

# Corso Universitario

## Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto





## Corso Universitario Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a tua scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: [www.techtute.com/it/ingegneria/corso-universitario/strategia-aeroportuale-messa-funzione-nuovo-aeroporto](http://www.techtute.com/it/ingegneria/corso-universitario/strategia-aeroportuale-messa-funzione-nuovo-aeroporto)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 20*

06

Titolo

---

*pag. 28*

# 01

# Presentazione

Gli attentati dell'11 settembre hanno segnato una svolta nell'aviazione civile e nelle misure di sicurezza implementate sia negli aeromobili che nelle infrastrutture aeroportuali. Per tale ragione, fin dalla concezione di nuove strutture, dalla loro ristrutturazione o nella gestione quotidiana, si tiene conto sia delle normative esistenti sia degli elementi essenziali per garantirle. In questo contesto, l'ingegnere deve essere consapevole dell'evoluzione degli attacchi subiti, nonché delle correzioni apportate alle attrezzature, al carico aereo e agli stessi aeromobili. Proprio per tutte queste ragioni, abbiamo creato una specializzazione in modalità 100% online, che offre agli studenti un'opportunità unica di apprendimento in questo campo attraverso un programma preparato da veri specialisti del settore.





“

*Iscriviti ora ad un Corso Universitario in modalità 100% online che ti permetterà di aggiornarti sulla Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto”*

Lo sviluppo del settore aeronautico ha dovuto affrontare numerose sfide che vanno oltre l'aerodinamica o la riduzione delle emissioni di gas inquinanti nell'atmosfera. Gli atti di dirottamento di aerei o gli attentati trascendentali per il mondo come quello avvenuto negli Stati Uniti nel 2001 hanno portato ad una continua evoluzione e adattamento delle misure di sicurezza sia nelle compagnie aeree stesse che nelle attrezzature e negli impianti.

Una realtà in cui l'ingegnere costituisce un valore essenziale nella progettazione e pianificazione delle infrastrutture aeroportuali, nella produzione e manutenzione degli aeromobili. Una conoscenza approfondita che sarà più facile ottenere grazie a questo Corso Universitario in Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto della durata di sole 6 settimane.

Si tratta di un percorso accademico di 150 ore di insegnamento che tratterà le informazioni più importanti sulle normative internazionali applicabili alla sicurezza, su come integrarla nei diversi aeroporti e compagnie aeree, nonché sulla promozione della cultura della sicurezza e sul coinvolgimento di tutti gli attori del settore.

Un programma avanzato integrato da video riassuntivi, letture specializzate e simulazioni di scenari, disponibile in ogni momento da un dispositivo elettronico dotato di connessione a Internet. Inoltre, grazie alla metodologia *Relearning*, basata sulla ripetizione dei concetti chiave, gli studenti non investiranno un numero elevato di ore di studio.

TECH offre pertanto un'opportunità unica di accedere ad una preparazione di prim'ordine attraverso una qualifica flessibile. Grazie all'assenza di obbligo di frequenza o di lezioni con orari fissi e calendari prestabiliti, lo studente avrà una maggiore autonomia nel gestire il proprio tempo per accedere al programma e conciliare le proprie attività professionali e/o personali con una proposta accademica di qualità.

Questo **Corso Universitario in Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Le caratteristiche principali del programma sono

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline mediche essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



*Un'esperienza di specializzazione unica, fondamentale e decisiva per potenziare il tuo sviluppo professionale"*

“

*Un percorso accademico di 150 ore composto dalle informazioni più rilevanti sulle misure speciali e le norme di riferimento nella Sicurezza delle Compagnie Aeree”*

*Desideri approfondire la cultura della sicurezza e la sua promozione nel settore aeronautico? Fallo ora grazie a questo Corso Universitario.*

*Approfondisci con questo programma l'influenza della sicurezza sulla progettazione degli aeroporti e integrarli nella tua prassi ingegneristica.*

Il personale docente comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



# 02 Obiettivi

TECH mette a disposizione degli studenti strumenti didattici di prim'ordine che consentiranno loro, nell'arco di 6 settimane, di accrescere le proprie conoscenze in materia di Sicurezza contro gli Atti Illeciti ai danni dell'Aviazione Civile e di integrarle nei loro futuri progetti professionali. In questo modo, questa istituzione accademica fornisce un insegnamento con una prospettiva teorico-pratica che porterà l'ingegnere a migliorare, in breve tempo, le proprie competenze e capacità in questo settore in forte espansione.







“

*Gli scenari simulati di questa specializzazione ti permetteranno di apprendere i metodi utilizzati per garantire la qualità nell'applicazione della sicurezza”*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ◆ Identificare i problemi nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ◆ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ◆ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici





## Obiettivi specifici

---

- ◆ Esaminare la struttura dell'industria aeroportuale e il suo ambiente operativo
- ◆ Identificare gli elementi funzionali dell'infrastruttura aeroportuale
- ◆ Analizzare l'attività aeroportuale e la pianificazione strategica negli aeroporti
- ◆ Generare conoscenze specialistiche sui concetti chiave associati all'analisi della domanda di traffico e al calcolo della capacità aeroportuale
- ◆ Stabilire misure per evitare la congestione aeroportuale
- ◆ Pianificare il trattamento delle parti interessate coinvolte nelle operazioni aeroportuali
- ◆ Comprendere il processo di certificazione aeroportuale
- ◆ Stabilire il quadro di riferimento per la regolamentazione economica degli aeroporti
- ◆ Sviluppare il processo di transizione operativa nelle nuove infrastrutture

“

*Le simulazioni di scenari ti permetteranno di integrare le metodologie esistenti per il calcolo della capacità aeroportuale”*



03

# Direzione del corso

Gli studenti che accedono a questo Corso Universitario avranno a disposizione un programma elaborato da professionisti illustri nel settore aeronautico e aeroportuale. La loro eccellente conoscenza di questo settore è una garanzia per lo studente che desidera approfondire le informazioni più aggiornate in materia di Security attraverso i migliori esperti. Inoltre, grazie alla loro vicinanza, saranno in grado di rispondere a qualsiasi domanda sui contenuti del programma.







“

*TECH ha selezionato un personale docente unico con una consolidata esperienza nel settore aeronautico che sono una garanzia per gli studenti”*

## Direzione



### Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- ♦ Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- ♦ Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Università aperta della Catalogna
- ♦ Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- ♦ ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Conferimento di onorificenze "Alfárez Polizia Nazionale del Perú Mariano Santos Mateos gran Generale della Polizia Nazionale del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica



## Personale docente

### Dott. Rodríguez Sanz, Álvaro

- ◆ Tecnico delle Operazioni e dei Servizi Aeronautici presso la Divisione Piani Direttori e Specialisti della Direzione Pianificazione e Controllo Regolamentare Aeroportuale di Aena
- ◆ Ingegnere e project manager presso la filiale di ricerca e sviluppo per la gestione del traffico aereo di ENAIRE (CRIDA)
- ◆ Partecipazione come ricercatore a progetti UE associati al programma Orizzonte 2020
- ◆ Analista di pianificazione strategica e di sviluppo delle rotte e del mercato presso la aerolinea LATAM
- ◆ Ingegnere consulente di progetti aeroportuali e di trasporto aereo presso INECO, società collegata al Ministero dei Trasporti, della Mobilità e dell'Agenda Urbana
- ◆ Professore Associato presso il Dipartimento di Sistemi Aerospaziali, Trasporti Aerei e Aeroporti dell'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Dottorato in Ingegneria Aerospaziale presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Pianificazione e Gestione Aeroportuale, Università di Cranfield
- ◆ Vincitore del Premio Talento e Tecnologia del Comune di Madrid, edizione 2022, per la migliore tesi di dottorato nella categoria Ricerca e Sviluppo Tecnologico
- ◆ Vincitore del Premio Luis Azcárraga della XXV edizione dei Premi della Fondazione ENAIRE, bando 2020, in riconoscimento della ricerca e dell'innovazione tecnologica nel settore aerospaziale
- ◆ Vincitore del Premio Innovazione Aeronautica 2020 del Collegio Ufficiale degli Ingegneri Aeronautici di Spagna (COIAE)



# 04

## Struttura e contenuti

Questa specializzazione consentirà allo studente di conoscere nel dettaglio tutti gli elementi di sicurezza materiale e umana che influenzano l'Aviazione Civile e la progettazione delle infrastrutture aeroportuali. A tal fine, non solo disporrà di un programma avanzato, ma avrà anche accesso a numerosi materiali aggiuntivi integrati in una Biblioteca Virtuale molto completa, accessibile in ogni momento, da un dispositivo elettronico dotato di connessione a internet.





“

*Un programma avanzato sulla strategia aeroportuale e la messa in servizio di un nuovo aeroporto basato sulle informazioni più complete e aggiornate”*

## Modulo 1. Strategia aeroportuale e messa in funzione di un nuovo aeroporto

- 1.1. Gli aeroporti nel sistema dei trasporti
  - 1.1.1. L'aeroporto come hub principale
  - 1.1.2. La struttura dell'industria aeroportuale
  - 1.1.3. L'ambiente operativo aeroportuale
- 1.2. Caratteristiche fisiche delle infrastrutture
  - 1.2.1. L'area di movimento di un aerodromo
  - 1.2.2. Edifici per terminal passeggeri
  - 1.2.3. Impianti ausiliari per le attività aeroportuali
- 1.3. Modelli di business e strategia aeroportuale
  - 1.3.1. Modelli operativi e di business degli aeroporti
  - 1.3.2. Attività commerciale
  - 1.3.3. Sviluppo di nuove rotte
- 1.4. Analisi della domanda aeroportuale
  - 1.4.1. Domanda di trasporto aereo
  - 1.4.2. Variabili coinvolte nell'analisi della domanda
  - 1.4.3. Metodologie fondamentali per la previsione del traffico aeroportuale
- 1.5. Analisi della capacità aeroportuale
  - 1.5.1. La capacità dell'infrastruttura aeroportuale
  - 1.5.2. Variabili coinvolte nella capacità aeroportuale
  - 1.5.3. Metodologie fondamentali per il calcolo della capacità aeroportuale
- 1.6. Congestioni, ritardi e gestione della domanda-capacità
  - 1.6.1. Qualità del servizio e ritardo
  - 1.6.2. Strategie per la gestione della capacità e della domanda aeroportuale
  - 1.6.3. Coordinamento degli slot





- 1.7. Le parti interessate nell'ambito aeroportuale
  - 1.7.1. Identificazione dei gruppi di interesse
  - 1.7.2. Caratterizzazione dei gruppi di interesse
  - 1.7.3. Gestione e trattamenti dei gruppi di interesse
- 1.8. Certificazione dell'aeroporto
  - 1.8.1. L'importanza della certificazione degli aeroporti
  - 1.8.2. Il processo di certificazione degli aerodromi
  - 1.8.3. Studi sulla sicurezza aeronautica
- 1.9. Regolamentazione economica dell'aeroporto
  - 1.9.1. Modelli di regolamentazione economica negli aeroporti
  - 1.9.2. Misure di performance e *benchmarking* aeroportuale
  - 1.9.3. La concorrenza aeroportuale e il ruolo del Marketing
- 1.10. Messa in funzione di un nuovo aeroporto e transizione operativa
  - 1.10.1. La catena di azioni in una nuova infrastruttura aeroportuale
  - 1.10.2. Messa in funzione di una nuova infrastruttura
  - 1.10.3. Transizione operativa e integrazione dei sistemi

“

*Grazie a questa specializzazione sarai a conoscenza di tutto il processo necessario per la certificazione degli aeroporti”*



05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.







“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



*Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.*

## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“

*Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera”*

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.



## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

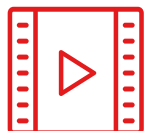
*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### **Materiale di studio**

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### **Master class**

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



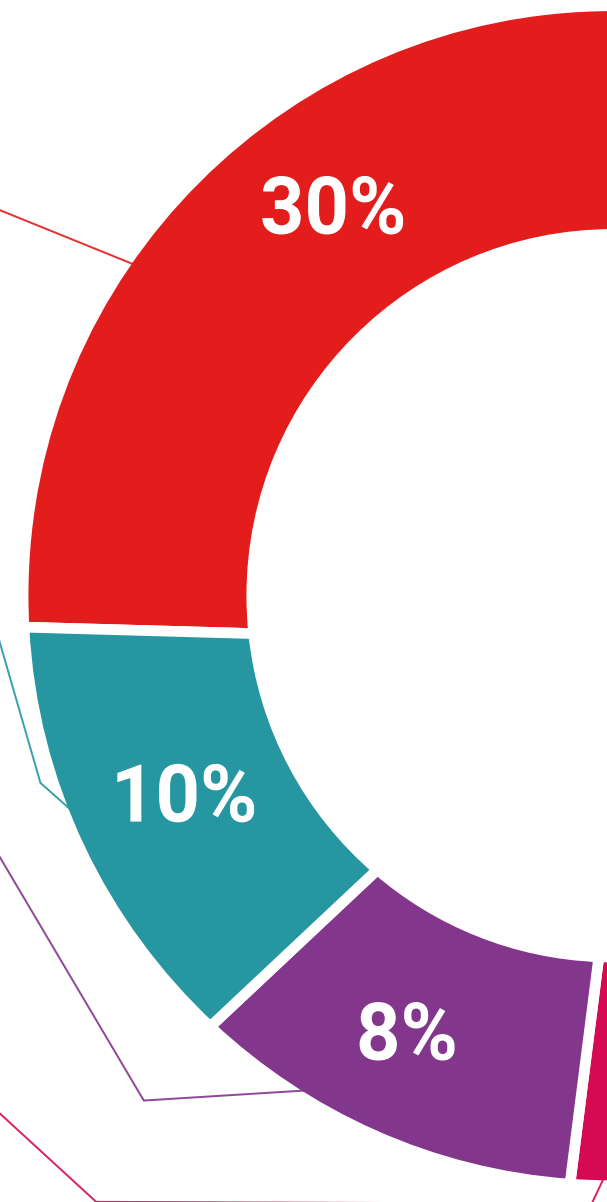
#### **Pratiche di competenze e competenze**

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.

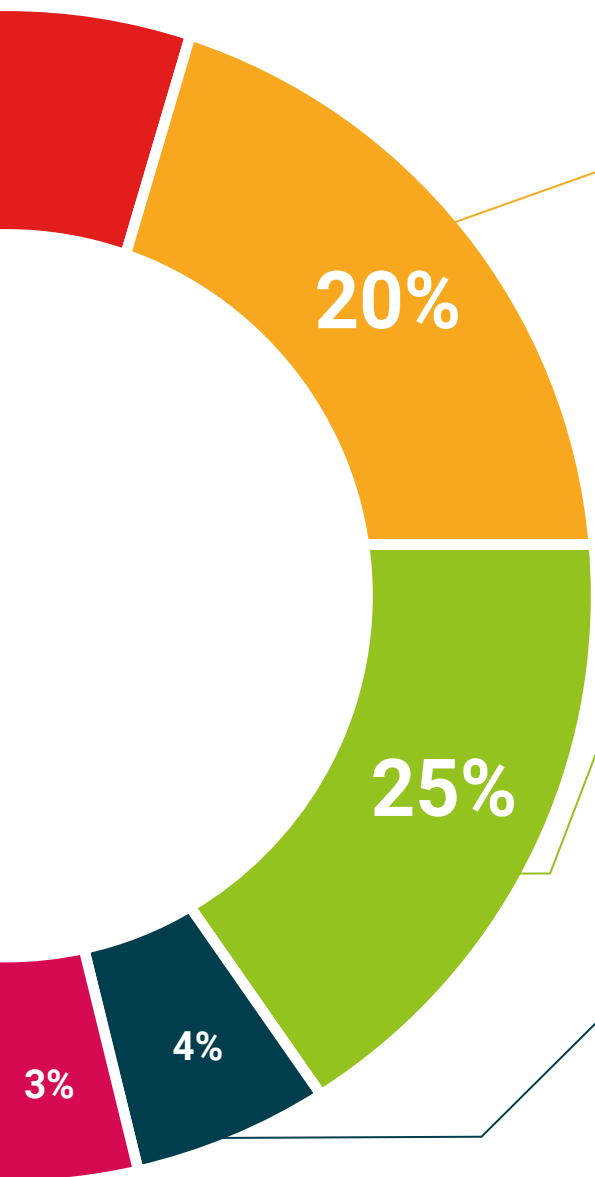


#### **Letture complementari**

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.







**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

Il Corso Universitario in Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.





“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*



Questo **Corso Universitario in Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Strategia Aeroportuale e Messa in Funzione di un Nuovo Aeroporto**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingue

**tech** università  
tecnologica

**Corso Universitario**  
Strategia Aeroportuale e  
Messa in Funzione di un  
Nuovo Aeroporto

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online

# Corso Universitario

Strategia Aeroportuale e Messa in  
Funzione di un Nuovo Aeroporto

