

Corso Universitario

Sistemi di Navigazione Aerea





tech università
tecnologica

Corso Universitario Sistemi di Navigazione Aerea

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/sistemi-navigazione-aerea

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

In un mondo in cui l'industria aerea è in costante crescita, la richiesta di specialisti in sistemi di navigazione aerea è in aumento. Per tale ragione, questa specializzazione risponde alle attuali esigenze del mercato, offrendo un insegnamento rigoroso e aggiornato in un settore essenziale per garantire la sicurezza delle operazioni aeree. Grazie a questa specializzazione, gli studenti otterranno una preparazione completa sui sistemi di controllo del traffico aereo e di navigazione, dai fondamentali alle tecnologie più recenti, e potranno sviluppare la propria carriera in un settore in costante crescita. Inoltre, il programma verrà erogato in modalità 100% online, consentendo agli studenti di accedere al programma da qualsiasi luogo e in qualsiasi momento.





“

*Con sole 150 ore di lezione e un pulsante
ti potrai perfezionare la tua conoscenza
relativa ai Sistemi di Navigazione Aerea.
Non esitare e iscriviti”*

L'industria aeronautica è un settore che si sta evolvendo a un ritmo vertiginoso. In questo contesto, la sicurezza delle operazioni aeree sta diventando un imperativo. I sistemi di navigazione aerea sono la base per garantire la sicurezza in questo settore. Per tale ragione, il Corso Universitario in Sistemi di Navigazione Aerea offre una preparazione solida e aggiornata in questo settore. Questo programma risponde quindi alla necessità di disporre di professionisti preparati per lavorare in un settore in costante crescita ed evoluzione.

Fornirà le competenze necessarie per integrare le conoscenze sui sistemi di navigazione e di controllo del traffico aereo, dai fondamenti alle tecnologie più recenti. Grazie a questa specializzazione, l'ingegnere sarà in grado di sviluppare la propria carriera in un settore che richiede una qualifica aggiornata, poiché acquisirà le competenze necessarie per svolgere con successo il proprio lavoro.

TECH utilizza in tutti i suoi corsi l'efficace metodologia didattica *Relearning*, che consiste nel ribadire i concetti chiave durante tutto il programma, affinché lo studente integri le conoscenze in modo naturale, progressivo e senza bisogno di memorizzare. In questo modo, sarà possibile accedere ad una comprensione profonda dei contenuti e lo studente è preparato ad applicare le conoscenze acquisite in situazioni reali.

Infine, è importante sottolineare che questo programma verrà erogato in modalità 100% online. Ciò consentirà allo studente di accedere ai contenuti da qualsiasi luogo e in qualsiasi momento, adattandoli alle proprie esigenze e permettendogli di combinare la propria preparazione con il lavoro o con qualsiasi altra attività personale.

Questo **Corso Universitario in Sistemi di Navigazione Aerea** possiede il programma scientifico più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautico
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni rigorosa e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio professionale
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Grazie al sistema Relearning otterrai un apprendimento efficace e naturale. Lascia il passato alle spalle e dimentica le lunghe ore passate a memorizzare"

“

Avrai a tua disposizione un Campus Virtuale disponibile in ogni momento, senza la consueta pressione di adattarsi a rigidi calendari accademici o orari di lezioni fissi”

Il personale docente comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

Approfondirai i vantaggi delle risorse e delle procedure di navigazione per l'aviazione grazie a questa specializzazione di TECH.

Iscriviti e avrai accesso ad una biblioteca ricca di contenuti multimediali di alta qualità.



02

Obiettivi

L'obiettivo principale di questo Corso Universitario è fornire all'ingegnere le conoscenze più avanzate e aggiornate sui Sistemi di Navigazione Aerea in un tempo ridotto di 150 ore. Durante il programma, lo studente acquisirà una conoscenza approfondita dei sistemi di sorveglianza e comprenderà l'estensione delle traiettorie di volo attraverso la navigazione area. Il raggiungimento di questi obiettivi generali e specifici sarà reso possibile dal rispetto di un programma rigoroso. L'apprendimento sarà pertanto assicurato e lo studente sarà preparato ad affrontare le sfide della sua carriera professionale.





“

Grazie a questa specializzazione ti addentrerai nelle conoscenze più dettagliate degli strumenti per il monitoraggio del traffico”



Obiettivi generali

- ♦ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ♦ Identificare i problemi nei disegni e nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ♦ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ♦ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ♦ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ♦ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici





Obiettivi specifici

- ◆ Analizzare l'evoluzione delle diverse tecnologie nel campo della navigazione
- ◆ Concretizzare l'applicabilità degli strumenti di sorveglianza del traffico aereo
- ◆ Dimostrare i benefici delle risorse e delle procedure di navigazione per l'aviazione
- ◆ Determinare l'impatto significativo sulla sicurezza e sull'efficienza derivante dalla fornitura di servizi ATS
- ◆ Valutare i benefici della gestione dello spazio aereo attraverso nuovi modelli
- ◆ Compilare metodi di gestione della manutenzione dei sistemi
- ◆ Esaminare l'importanza della condivisione delle informazioni tra gli utenti dell'aviazione
- ◆ Identificare le tendenze e gli impatti dei nuovi sistemi di navigazione aerea



Raggiungi i tuoi obiettivi aggiornandoti sui sistemi di comunicazione aeronautica con questa esclusiva specializzazione di TECH"

03

Direzione del corso

Questo programma si avvale di un personale docente impegnato nell'alto livello educativo che caratterizza TECH. Per tale ragione, sono stati selezionati i migliori specialisti attivi nel campo dell'ingegneria Aeronautica. Questi professionisti sono responsabili della creazione del materiale didattico che lo studente utilizzerà durante il corso, garantendo che i contenuti siano aggiornati e in linea con gli ultimi sviluppi del settore. In questo modo, la dedizione e l'esperienza di questo personale docente garantisce un insegnamento di qualità e all'avanguardia nel campo dei Sistemi di Navigazione Aerea, che permetterà agli studenti di essere preparati ad affrontare le numerose sfide che la loro professione comporta.



“

TECH ti offre un Corso Universitario di alto livello elaborato da rinomati specialisti del settore aeronautico e grazie ai quali potrai imparare"

Direzione



Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- ♦ Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- ♦ Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Università aperta della Catalogna
- ♦ Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- ♦ Ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Decorazione onoraria "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica



Personale docente

Dott. Fernández Domínguez, Manuel

- ◆ Tecnico in ENAIRE E.P.E. nell'area sicurezza operativa CNS/ATM
- ◆ Tecnico in ENAIRE E.P.E. nell'area sicurezza operativa CNS/ATM. ACC MADRID - Direzione Regionale della Navigazione Aerea Centro-Nord
- ◆ Tecnico nell'area della manutenzione della flotta a breve/medio e lungo raggio e nell'area dell'assistenza agli aeromobili per Iberia presso l'aeroporto Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Tecnico nell'Area Operativa dell'Aeroporto di Palma di Maiorca e dell'Aeroporto Josep Tarradellas di Barcellona-El Prat
- ◆ Docente del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica presso l'Università Autonoma di Madrid
- ◆ Istruttore AVSAF certificato AESA
- ◆ Laurea in Turismo presso l'Università Autonoma di Madrid
- ◆ Master Universitario in Gestione Aeronautica conseguito presso l'Università Autonoma di Barcellona

04

Struttura e contenuti

Questo programma è composto da un modulo progettato per fornire agli studenti una conoscenza approfondita del futuro delle comunicazioni aeree. Allo stesso modo, le risorse didattiche utilizzate in questo Corso Universitario sono disponibili in un'ampia varietà di formati, sia multimediali che testuali, per offrire un'esperienza di apprendimento stimolante e personalizzata. Di conseguenza, il programma verrà erogato in modalità 100% online, consentendo all'ingegnere di accedere ai contenuti da qualsiasi luogo e di distribuire il carico didattico in base alle proprie esigenze e disponibilità.





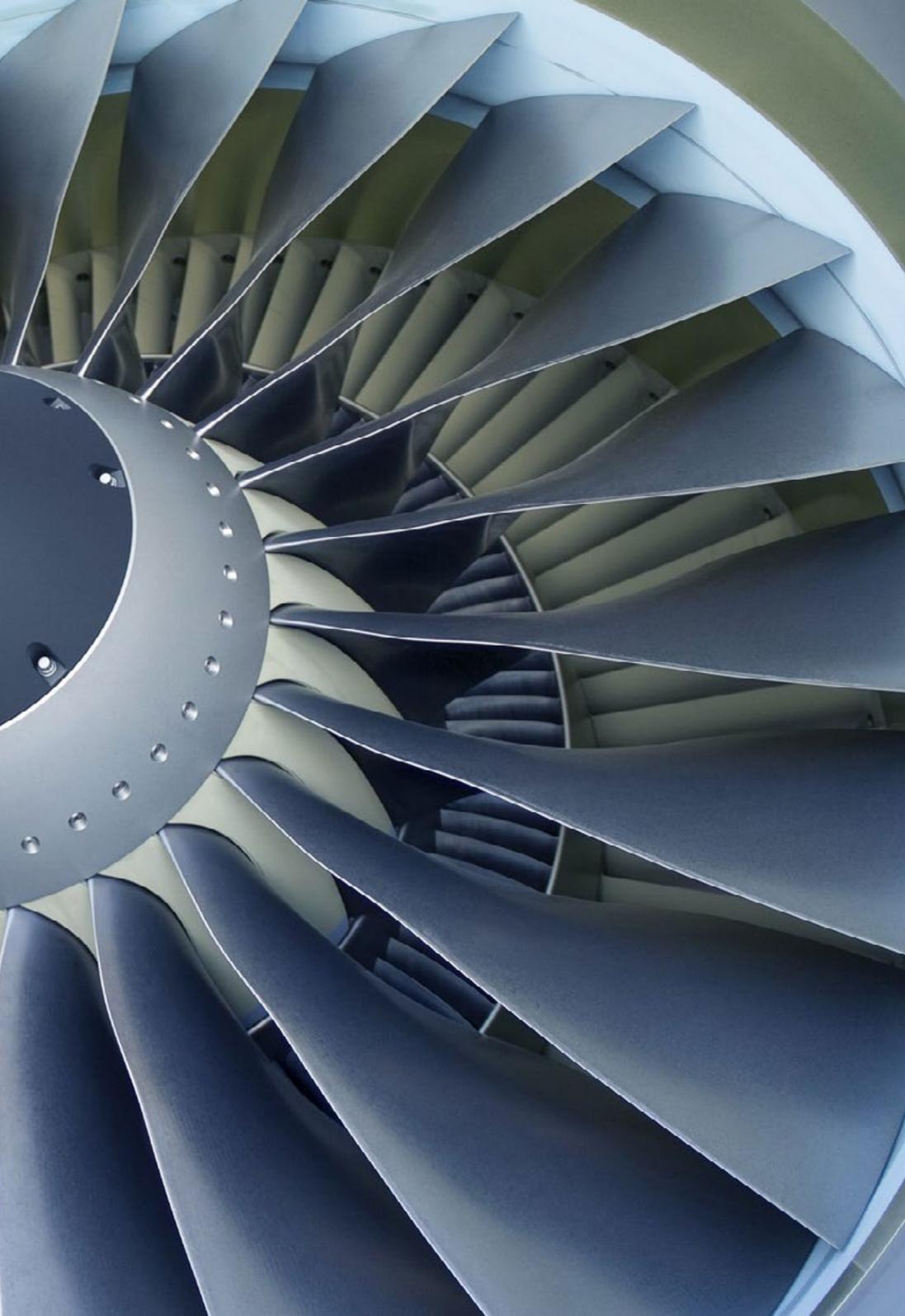
“

Un Corso Universitario 100% online che si adatta a tue esigenze e ti permette autogestire il tuo tempo di accesso al programma"

Modulo 1. Sistemi di Navigazione Aerea

- 1.1. Sistemi di Navigazione Aerea
 - 1.1.1. Navigazione aerea. Concetti chiave
 - 1.1.2. Sistema CNS/ATM. Concetti chiave
 - 1.1.3. Servizi di Navigazione Aerea
- 1.2. Sistemi di comunicazione Aeronautici: Dal mare all'aria
 - 1.2.1. Sistemi e servizi di comunicazione
 - 1.2.2. Servizio Fisso Aeronautico
 - 1.2.3. Servizio Mobile Aeronautico
 - 1.2.4. Il futuro delle comunicazioni aeree
- 1.3. Sistemi di Navigazione: Precisione
 - 1.3.1. Sistemi Autonomi
 - 1.3.2. Sistemi non Autonomi
 - 1.3.3. Sistemi di potenziamento
- 1.4. Sistemi di sorveglianza. Strumento di monitoraggio del traffico
 - 1.4.1. Funzioni e sistemi di sorveglianza
 - 1.4.2. Il contributo del radar allo sviluppo dell'aviazione
 - 1.4.3. Sorveglianza dipendente (ADS): Giustificazione e attuazione
 - 1.4.4. Multilaterazione: Vantaggi e applicazioni
- 1.5. Estensione delle traiettorie di volo attraverso la Navigazione d'Area
 - 1.5.1. Il concetto di PBN
 - 1.5.2. Rapporto RNAV/RNP
 - 1.5.3. Vantaggi del concetto di PBN
- 1.6. Gestione AFTM
 - 1.6.1. Principi di AFTM Europa
 - 1.6.2. Gestione dei flussi di traffico: necessità di centralizzazione e obiettivi
 - 1.6.3. Sistemi ATFCM-CFMU e loro fasi





- 1.7. Servizio ASM - Gestione dello spazio aereo
 - 1.7.1. Servizio ASM: il concetto FUA (flessibilità dello spazio aereo)
 - 1.7.2. Livelli di gestione e struttura dello spazio aereo
 - 1.7.3. Strumenti di gestione dello spazio aereo
- 1.8. Servizio ATS: Sicurezza ed efficienza del traffico aereo
 - 1.8.1. Il contesto del controllo del traffico aereo
 - 1.8.2. Servizio di controllo del traffico aereo
 - 1.8.3. Servizio informazioni FIS/AFIS
 - 1.8.4. Scheda Progressione di volo: Dalle schede all'OSF
- 1.9. Altri servizi ATS: MET e AIS
 - 1.9.1. Il servizio meteorologico: I prodotti e la loro distribuzione
 - 1.9.2. Servizio AIS
 - 1.9.3. Messaggi dai servizi ATS: Formati e trasmissione
- 1.10. Situazione attuale e futuro. Impatto dei nuovi sistemi CNS/ATM
 - 1.10.1. Nuovi sistemi CNS
 - 1.10.2. Vantaggi e implementazione
 - 1.10.3. Corso prevedibile dei sistemi di navigazione aerea



Un piano di studi completo e multidisciplinare presentato su diversi supporti audiovisivi per consentirti di interiorizzare le informazioni in modo rapido ed efficace"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Sistemi di Navigazione Aerea garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Sistemi di Navigazione Aerea** possiede il programma scientifico più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Sistemi di Navigazione Aerea**
N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
gruppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Corso Universitario

Sistemi di Navigazione Aerea

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Corso Universitario

Sistemi di Navigazione Aerea

