

# Esperto Universitario

## Operazioni Aeronautiche





**tech** università  
tecnologica

## Esperto Universitario Operazioni Aeronautiche

- » Modalità: online
- » Durata: 6 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: [www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-operazioni-aeronautiche](http://www.techtute.com/it/ingegneria/specializzazione/specializzazione-operazioni-aeronautiche)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 22*

06

Titolo

---

*pag. 30*

# 01

# Presentazione

Le Operazioni Aeronautiche nel corso degli anni hanno sviluppato nuovi protocolli e sistemi di gestione, per garantire che la società possa volare in modo più semplice e sicuro. In uno scenario in cui la connettività aerea è il mezzo di trasporto più utilizzato per i lunghi viaggi, è auspicabile che nel settore vi siano professionisti eccellenti e aggiornati sugli ultimi sviluppi. Questo programma educativo, totalmente online, è stato progettato affinché gli esperti del settore possano aggiornarsi o avvicinarsi all'area delle Operazioni Aeronautiche nel modo più pratico e comodo.



7050 KG MAX.  
15500 LB MAX.



“

*Aggiorna le tue competenze e acquisisci conoscenze su tutto ciò che c'è da sapere sulle Operazioni Aeronautiche con questo programma completamente online"*

Le Operazioni Aeronautiche sono cambiate, così come sono cambiati i protocolli di sicurezza, i regolamenti e persino il modo in cui i voli stessi vengono gestiti. I professionisti del settore si impegnano a mantenersi aggiornati sulle ultime tendenze, per poter offrire servizi di gestione, progettazione o direzione di progetti e aree, in base alle esigenze attuali.

Con questo Esperto Universitario in Operazioni Aeronautiche si approfondiscono le tematiche relative alla segnalazione, al segnalatore e all'illuminazione degli aeroporti. Vengono trattati anche i requisiti per l'illuminazione della pista di decollo e di atterraggio. Il programma pone l'accento sui diversi tipi di luci e sulle questioni che hanno a che fare con aspetti importanti della luminosità del "lato aria" dell'aeroporto.

Il programma approfondisce anche il manuale dell'aeroporto. Questo documento è il più importante e il punto di partenza di un'infrastruttura aeroportuale, poiché contiene tutte le aree che esistono al suo interno ed è il principale documento contrattuale da tenere in considerazione per il suo funzionamento. Il piano di studio prosegue con una visita ai protocolli delle operazioni aeroportuali vere e proprie e, naturalmente, a quelle considerate speciali, nonché ai piani di emergenza e al controllo degli ostacoli.

Un modulo è infine dedicato alla multigestione negli aeroporti, con l'obiettivo di approfondire l'esistenza del Documento di Regolamentazione Aeroportuale. Inoltre, è previsto un modulo dedicato ai sistemi di gestione della sicurezza operativa e al loro campo di applicazione, alle relazioni di impatto ambientale o alle questioni di bilancio.

Questo programma è offerto in modalità online e mette a disposizione tutte le risorse didattiche e il materiale multimediale sulla piattaforma virtuale. Gli studenti possono procedere con i contenuti secondo il proprio ritmo e la propria velocità, richiedendo solo una connessione a Internet e un dispositivo elettronico da cui connettersi.

Questo **Esperto Universitario in Operazioni Aeronautiche** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Operazioni Aeronautiche
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



*Impara a creare e gestire il manuale dell'aeroporto, il documento più importante e il punto di partenza per il funzionamento di queste infrastrutture"*

“

*Diventa un esperto di multigestione aeroportuale grazie alla competenza dei docenti di questo programma, prestigiosi professionisti del settore che ti daranno le migliori indicazioni”*

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

*Tutto ciò di cui hai bisogno è una connessione a Internet e un dispositivo elettronico per seguire questo Esperto Universitario in modalità completamente online.*

*Specializza le tue conoscenze in Operazioni Aeronautiche nel modo più conveniente con questo Esperto Universitario online.*



# 02 Obiettivi

Questo Esperto Universitario fornisce le nozioni e le conoscenze necessarie per diventare un vero esperto di segnaletica e segnalatori su piste aeroportuali, nonché di Operazioni Aeronautiche, complesse o semplici che siano. Il programma consente ai professionisti di padroneggiare il manuale aeroportuale, il documento di partenza per il funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, nonché la gestione multipla (impatto ambientale, bilancio, risorse umane, ecc.).





“

*Diventa un professionista versatile  
delle Operazioni Aeronautiche e impara  
a gestire tutto ciò che le riguarda”*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione



*Preparati a diventare un professionista ricercato nel tuo settore, questa preparazione renderà il tuo CV molto più interessante"*





## Obiettivi specifici

---

### Modulo 1. Aiuti visivi e non in aeroporto

- ◆ Approfondire la visibilità della segnaletica orizzontale delle piste, delle vie di rullaggio e della segnaletica orizzontale dei piazzali, in qualsiasi punto del campo di aviazione
- ◆ Identificare in modo approfondito i sistemi di illuminazione per le piste, le vie di rullaggio, le luci dei piazzali, il campo di aviazione
- ◆ Illustrare i tipi di segnaletica che possono essere utilizzati su un campo di volo
- ◆ Progettare il sistema informativo della segnaletica dell'aeroporto
- ◆ Comprendere i requisiti per l'abbinamento tra aiuti visivi e radioassistenti
- ◆ Identificare i requisiti di illuminazione della piattaforma
- ◆ Monitorare la conformità ai requisiti di illuminazione

### Modulo 2. Manuale aeroportuale

- ◆ Conoscere i contenuti del manuale aeroportuale
- ◆ Approfondire il contenuto della procedura di controllo degli accessi
- ◆ Padroneggiare il contenuto della procedura di controllo ispettivo per l'area di passaggio
- ◆ Conoscere i contenuti della procedura per i lavori sull'aeroporto
- ◆ Identificare il contenuto della procedura di gestione della struttura
- ◆ Riconoscere il contenuto della procedura di gestione dei rischi per la fauna selvatica
- ◆ Conoscere il contenuto della procedura per il controllo delle superfici e delle aree di protezione
- ◆ Padroneggiare il contenuto della procedura per il trasferimento degli aeromobili inutilizzabili
- ◆ Essere consapevoli del contenuto di altre procedure che influenzano l'operatività e lo sfruttamento (manutenzione, condizioni atmosferiche degradate e operazioni dell'aeromobile superiori a quelle autorizzate)

### Modulo 3. Operazioni aeroportuali

- ◆ Approfondire la categorizzazione delle operazioni che si svolgono in aeroporto
- ◆ Comprendere l'unicità delle operazioni in elicottero
- ◆ Approfondire la questione dell'esistenza delle operazioni speciali
- ◆ Esaminare le norme di sicurezza della piattaforma che regolano l'attività a terra
- ◆ Conoscere le funzioni e i requisiti del servizio antincendio aeroportuale
- ◆ Comprendere la portata, le interconnessioni con altri documenti e i requisiti di azione del piano di emergenza
- ◆ Delineare i principali servizi forniti alle compagnie aeree dall'aeroporto o presso di esso
- ◆ Correlazione tra le classificazioni amministrative di *Handling*
- ◆ Approfondire la struttura e la portata dei principali programmi di *Safety* in atto nell'aeroporto
- ◆ Determinare le attività pianificate nell'aeroporto per una corretta rimozione degli ostacoli

### Modulo 4. La multigestione

- ◆ Approfondire l'esistenza del documento normativo aeroportuale, nonché dei sistemi di gestione della sicurezza e del loro campo di applicazione
- ◆ Esaminare l'esistenza di sistemi di gestione ambientale e la loro portata
- ◆ Determinare l'esistenza del sistema e dei processi di qualità, dei sistemi di gestione della sicurezza e il loro campo di applicazione
- ◆ Approfondire l'esistenza dei centri di gestione CGA e CEOPS e le loro funzioni
- ◆ Comprendere le particolarità del funzionamento della rete e il suo impatto sulle risorse umane coinvolte
- ◆ Dettagliare i bilanci annuali
- ◆ Identificare le particolarità del processo di gestione del cambiamento per il mantenimento del certificato aeroportuale

03

# Direzione del corso

Professionisti di altissimo prestigio nel settore fanno parte del selezionato personale dirigente e docente di questo Esperto Universitario. Con una vasta esperienza professionale e didattica, i docenti insegnano questo programma educativo con le migliori garanzie per gli studenti. Il personale docente di questo piano di studi accompagna gli studenti durante tutto il processo di apprendimento, applicando un programma aggiornato e adeguato ai più recenti progressi delle infrastrutture aeroportuali.



“

*Sii un professionista aggiornato nel tuo campo, in grado di condurre e gestire le Operazioni Aeronautiche di un aeroporto"*

## Direzione



### **Dott. Moreno Merino, Rafael**

- ◆ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ◆ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ◆ Ingegnere presso INECO
- ◆ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ◆ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia



# 04

## Struttura e contenuti

Questo Esperto Universitario in Operazioni Aeronautiche ha un contenuto perfettamente strutturato in quanto è stato progettato per introdurre lo studente, in soli 4 moduli, alle tematiche relative alla gestione e al controllo delle Operazioni Aeronautiche, all'esterno di un aeroporto e ai principali elementi da cui esso dipende. Una sezione è destinata a trattare la segnalazione e il rilevamento dei segnali nella sua interezza. Un'altra sezione è un'introduzione approfondita al manuale dell'aeroporto. Il programma si addentra infine in una spiegazione molto più dettagliata delle Operazioni Aeronautiche e della multigestione aeroportuale.





“

*Impara, con un contenuto perfettamente strutturato e organizzato, tutto ciò che riguarda le Operazioni Aeronautiche"*

## Modulo 1. Aiuti visivi e non in aeroporto

- 1.1. Segnalazione orizzontale della pista
  - 1.1.1. Segnale di soglia
  - 1.1.2. Cartello di segnalazione della pista
  - 1.1.3. Asse della pista
  - 1.1.4. Cintura laterale
  - 1.1.5. Zona di contatto
  - 1.1.6. Segnaletica dei punti di attesa
  - 1.1.7. Altri segnali di pista
- 1.2. Segnaletica orizzontale di rullaggio
  - 1.2.1. Segnale di asse di rullaggio TCL
  - 1.2.2. Miglioramento del segnale
  - 1.2.3. Segnale di bordo
  - 1.2.4. Segnale del punto di mantenimento intermedio
  - 1.2.5. Altri segnali di rullaggio
- 1.3. Segnalazione orizzontale sulla piattaforma
  - 1.3.1. Segnale di bordo
  - 1.3.2. Linea di sicurezza ABL
  - 1.3.3. Segnale dell'area di restrizione delle apparecchiature
  - 1.3.4. Cartello per l'area di attesa delle attrezzature
  - 1.3.5. Segnali di parcheggio
  - 1.3.6. Segnale di ingresso successivo
  - 1.3.7. Segnale di percorso pedonale
  - 1.3.8. Altri segnali di rullaggio
- 1.4. Segni
  - 1.4.1. Segnaletica aeronautica. Informazioni
  - 1.4.2. Segnaletica aeronautica. Obbligazione
  - 1.4.3. Segnaletica per veicoli e pedoni
- 1.5. Segnaletica e cartelli presso gli eliporti
  - 1.5.1. Segnaletica sugli eliporti sopraelevati
  - 1.5.2. Segnali su eliporti di superficie
  - 1.5.3. Segnale di parcheggio per elicotteri
- 1.6. Ausili visivi in pista. Luci
  - 1.6.1. Luci dell'asse
  - 1.6.2. Luci di soglia e di fine corsa
  - 1.6.3. PAPIs
  - 1.6.4. Sistema di illuminazione di avvicinamento
  - 1.6.5. Maniche a vento
  - 1.6.6. Altri supporti visivi
- 1.7. Ausili visivi nel rullaggio. Luci
  - 1.7.1. Luci dell'asse
  - 1.7.2. Luci di bordo
  - 1.7.3. Altri supporti visivi
- 1.8. Ausili non visivi. Ausili radiofonici
  - 1.8.1. ILS
  - 1.8.2. VOR DME
  - 1.8.3. Altri supporti non visivi
- 1.9. Illuminazione
  - 1.9.1. Requisiti di illuminazione
  - 1.9.2. Torri faro
  - 1.9.3. Studi sull'illuminazione
- 1.10. Punti di attesa
  - 1.10.1. Punti di attesa all'ingresso della pista
  - 1.10.2. Punti di attesa intermedi
  - 1.10.3. Luci di protezione della pista
  - 1.10.4. Barre di arresto

## Modulo 2. Manuale aeroportuale

- 2.1. Struttura e manutenzione del manuale aeroportuale
  - 2.1.1. Struttura e contenuti del manuale
  - 2.1.2. Documento sugli usi operativi
  - 2.1.3. Aggiornamenti manuali. Gestione del cambiamento
- 2.2. Controllo degli accessi all'area di passaggio
  - 2.2.1. Controlli obbligatori. Risultati
  - 2.2.2. Controlli casuali
  - 2.2.3. Registri
- 2.3. Ispezioni dell'area di movimento
  - 2.3.1. Ispezioni su pista. Metodologia. Frequenza
  - 2.3.2. Altre ispezioni
  - 2.3.3. Registri
- 2.4. Lavori sul campo di volo
  - 2.4.1. Istruzioni per l'esecuzione di lavori negli aeroporti
  - 2.4.2. Permessi dal lavoro
  - 2.4.3. Registri
- 2.5. Gestione della piattaforma
  - 2.5.1. Gestione ordinaria della piattaforma
  - 2.5.2. Saturazione della piattaforma
  - 2.5.3. Software di gestione della piattaforma Restrizioni e incompatibilità
  - 2.5.4. Altre situazioni
  - 2.5.2. Registri
- 2.6. Gestione dei rischi per la fauna selvatica
  - 2.6.1. Il coordinatore della fauna selvatica
  - 2.6.2. Repellenti per volatili
  - 2.6.3. Programmi di controllo della fauna selvatica
  - 2.6.4. Obblighi
  - 2.6.5. Registri

- 2.7. Controllo delle aree e delle superfici di protezione dell'aeroporto
  - 2.7.1. Sorveglianza all'interno dell'aeroporto
  - 2.7.2. Frangibilità
  - 2.7.3. Sorveglianza all'esterno dell'aeroporto
  - 2.7.4. Registri
- 2.8. Trasferimento di un aeromobile fuori uso
  - 2.8.1. Quadro legale
  - 2.8.2. Mezzi necessari. Accordi
  - 2.8.3. Registri
- 2.9. Nesso piano
  - 2.9.1. Piani infrastrutturali air-side
  - 2.9.2. Piani operativi
  - 2.9.3. Manutenzione e aggiornamento dei piani
- 2.10. Altre procedure operative
  - 2.10.1. Piani di manutenzione
  - 2.10.2. Operazioni in condizioni meteorologiche non standard
  - 2.10.3. Operazioni con velivoli di importanza fondamentale superiore. Affezioni alle pavimentazioni

## Modulo 3. Operazioni aeroportuali

- 3.1. Categorie di operazioni in pista
  - 3.1.1. Operazioni visive
  - 3.1.2. Strumenti per la NP
  - 3.1.3. Strumentazione di precisione
  - 3.1.4. Requisiti minimi per ogni categoria
- 3.2. Operazioni in elicottero
  - 3.2.1. Rodaggio aereo
  - 3.2.2. Interferenze
  - 3.2.3. Prestazioni in elicottero

- 3.3. Operazioni speciali
  - 3.3.1. Droni
  - 3.3.2. Elicotteri
  - 3.3.3. Voli con lettera di esenzione
  - 3.3.4. Voli ospedalieri
- 3.4. Norme di sicurezza della piattaforma
  - 3.4.1. Contenuto della NSP
  - 3.4.2. Il PCP e il PCP R
  - 3.4.3. ERA; EPA
  - 3.4.4. Ispezioni e regime sanzionatorio
- 3.5. Il Servizio di soccorso e antincendio
  - 3.5.1. Servizio antincendio
  - 3.5.2. Categorie per operazioni
  - 3.5.3. Degrado del servizio di soccorso e spegnimento antincendio
  - 3.5.4. Esercitazioni. Tempo di risposta
- 3.6. Piano di autoprotezione
  - 3.6.1. Struttura e portata del piano
  - 3.6.2. Parti interessate e obblighi
  - 3.6.3. Coordinamento con piani di livello superiore
  - 3.6.4. Programma di simulazione
  - 3.6.5. Gestione delle crisi
- 3.7. Servizi aeroportuali per le compagnie aeree
  - 3.7.1. Rifornimento di carburante
  - 3.7.2. Scongellamento
  - 3.7.3. Approvvigionamento
- 3.8. L' *Handling*
  - 3.8.1. Ambito del *Handling*
  - 3.8.2. Classificazione degli agenti *Handling*
  - 3.8.3. Contratti per servizi *Handling*
- 3.9. Programmi *Safety*
  - 3.9.1. Programma di prevenzione FOD
  - 3.9.2. Programma di sicurezza in pista
  - 3.9.3. Programma di sicurezza sulla piattaforma



- 3.10. Controllo degli ostacoli
  - 3.10.1. Documenti di identificazione e valutazione degli ostacoli
  - 3.10.2. Ostacoli all'interno dell'aeroporto
  - 3.10.3. Ostacoli all'esterno dell'aeroporto

## Modulo 4. La multigestione

- 4.1. Il quadro normativo aeroportuale. AESA
  - 4.1.1. Quadro giuridico
  - 4.1.2. Linee d'azione dell'EASA e dell'AESA
  - 4.1.3. Attività di ispezione dell'AESA
- 4.2. Dora
  - 4.2.1. Obblighi di investimento
  - 4.2.2. Capacità aeroportuale prevista
  - 4.2.3. Prezzi
  - 4.2.4. Seguito ministeriale
- 4.3. SGSO
  - 4.3.1. Struttura del SGSO
  - 4.3.2. Gestione dei rischi
  - 4.3.3. Programma annuale di sicurezza operativa
- 4.4. Sicurezza
  - 4.4.1. Agenti di sicurezza. FFCCSSEE
  - 4.4.2. Gestione della sicurezza nell'aeroporto
  - 4.4.3. Sicurezza contro comodità
- 4.5. Sistemi di gestione ambientale
  - 4.5.1. Il sistema di gestione ambientale
  - 4.5.2. Azioni antirumore
  - 4.5.3. Azione contro l'inquinamento luminoso
  - 4.5.4. Altre linee d'azione
- 4.6. Qualità
  - 4.6.1. Sistemi di gestione della qualità
  - 4.6.2. La qualità dei dati aeronautici
  - 4.6.3. Qualità richiesta ai fornitori
  - 4.6.4. Audit interni e altre azioni

- 4.7. Il CGA e il CEOPS
  - 4.7.1. CEOPS. Gestione aeronautica
  - 4.7.2. CGA. Gestione aeroportuale
  - 4.7.3. Coordinamento con la navigazione aerea
- 4.8. Gestione della rete e gestione delle risorse umane
  - 4.8.1. Concetto di rete
  - 4.8.2. Aeroporto alternativo
  - 4.8.3. Gestione delle Risorse Umane. H24; H12
  - 4.8.4. Convenzioni
- 4.9. Bilancio operativo annuale
  - 4.9.1. Entrate aeronautiche
  - 4.9.2. Entrate non aeronautiche
  - 4.9.3. Bilancio operativo annuale. Monitoraggio e applicazione
  - 4.9.4. Restrizioni e obblighi economici
- 4.10. Gestione delle modifiche per il mantenimento del certificato
  - 4.10.1. Informazioni e autorizzazione dell'AESA
  - 4.10.2. File di richiesta di modifica
  - 4.10.3. Preparazione delle risorse umane per il cambiamento



*Un programma di conoscenza completamente online, basato sulla pratica, per aiutarti ad ottenere il cambiamento di carriera che desideri nel modo più comodo”*

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“

*Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera”*

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



#### Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

L'Esperto Universitario in Operazioni Aeronautiche garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Esperto Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo **Esperto Universitario in Operazioni Aeronautiche** possiede il programma educativo più completo e aggiornato sul mercato.

Dopo aver superato le valutazioni, lo studente riceverà, mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno corrispondente qualifica di **Esperto Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** indica la qualifica ottenuta nell'Esperto Universitario e soddisfa i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione della carriera professionale.

Titolo: **Esperto Universitario in Operazioni Aeronautiche**

N° Ore Ufficiali: **600 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingu

**tech** università  
tecnologica

**Esperto Universitario**  
Operazioni Aeronautiche

- » Modalità: online
- » Durata: 12 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

# Esperto Universitario

## Operazioni Aeronautiche

