◆ Definire i diversi contratti per la gestione della nave
- ◆ Analizzare il mercato del trasporto merci
- ◆ Esaminare le emissioni e la loro regolamentazione

Modulo 2. Porti e Terminal portuali

- ◆ Analizzare i porti di ultima generazione
- ◆ Individuare i vari fattori che possono portare alla specializzazione dei porti e presentare le tipologie più caratteristiche di porti e terminal
- ◆ Analizzare i mezzi meccanici più diffusi per la movimentazione delle merci
- ◆ Presentare le tecnologie più recenti che vengono oggi integrate all'interno dei porti più moderni

Modulo 3. Modello di Governance Portuale

- ◆ Definire i tipi di governance portuale
- ◆ Analizzare il rapporto pubblico-privato tra gli attori che intervengono nello spazio portuale in base al tipo di governance
- ◆ Definire una struttura tipo nel modello *landlord*

Modulo 4. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale

- ◆ Pianificare le aree portuali in base alla realtà climatica globale
- ◆ Concretizzare l'introduzione di progetti di energia rinnovabile nei porti
- ◆ Valutare l'impatto ambientale dei progetti di investimento
- ◆ Calcolare la redditività dei progetti di infrastrutture portuali

03

Direzione del corso

TECH ha riunito i maggiori esperti in Trasporto Marittimo e Porti per fornire ai suoi studenti le conoscenze più solide del settore. Per questo motivo, questo Esperto Universitario si avvale del supporto di un personale docente altamente qualificato, che vanta una vasta esperienza nel settore e che fornirà agli studenti gli strumenti più avanzati per migliorare le loro competenze. In questo modo, vengono offerte le garanzie necessarie per specializzarsi a livello internazionale in un settore in costante evoluzione, una porta aperta al successo nella propria carriera professionale.



“

Trionfa al fianco dei più rinomati specialisti! Il personale docente di questo Esperto Universitario ti guiderà e consiglierà con eccellenza"

Direzione



Dott. López Rodríguez, Armando

- ♦ Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio della Presidenza di Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile di Progetto presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e delle Comunicazioni presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Relazioni Aziendali presso Puerto
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- ♦ Professore Associato presso AENOR
- ♦ Professore Associato presso UBT Lab
- ♦ Ingegnere delle Telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Laurea in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Dottorato in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Master in Metodi e Tecniche avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Programma di Sviluppo Gestionale presso l'IESE dell'Università di Navarra

Personale docente

Dott. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso Alten Spain
- ♦ Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Energie Rinnovabili presso TECH Universidad Tecnológica
- ♦ Corso Unievrstario in Materiali del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia presso l'Università Politecnica di Madrid

Dott. López Ansorena, César

- ♦ Esperto in direzione e gestione portuale
- ♦ Addetto alla Sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- ♦ Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- ♦ Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid.
- ♦ Master professionale in Analisi dell'Intelligence

Dott.ssa Ana María García

- ♦ Consigliere Capo della Presidenza dell'ESPO
- ♦ Responsabile dell'Area Pianificazione del Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo delle Risorse Umane presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dello Sviluppo Commerciale dei Trasporti e dell'Industria presso Indra
- ♦ Responsabile dell'Ufficio Tecnico Commerciale e Marketing di Puertos del Estado
- ♦ Docente del Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità
- ♦ Laurea in Psicologia, con specializzazione in Psicologia del Lavoro e delle Organizzazioni, presso l'Università Pontificia di Comillas (ICAI-ICADE) e Università Complutense di Madrid
- ♦ Master in Gestione e Amministrazione d'Impresa, IESE, presso l'Università di Navarra
- ♦ Programma di Leadership in Gestione Pubblica, IESE, presso l'Università di Navarra
- ♦ Membro di: Comitato di Governance Portuale e membro del Consiglio di Amministrazione Generale dello Stato nelle Autorità Portuali di Motril, Vigo, Gijón, La Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena

04

Struttura e contenuti

Questa qualifica esplora il funzionamento e le principali attività delle infrastrutture portuali, dal punto di vista dell'integrazione dell'Intelligenza Artificiale e del minor impatto ambientale possibile. Questi argomenti sono esplorati completamente online attraverso un Campus Virtuale molto completo, che offre la flessibilità necessaria per soddisfare le esigenze individuali e gli orari di ogni studente. Inoltre, l'innovativa metodologia *Relearning*, di cui TECH è pioniera, facilita la comprensione immediata di argomenti complessi attraverso la reiterazione dei concetti fondamentali della materia.





“

Approfitta di un programma costantemente aggiornato sulle ultime tecniche e strumenti più avanzati del settore portuale”

Modulo 1. Trasporto Marittimo

- 1.1. Trasporto Marittimo e Commercio Internazionale
 - 1.1.1. Trasporto Marittimo
 - 1.1.2. Commercio internazionale
 - 1.1.3. Traffico marittimo
 - 1.1.4. Traffico TRAMP e linee regolari
- 1.2. Tipi di Navi nel Trasporto Marittimo
 - 1.2.2. Tipi di Navi nel trasporto marittimo in base al loro carico
 - 1.2.2. Evoluzione delle navi nel trasporto marittimo
 - 1.2.3. Il Container
 - 1.2.3.1. Tipi di container marittimi
- 1.3. Mercato del Trasporto Marittimo
 - 1.3.1. Mercato del Trasporto Marittimo
 - 1.3.2. Flotta mondiale
 - 1.3.3. Requisiti di Trasporto marittimo Mondiale
- 1.4. Costi del Trasporto Marittimo
 - 1.4.1. Ripartizione dei costi
 - 1.4.2. Costi fissi
 - 1.4.3. Costi variabili
 - 1.4.4. Costi di carico/scarico
 - 1.4.5. Fattori di costo
- 1.5. Commerci Marittimi
 - 1.5.1. Commercio di petrolio
 - 1.5.2. Commercio di rinfuse solide
 - 1.5.3. Carico generale
- 1.6. Diritto Marittimo
 - 1.6.1. Privilegi marittimi
 - 1.6.2. Ipoteca sulla nave
 - 1.6.3. Regolamenti e convenzioni marittime internazionali

- 1.7. Contratti per l'Uso della Nave
 - 1.7.1. Gestione economica della nave
 - 1.7.2. Noleggio a scafo nudo
 - 1.7.3. Noleggio
 - 1.7.4. Contratto passeggeri
- 1.8. Mercato del trasporto merci
 - 1.8.1. Mercato del trasporto merci. Evoluzione
 - 1.8.2. Periodi
 - 1.8.3. Domanda/Offerta
- 1.9. Incidenti e Assicurazione Marittima
 - 1.9.1. Incidenti in mare
 - 1.9.2. Tipi di danni
 - 1.9.3. Assicurazione marittima
- 1.10. Emissioni. Normativa internazionale
 - 1.10.1. Emissioni del trasporto marittimo
 - 1.10.2. Normativa internazionale
 - 1.10.3. Mezzi per la conformità ai regolamenti
 - 1.10.4. Riduzione delle emissioni di CO2

Modulo 2. Porti e Terminal portuali

- 2.1. Il Porto Commerciale. Funzioni
 - 2.1.1. Funzioni di un porto commerciale
 - 2.1.2. I porti e la catena di approvvigionamento
 - 2.1.3. I I porti nel XXI secolo
- 2.2. Modelli portuali in base ai flussi di merci
 - 2.2.1. I porti come nodi essenziali delle catene logistiche
 - 2.2.2. Tipologie portuali in base ai flussi di merci
 - 2.2.2.1. Porti *di importazione/esportazione*
 - 2.2.2.2. Porti *hub*
 - 2.2.3. Adattamento alle mutevoli tendenze dei flussi di merci



- 2.3. Terminal portuali
 - 2.3.1. Specializzazione portuale
 - 2.3.2. Struttura e zone di un terminal portuale
 - 2.3.3. Tipologia di terminal portuali
- 2.4. Gru e mezzi meccanici
 - 2.4.1. Gru per il carico e lo scarico della nave
 - 2.4.2. Mezzi per il trasporto del carico in un terminal
 - 2.4.3. Mezzi per la movimentazione del carico in cantiere
- 2.5. Terminal multifunzione e terminal per container
 - 2.5.1. Terminal polivalenti o multiuso
 - 2.5.2. Terminal per container
 - 2.5.3. Flusso di carico e scarico in un terminal container
- 2.6. Terminal per rinfuse
 - 2.6.1. Terminal per rinfuse solide
 - 2.6.2. Terminal per rinfuse liquide
 - 2.6.3. Impianti speciali
- 2.7. Terminal ro-ro
 - 2.7.1. Terminal Ro-ro
 - 2.7.2. Contenitori su piattaforme gommate
 - 2.7.3. Automobili
- 2.8. Terminal passeggeri e altri tipi di terminal specializzati
 - 2.8.1. Terminali passeggeri
 - 2.8.2. Porti sportivi
 - 2.8.3. Terminal per la pesca
- 2.9. Porti intelligenti e Automazione
 - 2.9.1. Porti intelligenti (*Smart Ports*)
 - 2.9.2. Digitalizzazione
 - 2.9.3. Automazione delle operazioni
- 2.10. Ultime tendenze dell'innovazione portuale
 - 2.10.1. Intelligenza Artificiale e la sua applicazione ai porti
 - 2.10.2. Formazione basata sulla simulazione (SBT)
 - 2.10.3. Digital Twins portuali

Modulo 3. Modello di Governance Portuale

- 3.1. Governance portuale
 - 3.1.1. La Governance Portuale
 - 3.1.2. Evoluzione della governance portuale
 - 3.1.3. Governance portuale e sviluppo economico
- 3.2. Modelli di governance portuale
 - 3.2.1. Porti pubblici e privati
 - 3.2.2. I *tool ports*
 - 3.2.3. Il modello *landlord port*
- 3.3. Tendenze nella governance portuale
 - 3.3.1. Stabilizzazione del modello di governance: verso una sorta di *landlord*
 - 3.3.2. Integrazione verticale e orizzontale
 - 3.3.3. Attività di controllo e monitoraggio della concorrenza
- 3.4. Il modello *landlord* e il demanio pubblico
 - 3.4.1. La gestione del demanio portuale
 - 3.4.2. Entrate relative alle tasse
 - 3.4.3. Entrate relative alle tariffe
- 3.5. Esempi di modelli di governance portuale
 - 3.5.1. Porti privati nel Regno Unito
 - 3.5.2. Il modello *landlord* nell'Europa continentale
 - 3.5.3. Ispanoamerica. Modelli in transizione
- 3.6. Il regime dei servizi portuali
 - 3.6.1. Natura del servizio (pubblico, privato). Requisiti per la fornitura del servizio
 - 3.6.2. Vincolo amministrativo/contratto, licenza
 - 3.6.3. Forma o requisiti per l'accesso alla fornitura del servizio. Concorrenza. Limitazione del numero di fornitori
- 3.7. Coordinamento dei sistemi portuali a livello nazionale
 - 3.7.1. Sistemi centralizzati
 - 3.7.2. Sistemi decentralizzati
 - 3.7.3. Sistemi misti



- 3.8. Governance intra-portuale
 - 3.8.1. La gestione di un porto
 - 3.8.2. Modello di organigramma e aree funzionali
 - 3.8.3. Aree operative e di pianificazione portuale
- 3.9. Amministrazione portuale
 - 3.9.1. La gestione economico-finanziaria
 - 3.9.2. La gestione delle risorse umane
 - 3.9.3. Sicurezza industriale e prevenzione dei rischi professionali
- 3.10. Relazioni tra il porto e il suo ambiente
 - 3.10.1. Interrelazioni porto-città
 - 3.10.2. Il tessuto urbano-portuale. Considerazioni urbanistiche
 - 3.10.3. Attività istituzionali e collaborazione con l'ambiente

Modulo 4. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale

- 4.1. Pianificazione portuale Sostenibile
 - 4.1.1. Normativa: *Fit for 55* e EU ETS
 - 4.1.2. Relazioni con gli altri continenti
 - 4.1.3. Relazioni con l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)
- 4.2. Strumenti di pianificazione portuale e adattamento alla nuova realtà climatica
 - 4.2.1. *Master Plans*
 - 4.2.2. Strumenti di Pianificazione per lo sviluppo delle infrastrutture
 - 4.2.3. Progettazione e riprogettazione dei terminal portuali: piani di elettrificazione
 - 4.2.4. Relazioni porto-città sostenibili: Cambiamento climatico e progettazione degli spazi porto-città
- 4.3. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale
 - 4.3.1. Programmi di sviluppo delle Infrastrutture
 - 4.3.2. Valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutture
 - 4.3.3. Valutazione dei Progetti infrastrutturali
- 4.4. Finanziamento di progetti di sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili
 - 4.4.1. La Banca Europea per gli Investimenti
 - 4.4.2. La Banca Mondiale
 - 4.4.3. La Banca Interamericana di Sviluppo
 - 4.4.4. Fondi d'investimento internazionali
 - 4.4.5. Emissione di Obbligazioni verdi

- 4.5. Porti ed erosione costiera: *Working with Nature*
 - 4.5.1. Progetti di conservazione dell'estuario
 - 4.5.2. Progetti di rigenerazione costiera
 - 4.5.3. Progetti di riutilizzo dei sedimenti
- 4.6. Progetti di investimento in energie rinnovabili
 - 4.6.1. Progetti di generazione di energia eolica *on-shore* e *off-shore*
 - 4.6.2. Progetti di energia fotovoltaica *on-shore* e *off-shore*
 - 4.6.3. Altre fonti di energia rinnovabile
- 4.7. Valutazione della redditività dei progetti di investimento. Metodologia MEIPOINT
 - 4.7.1. Analisi del contesto e degli obiettivi del progetto
 - 4.7.2. Analisi delle alternative
 - 4.7.3. Definizione del progetto
 - 4.7.4. Analisi finanziaria
 - 4.7.5. Analisi economica
 - 4.7.6. Analisi di sensibilità e di rischio
- 4.8. La tecnologia BIM applicata ai porti
 - 4.8.1. Progettazione di terminal portuali
 - 4.8.2. Progetti di elettrificazione delle banchine
 - 4.8.3. Progetti di accesso alla terraferma portuale
- 4.9. Strumenti di monitoraggio e previsione ambientale marina
 - 4.9.1. Reti di misurazione: boe, mareografi e radar ad alta frequenza
 - 4.9.2. Elementi per la Previsione del clima marittimo e scenari di cambiamento
 - 4.9.3. Progetti
- 4.10. Economia Blu
 - 4.10.1. Economia Blu. Dimensioni
 - 4.10.2. Progetti per la conservazione degli ecosistemi marini
 - 4.10.3. Porti e centri di ricerca climatica e marina: verso una relazione a lungo termine



Iscriviti ora e amplia le tue competenze con TECH! Comodamente da casa tua e compatibile con i tuoi impegni"

05

06

Titolo

L'Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.





Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Trasporto Marittimo e Porti**

N° Ore Ufficiali: **600 o.**



futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue



Esperto Universitario Trasporto Marittimo e Porti

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario

Trasporto Marittimo e Porti

