

Master Privato

Gestione Portuale e Trasporto Intermodale





Master Privato Gestione Portuale e Trasporto Intermodale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **12 mesi**
- » Titolo: **TECH Università
Tecnologica**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/master/master-gestione-portuale-trasporto-intermodale

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Competenze

pag. 14

04

Direzione del corso

pag. 18

05

Struttura e contenuti

pag. 22

06

Metodologia

pag. 36

07

Titolo

pag. 40

01

Presentazione

La logistica è diventata un pilastro fondamentale per il successo del commercio e del sistema economico globale. In questo scenario, i porti marittimi hanno acquisito un ruolo fondamentale nelle catene di approvvigionamento. Di conseguenza, conoscere il trasporto multimodale delle merci, insieme alla gestione e all'operatività dei porti marittimi, è essenziale per quegli ingegneri che desiderano progredire in questo settore in piena espansione. Questo Master Privato 100% online è stato di fatto ideato da parte di un personale docente con una vasta esperienza in questo campo, al fine di fornire agli studenti un elevato livello di apprendimento nella gestione portuale. Inoltre, è disponibile un contenuto didattico multimediale di alta qualità e un programma di studio disponibile da qualsiasi dispositivo elettronico con una connessione a Internet.



“

*Grazie a questo Master Privato
consegnerai una specializzazione
unica e aggiornata in Gestione
Portuale e Trasporto Intermodale”*

La globalizzazione ha evidenziato l'importanza di disporre di una logistica portuale commerciale efficiente, in grado di risolvere diverse situazioni (crisi economiche, sanitarie, di traffico, di personale), mentre la sua gestione necessita della padronanza delle più recenti tecnologie in questi ambiti e dell'operatività.

Di fronte a questa realtà, il settore marittimo è in crescita e richiede professionisti con una visione altamente specializzata e aggiornata su Gestione Portuale e Trasporto Intermodale. In questo scenario, questa qualifica universitaria 100% online di 1.500 ore di insegnamento è stata ideata e sviluppata da un eccellente team di professionisti con oltre due decenni di esperienza nel settore.

Si tratta di un programma avanzato, che presenta un approccio teorico-pratico e numerosi materiali didattici come pillole multimediali, diagrammi interattivi, letture essenziali e simulazioni di casi di studio. Tutto ciò garantisce dinamismo ed efficacia all'apprendimento delle ultime tendenze dei modelli di gestione, dell'ottimizzazione del funzionamento delle infrastrutture di trasporto intermodale, delle normative e degli standard internazionali esistenti.

Inoltre, nel corso di questo programma, lo studente otterrà nuove conoscenze in modo molto più agile, grazie al sistema *Relearning*. Un metodo basato sulla reiterazione dei contenuti, che permetterà allo studente di consolidare i concetti in modo semplice e senza dedicare lunghe ore allo studio e alla memorizzazione.

Senza dubbio un'opportunità unica di crescita professionale sotto la guida dei migliori esperti e con una metodologia didattica flessibile. Gli studenti avranno bisogno solo di un dispositivo digitale con connessione a Internet (tablet, cellulare o computer) per visualizzare i contenuti ospitati sulla piattaforma virtuale.

Questo **Master in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale** possiede il programma scientifico più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti nel campo della Gestione Portuale e Trasporto Intermodale
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici in base ai quali sono stati concepiti forniscono informazioni avanguardia e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Studia presso l'università meglio valutata al mondo dai suoi studenti secondo la piattaforma Trustpilot (4,9/5)"

“

*Iscriviti ora a un Master Privato
che si adatta alle tue aspirazioni
professionali nel settore portuale”*

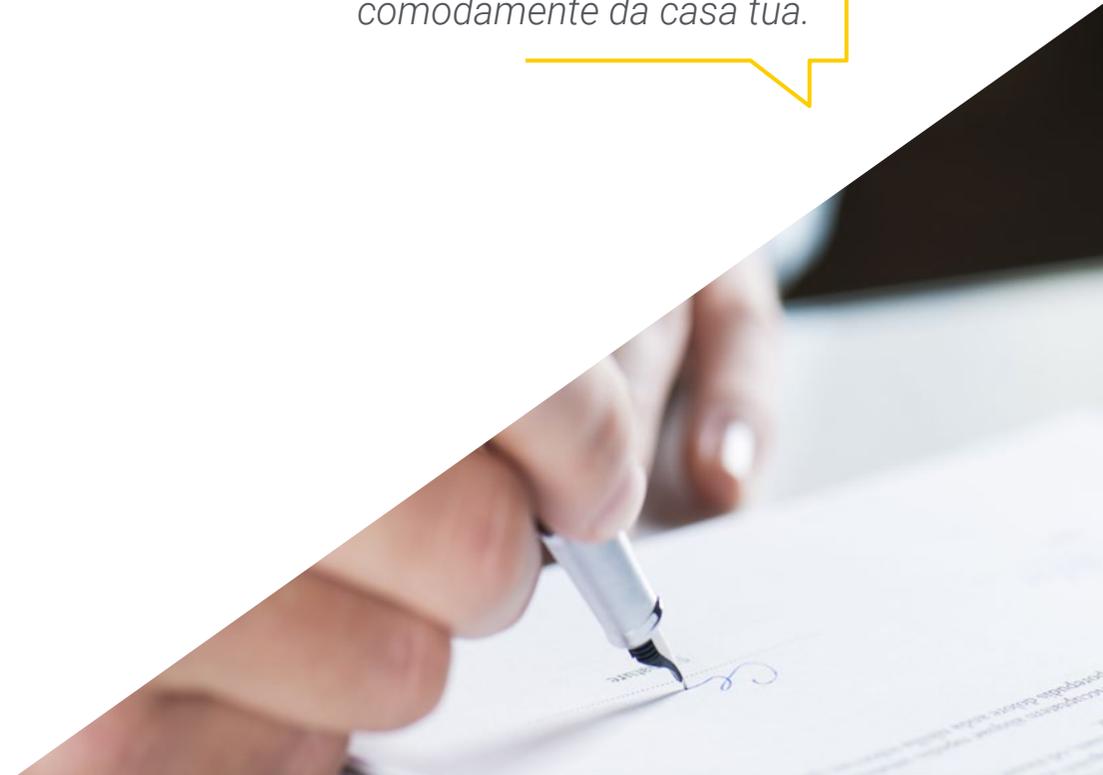
Il personale docente del programma comprende rinomati professionisti e riconosciuti specialisti appartenenti a prestigiose società e università, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso accademico. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

*Approfondisci le caratteristiche
della gestione dei porti commerciali
attraverso i migliori materiali didattici.*

*Scopri la logistica marittimo-portuale
e le catene di trasporto internazionali
comodamente da casa tua.*



02 Obiettivi

L'obiettivo di questo Master Privato, della durata di 12 mesi, è quello di fornire agli studenti un apprendimento avanzato del settore logistico e del trasporto multimodale delle merci, nonché della gestione e delle operazioni marittimo-portuali. A tal fine, gli studenti avranno accesso a un programma di studio elaborato da professionisti del settore con un'ampia ed eccellente esperienza, che favorirà l'acquisizione di conoscenze chiave per operare con successo nel settore portuale internazionale.





“

Raggiungerai i tuoi obiettivi in modo molto più semplice, grazie alle numerose risorse pedagogiche e all'approccio teorico e pratico di questo programma"



Obiettivi generali

- ◆ Concettualizzare la logistica e collocarla nell'attuale contesto economico
- ◆ Definire concettualmente i processi che la compongono e che danno origine ai diversi tipi di logistica
- ◆ Comprendere in cosa consiste ciascuno di questi processi e lo scopo per cui sono stati concepiti
- ◆ Analizzare la composizione generale delle attuali catene intermodali
- ◆ Aggiornare le conoscenze dello studente nel campo del trasporto multimodale
- ◆ Sostenere l'importanza del trasporto marittimo nella globalizzazione
- ◆ Analizzare in cosa consiste la multimodalità e il suo ruolo nella catena logistica
- ◆ Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto
- ◆ Esaminare in modo più dettagliato i principali traffici marittimi
- ◆ Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo
- ◆ Approfondire le caratteristiche e le funzioni tradizionali dei porti e la loro evoluzione storica
- ◆ Approfondire l'evoluzione della funzione logistica nei porti
- ◆ Esaminare l'alternativa della specializzazione delle infrastrutture portuali come modalità di adattamento alle richieste delle catene logistiche
- ◆ Analizzare le ultime tendenze dell'innovazione
- ◆ Definire i diversi modelli di governance dei porti
- ◆ Esaminare l'evoluzione della governance portuale in relazione al grado di sviluppo dei Paesi
- ◆ Fornire un contesto per la struttura di governance di un porto tipico
- ◆ Definire un modello portuale per il futuro in un contesto di profonda e globale trasformazione
- ◆ Analizzare con la massima obiettività queste aspirazioni, da un punto di vista tecnico
- ◆ Identificare l'importanza del consenso, della comunicazione e della trasparenza nel processo di formulazione della strategia di un sistema portuale che ha importanti ripercussioni sull'intera società, sia nei suoi aspetti economici che sociali



Un programma che ti permetterà di integrare le più recenti tecnologie utilizzate per la prestazione di servizi portuali"



Obiettivi specifici

Modulo 1. Logistica e operatori logistici

- ◆ Individuare i diversi tipi di logistica e le funzioni che svolgono in relazione al cliente finale
- ◆ Sviluppare teoricamente i diversi processi logistici e determinarne lo scopo pratico.
- ◆ Analizzare la figura dell'operatore logistico, da un punto di vista generale, e analizzare le diverse tipologie di operatori che progettano e realizzano i processi logistici
- ◆ Determinare i servizi offerti dagli operatori logistici a seconda della loro tipologia

Modulo 2. Trasporto multimodale, intermodalità e piattaforme logistiche

- ◆ Individuare i singoli attori coinvolti nella catena intermodale e definire quali ruoli svolgono
- ◆ Sviluppare il concetto, l'evoluzione e le attività legate al trasporto intermodale
- ◆ Stabilire l'impatto economico e operativo della multimodalità all'interno della catena logistica
- ◆ Generare scenari di ottimizzazione logistica basati sui principi dell'intermodalità

Modulo 3. Trasporto marittimo

- ◆ Determinare il costo del trasporto marittimo
- ◆ Definire i diversi contratti per la gestione della nave
- ◆ Analizzare il mercato del trasporto merci
- ◆ Esaminare le emissioni e la loro regolamentazione

Modulo 4. Porti e terminal portuali

- ♦ Analizzare i porti di ultima generazione
- ♦ Individuare i vari fattori che possono portare alla specializzazione dei porti e presentare le tipologie più caratteristiche di porti e terminal
- ♦ Analizzare i mezzi meccanici più diffusi per la movimentazione delle merci
- ♦ Presentare le tecnologie più recenti che vengono oggi integrate all'interno dei porti più moderni

Modulo 5. Modello di governance portuale

- ♦ Definire i tipi di governance portuale
- ♦ Analizzare il rapporto pubblico-privato tra gli attori che intervengono nello spazio portuale in base al tipo di governance
- ♦ Definire una struttura tipo nel modello landlord

Modulo 6. Pianificazione strategica portuale

- ♦ Analizzare le dimensioni economiche, tecniche, sociali e ambientali dei porti
- ♦ Determinare i diversi criteri di azione strategica di un sistema portuale (efficienza, connettività, digitalizzazione e sostenibilità)
- ♦ Esaminare le diverse linee strategiche associate ai criteri di azione
- ♦ Stabilire gli obiettivi generali di gestione portuale associati a ciascuna delle linee strategiche

Modulo 7. Piano aziendale portuale e gestione delle risorse umane

- ♦ Analizzare la gestione di un porto e la sua pianificazione a breve, medio e lungo termine
- ♦ Definire in modo coordinato tutti gli aspetti che riguardano la gestione di un porto: Infrastrutture, investimenti, traffico, economia, finanza, risorse umane, ambiente
- ♦ Definire e analizzare gli obiettivi generali di gestione di un porto
- ♦ Descrivere la pianificazione delle risorse umane sulla base della gestione delle competenze, in accordo con la strategia globale e la sua concretizzazione a livello portuale

Modulo 8. Logistica marittimo-portuale e servizi portuali

- ♦ Identificare le funzioni e il ruolo di ciascun agente portuale, e i relativi flussi di comunicazione
- ♦ Valutare la risposta operativa dei porti e dei loro terminal e comprenderne la gestione e l'organizzazione per poter stabilire procedure adeguate di funzionamento del porto
- ♦ Identificare gli aspetti necessari più rilevanti dai servizi portuali e le attività commerciali alla nave, per il corretto funzionamento del porto, nonché per definire i mezzi necessari per la fornitura e i possibili sistemi di guadagno
- ♦ Proporre la corretta identificazione dei segnali marittimi e l'impostazione di base degli stessi



Modulo 9. Pianificazione e sviluppo delle infrastrutture e sostenibilità ambientale

- ◆ Pianificare le aree portuali in base alla realtà climatica globale
- ◆ Concretizzare l'introduzione di progetti di energia rinnovabile nei porti
- ◆ Valutare l'impatto ambientale dei progetti di investimento
- ◆ Calcolare la redditività dei progetti di infrastrutture portuali

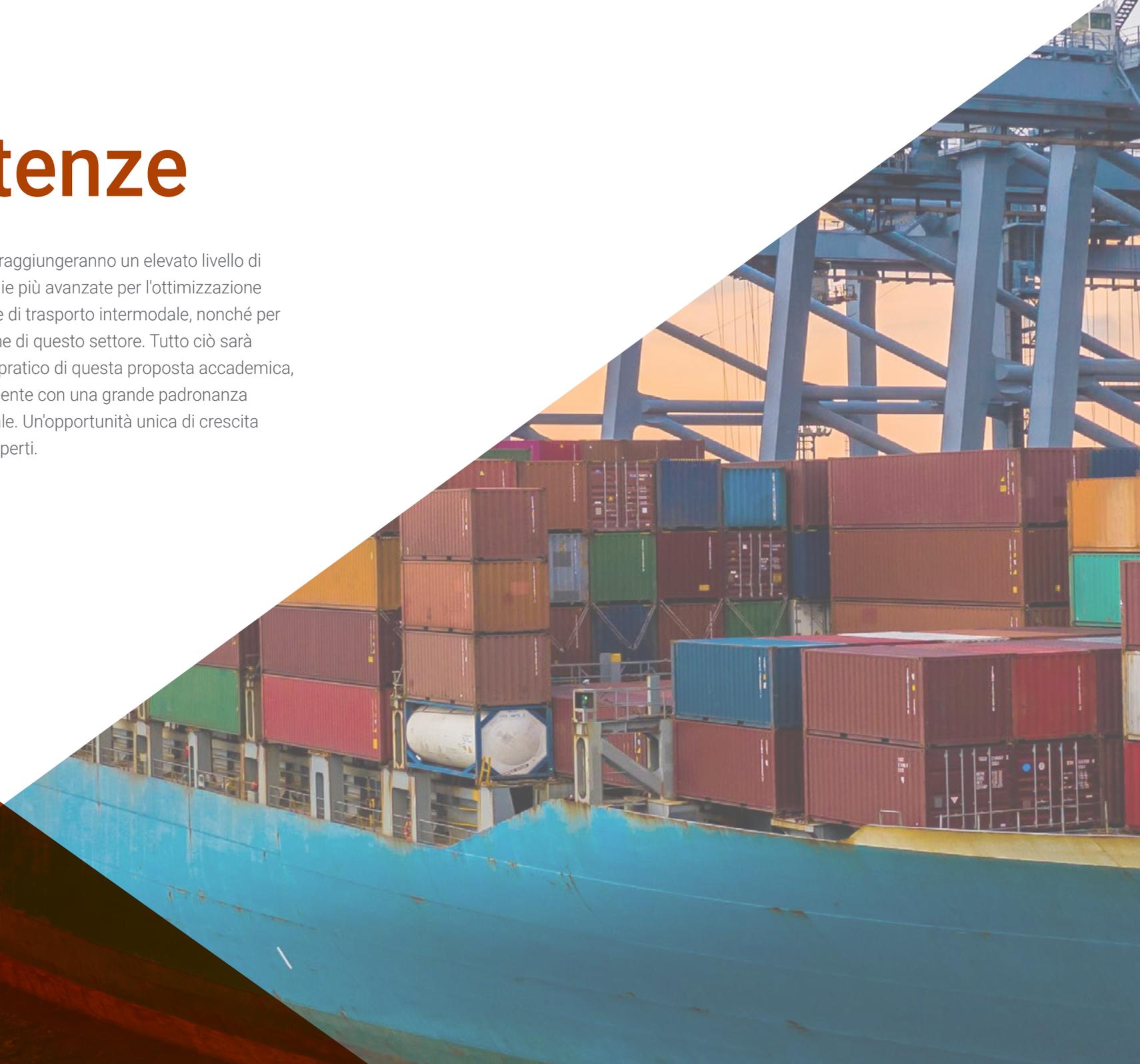
Modulo 10. Sicurezza e protezione portuale

- ◆ Identificare le potenziali minacce alle infrastrutture portuali, analizzando le vulnerabilità specifiche e proponendo soluzioni concrete di sicurezza informatica per prevenire gli attacchi e garantire l'integrità dei sistemi
- ◆ Valutare l'efficacia delle misure di sicurezza fisica in un porto specifico, esaminando il progetto di sicurezza esistente, identificando le aree da migliorare e sviluppando un piano per rafforzare la sicurezza delle strutture portuali
- ◆ Presentare un rapporto dettagliato di valutazione del rischio per un porto selezionato, compilando i dati pertinenti, fornendo un'analisi completa delle minacce e formulando raccomandazioni per la mitigazione dei rischi
- ◆ Proporre e sviluppare un'esercitazione simulata di crisi portuale, allestire uno scenario realistico, coordinare la risposta di una squadra di sicurezza e valutare criticamente le prestazioni della squadra per migliorare la preparazione in caso di emergenza

03

Competenze

Gli studenti di questo Master Privato raggiungeranno un elevato livello di competenza per integrare le tecnologie più avanzate per l'ottimizzazione del funzionamento delle infrastrutture di trasporto intermodale, nonché per pianificare le risorse materiali e umane di questo settore. Tutto ciò sarà possibile grazie all'approccio teorico-pratico di questa proposta accademica, elaborata da un ampio personale docente con una grande padronanza dell'ecosistema portuale internazionale. Un'opportunità unica di crescita professionale sotto la guida di veri esperti.



“

I casi di studio ti aiuteranno a prendere decisioni di successo nei tuoi rapporti con i diversi Attori del settore"



Competenze generali

- ◆ Generare una strategia per un sistema portuale che risponda alle aspirazioni della società nel suo complesso, ossia all'interesse generale del pubblico
- ◆ Sviluppare la capacità di rispondere a crisi ed emergenze nell'ambiente portuale progettando piani d'azione efficaci, coordinando la comunicazione con le parti interessate e conducendo esercitazioni per garantire una risposta efficiente in situazioni avverse
- ◆ Sviluppare in dettaglio le operazioni di ciascuno dei servizi portuali con obblighi di servizio pubblico nei porti, nonché le principali attività commerciali delle navi
- ◆ Analizzare le minacce e le vulnerabilità specifiche degli ambienti portuali, identificando i possibili scenari di rischio e valutando il loro potenziale impatto sulle operazioni portuali
- ◆ Pianificare e coordinare le risorse umane all'interno di un'entità portuale





Competenze specifiche

- ◆ Stabilire strategie globali di sicurezza portuale, che comprendano misure fisiche, tecnologiche e gestionali, al fine di mitigare i rischi e garantire la protezione delle infrastrutture e delle attività portuali
- ◆ Applicare le normative e gli standard internazionali relativi alla sicurezza portuale, garantendo la conformità alle normative esistenti e promuovendo pratiche di sicurezza di livello mondiale
- ◆ Attuare la strategia attraverso un piano aziendale del porto basato sul modello strategico di un sistema portuale
- ◆ Integrare le ultime tendenze innovative nella gestione e nelle operazioni come elementi altamente trasformativi e differenzianti

“

*Una panoramica completa,
trasversale e pratica della
pianificazione nelle aziende marittime”*

04

Direzione del corso

TECH segue una filosofia basata sulla qualità dell'insegnamento. Per soddisfare questa linea accademica, il team di questa istituzione ha selezionato docenti con una vasta esperienza nel settore portuale e con una profonda conoscenza della Gestione Portuale e Trasporto Intermodale. Il loro vasto bagaglio di conoscenze è tangibile in tutto il programma di studio, che aumenterà le conoscenze teoriche e pratiche degli studenti che frequentano questo Master Privato 100% online.





“

Diventa un esperto di Gestione Portuale sotto la guida dei migliori professionisti del settore con una vasta esperienza all'interno di aziende internazionali”

Direzione



Dott. López Rodríguez, Armando

- ♦ Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio della Presidenza di Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile di Progetto presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e delle Comunicazioni presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Sviluppo presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile dell'Area Relazioni Aziendali presso Puerto
- ♦ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica presso Puertos del Estado
- ♦ Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- ♦ Professore Associato presso AENOR
- ♦ Professore Associato presso UBT Lab
- ♦ Ingegnere delle Telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Laurea in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Dottorato in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Master in Metodi e Tecniche avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ♦ Programma di Sviluppo Gestionale presso l'IESE dell'Università di Navarra



Personale docente

Dott.ssa García, Ana María

- ◆ Consigliere Capo della Presidenza dell'ESPO
- ◆ Responsabile dell'Area Sviluppo delle Risorse Umane presso Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dello Sviluppo Commerciale dei Trasporti e dell'Industria presso Indra
- ◆ Responsabile dell'Ufficio Tecnico Commerciale e Marketing di Puertos del Estado
- ◆ Docente del Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità
- ◆ Laurea in Psicologia, con specializzazione in Psicologia del Lavoro e delle Organizzazioni, presso l'Università Pontificia di Comillas (ICAI-ICADE) e Università Complutense di Madrid
- ◆ Master in Gestione e Amministrazione d'Impresa, IESE, presso l'Università di Navarra
- ◆ Programma di Leadership in Gestione Pubblica, IESE, presso l'Università di Navarra
- ◆ Membro del Comitato di Governance Portuale e membro del Consiglio di Amministrazione Generale dello Stato nelle Autorità Portuali di Motril, Vigo, Gijón, La Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena

Dott. Muriente Núñez, Carlos

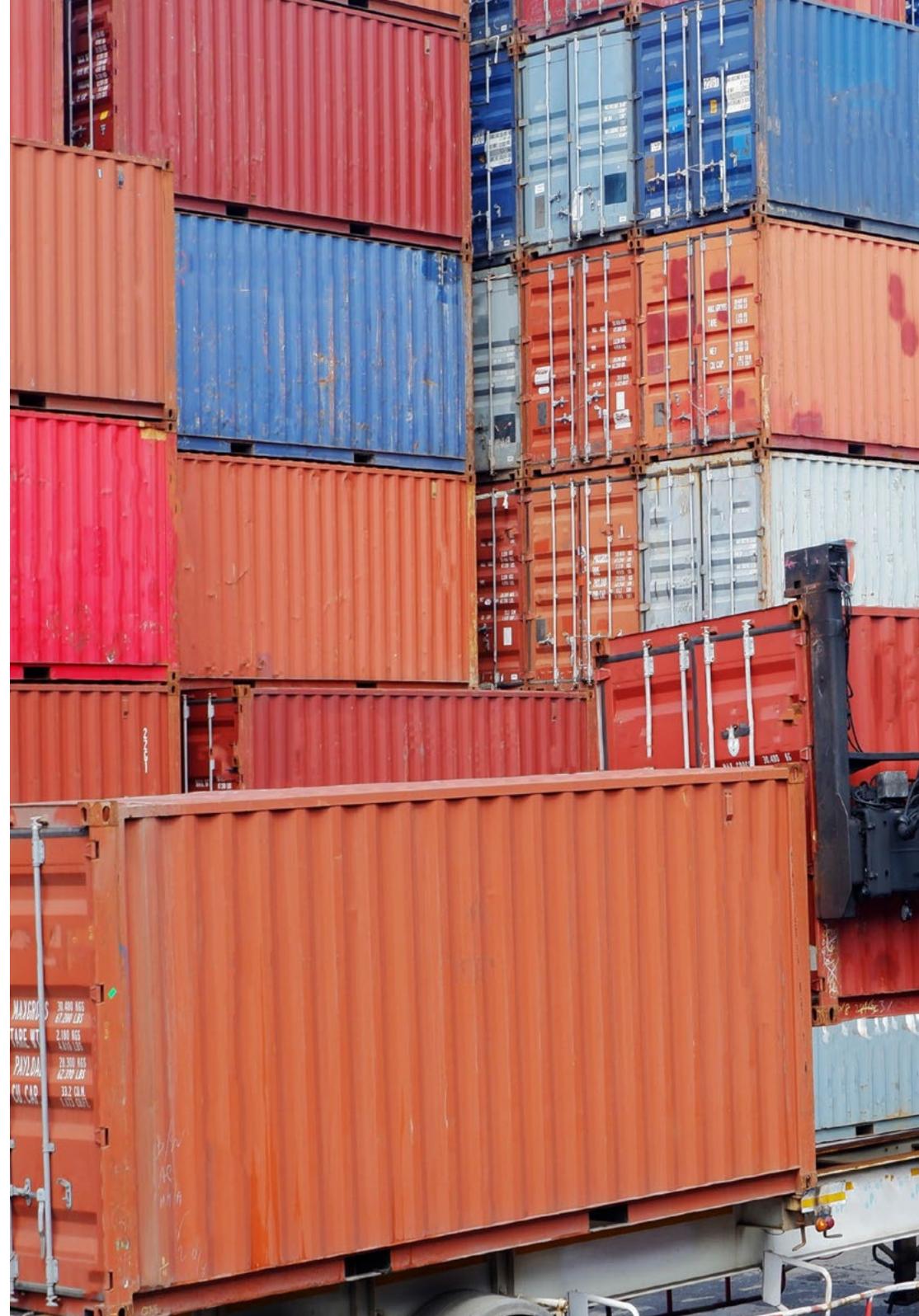
- ◆ Ingegnere Navale e Oceanico presso Alten Spain
- ◆ Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica conseguito presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Energie Rinnovabili presso TECH Universidad Tecnológica
- ◆ Corso Universitario in Materiali del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia presso l'Università Politecnica di Madrid

Dott. Lubián García, José Miguel

- ◆ Esperto in gestione delle Risorse Umane nel settore portuale
- ◆ Consulente per le Risorse Umane
- ◆ Direttore e coordinatore del Master in Gestione Portuale di Puertos del Estado
- ◆ Docente presso INAP, IIR e EOI
- ◆ Vice direttore degli Studi Portuali
- ◆ Vice direttore dei Piani Aziendali
- ◆ Vice direttore delle Risorse Umane
- ◆ Responsabile dell'area Organizzazione e Pianificazione delle Risorse Umane
- ◆ Laurea in Economia e Commercio presso l'Università Autonoma di Madrid
- ◆ Master in Gestione delle Risorse Umane presso la Escuela de Negocios
- ◆ Executive Master in Gestione del Settore Portuale presso l'IESE
- ◆ Membro del Consiglio di Amministrazione delle Autorità Portuali di Castellón, Tarragona, La Coruña, Almería e Pasaje

Dott. López Ansorena, César

- ◆ Esperto in direzione e gestione portuale
- ◆ Addetto alla sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- ◆ Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- ◆ Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti, presso l'Università Politecnica di Madrid.
- ◆ Master professionale in Analisi dell'Intelligence





Dott. Martín Gasull, Emilio

- ◆ Direttore Divisione Trasporti Refrigerati presso Zanotti Appliance
- ◆ Direttore Generale presso HI Logistics Group
- ◆ Direttore Regionale dell'area Este in ERTRANSIT
- ◆ Branch Manager dell'area Este presso Agencia Fernández de Sola
- ◆ Direttore Divisione Trasporto Intermodale presso Kuehne & Nagel Spain
- ◆ Direttore Divisione Marittima Spagna e Portogallo presso DHL Global Forwarding
- ◆ Direttore Divisione Trasporto Intermodale presso DHL Global Forwarding
- ◆ Direttore Tecnico Regionale presso JF Hillebrand Spain
- ◆ Responsabile della Logistica Marittima e Terrestre presso Evergreen Shipping Spain
- ◆ Docente nel Master in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale
Laurea in Giurisprudenza presso l'Università di Valencia
- ◆ Commissario di Avaria presso il Collegio degli Ufficiali della Marina Mercantile

Dott. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ◆ Vicedirettore Aggiunto delle Operazioni e degli Aiuti alla Navigazione presso Puertos del Estado
- ◆ Responsabile della Divisione Progetti di Opere Marittime del Gruppo Dragados y Construcciones
- ◆ Docente nel Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità presso Puertos del Estado, Università Politecnica di Madrid, Università di Oviedo, Università di Cadice e Università de La Coruña
- ◆ Ingegneria Civile con specializzazione in Trasporti presso l'Università Politecnica
- ◆ Master in Unione Europea presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale dell'ICADE presso l'Università Pontificia di Comilla

05

Struttura e contenuti

Il piano di studi di questo Master Privato è stato concepito per fornire le conoscenze più avanzate sulla pianificazione, la gestione e il funzionamento delle infrastrutture portuali nell'arco di 1.500 ore di insegnamento. Un quadro teorico che sarà arricchito da numerosi materiali didattici multimediali, letture specializzate e casi di studio, ospitati nella biblioteca virtuale, accessibile 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana, da qualsiasi telefono cellulare, tablet o computer con connessione a Internet.





“

Un'opzione accademica che ti avvicina in modo dinamico alle ultime tendenze della Gestione Portuale e Trasporto Intermodale"

Modulo 1. Logistica e Operatori logistici

- 1.1. La logistica
 - 1.1.1. La Logistica, Ruolo nel flusso economico odierno
 - 1.1.2. Logistica e catena di approvvigionamento Differenze
 - 1.1.3. La Logistica in azienda Importanza
- 1.2. Aree e tipologie logistiche
 - 1.2.1. Aree della logistica
 - 1.2.2. Logistica interna Vs logistica esterna
 - 1.2.3. Elementi chiave della logistica
- 1.3. Operazioni logistiche
 - 1.3.1. Operazioni delle società di logistica
 - 1.3.2. Il processo logistico e i suoi elementi
 - 1.3.3. Le fasi della catena logistica
 - 1.3.4. Problemi che sorgono negli ambienti logistici
- 1.4. La logistica adattata alle attuali esigenze del mercato
 - 1.4.1. La logistica nell'e-commerce. Logistica di distribuzione
 - 1.4.2. Logistica inversa
 - 1.4.3. Indicatori logistici
 - 1.4.4. Logistica attuale
- 1.5. Nuove tecnologie applicate alla logistica
 - 1.5.1. Robotica e magazzini automatizzati
 - 1.5.2. Automazione dei processi
 - 1.5.3. Sistemi di informazione applicati alla logistica
 - 1.5.4. Blockchain e Machine Learning
- 1.6. Logistica del futuro
 - 1.6.1. Sfide e problematiche della logistica
 - 1.6.2. La logistica verde
 - 1.6.3. Nuove tendenze nel campo della logistica
- 1.7. Gli operatori logistici
 - 1.7.1. Logistica Globale
 - 1.7.2. Figura degli operatori logistici
 - 1.7.3. Evoluzione degli operatori logistici fino ai giorni nostri
 - 1.7.4. L'operatore logistico. Requisiti

- 1.8. Gli operatori logistici e il Contratto di Outsourcing
 - 1.8.1. Contratto di Outsourcing. Clausole, SLAS
 - 1.8.2. Servizi forniti dagli operatori logistici
 - 1.8.3. Vantaggi offerti dagli operatori logistici
- 1.9. Gli operatori logistici. Funzioni e tipologia
 - 1.9.1. Funzioni degli operatori logistici
 - 1.9.2. I Party Logistics (PL). Utilità
 - 1.9.3. Tipologie di operatori logistici. Servizi e infrastrutture
 - 1.9.4. Il futuro dei PL. Da 6 PL a 10PL
- 1.10. Spedizioniere (freight forwarder) Vs Operatore logistico
 - 1.10.1. Spedizioniere vs Operatore logistico Differenze e analogie
 - 1.10.2. Evoluzione dello Spedizioniere verso la figura dell'Operatore Logistico
 - 1.10.3. Spedizioniere e il sistema di PLS. Accessibilità dei servizi

Modulo 2. Trasporto Multimodale, Intermodalità e Piattaforme Logistiche

- 2.1. Il Magazzino
 - 2.1.1. Fasi dell'attività logistica. Ruolo del magazzino nella catena logistica
 - 2.1.2. Attività di magazzino
 - 2.1.3. Tipi di magazzini
 - 2.1.4. Alternative di stoccaggio
- 2.2. Piattaforme logistiche
 - 2.2.1. Magazzino Vs Piattaforma logistica. Elementi di differenziazione
 - 2.2.2. Tipologie di piattaforme logistiche
 - 2.2.3. Funzionamento di una piattaforma logistica Infrastrutture, organizzazione dello spazio e delle risorse umane e meccaniche
- 2.3. Le piattaforme logistiche come elemento integratore della catena intermodale
 - 2.3.1. Tipi di piattaforme logistiche
 - 2.3.2. La localizzazione come elemento di differenziazione delle piattaforme logistiche. Magazzini HUB.
 - 2.3.3. Micro piattaforme logistiche. SLP urbani

- 2.4. Trasporto interno di merci su strada
 - 2.4.1. Trasporto internazionale di merci via terra. Infrastrutture primarie e quadro giuridico internazionale
 - 2.4.2. Tipi di trasporto merci su strada
 - 2.4.3. Elementi chiave per la Gestione delle imprese di trasporto su strada
 - 2.4.4. Trasformazione digitale delle aziende di trasporto via terra Sistemi di gestione
- 2.5. Trasporto ferroviario di merci
 - 2.5.1. Trasporto ferroviario. Situazione delle reti ferroviarie internazionali per il trasporto merci
 - 2.5.2. Funzionamento ferroviario
 - 2.5.3. Tipi di trasporto ferroviario
- 2.6. Trasporto marittimo di merci
 - 2.6.1. Organismi di regolamentazione internazionali
 - 2.6.2. Legislazione pertinente
 - 2.6.3. Trasporto marittimo a lunga distanza
 - 2.6.4. Lo short sea shipping e le autostrade del mare
 - 2.6.5. Trasporto merci per vie d'acqua interne
 - 2.6.6. Trasporto marittimo. Aspetti chiave
- 2.7. Trasporto aereo di merci
 - 2.7.1. Organismi di regolamentazione internazionali
 - 2.7.2. Quadro giuridico internazionale
 - 2.7.3. Infrastrutture essenziali
 - 2.7.4. L'aereo. Tipologie
 - 2.7.5. Trasporto Aereo. Aspetti chiave
- 2.8. Distribuzione capillare delle merci
 - 2.8.1. La distribuzione capillare, l'ultimo anello della catena logistica
 - 2.8.2. Funzionamento della distribuzione capillare
 - 2.8.3. Logistica dell'ultimo miglio. Funzionamento
- 2.9. Trasporto multimodale e combinato
 - 2.9.1. Trasporto Multimodale e Combinato
 - 2.9.2. Multimodalità Vs Intermodalità
 - 2.9.3. Ruolo degli operatori del trasporto multimodale (MTO)

- 2.10. Trasporto intermodale
 - 2.10.1. Trasporto Intermodale
 - 2.10.2. Tipi di intermodalità
 - 2.10.3. Ruolo del magazzino nell'intermodalità. Il crossdocking
 - 2.10.4. L'operatore di trasporto intermodale
 - 2.10.5. Sistemi intermodali di trasporto
 - 2.10.6. Trasporto intermodale. Vantaggi, problemi e sfide

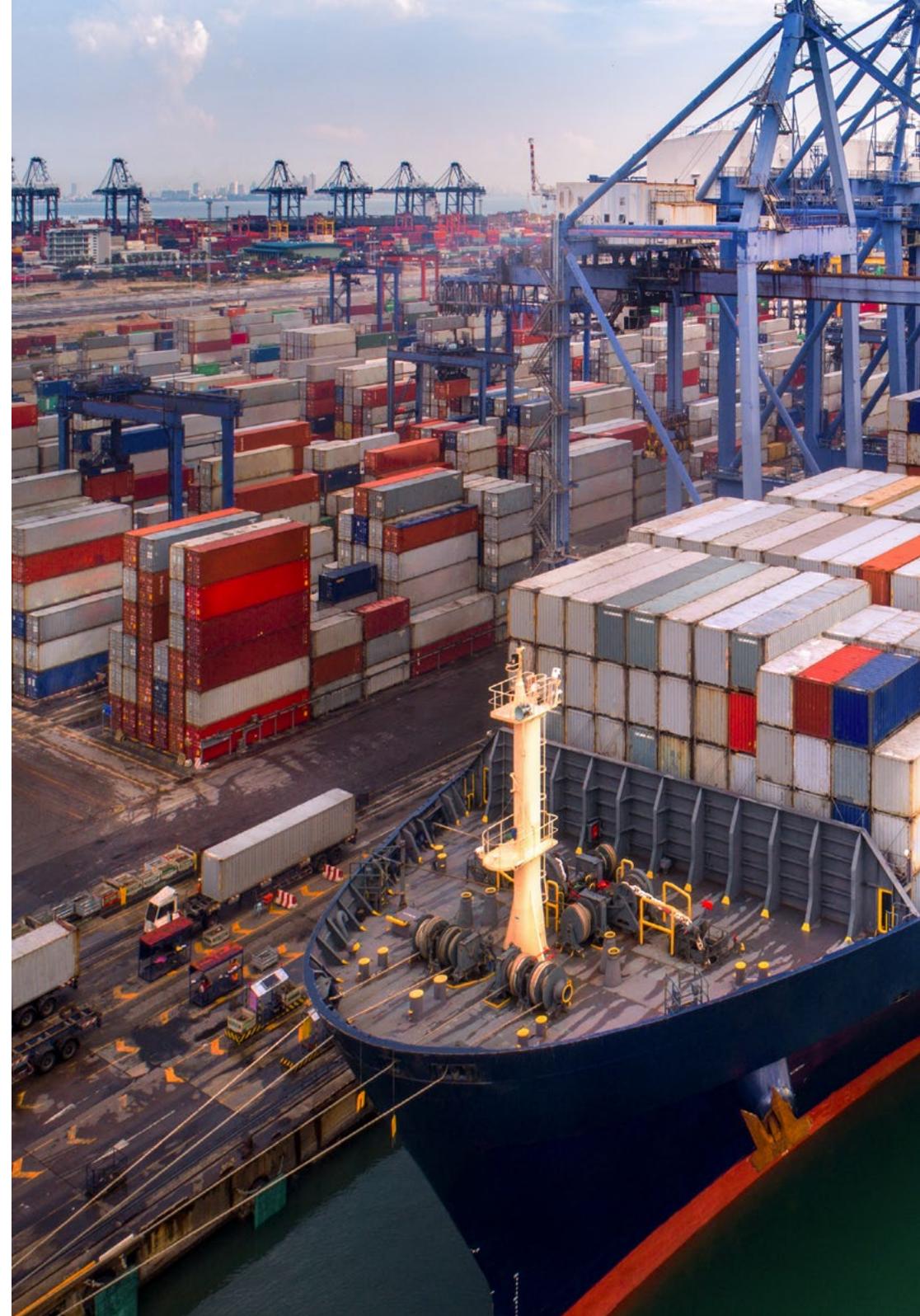
Modulo 3. Trasporto Marittimo

- 3.1. Trasporto Marittimo e Commercio Internazionale
 - 3.1.1. Trasporto Marittimo
 - 3.1.2. Commercio internazionale
 - 3.1.3. Traffico marittimo
 - 3.1.4. Traffico TRAMP e linee regolari
- 3.2. Tipi di Navi nel Trasporto Marittimo
 - 3.2.1. Tipi di Navi nel trasporto marittimo in base al loro carico
 - 3.2.2. Evoluzione delle navi nel trasporto marittimo
 - 3.2.3. Il Container
 - 3.2.3.1. Tipi di container marittimi
- 3.3. Mercato del Trasporto Marittimo
 - 3.3.1. Mercato del Trasporto Marittimo
 - 3.3.2. Flotta mondiale
 - 3.3.3. Requisiti di Trasporto marittimo Mondiale
- 3.4. Costi del Trasporto Marittimo
 - 3.4.1. Ripartizione dei costi
 - 3.4.2. Costi fissi
 - 3.4.3. Costi variabili
 - 3.4.4. Costi di carico/scarico
 - 3.4.5. Fattori di costo
- 3.5. Commerci Marittimi
 - 3.5.1. Commercio di petrolio
 - 3.5.2. Commercio di rinfuse solide
 - 3.5.3. Carico generale

- 3.6. Diritto Marittimo
 - 3.6.1. Privilegi marittimi
 - 3.6.2. Ipoteca sulla nave
 - 3.6.3. Regolamenti e convenzioni marittime internazionali
- 3.7. Contratti per l'Uso della Nave
 - 3.7.1. Gestione economica della nave
 - 3.7.2. Noleggio a scafo nudo
 - 3.7.3. Noleggio
 - 3.7.4. Contratto passeggeri
- 3.8. Mercato del trasporto merci
 - 3.8.1. Mercato del trasporto merci. Evoluzione
 - 3.8.2. Periodi
 - 3.8.3. Domanda/Offerta
- 3.9. Incidenti e Assicurazione Marittima
 - 3.9.1. Incidenti in mare
 - 3.9.2. Tipi di danni
 - 3.9.3. Assicurazione marittima
- 3.10. Emissioni. Normativa internazionale
 - 3.10.1. Emissioni del trasporto marittimo
 - 3.10.2. Normativa internazionale
 - 3.10.3. Mezzi per la conformità ai regolamenti
 - 3.10.4. Riduzione delle emissioni di CO2

Modulo 4. Porti e Terminal portuali

- 4.1. Il Porto Commerciale. Funzioni
 - 4.1.1. Funzioni di un porto commerciale
 - 4.1.2. I porti e la catena di approvvigionamento
 - 4.1.3. I porti nel XXI secolo
- 4.2. Modelli portuali in base ai flussi di merci
 - 4.2.1. I porti come nodi essenziali delle catene logistiche
 - 4.2.2. Tipologie portuali in base ai flussi di merci
 - 4.2.2.1. Porti di importazione/esportazione
 - 4.2.2.2. Porti hub
 - 4.2.3. Adattamento alle mutevoli tendenze dei flussi di merci





- 4.3. Terminal portuali
 - 4.3.1. Specializzazione portuale
 - 4.3.2. Struttura e zone di un terminal portuale
 - 4.3.3. Tipologia di terminal portuali
- 4.4. Gru e mezzi meccanici
 - 4.4.1. Gru per il carico e lo scarico della nave
 - 4.4.2. Mezzi per il trasporto del carico in un terminal
 - 4.4.3. Mezzi per la movimentazione del carico in cantiere
- 4.5. Terminal multifunzione e terminal per container
 - 4.5.1. Terminal polivalenti o multiuso
 - 4.5.2. Terminal per container
 - 4.5.3. Flusso di carico e scarico in un terminal container
- 4.6. Terminal per rinfuse
 - 4.6.1. Terminal per rinfuse solide
 - 4.6.2. Terminal per rinfuse liquide
 - 4.6.3. Impianti speciali
- 4.7. Terminal ro-ro
 - 4.7.1. Terminal Ro-ro
 - 4.7.2. Contenitori su piattaforme gommate
 - 4.7.3. Automobili
- 4.8. Terminal passeggeri e altri tipi di terminal specializzati
 - 4.8.1. Terminali passeggeri
 - 4.8.2. Porti sportivi
 - 4.8.3. Terminal per la pesca
- 4.9. Porti intelligenti e Automazione
 - 4.9.1. Porti intelligenti (Smart Ports)
 - 4.9.2. Digitalizzazione
 - 4.9.3. Automazione delle operazioni
- 4.10. Ultime tendenze dell'innovazione portuale
 - 4.10.1. Intelligenza Artificiale e la sua applicazione ai porti
 - 4.10.2. Formazione basata sulla simulazione (SBT)
 - 4.10.3. Digital Twins portuali

Modulo 5. Modello di Governance Portuale

- 5.1. Governance portuale
 - 5.1.1. La Governance Portuale
 - 5.1.2. Evoluzione della governance portuale
 - 5.1.3. Governance portuale e sviluppo economico
- 5.2. Modelli di governance portuale
 - 5.2.1. Porti pubblici e privati
 - 5.2.2. I tool ports
 - 5.2.3. Il modello landlord port
- 5.3. Tendenze nella governance portuale
 - 5.3.1. Stabilizzazione del modello di governance: verso una sorta di landlord
 - 5.3.2. Integrazione verticale e orizzontale
 - 5.3.3. Attività di controllo e monitoraggio della concorrenza
- 5.4. Il modello landlord e il demanio pubblico
 - 5.4.1. La gestione del demanio portuale
 - 5.4.2. Entrate relative alle tasse
 - 5.4.3. Entrate relative alle tariffe
- 5.5. Esempi di modelli di governance portuale
 - 5.5.1. Porti privati nel Regno Unito
 - 5.5.2. Il modello landlord nell'Europa continentale
 - 5.5.3. Ispanoamerica. Modelli in transizione
- 5.6. Il regime dei servizi portuali
 - 5.6.1. Natura del servizio (pubblico, privato). Requisiti per la fornitura del servizio
 - 5.6.2. Vincolo amministrativo/contratto, licenza)
 - 5.6.3. Forma o requisiti per l'accesso alla fornitura del servizio. Concorrenza. Limitazione del numero di fornitori
- 5.7. Coordinamento dei sistemi portuali a livello nazionale
 - 5.7.1. Sistemi centralizzati
 - 5.7.2. Sistemi decentralizzati
 - 5.7.3. Sistemi misti

- 5.8. Governance intra-portuale
 - 5.8.1. La gestione di un porto
 - 5.8.2. Modello di organigramma e aree funzionali
 - 5.8.3. Aree operative e di pianificazione portuale
- 5.9. Amministrazione portuale
 - 5.9.1. La gestione economico-finanziaria
 - 5.9.2. La gestione delle risorse umane
 - 5.9.3. Sicurezza industriale e prevenzione dei rischi professionali
- 5.10. Relazioni tra il porto e il suo ambiente
 - 5.10.1. Interrelazioni porto-città
 - 5.10.2. Il tessuto urbano-portuale. Considerazioni urbanistiche
 - 5.10.3. Attività istituzionali e collaborazione con l'ambiente

Modulo 6. Pianificazione Strategica Portuale

- 6.1. Il Sistema Portuale
 - 6.1.1. Le autorità portuali. Coordinamento
 - 6.1.2. Prospettiva economica
 - 6.1.3. Prospettiva ambientale
 - 6.1.4. Prospettiva sociale
 - 6.1.5. Criteri di prestazione
- 6.2. Porti economicamente redditizi
 - 6.2.1. Finanziamento
 - 6.2.2. Bilancio
 - 6.2.3. Prezzi associati alla realtà portuale
 - 6.2.4. Ridistribuzione delle risorse tra i porti
- 6.3. Gestione dello spazio portuale
 - 6.3.1. Rendimento dello spazio portuale
 - 6.3.2. Spazio portuale al servizio dell'interesse generale
 - 6.3.3. Digitalizzazione dello spazio portuale
- 6.4. Infrastrutture Investimenti orientati alla domanda
 - 6.4.1. Sfruttamento degli investimenti infrastrutturali
 - 6.4.2. Infrastrutture economicamente e socialmente redditizie
 - 6.4.3. Connettività delle infrastrutture
 - 6.4.4. Rispetto dell'ambiente

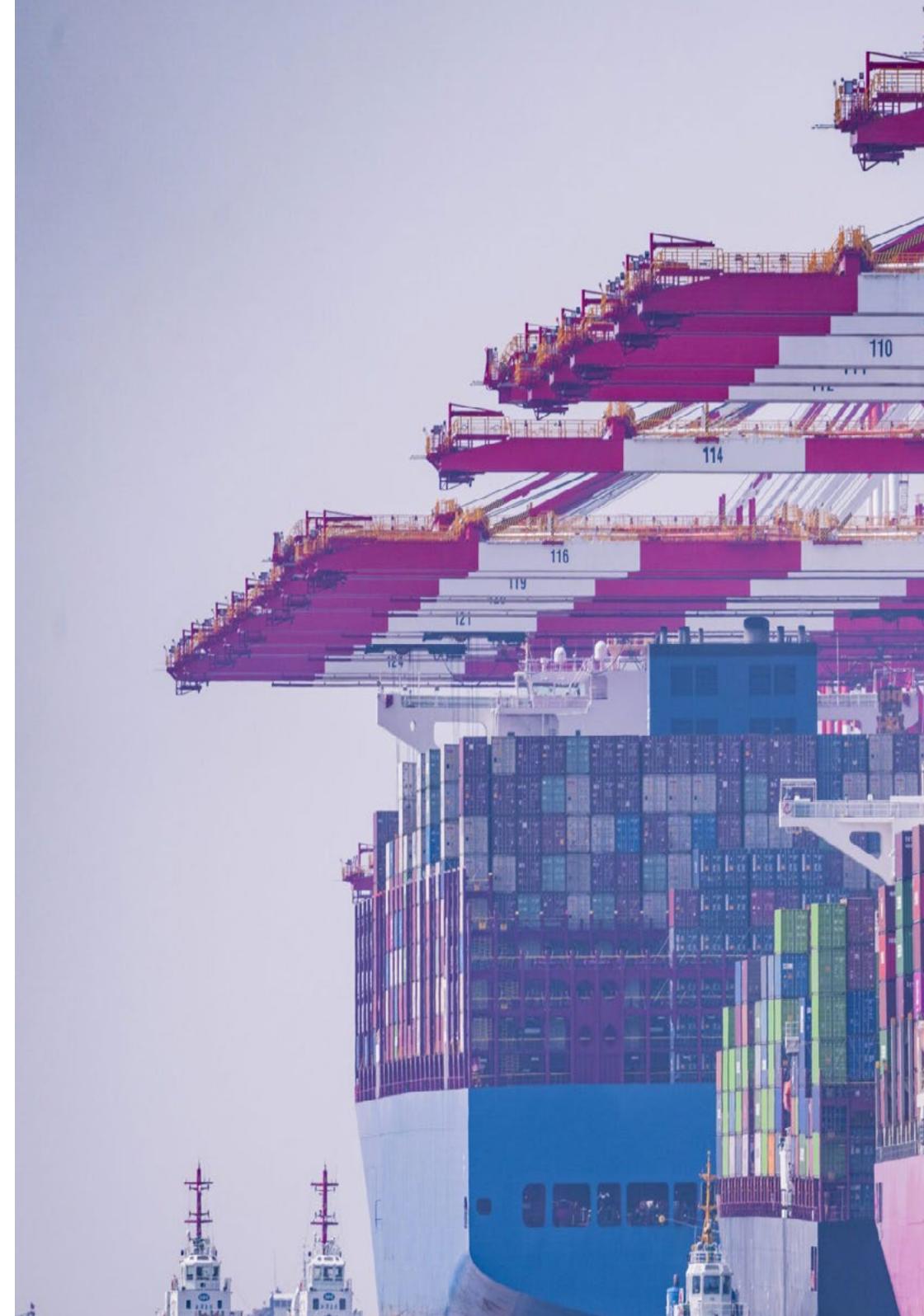
- 6.5. Fornitura di servizi orientati ai clienti e alla società nel suo complesso
 - 6.5.1. Servizi competitivi al servizio dell'interesse generale
 - 6.5.2. Efficienza nella fornitura di servizi
 - 6.5.3. Monitoraggio della fornitura di servizi
 - 6.5.4. Semplificazione delle procedure burocratiche
 - 6.5.4.1. Controlli e ispezioni alle frontiere
 - 6.5.4.2. Snellimento delle procedure
- 6.6. Innovazione e digitalizzazione dei porti
 - 6.6.1. Amministrazione elettronica
 - 6.6.2. Porti digitali
 - 6.6.3. Impulso all'innovazione
 - 6.6.4. Innovazione al servizio dell'interesse comune
- 6.7. Proiezione internazionale
 - 6.7.1. Le relazioni internazionali
 - 6.7.2. Immagine del marchio
 - 6.7.3. La competitività dei porti nel contesto internazionale
- 6.8. Sostenibilità ambientale
 - 6.8.1. Gestione ambientale
 - 6.8.2. Qualità e misurazioni ambientali
 - 6.8.3. Consumi e gestione dei rifiuti
 - 6.8.4. Mobilità sostenibile
 - 6.8.5. Il cambiamento climatico
 - 6.8.6. Il porto e il cittadino
- 6.9. Sicurezza
 - 6.9.1. Sicurezza industriale
 - 6.9.2. Sicurezza portuale
 - 6.9.3. Cybersecurity

- 6.10. Cultura etica aziendale e capitale umano
 - 6.10.1. Codice etico
 - 6.10.2. Supervisione e controllo
 - 6.10.3. Trasparenza
 - 6.10.4. Strutture organizzative
 - 6.10.5. Uguaglianza
 - 6.10.6. Formazione e sviluppo della carriera
 - 6.10.7. Comunicazione e partecipazione

Modulo 7. Piano Aziendale di un Porto e Gestione delle risorse umane

- 7.1. Il Piano Aziendale di un Porto come Strumento di Pianificazione
 - 7.1.1. Il Piano Aziendale come concretizzazione della strategia globale di un sistema portuale
 - 7.1.2. Il Piano Aziendale come elemento di coordinamento della pianificazione
 - 7.1.3. SWOT
 - 7.1.4. Mappa Strategica
 - 7.1.5. Altri strumenti di pianificazione del Porto
- 7.2. Prospettive del Piano Aziendale di un Porto
 - 7.2.1. Traffico portuale
 - 7.2.2. Investimenti
 - 7.2.3. Economico-finanziario
 - 7.2.4. Risorse umane
 - 7.2.5. Ambiente e sostenibilità
- 7.3. Controllo di gestione attraverso il Piano Aziendale
 - 7.3.1. Monitoraggio degli obiettivi
 - 7.3.2. Evoluzione degli indici di gestione
 - 7.3.3. Misure correttive
- 7.4. Capitale umano
 - 7.4.1. Contesto socio-occupazionale dei Porti
 - 7.4.2. Pianificazione delle risorse umane nell'ambito della strategia globale e portuale
 - 7.4.3. I rapporti di lavoro e la negoziazione

- 7.5. La necessità del cambiamento. Professionalizzazione dei Porti
 - 7.5.1. Resistenza al cambiamento
 - 7.5.2. Come gestire il cambiamento
 - 7.5.3. Professionalizzare i Porti
 - 7.5.4. Trasparenza e comunicazione
- 7.6. La gestione delle competenze come fattore di cambiamento
 - 7.6.1. Competenze di conoscenza
 - 7.6.2. Competenze "soft"
 - 7.6.3. I diversi aspetti della gestione delle competenze
- 7.7. I Posti di lavoro
 - 7.7.1. Specificazione dei posti di lavoro
 - 7.7.2. Valutazione dei posti di lavoro
 - 7.7.3. Classificazione delle mansioni e struttura organizzativa
- 7.8. Piano di formazione
 - 7.8.1. Piano di formazione del sistema portuale
 - 7.8.2. Piano di formazione a livello portuale
 - 7.8.3. L'"università aziendale"
 - 7.8.4. L'aula virtuale
- 7.9. Sistema retributivo
 - 7.9.1. Il Sistema retributivo
 - 7.9.2. La Struttura retributiva
 - 7.9.3. Valutazione delle prestazioni e remunerazione variabile
- 7.10. Prevenzione dei rischi sul lavoro
 - 7.10.1. Rapporti sulla prevenzione. Strategia di prevenzione
 - 7.10.2. Prevenzione dei rischi sul lavoro in un porto
 - 7.10.3. Rischi psicosociali





Modulo 8. Logistica Marittimo-Portuale e Servizi Portuali

- 8.1. Comunità Portuale
 - 8.1.1. Comunità Portuale
 - 8.1.2. Principali Attori della Comunità Portuale
 - 8.1.3. Sistemi di Gestione della Qualità applicati alla Comunità Portuale
- 8.2. Operazioni portuali
 - 8.2.1. Operazioni portuali e attività portuali
 - 8.2.2. Sistemi informativi nelle operazioni portuali
 - 8.2.3. Flussi informativi nelle operazioni portuali
- 8.3. Logistica portuale
 - 8.3.1. La Logistica portuale
 - 8.3.2. I porti come nodi logistici della catena logistica globale
 - 8.3.3. La logistica nel trasporto dei container
- 8.4. Gestione generale del porto
 - 8.4.1. Organizzazione generale dei traffici marittimi e terrestri in un porto
 - 8.4.2. Ingresso delle navi nel porto
 - 8.4.3. Assegnazione di ancoraggi e posti barca
 - 8.4.4. Sosta delle navi e movimenti interni
 - 8.4.5. Movimento di veicoli e persone nel porto
 - 8.4.6. Passeggeri e merci
- 8.5. Gestione del terminal portuale
 - 8.5.1. Livelli di analisi
 - 8.5.2. Pianificazione del terminal portuale
 - 8.5.3. Indicatori di produttività
- 8.6. Servizi portuali
 - 8.6.1. Regolazione dei servizi portuali
 - 8.6.2. Obblighi del servizio pubblico
 - 8.6.3. Tipi di servizi portuali
- 8.7. Servizi tecnico-nautici
 - 8.7.1. Ormeggio
 - 8.7.2. Rimorchio portuale
 - 8.7.3. Pilotaggio

- 8.8. Servizi di ricezione merci, passeggeri e rifiuti
 - 8.8.1. Servizi di movimentazione merci
 - 8.8.1.1. Attività di carico e stivaggio
 - 8.8.1.2. Attività di svuotamento e scarico
 - 8.8.1.3. Eventuali operazioni di stivaggio e svuotamento esentate
 - 8.8.2. Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi
 - 8.8.3. Servizio passeggeri
- 8.9. Servizi commerciali per le navi
 - 8.9.1. Fornitura di vettovagliamento
 - 8.9.2. Bunkeraggio
 - 8.9.3. Fornitura di GNL
 - 8.9.4. Fornitura di energia elettrica alle navi
- 8.10. Servizio di segnalamento marittimo
 - 8.10.1. Tipi di Supporti alla navigazione
 - 8.10.2. Supporti visivi
 - 8.10.3. Supporti acustici
 - 8.10.4. Supporti radio
 - 8.10.5. VTS
 - 8.10.6. Il Sistema di Radiofari Marittimi IALA

Modulo 9. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale

- 9.1. Pianificazione portuale Sostenibile
 - 9.1.1. Normativa: Fit for 55 e EU ETS
 - 9.1.2. Relazioni con gli altri continenti
 - 9.1.3. Relazioni con l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)
- 9.2. Strumenti di pianificazione portuale e adattamento alla nuova realtà climatica
 - 9.2.1. Master Plans
 - 9.2.2. Strumenti di Pianificazione per lo sviluppo delle infrastrutture
 - 9.2.3. Progettazione e riprogettazione dei terminal portuali: piani di elettrificazione
 - 9.2.4. Relazioni porto-città sostenibili: Cambiamento climatico e progettazione degli spazi porto-città
- 9.3. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale
 - 9.3.1. Programmi di sviluppo delle Infrastrutture
 - 9.3.2. Valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutture
 - 9.3.3. Valutazione dei Progetti infrastrutturali
- 9.4. Finanziamento di progetti di sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili
 - 9.4.1. La Banca Europea per gli Investimenti
 - 9.4.2. La Banca Mondiale
 - 9.4.3. La Banca Interamericana di Sviluppo
 - 9.4.4. Fondi d'investimento internazionali
 - 9.4.5. Emissione di Obbligazioni verdi
- 9.5. Porti ed erosione costiera: Working with Nature
 - 9.5.1. Progetti di conservazione dell'estuario
 - 9.5.2. Progetti di rigenerazione costiera
 - 9.5.3. Progetti di riutilizzo dei sedimenti
- 9.6. Progetti di investimento in energie rinnovabili
 - 9.6.1. Progetti di generazione di energia eolica on-shore e off-shore
 - 9.6.2. Progetti di energia fotovoltaica on-shore e off-shore
 - 9.6.3. Altre fonti di energia rinnovabile
- 9.7. Valutazione della redditività dei progetti di investimento. Metodologia MEIPOINT
 - 9.7.1. Analisi del contesto e degli obiettivi del progetto
 - 9.7.2. Analisi delle alternative
 - 9.7.3. Definizione del progetto
 - 9.7.4. Analisi finanziaria
 - 9.7.5. Analisi economica
 - 9.7.6. Analisi di sensibilità e di rischio
- 9.8. La tecnologia BIM applicata ai porti
 - 9.8.1. Progettazione di terminal portuali
 - 9.8.2. Progetti di elettrificazione delle banchine
 - 9.8.3. Progetti di accesso alla terraferma portuale
- 9.9. Strumenti di monitoraggio e previsione ambientale marina
 - 9.9.1. Reti di misurazione: boe, mareografi e radar ad alta frequenza
 - 9.9.2. Elementi per la Previsione del clima marittimo e scenari di cambiamento
 - 9.9.3. Progetti

- 9.10. Economia Blu
 - 9.10.1. Economia Blu. Dimensioni
 - 9.10.2. Progetti per la conservazione degli ecosistemi marini
 - 9.10.3. Porti e centri di ricerca climatica e marina: verso una relazione a lungo termine

Modulo 10. Sicurezza e Protezione Portuale

- 10.1. Sicurezza Portuale
 - 10.1.1. Sicurezza nei Porti
 - 10.1.2. Sicurezza e protezione
 - 10.1.3. Norme, regolamenti e standard internazionali
- 10.2. Sicurezza Tecnologica e Industriale nei Porti
 - 10.2.1. Gestione delle merci pericolose
 - 10.2.2. Prevenzione degli incidenti Industriale
 - 10.2.3. Procedure di sicurezza per la movimentazione e il trasporto di merci
- 10.3. Sicurezza portuale. Pianificazione della sicurezza
 - 10.3.1. Identificazione delle minacce e dei punti deboli
 - 10.3.2. Analisi dei rischi e valutazione della sicurezza
 - 10.3.3. Strategie di mitigazione del rischio. Piani di protezione
- 10.4. Protezione fisica ed elettronica
 - 10.4.1. Progettazione di sistemi di protezione fisica
 - 10.4.2. Controllo e monitoraggio degli accessi
 - 10.4.3. Tecnologie di sicurezza portuale
- 10.5. Sicurezza logica e informatica nei porti
 - 10.5.1. Minacce informatiche e vulnerabilità specifiche
 - 10.5.2. Strategie di cybersecurity portuale
 - 10.5.3. Risposta agli incidenti informatici
- 10.6. Gestione di Crisi ed Emergenze
 - 10.6.1. Pianificazione della risposta alle emergenze
 - 10.6.2. Coordinamento con le agenzie di pubblica sicurezza
 - 10.6.3. Esercitazioni e prove di risposta

- 10.7. Relazioni con la Comunità e Comunicazione di Crisi
 - 10.7.1. Importanza della comunicazione con la comunità
 - 10.7.2. Strategie di comunicazione in situazioni di crisi
 - 10.7.3. Responsabilità sociale aziendale nei porti
- 10.8. Gestione di un Dipartimento di Sicurezza
 - 10.8.1. Gestione della sicurezza pubblica e privata
 - 10.8.2. Pianificazione della sicurezza
 - 10.8.2. Risorse materiali
 - 10.8.3. Gestione delle risorse umane e formazione
- 10.9. Prevenzione e protezione
 - 10.9.1. Raccomandazioni contro i rischi di natura antisociale
 - 10.9.2. Raccomandazioni contro il rischio di incendio
 - 10.9.3. Raccomandazioni contro i rischi professionali
- 10.10. Innovazione e Futuro della Sicurezza Portuale
 - 10.10.1. Tendenze tecnologiche nella sicurezza portuale
 - 10.10.2. Intelligenza artificiale e analisi dei dati
 - 10.10.3. Prepararsi alle sfide future



Grazie al metodo Relearning riceverai un apprendimento efficace, riducendo le lunghe ore di studio e di memorizzazione"

06

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“

Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.





Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



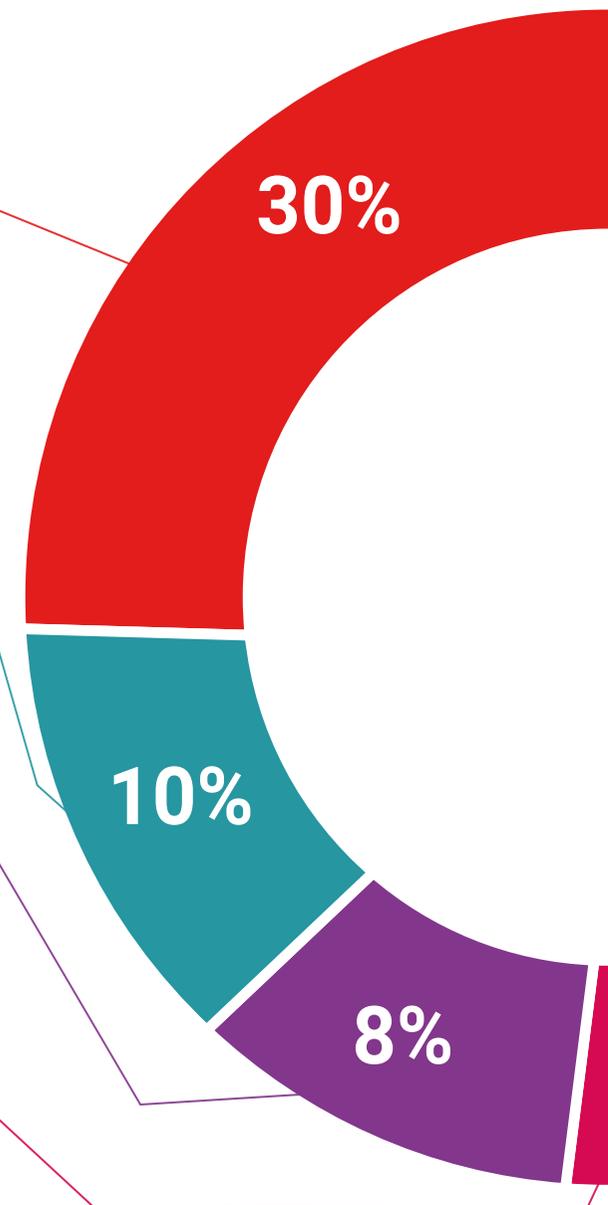
Pratiche di competenze e competenze

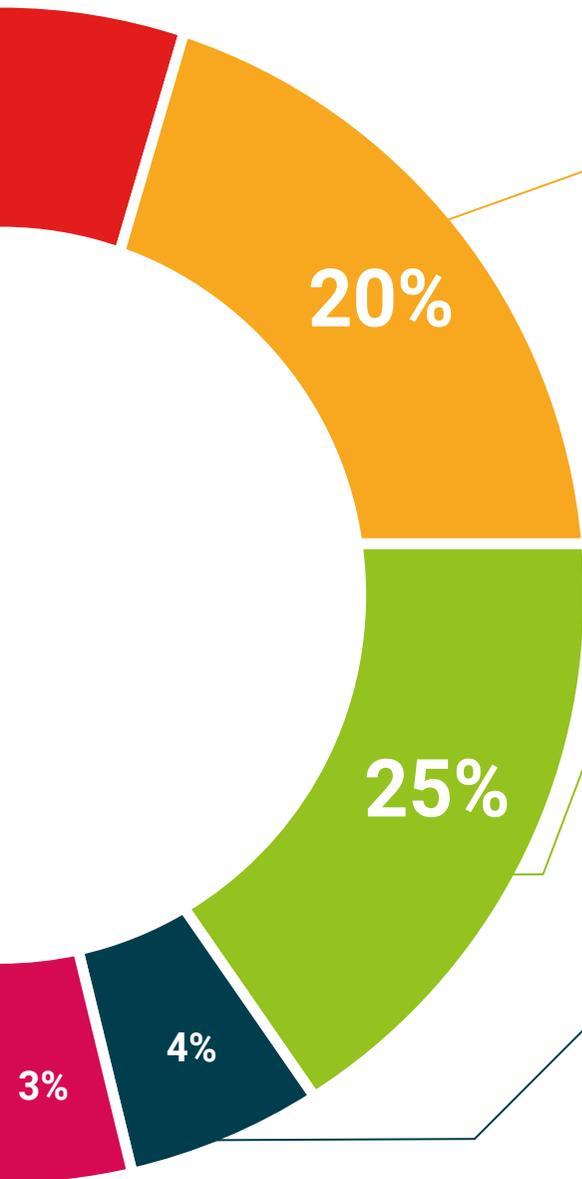
Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



07

Titolo

Il Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Master Privato rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

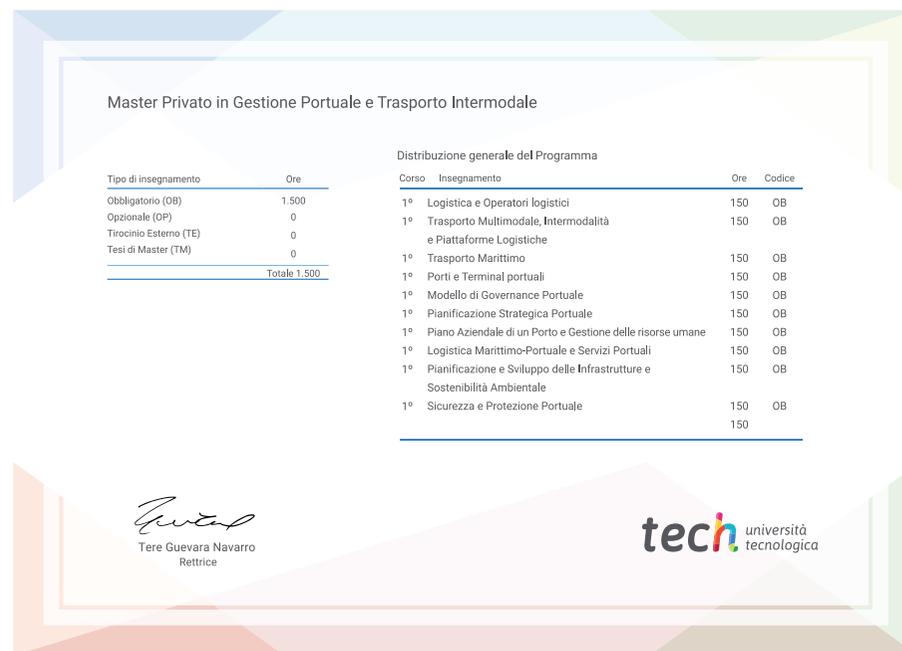
Questo **Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Master Privato** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Master Privato, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale**

N° Ore Ufficiali: **1.500 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Master Privato
Gestione Portuale
e Trasporto Intermodale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **12 mesi**
- » Titolo: **TECH Università
Tecnologica**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Master Privato

Gestione Portuale e Trasporto Intermodale

