

Esperto Universitario Progettazione di Infrastrutture Portuali





Esperto Universitario Progettazione di Infrastrutture Portuali

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-progettazione-infrastrutture-portuali

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 22

06

Titolo

pag. 30

01

Presentazione

La progettazione delle infrastrutture portuali ingloba gli sviluppi più importanti con grande rapidità. In questa specializzazione TECH offre il programma più ampio e completo, grazie all'aiuto di un personale docente di professionisti che vanta oltre 50 anni di esperienza nei cantieri marittimi e provenienti da aziende leader del settore. Una combinazione di qualità totale che rende questo programma didattico un'eccezionale opportunità di crescita professionale.





“

Tutti i progressi e i nuovi sviluppi del settore, in un Esperto Universitario di alto livello"

Questo Esperto Universitario, oltre a definire la pianificazione portuale e la sua evoluzione storica, approfondisce i diversi strumenti di pianificazione portuale necessari per l'esercizio della professione che si occupa di infrastrutture portuali.

Il programma è strutturato su contenuti relativi ai cantieri marittimi portuali statali, destinati alla pianificazione portuale. Comprende inoltre una raccolta delle normative nazionali e internazionali aggiornate, necessarie per la progettazione di questi cantieri sia nel territorio nazionale che in quello internazionale.

Nella parte dedicata alla pianificazione e alla regolamentazione portuale, si fornirà allo studente la capacità di svolgere le operazioni di pianificazione delle infrastrutture portuali e gli strumenti normativi per la loro progettazione.

Il tema della configurazione marittima del porto e delle opere di ormeggio è il primo modulo di progettazione delle infrastrutture portuali dell'Esperto Universitario. Si focalizza innanzitutto sulla configurazione marittima del porto, includendo sia il rilievo planimetrico che quello altimetrico. Il calcolo del dimensionamento si basa sulle Raccomandazioni per le Opere Marittime ROM.

Un altro aspetto interessante di questo Esperto è che si concentra sulla progettazione dei moli, classificandoli in base a vari fattori e ai parametri per la scelta della tipologia strutturale più adatta. Vengono inoltre mostrati diversi esempi di ormeggi e le loro caratteristiche, in modo che lo studente possa acquisire familiarità con la progettazione dei moli.

Lo studente acquisirà la conoscenza delle tipologie di opere di ormeggio, dei vantaggi e degli svantaggi di ciascuna tipologia e delle procedure di costruzione di tali opere. Potrà inoltre acquisire la capacità di progettare la struttura delle opere di ormeggio.

Il modulo tratta le dighe verticali e quelle a pendenza, il modo in cui vengono progettate, gli interventi sulle dighe, le verifiche di stabilità necessarie e le varie considerazioni costruttive di cui lo studente deve essere a conoscenza.

Viene inoltre approfondito il punto di modelli in scala di dighe arginali e viene mostrata una serie di esempi di argini che forniranno allo studente un primo approccio alla progettazione di queste dighe.

Lo studente avrà quindi una conoscenza dell'ambiente fisico marino e delle tipologie di opere marittime esterne, dei vantaggi e degli svantaggi di ciascuna tipologia e delle procedure per la loro costruzione. Acquisirà allo stesso modo le capacità per la progettazione strutturale di dighe e di infrastrutture portuali, dagli studi di batimetria e geofisica alle campagne geotecniche necessarie per il successivo studio geotecnico dei progetti.

Questo **Esperto Universitario in Progettazione di Infrastrutture Portuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Lo sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Infrastrutture Portuali
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ La sua speciale enfasi sulle metodologie innovative nelle Infrastrutture Portuali
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Uno studio completo e approfondito dei criteri più aggiornati nella progettazione delle infrastrutture portuali"

“

Un programma di qualità che ti permetterà, oltre a seguire la specializzazione, di beneficiare del supporto integrativo e delle banche di informazioni disponibili”

Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti dell'ingegneria civile, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante l'Esperto Universitario. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama nel campo delle Infrastrutture Portuali.

Questa specializzazione dispone del miglior materiale didattico disponibile online o scaricabile, per semplificare la gestione delle attività di studio.

Una specializzazione davvero completa, creata con un obiettivo di qualità totale che permette di acquisire ai nostri studenti il massimo della competenza.



02 Obiettivi

Gli obiettivi di questo Esperto Universitario sono stati stabiliti sulla base di obiettivi realistici e necessari per i professionisti del settore. Sarai in grado di fare gradualmente progressi e di padroneggiare i contenuti, permettendoti di crescere a livello professionale.





“

Obiettivi realistici, facilmente raggiungibili e di grande importanza per il tuo successo professionale”



Obiettivi generali

- ♦ Istruzione di futuri professionisti in grado di affrontare interventi e offrire soluzioni nel campo delle infrastrutture portuali, in una prospettiva multidisciplinare e sulla base di uno studio approfondito della progettazione delle opere marittime e degli elementi che la caratterizzano.

“

Un percorso di crescita professionale stimolante, pensato per mantenere vivo l'interesse e la motivazione per tutta la durata della specializzazione”





Obiettivi specifici

Modulo 1. Pianificazione e regolamentazione portuale

- ◆ Comprendere l'evoluzione della pianificazione portuale e approfondire le tendenze attuali
- ◆ Comprendere i diversi strumenti di pianificazione portuale
- ◆ Approfondire le più importanti normative nazionali e internazionali per la progettazione delle infrastrutture portuali

Modulo 2. Configurazione del porto marittimo e opere di ormeggio

- ◆ Approfondire la configurazione marittima di un porto sulla base delle Raccomandazioni delle Opere Marittime ROM
- ◆ Analizzare la tipologia strutturale più idonea del molo
- ◆ Approfondire la progettazione dei moli
- ◆ Approfondire le tipologie di opere di ormeggio, i vantaggi e gli svantaggi di ogni tipo e le procedure di costruzione di queste opere
- ◆ Approfondire la progettazione strutturale delle opere di ormeggio

Modulo 3. Progettazione di opere di copertura

- ◆ Approfondire i concetti più importanti per la progettazione e la costruzione delle dighe, la loro classificazione e la scelta della tipologia strutturale più appropriata
- ◆ Approfondire la conoscenza dell'ambiente fisico marino e delle diverse tipologie di opere marittime esterne, dei vantaggi e degli svantaggi di ciascuna tipologia e delle loro procedure di costruzione
- ◆ Approfondire la progettazione strutturale di una diga e conoscere i vari progetti di dighe costruite

Modulo 4. Studi sul campo e geotecnica portuale

- ◆ Comprendere l'importanza di effettuare indagini sul campo adeguate nelle opere marittime
- ◆ Approfondire lo studio delle campagne di raccolta dati batimetrici, geofisici, geotecnici e geotecnici, compresa la loro pianificazione
- ◆ Approfondire l'ottenimento di parametri geotecnici per la progettazione di opere portuali sulla base dei risultati degli studi sul campo
- ◆ Acquisire familiarità con una moltitudine di soluzioni geotecniche per progetti marini costruiti

03

Direzione del corso

Nell'ambito dei criteri di qualità che applichiamo a tutti i nostri programmi, questo Esperto Universitario ti offre l'opportunità di imparare dai migliori, con un personale docente di professionisti del settore che investiranno le loro conoscenze teoriche e pratiche per farti crescere sul piano professionale. Con i metodi di insegnamento più aggiornati ed effettivi del mercato didattico online.





“

Impara con i migliori e acquisisci così le conoscenze e le competenze necessarie per intervenire in questo settore con tutte le garanzie di successo”

Direzione



Dott. Angulo Vedriel, Rafael

- ◆ Ruolo che ricopre: Ingegnere di Strade, Canali e Porti
- ◆ Master in Ingegneria di Strade, Canali e Porti
- ◆ Dottorato in Ingegneria di Strade, Canali e Porti
- ◆ Project manager e Design Manager sia in Spagna che in America Latina, Medio Oriente e Sud-Est asiatico
- ◆ Certificazione PMP © per la gestione di progetti

Personale docente

Dott.ssa Coba Castro, Eva

- ◆ Ruolo che ricopre: Ingegneria di Strade, Canali e Porti
- ◆ Oltre 20 anni di esperienza nel settore
- ◆ Project Manager specializzata in opere marittime

Dott. Tordesillas García, Víctor Manuel

- ◆ Ruolo che ricopre: Ingegnere Civile proveniente dall'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Specialista in Costruzioni Civili e Idrologia
- ◆ Nella sua esperienza professionale si è soffermato sulla gestione di progetti e sulla progettazione di infrastrutture nell'ambito dell'ingegneria marittima



04

Struttura e contenuti

Il piano di studi dell'Esperto Universitario è estremamente esauriente e possiede tutte le nozioni necessarie per assimilare i metodi di lavoro tipici di questo settore. Con un approccio incentrato sull'applicazione pratica che ti permetterà di crescere come professionista fin dal primo momento della specializzazione.





“

Un programma di studi completo che si concentra sull'acquisizione di conoscenze e le converte in competenze reali, pensate per portarti a raggiungere l'eccellenza"

Modulo 1. Pianificazione e regolamentazione portuale

- 1.1. Pianificazione strategica
- 1.2. Pianificazione portuale: livelli e strumenti
- 1.3. Piani strategici
- 1.4. Piani direttori
 - 1.4.1. Obiettivi
 - 1.4.2. Analisi della domanda
 - 1.4.3. Capacità dell'offerta
- 1.5. Delimitazione delle aree e degli usi portuali
- 1.6. Rapporto porto-città
- 1.7. Raccomandazioni per le opere marittime ROM
 - 1.7.1. Introduzione
 - 1.7.2. ROM in vigore
- 1.8. Legislazione ambientale
 - 1.8.1. Regolamentazione costiera
 - 1.8.2. Regolamenti per la valutazione dell'impatto ambientale
- 1.9. Normativa internazionale
 - 1.9.1. *Pianc*
 - 1.9.2. *British standard* BS 6349
 - 1.9.3. Altri standard, manuali e libri di riferimento per la progettazione portuale
- 1.10. Impatto dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture portuali





Modulo 2. Configurazione del porto marittimo e opere di ormeggio

- 2.1. Configurazione del porto marittimo: requisiti per l'elevazione
 - 2.1.1. Criteri di progetto
 - 2.1.2. Nave
 - 2.1.3. Livello dell'acqua
 - 2.1.4. Fondo
- 2.2. Configurazione del porto marittimo: requisiti dell'impianto
 - 2.2.1. Aree di navigazione
 - 2.2.2. Foce
 - 2.2.3. Manovra
 - 2.2.4. Banchine e manovre
 - 2.2.5. Operazione
- 2.3. Dimensioni dello stabilimento portuale
 - 2.3.1. Considerazioni generali su ubicazione, orientamento e allineamenti
 - 2.3.2. Determinazione del numero di ormeggi
 - 2.3.3. Lunghezza della cima di ormeggio
 - 2.3.4. Dimensionamento in loco di battistrada e rampe
 - 2.3.5. Determinazione della larghezza
- 2.4. Dimensionamento del porto in elevazione
 - 2.4.1. Prospetto di cresta della sovrastruttura della banchina
 - 2.4.2. Pescaggio del pozzetto di ormeggio
 - 2.4.3. Profilo longitudinale di battistrada e rampe
 - 2.4.4. Pendii dell'area di intervento
- 2.5. Generalità e classificazione delle opere di ormeggio
 - 2.5.1. Generalità delle opere di ormeggio
 - 2.5.2. Classificazione generale e funzionale

- 2.6. Opere di ormeggio e di attracco: tipologia strutturale
 - 2.6.1. Classificazione secondo la tipologia strutturale
- 2.7. Elementi principali delle opere di ormeggio
- 2.8. Classificazione delle opere di ormeggio e di attracco in base alla tipologia strutturale delle loro parti
- 2.9. Opere di ormeggio: parametri per la scelta della tipologia strutturale
 - 2.9.1. Opere di ormeggio: parametri geotecnici e sismici
 - 2.9.2. Opere di ormeggio: parametri morfologici, climatici e ambientali
 - 2.9.3. Opere di ormeggio: parametri costruttivi e materiali, uso e funzionamento, conservazione e manutenzione
- 2.10. Esempi di opere di ormeggio e caratteristiche

Modulo 3. Progettazione di opere di copertura

- 3.1. Dighe di pendio: generalità e interventi ambientali per la progettazione
 - 3.1.1. Informazioni generali
 - 3.1.2. Clima marittimo
 - 3.1.3. Livello del mare
 - 3.1.4. Sbalzi d'onda nelle dighe di pendio
- 3.2. Progettazione di dighe di pendio
 - 3.2.1. Tipo di sezioni
 - 3.2.2. Analisi delle alternative
- 3.3. Dimensionamento delle dighe di pendio
 - 3.3.1. Materiali
 - 3.3.2. Meccanismo di guasto
 - 3.3.3. Elementi principali della diga di pendio
 - 3.3.4. Sovrastruttura
- 3.4. Considerazioni sulla costruzione di dighe di pendio
- 3.5. Modelli in scala di dighe di pendio ed esempi
 - 3.5.1. Modelli in scala di dighe di pendio
 - 3.5.2. Esempi di dighe di pendio
- 3.6. Dighe verticali: generalità ed elementi principali
 - 3.6.1. Informazioni generali
 - 3.6.2. Fondazioni per dighe verticali
 - 3.6.3. Sottostruttura della diga verticale
 - 3.6.4. Sovrastruttura della diga verticale
- 3.7. Classificazione delle dighe verticali
 - 3.7.1. Classificazione in base al tipo di fondazione
 - 3.7.2. Classificazione in base al tipo di estrazione
 - 3.7.3. Classificazione in base alla dissipazione di energia
 - 3.7.4. Classificazione in base al tipo di parapetto
 - 3.7.5. Dighe verticali miste
 - 3.7.6. Dighe verticali di geometria cilindrica
- 3.8. Stabilità strutturale e interazione onda-struttura nelle dighe verticali
 - 3.8.1. Azione delle onde
 - 3.8.2. Riflessione
 - 3.8.3. Trasmissione
 - 3.8.4. Rifondazione
 - 3.8.5. Stabilità e portanza delle fondazioni
- 3.9. Considerazioni sulla costruzione di dighe verticali
- 3.10. Esempi di dighe verticali
 - 3.10.1. Esempi di dighe verticali

Modulo 4. Studi sul campo e geotecnica portuale

- 4.1. Studi di base sul campo. Monitoraggio batimetrico
 - 4.1.1. Studio di esplorazione del fondo. Conoscenza completa dei fondali litoranei e dei bacini idrici
 - 4.1.2. Campagna batimetrica: preparazione del progetto
- 4.2. Batimetria: modifica e pulizia dei dati
 - 4.2.1. Correzione delle maree
 - 4.2.2. Eliminazione dei falsi echi
 - 4.2.3. Esportare x, y e z
 - 4.2.4. Risultati e funzionalità
- 4.3. Batimetria: attrezzature per rilievi batimetrici
 - 4.3.1. Ecoscandaglio monoraggio e multiraggio
 - 4.3.2. Profilatore del suono
 - 4.3.3. GPS
 - 4.3.4. D.G.P.S GPS
 - 4.3.5. Giroscopio e compensatore di onde
 - 4.3.6. Software idrografico
- 4.4. Geofisica marina
 - 4.4.1. Attrezzature per campagne geofisiche
 - 4.4.2. Campagna geofisica
- 4.5. Studi complementari sul campo
 - 4.5.1. Campioni di sedimenti
 - 4.5.2. Campagne di raccolta dati
- 4.6. Campagne di prospezione geotecnica
- 4.7. Strumentazione e controllo delle opere marittime
- 4.8. Raccomandazioni geotecniche per la progettazione di opere marittime e portuali - ROM 05-05 parte I
- 4.9. Raccomandazioni geotecniche per la progettazione di opere marittime e portuali - ROM 05-05 parte II
- 4.10. Interventi geotecnici per le opere portuali



Un programma davvero completo e multidisciplinare che ti permetterà di distinguerti a livello professionale, adeguandoti ai più recenti progressi nel campo dell'Ingegneria Meccanica"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06 Titolo

L'Esperto Universitario in Progettazione di Infrastrutture Portuali ti garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, l'accesso a una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Esperto Universitario in Progettazione di Infrastrutture Portuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** indica la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario e soddisfa i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Esperto Universitario in Progettazione di Infrastrutture Portuali**

N. di Ore Ufficiali: **600 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata inn
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Esperto Universitario
Progettazione di
Infrastrutture Portuali

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Esperto Universitario

Progettazione di Infrastrutture Portuali

