

Esperto Universitario

Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica





Esperto Universitario Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-sostenibilita-integrata-ingegneria-aeronautica

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 14

04

Struttura e contenuti

pag. 18

05

Metodologia

pag. 24

06

Titolo

pag. 32

01

Presentazione

Gli sviluppi tecnologici nella costruzione degli aeromobili hanno portato a notevoli miglioramenti nella riduzione dell'inquinamento aereo. Contemporaneamente, questo lavoro è stato accompagnato dagli sforzi congiunti degli attori del settore per promuovere azioni sostenibili e rispettare le normative esistenti in materia di riduzione delle emissioni e di mitigazione del rumore. In questo senso, l'ingegnere che desidera progredire in questo campo deve essere consapevole dell'attuale trasformazione dell'industria in questo senso. Un cambiamento di rotta che si riflette in questa specializzazione in modalità 100% online, della durata di soli 6 mesi, che presenta il programma più avanzato sulla sostenibilità globale, sviluppato da veri specialisti del settore.





“

Iscriviti ora a una specializzazione che ti offre il programma più completo e aggiornato sulla Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica”

L'aviazione, in quanto motore di connettività e crescita, è attualmente impegnata negli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (OSS) approvati dall'ONU nel 2015. Un impegno che l'ha portata a implementare azioni volte a ridurre notevolmente il suo impatto sull'ambiente.

In questo scenario, per gli ingegneri che desiderano progredire con successo in questo settore è essenziale conoscere gli obiettivi fissati in questo campo, la legge sull'aviazione che regola tutte le attività, nonché lo sviluppo del trasporto aereo e le sue sfide future. Un insieme di materie che saranno riunite in questo Esperto Universitario in Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica, creato da TECH per fornire agli studenti un apprendimento molto utile nelle proprie prestazioni lavorative quotidiane.

Si tratta, pertanto, di un'opportunità unica per acquisire una preparazione da una prospettiva teorico-pratica e attraverso numerose risorse didattiche come risorse multimediali, diagrammi, letture specialistiche o simulazioni di scenari. Materiale eccellente preparato e prodotto da professionisti specializzati in ingegneria aeronautica e con una consolidata esperienza nel settore.

Inoltre, grazie al metodo *Relearning*, basato sulla continua ripetizione dei concetti fondamentali, gli studenti potranno facilmente avanzare nel programma, consolidando più facilmente i contenuti e riducendo così le lunghe ore di studio.

Un'opportunità accademica senza precedenti che consentirà agli studenti di gestire con maggiore libertà il proprio tempo di accesso e di consultare il programma quando e dove vorranno da un dispositivo digitale dotato di connessione a internet. In questo modo, senza dover essere presenti di persona o frequentare lezioni con orari prestabiliti, gli studenti potranno conciliare le proprie attività quotidiane con un'istruzione di prim'ordine.

Questo **Esperto Universitario in Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici in base ai quali sono stati concepiti forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutore, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Disponibilità di accesso ai contenuti da qualsiasi dispositivo fisso o portatile con una connessione internet



Padroneggia la regolamentazione internazionale dell'aviazione in poco tempo e con il materiale didattico più innovativo"

“

Un Esperto Universitario in modalità 100% online che in soli 6 mesi ti permetterà di approfondire la gestione delle infrastrutture aeroportuali e le implicazioni ambientali dell'aviazione”

Iscriviti ora ad una specializzazione flessibile, a cui potrai accedere quando vorrai, dal tuo computer dotato di connessione a internet.

Grazie a questa specializzazione apprenderai la configurazione del mercato globale, le tendenze e le prospettive del trasporto aereo nel XXI secolo.

Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02

Obiettivi

L'obiettivo principale di questa specializzazione è fornire agli ingegneri le conoscenze necessarie per crescere nel settore aeronautico. A tal fine, TECH ha progettato questo programma con un approccio teorico-pratico che permetterà allo studente, in soli 6 mesi, di conoscere i progressi della sostenibilità integrale, le normative vigenti e le sfide della gestione aeroportuale post-pandemia. Un'opportunità unica di progressione che solo questa istituzione accademica, la più grande università digitale del mondo, può offrire.





“

Un'opzione accademica che prevede oltre 450 ore di insegnamento che ti permetteranno di approfondire la riduzione delle emissioni sonore e la compensazione degli impatti negativi dell'aviazione”



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ◆ Identificare i problemi nei disegni e nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ◆ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ◆ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici





Obiettivi specifici

Modulo 1. Sostenibilità Integrata dell'Aviazione

- ◆ Esaminare il coinvolgimento degli stakeholder dell'aviazione nella sostenibilità generale
- ◆ Identificare i contenuti rilevanti dei tre pilastri della sostenibilità dell'aviazione
- ◆ Definire gli elementi fondamentali della sostenibilità economico-tecnica sociale e ambientale degli aeroporti
- ◆ Concretizzare il programma completo di sostenibilità aeroportuale come modello per il resto degli stakeholder dell'aviazione
- ◆ Proporre e implementare soluzioni integrate per l'aviazione e sviluppare un caso di sicurezza applicata

Modulo 2. Diritto aeronautico: Regolazione, attori e sistemi di controllo

- ♦ Analizzare l'impulso normativo della Convenzione di Chicago e il suo impatto sulla comunità internazionale, che si è rivelato nel corso del tempo come uno dei grandi e rari successi normativi del Diritto Internazionale
- ♦ Esaminare le questioni di prioritaria attenzione nella regolamentazione dell'Unione Europea, tenendo conto dei suoi obiettivi come unione di Stati che cerca l'integrazione economica sulla base dell'apertura e della liberalizzazione dei diversi mercati di prodotti e servizi all'interno dell'UE e nelle sue relazioni globali con i terzi (Cielo Unico Europeo)
- ♦ Identificare le questioni che sono di competenza degli Stati e le loro specifiche regolamentazioni con i vari livelli, con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza
- ♦ Descrivere i diversi operatori del mondo della gestione aeronautica, con le loro regole e i loro interessi spesso contraddittori, e verificare il funzionamento dei mercati in cui queste aziende operano sotto la supervisione delle loro istituzioni
- ♦ Valutare la coesistenza di norme generali e settoriali, in particolare nei casi di diritto della concorrenza, diritti degli utenti, vincoli ambientali e standard di sicurezza
- ♦ Specificare i meccanismi di controllo ex ante ed ex post mantenuti dagli Stati o dagli organismi nazionali per verificare l'efficienza della gestione, l'ottimizzazione degli investimenti e l'assenza di atteggiamenti monopolistici o discriminatori
- ♦ Proporre le sfide future per la gestione, in particolare, degli aeroporti europei
- ♦ Approfondire il possibile sviluppo delle direttive europee esistenti, l'approfondimento o meno della gestione liberalizzata, la coesistenza di interessi tra compagnie aeree e gestori aeroportuali
- ♦ Analizzare il finanziamento e la continuità degli ingenti investimenti in infrastrutture, la regolamentazione flessibile in situazioni di crisi o il limite alle emissioni inquinanti come freno oggettivo alle attività aeronautiche

Modulo 3. Trasporto aereo: economia e gestione nel mercato globale

- ♦ Identificare il modo in cui l'aviazione è integrata nel sistema dei trasporti, nonché le diverse forme di cooperazione nell'ambiente
- ♦ Esaminare i vari fattori coinvolti nel sistema di trasporto aereo: produttori, compagnie aeree e fornitori di servizi di navigazione aerea
- ♦ Analizzare il sistema di trasporto aereo, la sua integrazione, concorrenza e cooperazione con la modalità intermodale
- ♦ Valutare le realtà sociali contemporanee utilizzando strumenti macroeconomici e dell'ambiente aeronautico
- ♦ Determinare le caratteristiche tecniche delle modalità di trasporto aereo
- ♦ Contestualizzare le informazioni rilevanti da contesti fisici o aziendali
- ♦ Proporre meccanismi di interpretazione delle soluzioni individuate



“

Un programma che ti permetterà di approfondire le misure adottate dall'aviazione per ridurre la sua impronta di carbonio”

03

Direzione del corso

TECH, nella sua premessa di offrire agli studenti una preparazione di prim'ordine, effettua un accurato processo di selezione di tutti i docenti che compongono i suoi corsi di specializzazione. In questo modo, gli studenti avranno a disposizione un programma elaborato da veri esperti di ingegneria e diritto con una vasta esperienza nel settore aeronautico. Inoltre, grazie alla loro vicinanza, potranno risolvere qualsiasi dubbio sui contenuti di questo programma universitario.



“

I migliori professionisti del settore ti aiuteranno ad avvicinarti alla sostenibilità economico-tecnica dell'aviazione grazie ad una specializzazione avanzata”

Direzione



Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- ♦ Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- ♦ Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Università aperta della Catalogna
- ♦ Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- ♦ ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Decorazione onoraria "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica

Personale docente

Dott. De Alfonso Bozzo, Alfonso

- ◆ Consulente senior in materia aeronautica e aeroportuale presso Cognolink, GLG
- ◆ Gestione aeronautica e aeroportuale, con responsabilità nelle aree di sviluppo di Risorse Umane Commerciale e Internal Audit presso Aena
- ◆ Direttore dell'Aeroporto di Barcellona
- ◆ Docente in programmi di Master e corsi di specializzazione in gestione aeroportuale
- ◆ Dottorato in Giurisprudenza presso l'Università Autonoma di Barcellona (UAB)
- ◆ Laurea in Giurisprudenza conseguita presso l'Università di Santiago de Compostela
- ◆ Membro della: Associazione Spagnola di Diritto Aeronautico e Spaziale

Dott. Leal Pérez Chao, Rafael

- ◆ Specialista in Fornitura di Servizi di Navigazione Aerea
- ◆ Esperto nell'implementazione di progetti di sistemi di controllo dei costi e della gestione, nel project management e nell'integrazione di sistemi ERP e nel coordinamento di aree di relazioni istituzionali
- ◆ Professore Associato presso l'Università Autonoma di Madrid
- ◆ Negli ultimi dieci anni ha partecipato a diversi progetti di innovazione didattica, tra cui *coaching professionale*, rubriche e accompagnamento accademico

- ◆ Laurea in Scienze Economiche e Aziendali presso l'Università Complutense di Madrid
- ◆ Certificato di attitudine pedagogica, Università Complutense di Madrid
- ◆ Master in Gestione Finanziaria presso l'ESIC
- ◆ Tecnico superiore in Prevenzione dei rischi professionali: specialità in Sicurezza sul lavoro, Igiene industriale ed Ergonomia e Psicosociologia Applicata



Cogli l'opportunità per conoscere gli ultimi sviluppi del settore per applicarli alla tua pratica quotidiana”

04

Struttura e contenuti

I numerosi strumenti didattici che compongono il programma di questo Esperto Universitario offriranno agli studenti un apprendimento intensivo e produttivo sulla Sostenibilità integrale dell'Ingegneria Aeronautica. Il materiale sarà disponibile in ogni momento, da qualsiasi dispositivo elettronico dotato di connessione a internet, e consentirà di acquisire una visione globale delle normative vigenti in campo aeronautico, dell'economia e della gestione del trasporto aereo e delle misure attuate per ridurre l'impatto ambientale.



“

*Un programma completo che ti fornirà
una visione maggiormente aggiornata
sulla gestione del trasporto aereo”*

Modulo 1. Sostenibilità Integrata dell'Aviazione

- 1.1. Vocazione transfrontaliera dell'aviazione nel suo sviluppo
 - 1.1.1. Sviluppo ed evoluzione dell'aviazione civile
 - 1.1.2. Internazionalizzazione degli attori normativi dell'OACI
 - 1.1.3. IATA, l'attore che coordina le compagnie aeree
- 1.2. Compagnie di bandiera e accordi di trasporto aereo tra paesi
 - 1.2.1. Dall'aviazione sportiva e generale agli operatori strategici nazionali
 - 1.2.2. Accordi intenzionali di trasporto aereo commerciale tra paesi
 - 1.2.3. Le libertà dell'aria
- 1.3. Secolo XX: Aerei propri, occidentali o dell'est
 - 1.3.1. Dai produttori nazionali ai due duopoli e alcuni colossi statali
 - 1.3.2. Il più veloce o il più grande
 - 1.3.3. Nuovi modelli di gestione: produttore, manutentore, finanziatore
- 1.4. Alleanze tra compagnie aeree, EUROCONTROL, AIRBUS e concessioni aeroportuali internazionali
 - 1.4.1. Compagnie aeree: dalla condivisione concordata delle rotte, alla concorrenza e/o all'integrazione
 - 1.4.2. Alleanze aeree europee favorite dall'integrazione sovranazionale
 - 1.4.3. Dagli aeroporti della rete nazionale ai gruppi con concessioni internazionali
- 1.5. Globalizzazione fisica: Navigare in mare e Virtuale, navigare in rete
 - 1.5.1. L'avventura di navigare sulla terra in entrambe le direzioni
 - 1.5.2. Magellano ed Elcano
 - 1.5.3. Il villaggio globale
- 1.6. Dal verde allo sviluppo sostenibile integrale
 - 1.6.1. Ecologia
 - 1.6.2. Sviluppo sostenibile integrale
 - 1.6.3. OSS e Agenda 2030
- 1.7. Aviazione globale e sostenibile in modo olistico
 - 1.7.1. Agenzie aeree multinazionali e globali
 - 1.7.2. Impatti positivi e negativi del e sul trasporto aereo
 - 1.7.3. L'aeroporto come hub per tutti gli attori dell'aviazione

- 1.8. Sostenibilità economico-tecnica dell'aviazione
 - 1.8.1. Siamo tutti "low cost", alcuni di noi sono "low price"
 - 1.8.2. Reddito economico per tutti e anche reddito sociale per il "pubblico"
 - 1.8.3. OACI. Generatori di standard tecnici globali
- 1.9. Sostenibilità integrata dell'aviazione
 - 1.9.1. Generatori di connettività, ricchezza e occupazione
 - 1.9.2. Dall'accesso per il turismo alla possibilità di fornire aiuti di emergenza
 - 1.9.3. Divulgazione pubblica degli impatti positivi sconosciuti alla società
- 1.10. Sostenibilità ambientale dell'aviazione
 - 1.10.1. Efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni acustiche e gassose
 - 1.10.2. Eliminazione, mitigazione e compensazione degli impatti negativi
 - 1.10.3. Impegno e coinvolgimento dell'aviazione per ridurre l'impronta di carbonio

Modulo 2. Diritto aeronautico: Regolazione, attori e sistemi di controllo

- 2.1. Regolamentazione dell'aviazione internazionale
 - 2.1.1. Regolamentazione internazionale del Diritto Aeronautico. Descrizione e caratteristiche generali
 - 2.1.2. L'ICAO come fonte di diritto aereo: Tipi di fonti e il loro valore: Convenzioni internazionali, istruzioni tecniche e raccomandazioni
 - 2.1.3. Contenuto del quadro normativo ICAO: descrizione del quadro internazionale, struttura dello spazio aereo, gestione dei servizi, personale aeronautico, ambiente e sicurezza
- 2.2. Sviluppo europeo del diritto aeronautico
 - 2.2.1. Quadro normativo europeo per l'aviazione. Processo di gestazione: liberalizzazione dei servizi, concorrenza di mercato e Cielo Unico Europeo (1987)
 - 2.2.2. Le principali direttive e il loro contenuto: l'accesso al mercato e alle compagnie aeree, l'assistenza a terra, le bande orarie e le tariffe aeroportuali
 - 2.2.3. L'attuale "Strategia europea per l'aviazione" (2017)
- 2.3. Regolamento europeo sulla gestione economica degli aeroporti: Direttiva 2009/12/CE
 - 2.3.1. La Direttiva europea sui prezzi: contenuto, sviluppo e revisione
 - 2.3.2. Posizioni degli attori del sistema rispetto a una possibile riconsiderazione della Direttiva
 - 2.3.3. Tariffe del sistema di traffico aereo

- 2.4. Motivazione e problematiche dei regolamenti nazionali in materia di aviazione
 - 2.4.1. L'aeronautica come base della sovranità statale
 - 2.4.2. Lo sviluppo aeronautico negli Stati Uniti
 - 2.4.3. Screening di sicurezza dell'aviazione
- 2.5. I diversi attori del mercato dei servizi aeronautici. Modelli di gestione
 - 2.5.1. I soggetti del sistema di trasporto aereo: attori istituzionali e compagnie commerciali. Condizioni di azione: coesistenza di regimi e forme di azione
 - 2.5.2. Normative generali e di settore, impatto del diritto della concorrenza e della regolamentazione privata in un settore con una componente pubblica
 - 2.5.3. Caratteristiche del modello europeo di gestione aeroportuale. La gestione delle reti aeroportuali. Altri servizi aeronautici e i loro gestori
- 2.6. La concessione come quadro generale per la gestione aeroportuale
 - 2.6.1. Motivazione dell'ingresso di gestori non istituzionali: Contratto di concessione, accordo di gestione o contratto di gestione
 - 2.6.2. Analisi dettagliata della concessione aeroportuale: problematiche, forme e obblighi delle parti
 - 2.6.3. La gestione attraverso i contratti di programma: contenuti e limiti
- 2.7. Attività economiche negli aeroporti: ricavi e indicatori di gestione
 - 2.7.1. Attività economiche negli aeroporti: Autosufficienza del sistema
 - 2.7.2. Ricavi aeronautici e commerciali. Regime economico
 - 2.7.3. L'efficienza come misura di gestione. Indicatori di gestione
- 2.8. Sistemi di controllo e aree di monitoraggio
 - 2.8.1. Forme di controllo che vanno oltre il sistema interventista. Controllo delle operazioni e degli investimenti. Controlli di sicurezza. Controllo finanziario attraverso i contratti di programma
 - 2.8.2. Monitoraggio da parte di agenzie indipendenti: il sistema europeo degli ISA. Il loro rapporto con i meccanismi di monitoraggio della concorrenza. Un esempio europeo
 - 2.8.3. Alternative all'intervento: autoregolamentazione attraverso contratti bilaterali per i servizi aeroportuali
- 2.9. Compagnie aeree e risorse di sistema
 - 2.9.1. Le risorse finanziarie del sistema e la loro gestione. Il ruolo delle compagnie aeree come controllori
 - 2.9.2. IATA-ACI (2016) posizioni e discussioni sulla concorrenza tra aeroporti
 - 2.9.3. Processi di pianificazione, sviluppo e finanziamento degli investimenti

- 2.10. Situazione attuale e sfide della gestione economica degli aeroporti
 - 2.10.1. Ripensare il sistema economico regolamentato degli aeroporti europei
 - 2.10.2. Situazione del mercato dei servizi aeroportuali
 - 2.10.3. Le sfide attuali della gestione aeroportuale post-pandemia

Modulo 3. Trasporto aereo: economia e gestione nel mercato globale

- 3.1. Quadro dell'economia dei trasporti, principi, efficienza e produttività
 - 3.1.1. Il trasporto come grande sistema. Evoluzione e tipologie
 - 3.1.2. Principi di economia dei trasporti
 - 3.1.3. Trasporto intermodale: debolezze, punti di forza, valore del tempo
- 3.2. Ambiente istituzionale e normativo
 - 3.2.1. Struttura del trasporto aereo internazionale, caratteristiche globali dell'ambiente privato
 - 3.2.2. Convenzioni internazionali
 - 3.2.2.1. Accordi multilaterali e bilaterali
 - 3.2.2.2. Diritti e responsabilità del traffico
 - 3.2.3. Caratteristiche uniche dell'aviazione commerciale
- 3.3. La compagnia di trasporto aereo
 - 3.3.1. Concetti di business, la catena del valore nel trasporto aereo
 - 3.3.2. Tipologia di compagnie aeree
 - 3.3.2.1. Compagnie regionali, rete, charter, operatori e integratori
 - 3.3.3. Carico aereo, modalità operative
- 3.4. Gestione dei costi, dei ricavi e delle prestazioni in un'azienda di trasporti
 - 3.4.1. Descrizione, misurazione e allocazione dei costi del produttore e dell'utente
 - 3.4.2. Le entrate
 - 3.4.2.1. Stabilire prezzi e tariffe
 - 3.4.2.2. Risultati della gestione
 - 3.4.3. Catena del valore dell'industria e impatto geografico
- 3.5. Trasporto aereo: il mercato
 - 3.5.1. Domanda e offerta
 - 3.5.2. Struttura del mercato
 - 3.5.3. Le dimensioni del trasporto aereo e il loro impatto sulla società

- 3.6. Gestione delle Infrastrutture
 - 3.6.1. Investimenti in infrastrutture. Investire in capacità
 - 3.6.2. Fattori economici nella valutazione degli investimenti
 - 3.6.3. Analisi del rischio e dei costi-benefici. Processo decisionale
- 3.7. Implicazioni e conseguenze del trasporto aereo
 - 3.7.1. Effetti sullo sviluppo globale: economia globale contro economia regionale
 - 3.7.2. Portata dell'"impronta" del trasporto aereo, conseguenze per altri settori
 - 3.7.3. Congestione e sicurezza nel trasporto aereo
- 3.8. Elementi del sistema di trasporto, cooperazione necessaria
 - 3.8.1. Operatori logistici
 - 3.8.2. Agenzie Internazionali per la Sicurezza Aerea
 - 3.8.2.1. Operazioni di trasporto aereo commerciale
 - 3.8.3. Integrazione degli elementi
 - 3.8.3.1. Compagnie aeree, amministrazioni, fornitori di servizi di navigazione aerea
- 3.9. Tendenze e prospettive
 - 3.9.1. Il trasporto aereo nel XXI secolo. Correnti liberalizzanti
 - 3.9.2. Sviluppi e partnership a basso costo
 - 3.9.3. Analisi del futuro: previsioni a breve e medio termine
- 3.10. Configurazione del mercato globale
 - 3.10.1. Fornitori internazionali di servizi di navigazione aerea: EUROCONTROL, COCESNA, CANSO
 - 3.10.2. Gli attori del mercato globale: OACI, OMA, UPU, UNDOC, IATA, ACI, Grandi operatori
 - 3.10.3. Aeromobili da carico contro il *Belly Freight*





“

*Un'opportunità accademica che ti
permetterà di approfondire in modo
agile le normative internazionali
vigenti in materia di sicurezza”*

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.





Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

L'Esperto Universitario in Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Esperto Universitario in Sostenibilità Integrale nell'Ingegneria Aeronautica** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Sostenibilità Integrata nell'Ingegneria Aeronautica**
N° Ore Ufficiali: **450 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata in
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Esperto Universitario
Sostenibilità Integrata
nell'Ingegneria Aeronautica

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario
Sostenibilità Integrata
nell'Ingegneria Aeronautica

